

Dienstorder MOW/AWV/2010/8

Verspreiding: type 4 + website

Expertise Verkeer en Telematica

Koning Albert II-laan 20 bus 4

1000 Brussel

Tel. 02 553 78 01 - Fax 02 553 78 05

expertise.verkeer.telematica@vlaanderen.be

vragen naar / e-mail

Gert De Wilde

Gert.dewilde@mow.vlaanderen.be

telefoonnummer

02 553 03 21

Bijlagen

2

datum

02.07.'10

Betreft: Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie. Aanvulling.
Verkeersborden betreffende gevaarlijke goederen.

Trefwoorden: Wegsignalisatie. Verkeersborden betreffende gevaarlijke goederen.

A. Algemeen.

In het verkeersreglement van 1 december 1975 werden bij K.B. van 10 september 2009 nieuwe verkeersborden ingevoerd die men dient te gebruiken voor het opleggen van verkeersbepeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen door tunnels, dit met ingang van 1 januari 2010.

a) Verbodsborden

Tot op heden diende men doorgangsbepeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen op wegen op te leggen door middel van de borden C24a, C24b en C24c, naargelang het soort van goederen.

Voor doorgangsbepeningen door tunnels mag vanaf 1 januari 2010 enkel nog het verbodsbord C24a gebruikt worden in combinatie met specifieke onderborden ("B", "C", "D" of "E"), naargelang de categorie van gevaarlijke goederen welke door de betrokken tunnel is toegelaten.

Voor tunnels van categorie "A", wat de gevaarlijke goederen betreft, geldt geen enkele toegangsbepening en moet men dus geen verkeersbord plaatsen.

Voor doorgangsbepeningen voor niet-tunnels blijven de actueel geldende borden C24a, C24b en C24c zonder onderbord van toepassing.

Al deze borden moet men reeds plaatsen daar waar de weggebruiker nog een alternatieve reisweg kan kiezen (in principe het laatste kruispunt vóór het weggedeelte (voorbeeld: tunnel, brug, stadscentrum..) waarvoor het verbod geldt en nog eens vlak aan het verboden weggedeelte zelf als veiligheid.

Indien er tussen het verboden weggedeelte en het laatste kruispunt ervoor nog een mogelijke bestemming voor dit vervoer is, dan plaatst men op dit laatste kruispunt ervoor, het betrokken verbodsbord met een bijkomend onderbord van het model Ia van bijlage 2 van het reglement van de wegbeheerder waarop de afstand tot het eigenlijke verbodsteken is vermeld (art. 9.4.1.1 ° Reglement van de Wegbeheerder).

Desgevallend moet ter geleiding van het gevaarlijk transport op de geschikte locaties infoborden met omleidingsroutes worden geplaatst (voorbeeld model in bijlage 2).

b) Gebodsbord.

Naast de verbodsborden wordt ook een nieuw gebodsbord "D4" ingevoerd, indien het aangewezen is het vervoer van gevaarlijke goederen een verplichte route (=richting) te laten volgen over een weg die is aangepast aan hun bijzondere aard.

Met betrekking tot tunnels wordt dit gebodsbord aangevuld met een onderbord "B", "C", "D" of "E", naargelang voor welke categorie van gevaarlijke goederen een verplichte richting wordt ingesteld, ter vermijding van de tunnel.

B. Tekeningen en materialen

De retroreflecterende bekleding van het beeldvlak van de verbodsborden C24a, C24b en C24c volgt de normale regel, beschreven in het standaardbestek 250 (op hoofd- en primaire wegen met minstens 2 rijstroken in elke rijrichting: type 3.2; op andere wegen type 3.1.).

