

Dienstorder MOW/AWV/2010/13

d.d. 27 oktober 2010



agentschap
Wegen en Verkeer

Titel:	Bestuurders van bromfietzers klasse B op de rijbaan en/of het fietspad. Overgangsconstructies.
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Verkeer en Mobiliteit (AVVG)
Kenniscluster:	4.5 Soorten Wegen en infrastructuur i.f.v. gebruik 4.5.2 Gewestwegen
Verspreiding: Intern / extern	Intern en extern
Vervangt dienstorder:	LIN/AWV 2004/7 van 2 september 2004
Bijlagen:	2
Geldig vanaf:	

Trefwoorden: bromfietzers klasse B, fietspad, rijbaan, overgangsconstructies.

1) Principe

Het koninklijk besluit van 28 december 2006 betreffende de motorfiets wijzigt het artikel 9.1.2.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (verkeersreglement) op het vlak van de plaats van de bromfietzers klasse B op de openbare weg.

Daar waar sinds 1 januari 2005 de bromfietser klasse B verplicht was in de bebouwde kom op de rijbaan te rijden, heeft hij sinds 1 maart 2007 op wegvakken waar de snelheid beperkt is tot 50 km per uur of minder, de keuze tussen het fietspad en de rijbaan.

Buiten de bebouwde kom is de algemene regel dat de bromfietser klasse B het fietspad dient te volgen.

De meeste principes, verwoord in het dienstorder LIN/AWV 2004/7, die van toepassing waren op de regeling sinds 1 januari 2005 gelden nog steeds onder de recentste regeling.

Zodoende blijft het wenselijk om in de meeste gevallen overgangsconstructies te voorzien tussen fietspad en rijbaan ter hoogte van het binnenkomen of verlaten van een wegvak met een snelheidsregime van 50 km/h of minder. Naar gelang de plaats waar de bromfietser zich op een bepaald moment bevindt of moet bevinden (op de rijbaan of op het fietspad) kan men een overgangsconstructie al dan niet vermijden door gerichte toepassing van de verkeersborden D7 met onderbord M6 (verplicht fietspad voor bromfietzers klasse B) of M7 (verboden fietspad voor bromfietzers klasse B) in overeenstemming met het wegbeeld en de noden ter plaatse.

Op fietspaden met een hoge spitsuurintensiteit, welke niet voldoen aan de aanbevolen fietspadbreedte, zoals voorzien in het Vademecum Fietsvoorzieningen (hoofdstuk IV), waardoor het inhalen van tragere fietser(s) door de snellere bromfietser klasse B tot onveilige situaties zou leiden, wordt de bromfietser klasse B vooraf best naar de rijbaan geleid of op die rijbaan gehouden.

De tabel in bijlage geeft een informatief overzicht van wanneer wel en wanneer niet een overgangsconstructie vereist is ten behoeve van bromfietzers klasse B aan de hand van de verschillende soorten "fietsinfrastructuur" op de openbare weg. De tabel bevat enkel de hypothese waarbij extra maatregelen ten behoeve van bromfietzers klasse B vereist zijn. De hypothese waarbij een overgangsconstructie voor fietsers (waarvan ook een bromfietser B gebruik kan maken) moet worden aangelegd, is dus hierin niet opgenomen.

2) Technische uitvoering.

Bijlage 2 bevat zeven typetekeningen met de meest voorkomende inrichtingen van fietspaden langs gewestwegen. Deze typetekeningen geven principieel aan hoe voor de bestuurders van bromfietsen klasse B de overgang van fietspad naar rijbaan en omgekeerd het best zou gebeuren. Het betreft hypothesen waar het fietspad vóór en na de overgangsconstructie aanwezig is.

De tekeningen vormen een leidraad en dienen zo nodig geval per geval aangepast te worden aan de plaatselijke omstandigheden zoals de breedtes van de fietspaden, de tussenstroken en de rijstroken.

