

Dienstorder MOW/AWV/2014/3

d.d. 2 april 2014



agentschap
Wegen en Verkeer

Titel: Visgraatmarkeringen op autosnelwegen.

Voorgesteld door: Verkeer en Mobiliteit (AVVG)
(stuurgroep)

Kenniscluster: 4.3. Verkeersveiligheid
4.3.5. Signalisatieborden en Bebakening.

Verspreiding: extern
Intern / extern

Bijlagen: 2

Geldig vanaf: 2 april 2014

Betreft: Visgraatmarkeringen op autosnelwegen

Trefwoorden: Wegmarkeringen – Autosnelwegen - Visgraatmarkeringen

1. Principe

Om de verkeersveiligheid te verhogen en kop-staart botsingen van vooral zwaar vervoer op autosnelwegen te vermijden, kunnen omgekeerde V-vormige witte markeringen (visgraten) op de rechterrijstrook aangebracht worden.

In combinatie met de hierbij horende aanwijzingsborden in de berm moeten deze markeringen de bestuurder in staat stellen de nodige veiligheidsafstand met zijn voorligger te behouden.

Bij normale weersomstandigheden wijzen de aanwijzingsborden er de vrachtwagenbestuurders op dat zij een minimale veiligheidsafstand van twee visgraten met hun voorligger dienen aan te houden.

Bij mist geven andere aanwijzingsborden aan welke maximum snelheid de weggebruikers dienen te respecteren om een veilige afstand ten opzichte van hun voorligger te bewaren:

- zijn drie visgraten zichtbaar, dan bedraagt de richtsnelheid 90 km/u;
- zijn slechts twee visgraten zichtbaar, dan bedraagt de richtsnelheid 60 km/u.

2. Plaatsingsvoorwaarden en afmetingen

De combinatie van visgraatmarkeringen en aanwijzingsborden kan aangebracht worden op locaties die als mistgevoelig bekend staan.

De hoogte van een visgraatmarkering bedraagt 4 m. Om te verhinderen dat deze markering teveel onderhevig zou zijn aan slijtage door vrachtwagens, bedraagt de totale breedte 1m50 (0,30 m per been met een tussenruimte van 0,90 m).

De visgraatmarkeringen zijn gevormd volgens de specificaties van het standaardbestek 250 en worden aangebracht met tussenafstanden van 45 m over ongeveer 900 m, afgewisseld met een tussenruimte van 2 kilometer zonder markeringen.

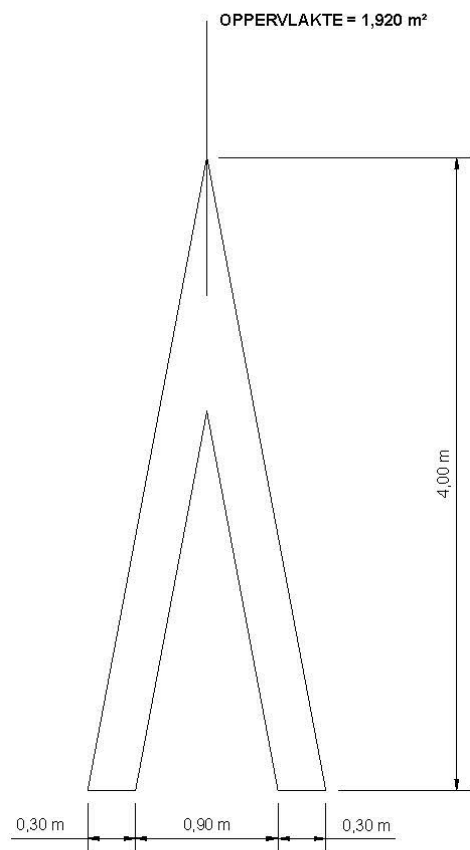
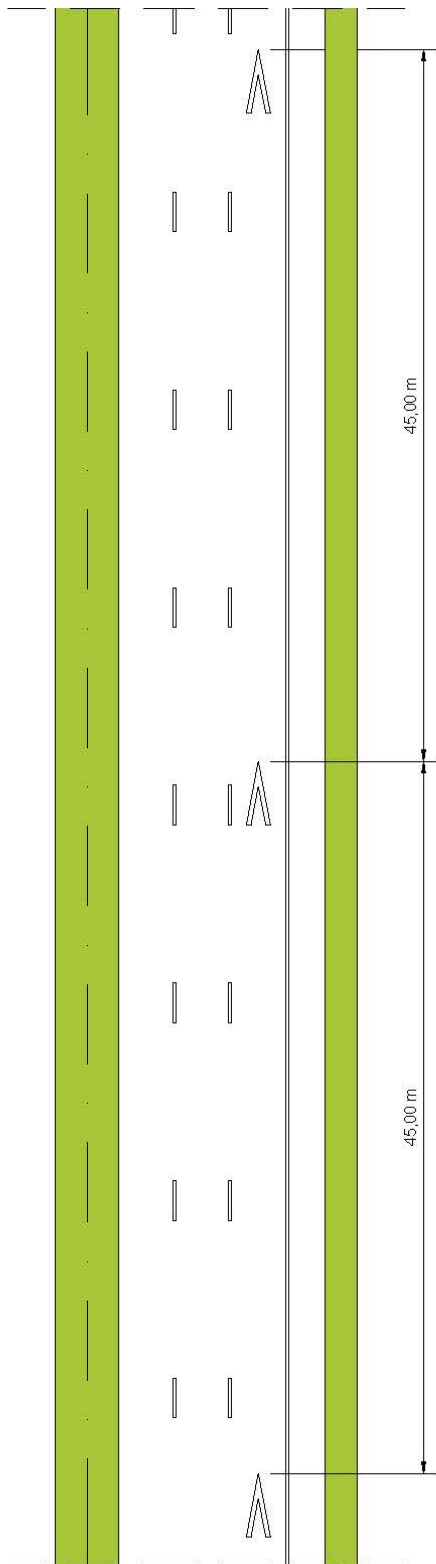
De borden worden per paar (met 200 m tussenafstand) geplaatst op de volgende wijze:

- Het paar borden dat betrekking heeft op de veiligheidsafstand bij mist wordt ter hoogte van de eerste reeks visgraatmarkeringen geplaatst in de berm, met een onderlinge afstand van 200 m.
- Ter hoogte van de tweede reeks visgraatmarkeringen na twee kilometer wordt het tweede paar borden geplaatst dat betrekking heeft op de veiligheidsafstand bij vrachtwagens, eveneens met een onderlinge afstand van 200 m.
- Beide reeksen borden mogen op permanente wijze worden geplaatst en hoeven dus niet meer te worden omgewisseld bij de aanvang van de lente of de herfst.
- De afmetingen van de aanwijzingsborden bedragen 3,0 m x 2,5 m.

Bijlagen 1 en 2 geven schematisch de lay-out en de opstelling van deze markeringen en borden weer.

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

Bijlage 1 bij dienstorder MOW/AWV/2013/xx - Aanduiding en inplanting visgraatmarkering



Bijlage 2 bij dienstorder MOW/AWV/2013/xx - Aanduiding en inplanting aanwijzingsborden visgraatmarkering