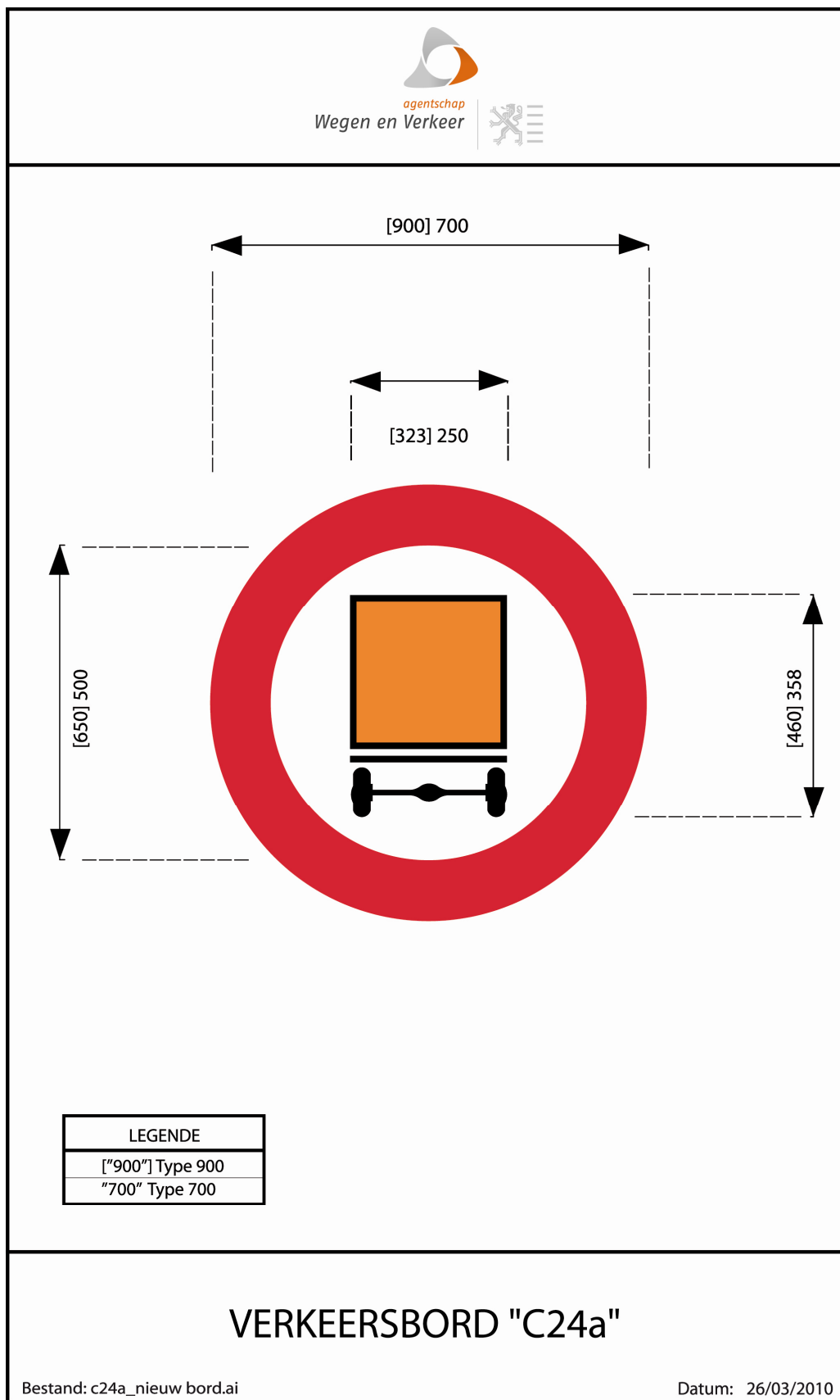
Het onderbord met de letter "B", "C", "D" of "E" wordt evenwel uitgevoerd met folie type 2.

De retroreflecterende bekleding van het beeldvlak van het gebodsbord "D4" (+ onderbord) wordt uitgevoerd met folie van het type 2.

De tekeningen met afmetingen van de nieuwe verkeersborden zijn in bijlage 1 gevoegd.

Ook de vermeldingen op de bestaande infoborden met omleidingsroutes voor het transport van gevaarlijke goederen moeten aangepast worden aan de nieuwe regelgeving. Bijlage 2 omvat enkele voorbeelden van borden met dergelijke aanpassing bij bestaande borden. Bestaande infoborden die afwijken qua kleurgebruik (oranje) mogen behouden worden tot de eerstvolgende globale vervanging.

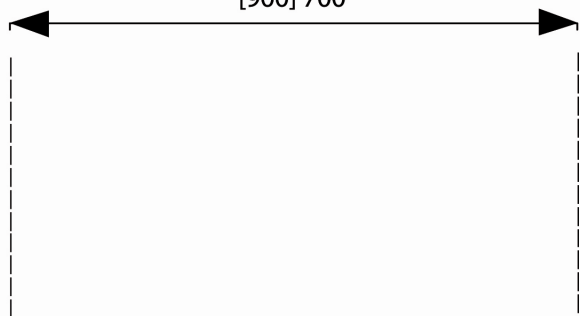
ir. Tom Roelants
administrateur-generaal



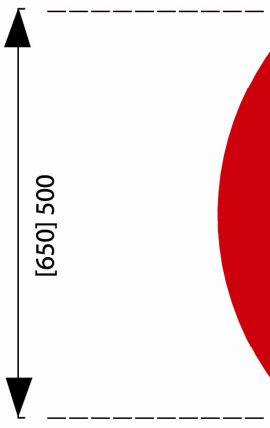
VERKEERSBORD "C24a"



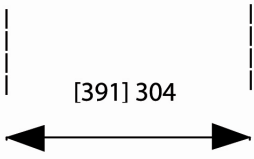
[900] 700



[650] 500



[391] 304



LEGENDE
["900"] Type 900
"700" Type 700

VERKEERSBORD "C24b"