Het verschuiven van de asmarkering ter hoogte van de overgangen kan in overweging genomen worden om voor de rijstroken van beide rijrichtingen een voldoende breedte te bekomen. Omdat de rijstroken daar wellicht extra smal zullen zijn, wordt ten behoeve van de veiligheid van de motorrijders uitzonderlijk de ovale rand rond de gemarkeerde "50" op het wegdek weggelaten en wordt deze markering aan het begin van de doorlopende streep aangebracht.

Het verdient aanbeveling om, indien mogelijk, de breedte van de rijstroken binnen de bebouwde kom te beperken tot 3 m teneinde hiermee het snelheidsregime van 50 km per uur te ondersteunen. Dit zal op een bestaand wegprofiel niet steeds mogelijk zijn zonder de nodige aanpassingen van de rijbaan.

Wanneer bij een vrijliggend tweerichtingsfietspad er voldoende zijdelingse ruimte (berm en parkeerstrook) aanwezig is, kan t.h.v. de oversteek voor de bromfietsen klasse B eventueel ook een middeneiland voorzien worden, zodanig dat de bromfietsen klasse B in twee keer het tweerichtingsfietspad kunnen bereiken (of verlaten).

Op wegen waar de fietspaden nog geen rode kleur hebben, wordt voorgesteld om in de zone waar de bromfietsen klasse B op de rijbaan komen of de rijbaan verlaten, de rode kleur aan te brengen als aandachtstrekker.


















Verder wordt de suggestie gedaan om bij bebouwde kommen het bord F1 of F1a of F1b "begin van een bebouwde kom" indien mogelijk meer te benadrukken door de toevoeging van verticale elementen teneinde zo het poorteffect te ondersteunen.

Dit mag er evenwel niet toe leiden dat deze verticale elementen het zicht op de bromfietsen klasse B die op de rijbaan komen, belemmeren.

Dit dienstorder vervangt het dienstorder LIN/AWV 2004/7 van 2 september 2004.

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

Bijlage 1 bij dienstorder MOW/AWV/2010/ 13 ; Tabel met vereiste overgangsconstructies bromfietzers B

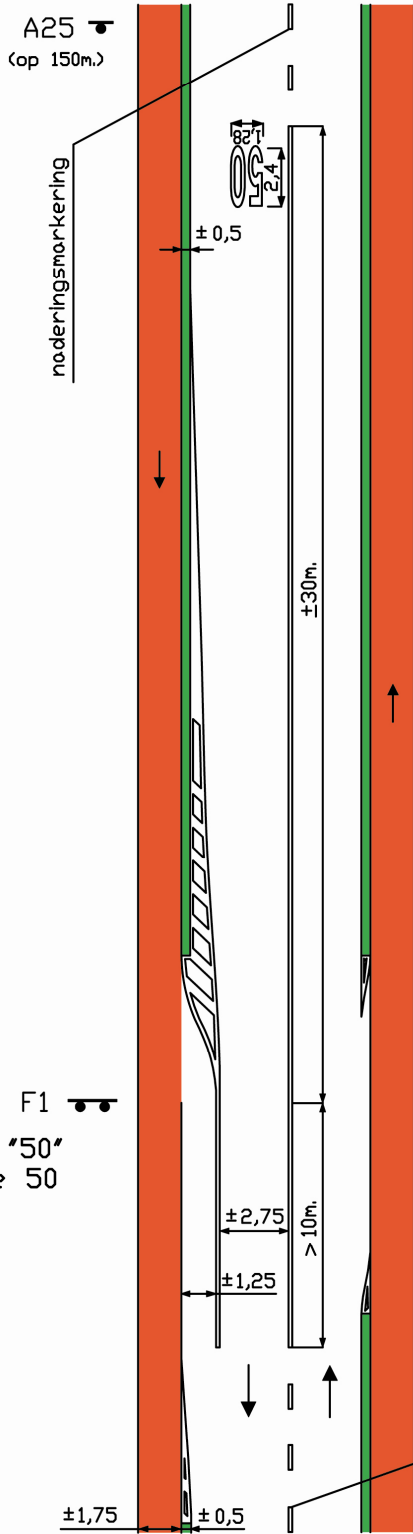
Naar een wegvak met snelheidsregime van → ↓ Van een wegvak met snelheidsregime van		≤ 50 km/u					> 50 km/u				
				 VERPLICHT D7 + M6	 VERBODEN D7+M7					 VERBODEN D7+M7	
≤ 50 km/u		-	-	-	○	○	●	○			
		-	-	●	●	●	●	●	●		
		-	-	-	●		●	●			
		-	-	●	-		●	●			
> 50 km/u		○	○	-	○	-	-	●			
		○	○	-	●	-	-	●			
		○	○	●	-		●	●			

