

Dienstorder MOW/AWV/2012/2

d.d. 16 februari 2012



agentschap
Wegen en Verkeer

Titel:	Algemene Omzendbrief nopens de wegsignalisatie. Aanvulling. Werfsignalisatie. Verkeersborden "GPS uit"
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Verkeer en Mobiliteit (AVVG)
Kenniscluster:	4.2.3. Verkeer en Mobiliteit – Beheer van het Verkeer - Bewegwijzering
Verspreiding: Intern / extern	Extern
Bijlagen:	1
Geldig vanaf:	

1. Algemeen

Regelmatig zijn bepaalde wegvakken of richtingen wegens werken gedurende een periode niet meer toegankelijk of slechts toegankelijk via een omweg. Het blindelings volgen van de GPS-instructies op deze plaatsen, creëert dan ook vaak verwarring bij de bestuurder. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Vooraf op grote werven met belangrijke consequenties naar doorstroming van het verkeer voelt de werfleiding om deze reden vaak de noodzaak om door middel van specifieke bebording langs de weg de weggebruikers te weerhouden om zich te steunen op de navigatiesystemen in het voertuig.

Tot op heden werden hiervoor verbodsborden gebruikt die evenwel geen wettelijk basis hebben en dus eveneens aanleiding kunnen geven tot verwarring.

Vanaf nu dienen deze aanduidingen dan ook te worden gedaan middels aanwijzingsborden in de specifieke kleur die gebruikt wordt voor de bebording inzake werfsignalisatie.

Men moet echter omzichtig omspringen met de plaatsing van dit bord en in elke werf afzonderlijk afwegen of de plaatsing noodzakelijk is. Zo is de plaatsing slechts nodig indien de verkeersstromen tijdens de werf naar een andere richting worden geleid dan voordien het geval was of indien het moment waarop een richtingsverandering plaatsvindt in aanzienlijke wijze afwijkt van voorheen. Wijzigt deze richting niet of is de wijziging van moment van richtingsverandering minimaal, dan wordt het bord niet geplaatst.

Bij het beëindigen van de werf dient dit bord te worden verwijderd.

2. Tekeningen en materialen

De afmetingen van deze borden bedragen:

- Op autosnelwegen en wegen met een snelheidsregime van 120 km/u: 1300 x 1100 mm
- Op andere gewestwegen: 900 x 700 mm

De retroreflecterende bekleding van het beeldvlak is gelijkaardig aan de andere werfsignalisatieborden van het type F79-F85, met name 3.2. op autosnelwegen en 3.1. op andere wegen.

In bijlage wordt het bord "GPS-uit" grafisch weergegeven.

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

Niet-autosnelwegen:



VERKEERSBORD
"VERBODEN GPS" 900X700mm

Autosnelwegen:



VERKEERSBORD
"VERBODEN GPS" 1300X1100mm