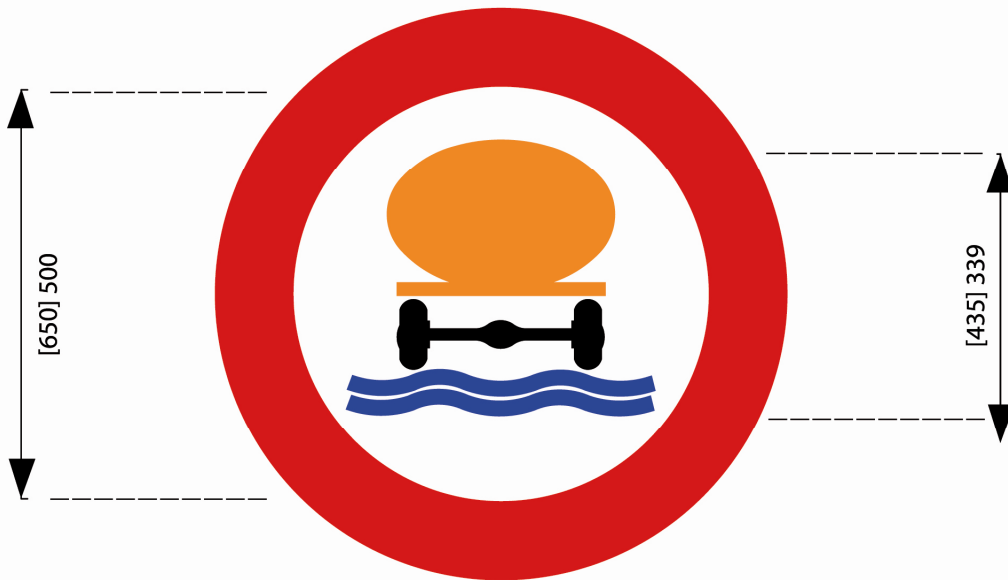


agentschap
Wegen en Verkeer



[900] 700

[490] 381



LEGENDE

["900"] Type 900

"700" Type 700

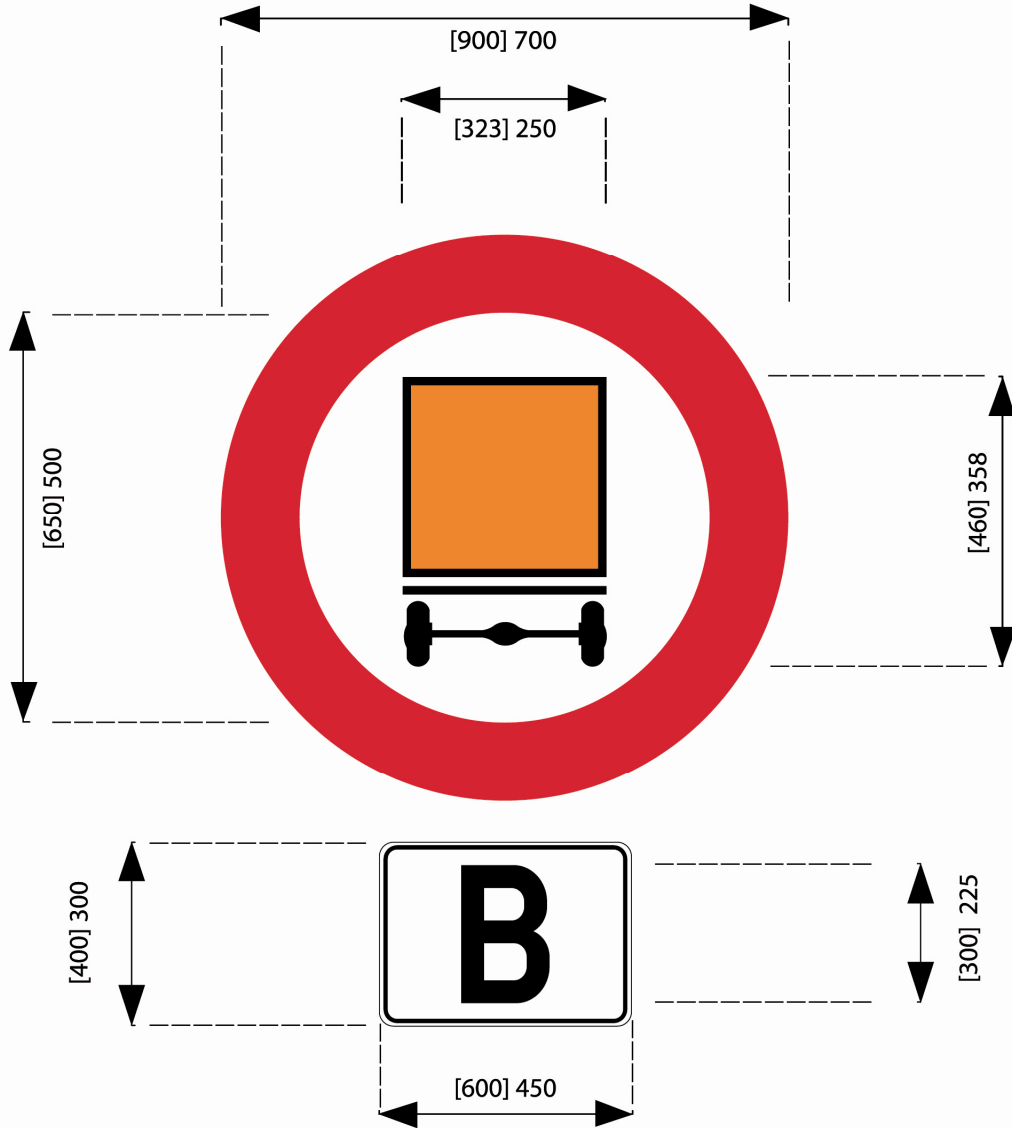
VERKEERSBORD "C24c"

