

# Dienstorder MOW/AWV/2014/1

d.d. 05 februari 2014



agentschap  
Wegen en Verkeer

<b>Titel:</b>	Richtlijnen met betrekking tot de aanstelling van een studiebureau bij samenwerkingsovereenkomsten in het kader van het BVR van 25/01/2013 (als voorbereiding voor So I, So II, So III, So IV of So IX)
<b>Voorgesteld door:</b> (stuurgroep)	SG Beleid
<b>Kenniscluster:</b>	10 Beleid en samenwerking
<b>Verspreiding:</b>	extern
<b>Vervangt dienstorder:</b>	MOW/AWV/2008/18 Kwaliteitsbewaking van studiebureaus die projecten opmaken voor wegeniswerken in opdracht van AWV

## 1. Inleiding

Het Mobiliteitsdecreet (2009) werd gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012. Aanvullend keurde de Vlaamse Regering op 25 januari 2013 het "Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid" goed, dat in werking trad op 01/03/2013.

Ten aanzien van de projecten die onder de projectmethodologie vallen, zoals beschreven in het Mobiliteitsdecreet en bijhorend BVR d.d. 25/01/2013 wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen de studiefase en de uitvoeringsfase. Het BVR laat de keuze vrij welke partner in de studiefase voor de projecten op gewestwegen moet optreden. Artikel 55 § 1 van het BVR stelt wel dat een samenwerkingsovereenkomst afgesloten moet worden ter uitvoering van de studiefase (en het toezicht op de werken), als die uitbesteed worden aan derden. In deze samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van diensten ('So studie') zullen de betrokken partijen de aanbestedende overheid voor het (gecombineerde) project in kwestie aanduiden. Bovendien komen de partijen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen om het studiebestek, voorafgaandelijke aan publicatie, goed te keuren. Ook kan de gunning van de studieopdracht pas gebeuren na voorafgaandelijk akkoord van alle ondertekenende partijen.

Onderstaande beslissingskader geeft de interne richtlijnen weer, wie als aanbestedende overheid voor de aanstelling van het studiebureau moet optreden bij dergelijke (gecombineerde) projecten.

## 2. Toepassingsgebied

De studiefase van de projecten op gewestwegen, die vallen onder het toepassingsgebied van het Mobiliteitsdecreet en het BVR van 25/01/2013 (zie hoofdstuk 4 van het BVR van 25/01/2013), artikel 53 §1, 1<sup>ste</sup> lid, 1° en 2° en 3° en art. 53 §3, 5°.

Concreet worden bijgevolg de volgende projecten (al dan niet samengevoegd met overige projecten via de So studie) bedoeld op gewestwegen:

- de herinrichting van een gewestweg
- de aanleg van een omleidingsweg
- de aanleg en / of herinrichting van tram- en of busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer

- de aanleg van geluidsschermen of gronddammen die het wegverkeerslawaai verminderen.

Ter verduidelijking: deze dienstorder en het beslissingskader gelden dus *niet* indien een gemeente de voorbereidingen voor een So V (schoolomgeving) of So VI (aanleg / verbetering van fietsinfrastructuur langs gewestwegen door de gemeente) of So VIII (verlichting langs gewestweg) wenst op te starten. Ook geldt de dienstorder niet voor de studiefase i.f.v. projecten ter ontsluiting van een bedrijventerrein (SO VII).

### **3. Beslissingskader m.b.t. de aanbestedende overheid i.f.v. de aanstelling van een studiebureau**

#### **3.1 ALGEMEEN PRINCIPE**

Als algemeen principe geldt dat AWV zelf optreedt als aanbestedende overheid voor de aanstelling van een studiebureau. Via dit algemene principe wil AWV zijn verantwoordelijkheid als gewestwegbeheerder zoveel mogelijk zelf opnemen. Hierop wordt in beperkte mate een afwijking mogelijk gemaakt voor zover aan de onderstaande voorwaarde (zie onder punt 3.2) voldaan wordt.

Echter, indien er:

- doorstromingsmaatregelen i.f.v. het openbaar vervoer onderzocht worden,
- of indien het een primaire weg betreft,
- of indien het de aanleg van een nieuwe weg betreft,
- of de aanleg van een nieuwe omleidingsweg
- of de aanleg van geluidsschermen of gronddammen ter vermindering van het wegverkeerslawaai,

zal AWV het studiebureau ten allen tijde zelf aanstellen en geldt de afwijkingmogelijkheid zoals onder 3.2 vermeld wordt, nooit.

#### **3.2 AFWIJKINGSMOGELIJKHEID**

Bij uitzondering kan in overleg met de gemeenten (en andere partijen) beslist worden om een gemeente (of een andere partij) als aanbestedende overheid voor de studiefase te laten optreden op voorwaarde dat AWV niet het grootste aandeel heeft in de totale geraamde kosten. In dit geval kan de grootste financier de leiding in handen nemen en als aanbestedende overheid(A.O.) optreden.

Indien een gecombineerd dossier voldoet aan de hierboven gestelde voorwaarde, is het mogelijk dat een gemeente of andere partner als aanbestedende overheid wordt aangesteld. Dit zal echter steeds geval per geval bekeken worden. Het voldoen aan de criteria leidt niet automatisch tot de aanstelling van een gemeente of andere partij als A.O. Dit wordt in onderling overleg bepaald. AWV dient zich als gewestwegbeheerder steeds formeel akkoord te verklaren, onder andere via het ondertekenen van een 'samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van diensten'. Het is bovendien belangrijk om het typebestek te laten hanteren.

Ir. Tom Roelants  
Administrateur-generaal