○ = Overgangsconstructie tbv bromfietser B is optioneel naargelang de concrete wegsituatie.

● = Overgangsconstructie tbv bromfietser B dient te worden aangelegd.

Bromfietsers "B" op de rijbaan

A25
(op 150m.)



Oplossing met vrijliggende fietspaden dicht bij de rijbaan $\pm 0,5$ m of bij gemarkeerd fietspad met "Sauwenslijn"

F1
of C43 '50'
of zone 50

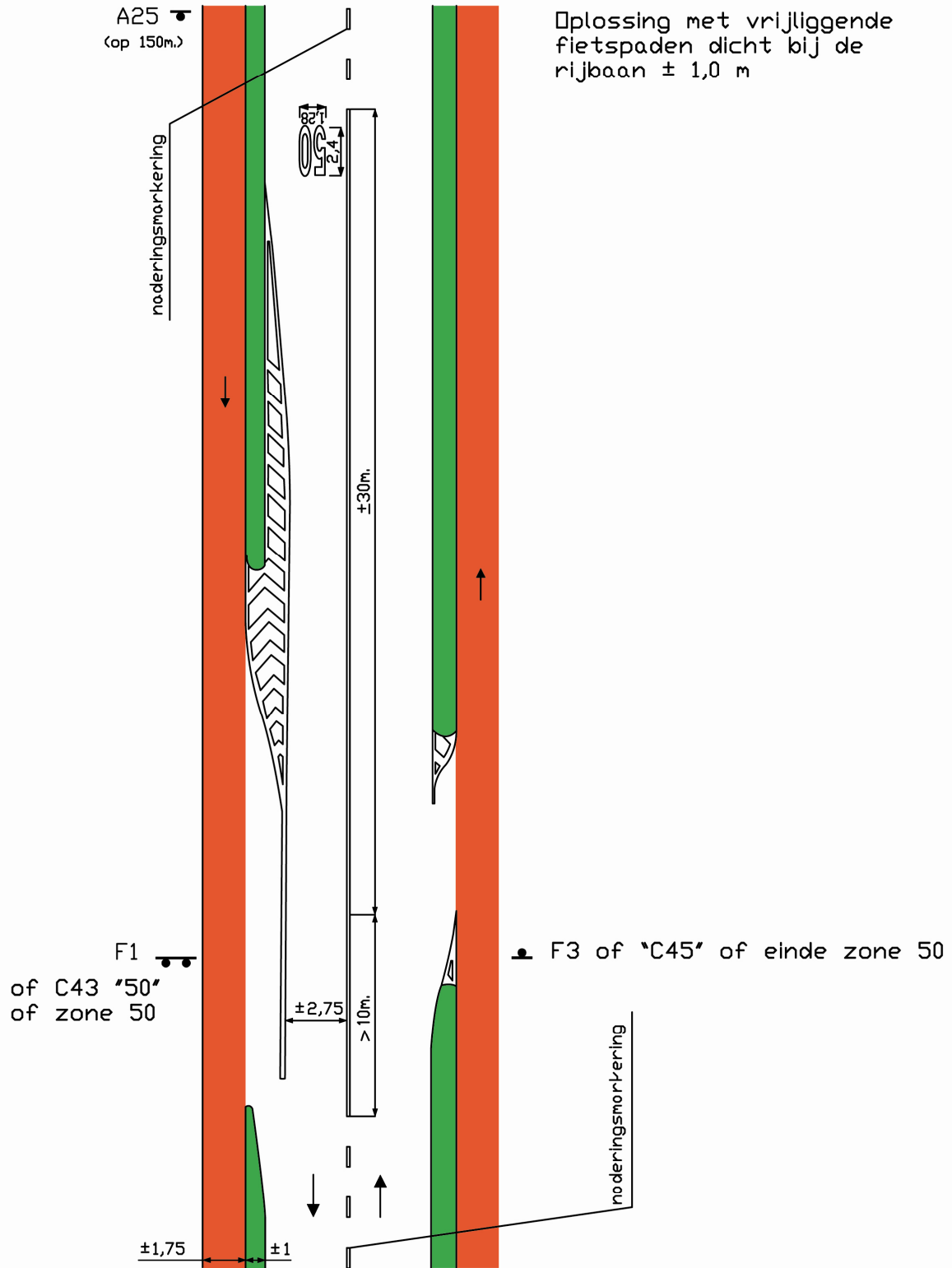
F3 of "C45" of einde zone 50

noderingsmarkering

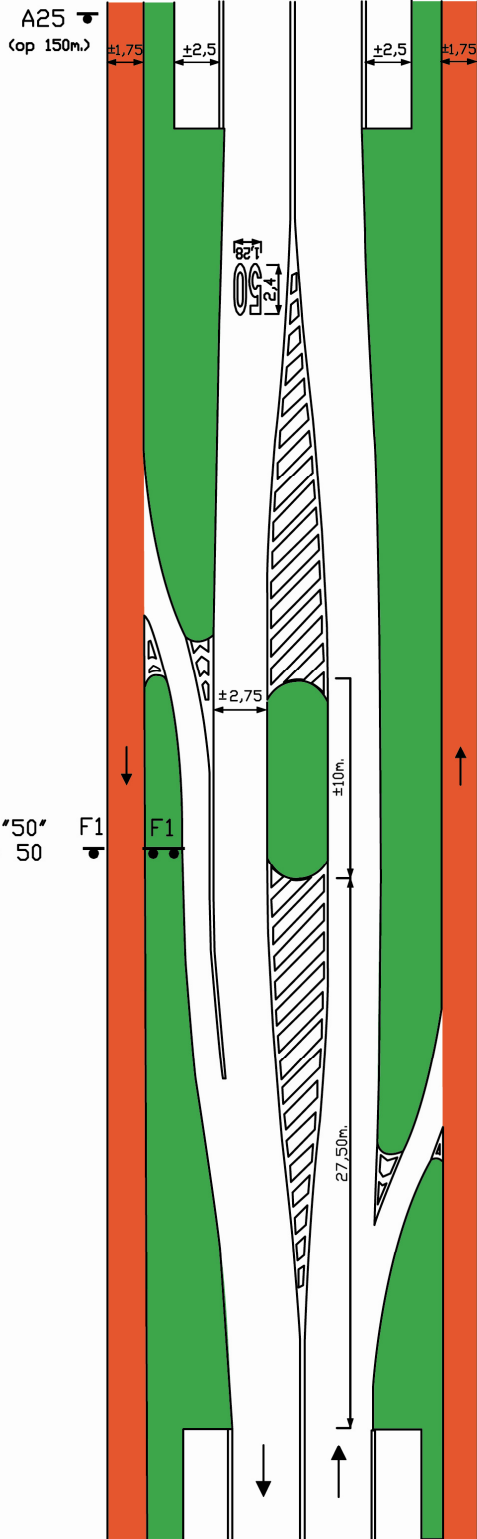
Bromfietzers "B" op de rijbaan

A25
(op 150m.)