Bestand: c24c_nieuw bord.ai

Datum: 26/02/2010



agentschap
Wegen en Verkeer

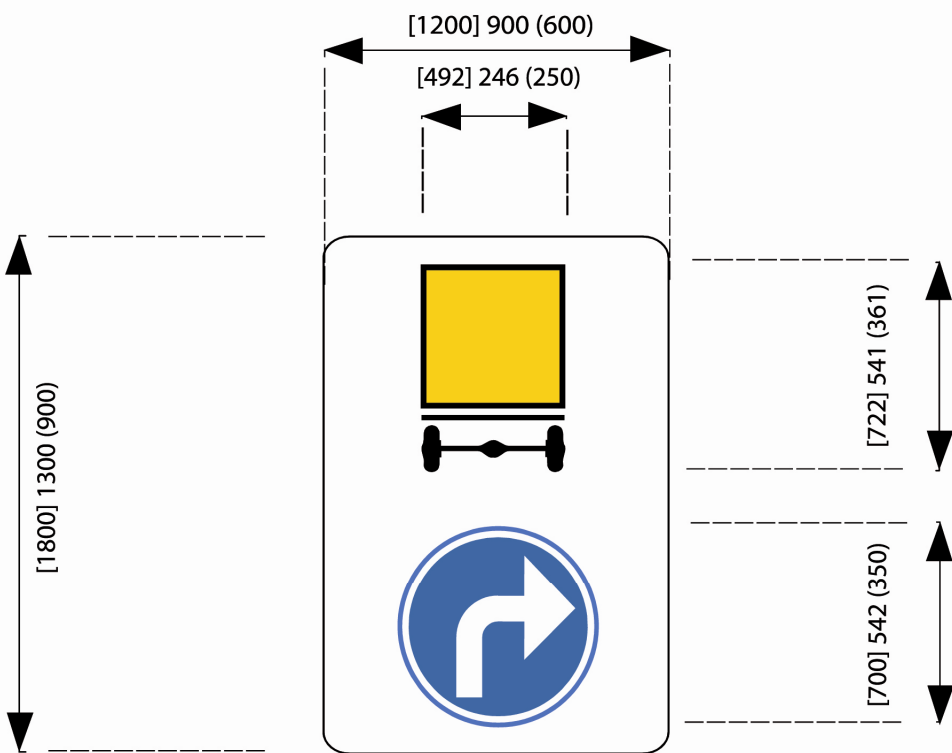


LEGENDE	ONDERBORD	LETTERHOOGTE
"[900]" Type 900	"[600 x 400]"	[300]
"700" Type 700	"450 x 300"	225