Oplossing met vrijliggende
fietspaden dicht bij de
rijbaan ± 1,0 m



Bromfietsers "B" op de rijbaan



Oplossing met vrijliggende fietspaden ver van de rijbaan gelegen achter een parkeerstrook en een zijberm

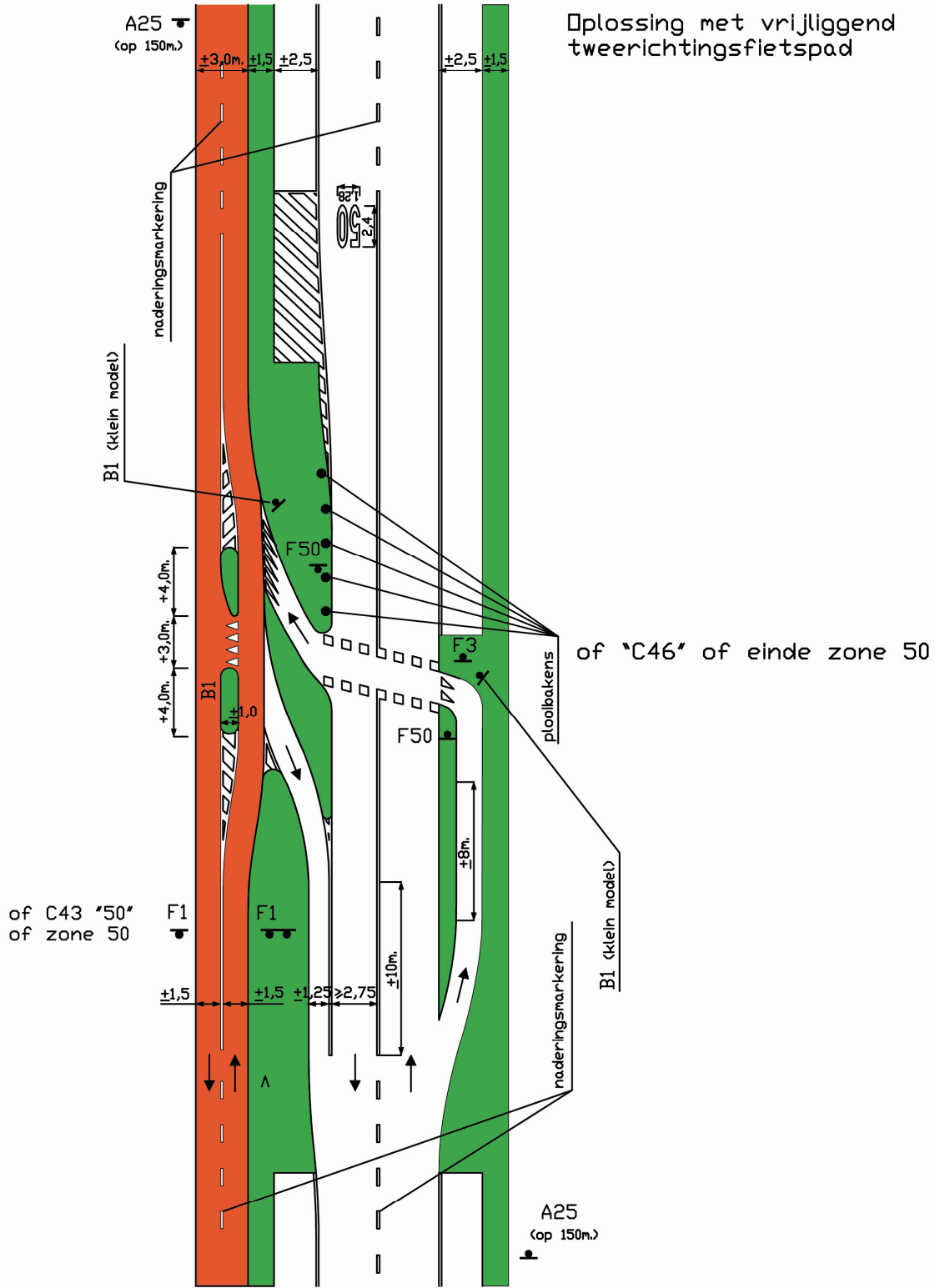
of C43 "50"
of zone 50

F1

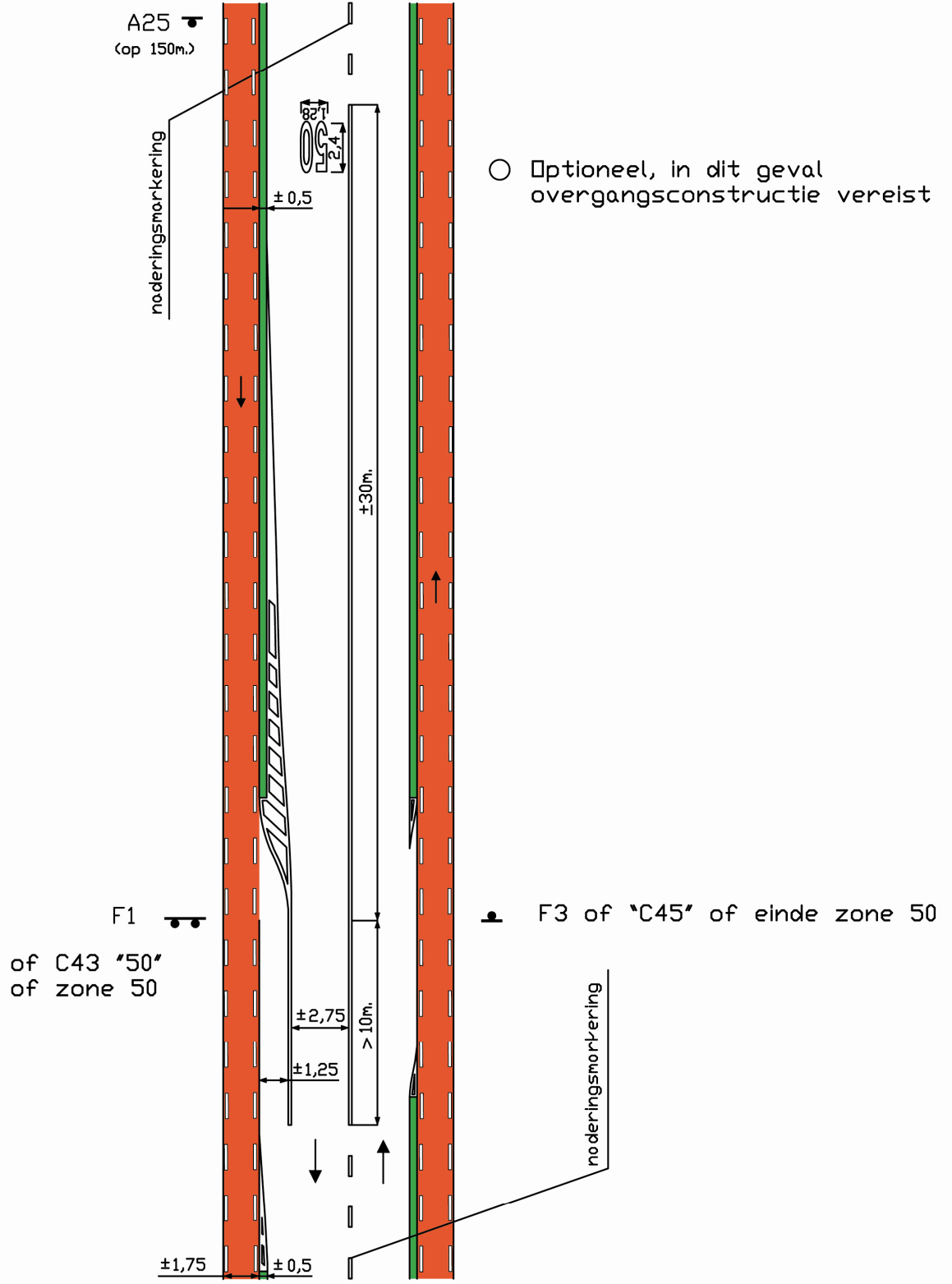
F1

F3 of "C45" of einde zone 50

Bromfietzers "B" op de rijbaan



Bromfietzers "B" op de rijbaan



Bromfietsers "B" op de rijbaan