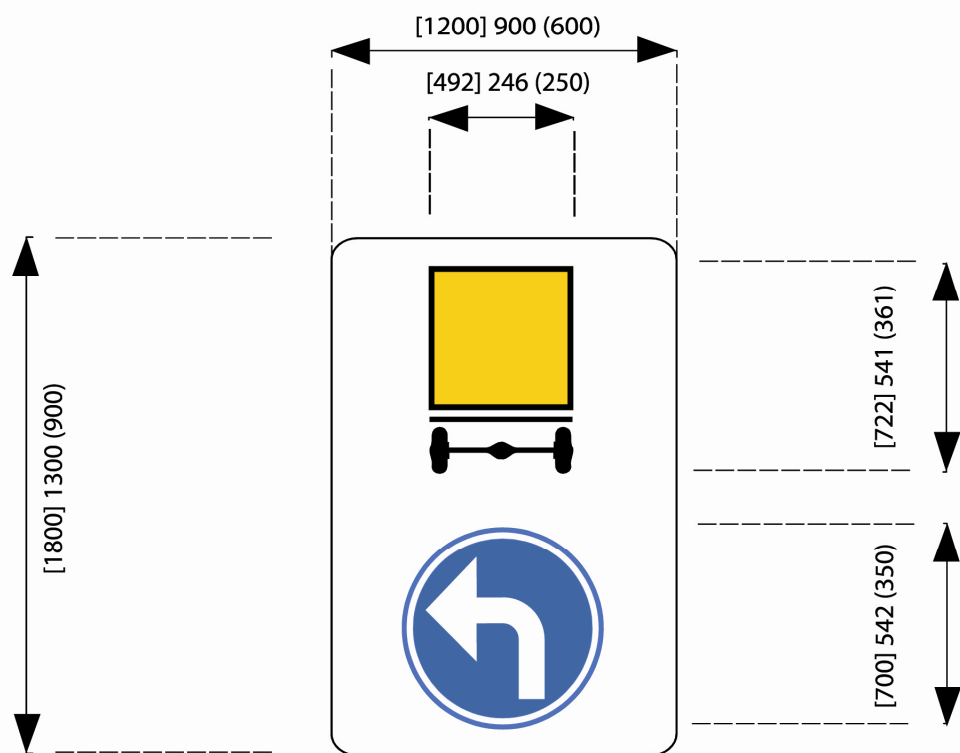
VERKEERSBORD "C24a" + ONDERBORD letter "B"

Bestand: C24a_onderbord letter B.ai

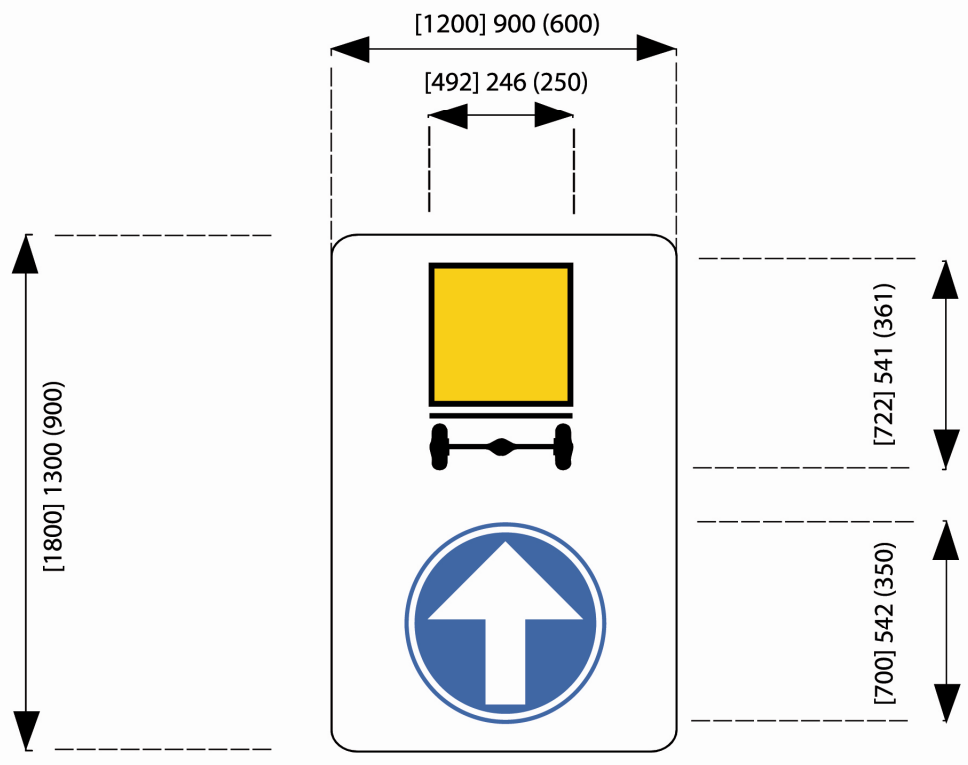
Datum: 31/03/2010



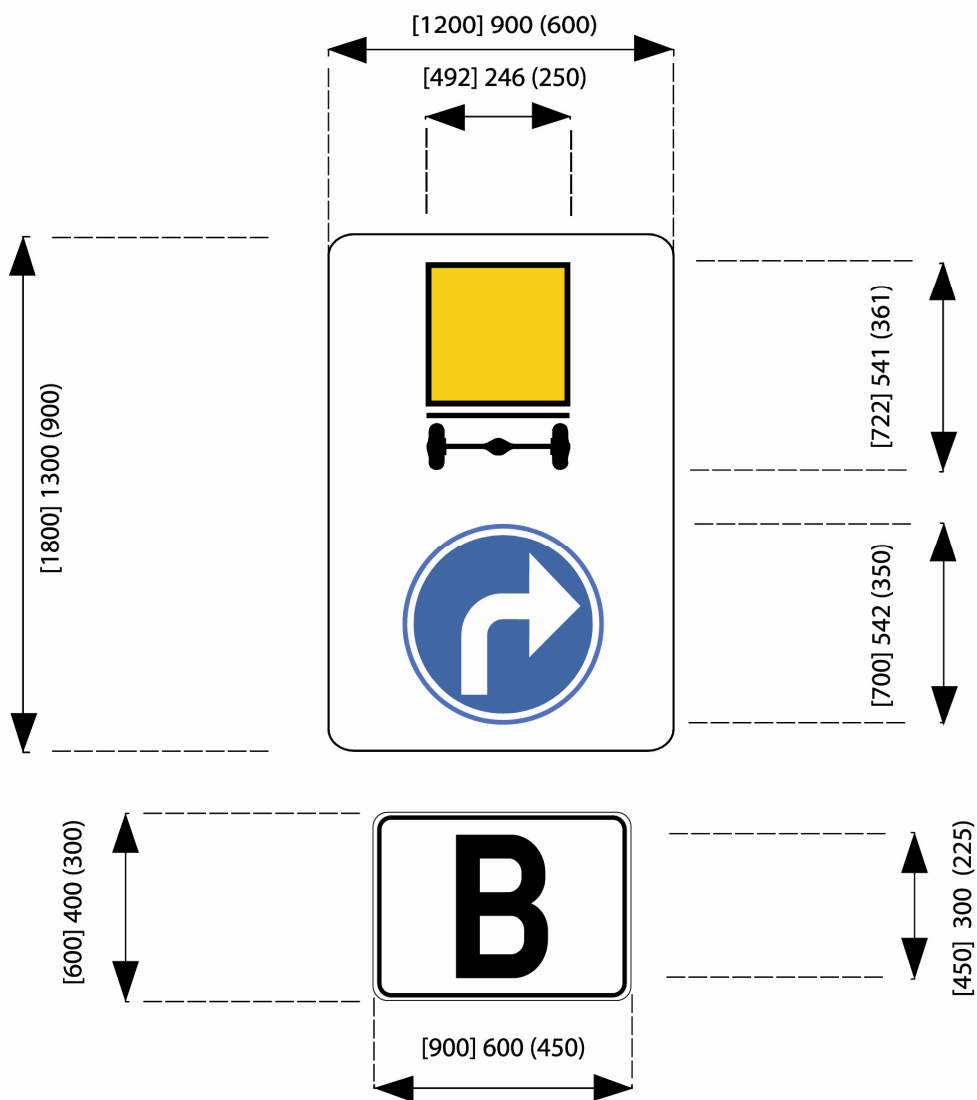
VERKEERSBORD "D4" rechts



VERKEERSBORD "D4" links

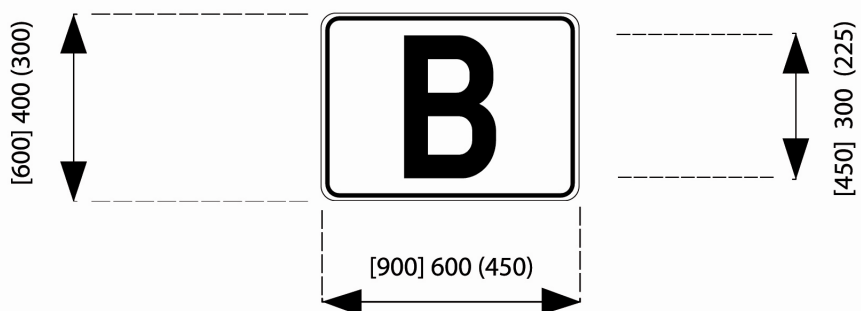


VERKEERSBORD "D4" rechtdoor

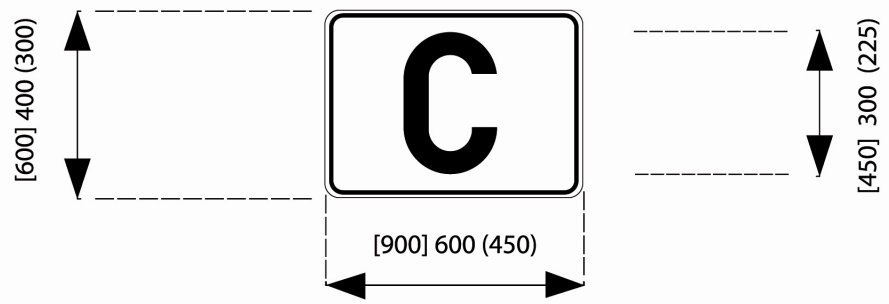


D4	ONDERBORD	LETTERHOOGTE
[1800 x 1200]	"[900 x 600]"	[450]
900 x 1300	"600 x 400"	300
(900 x 600)	"(450 x 300)"	(225)

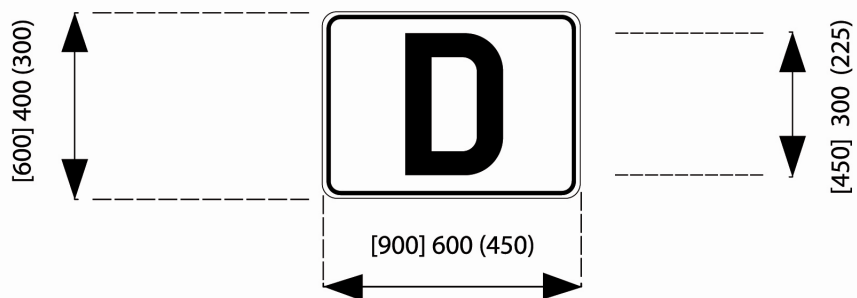
VERKEERSBORD "D4" + ONDERBORD letter "B"



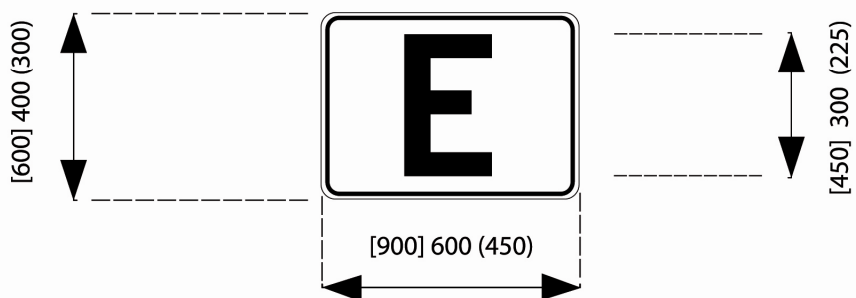
ONDERBORD letter "B" bij VERKEERSBORD "D4" en "C24a"



ONDERBORD letter "C" bij VERKEERSBORD "D4" en "C24a"

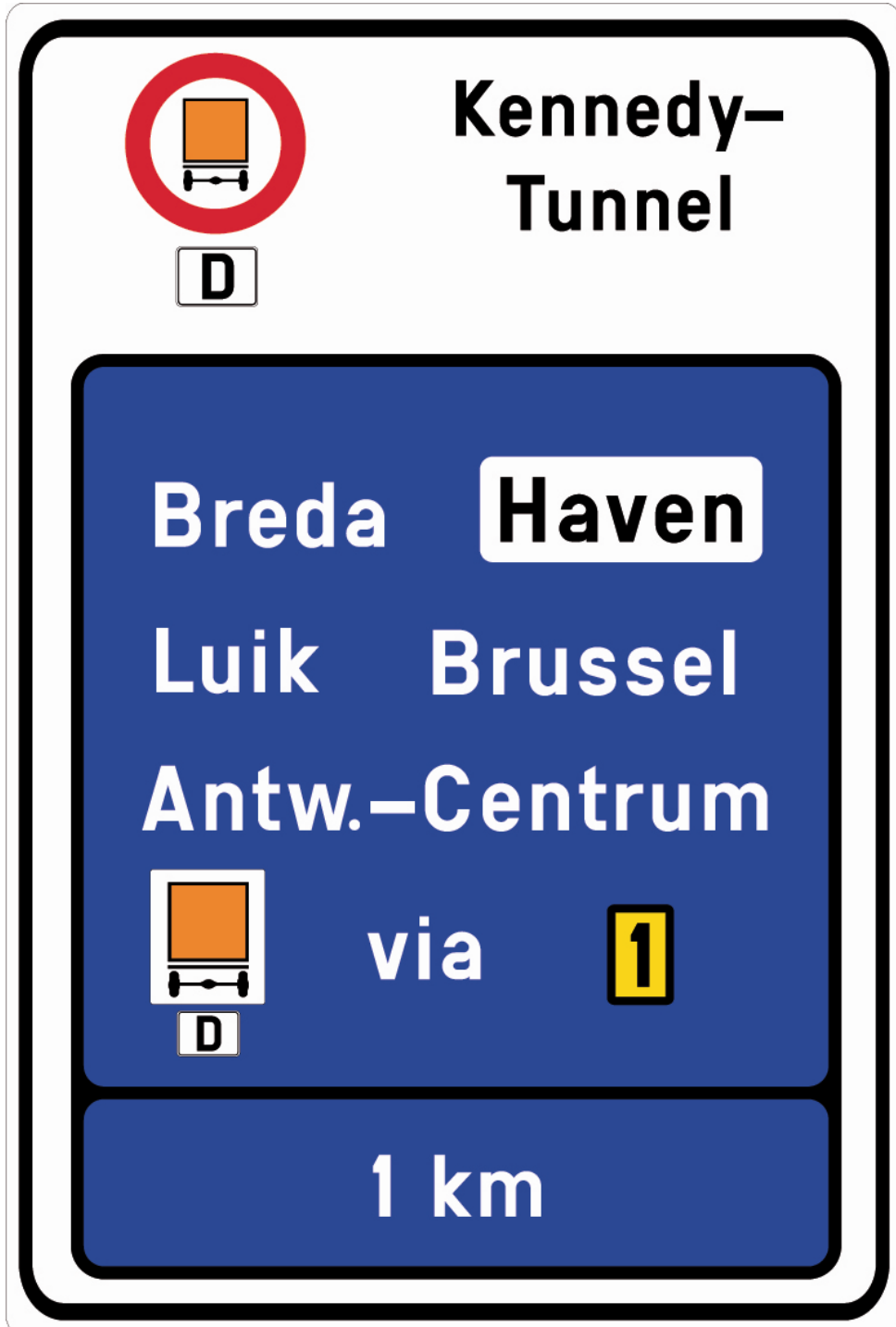


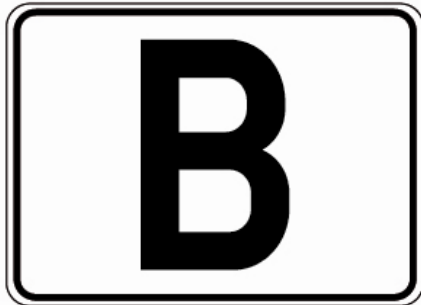
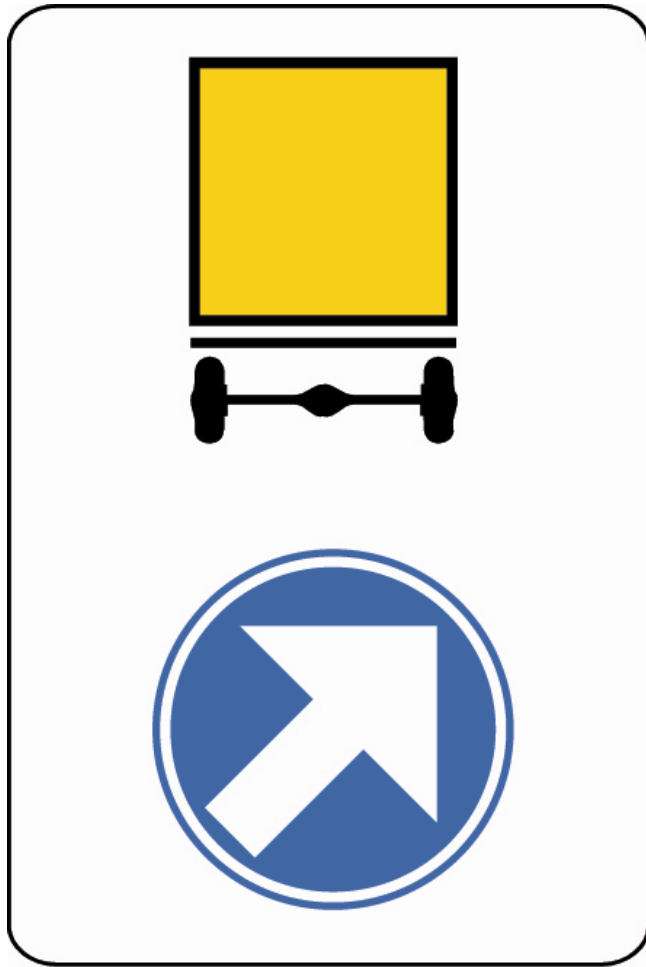
ONDERBORD letter "D" bij VERKEERSBORD "D4" en "C24a"



ONDERBORD letter "E" bij VERKEERSBORD "D4" en "C24a"

Bijlage 2 bij dienstorder MOW/AWV/2010/
Infoborden met omleidingsroutes voor transport van gevaarlijke goederen
(voorbeelden)







**Kennedy-
Tunnel**

D



Brugge

Gent

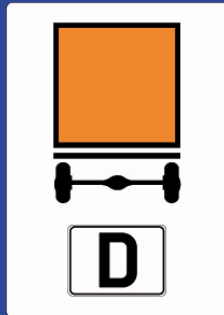


via

Ring

2

D



Gent

Haven 1000 – ...

einde omleidingsroute