



# Werfsignalisatie

1e CATEGORIE AUTOSNELWEGEN

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

## Colofon

### Dank aan

De opstelling van dit document gebeurde in opdracht en onder leiding van het team belast met de werfsignalisatie bij de afdeling Expertise Verkeer en Telematica van AWV onder verantwoordelijkheid van

Gert De Wilde, adjunct van de directeur-jurist  
Wim Willaert, deskundige, controleur werfsignalisatie  
Christof De Mey, deskundige, controleur werfsignalisatie  
Evelien Van Durme, medewerker

En met de medewerking van Tom Vermeir,  
deskundige voor de lay-out en het tekenwerk

### Datum publicatie

2016

# Inhoud

## 1) Werken die het verkeer sterk hinderen; tenminste 1 rijstrook onttrokken aan het verkeer

a) Courante gevallen	
- 2 x 3 rijstroken.....	1 - 8
- 2 x 2 rijstroken.....	9 - 16'
b) Uitzonderlijke gevallen	
- 2 x 3 rijstroken.....	17 - 21'
c) Uitzonderlijke gevallen op -en afritten	
- 2 x 3 rijstroken.....	22 - 27

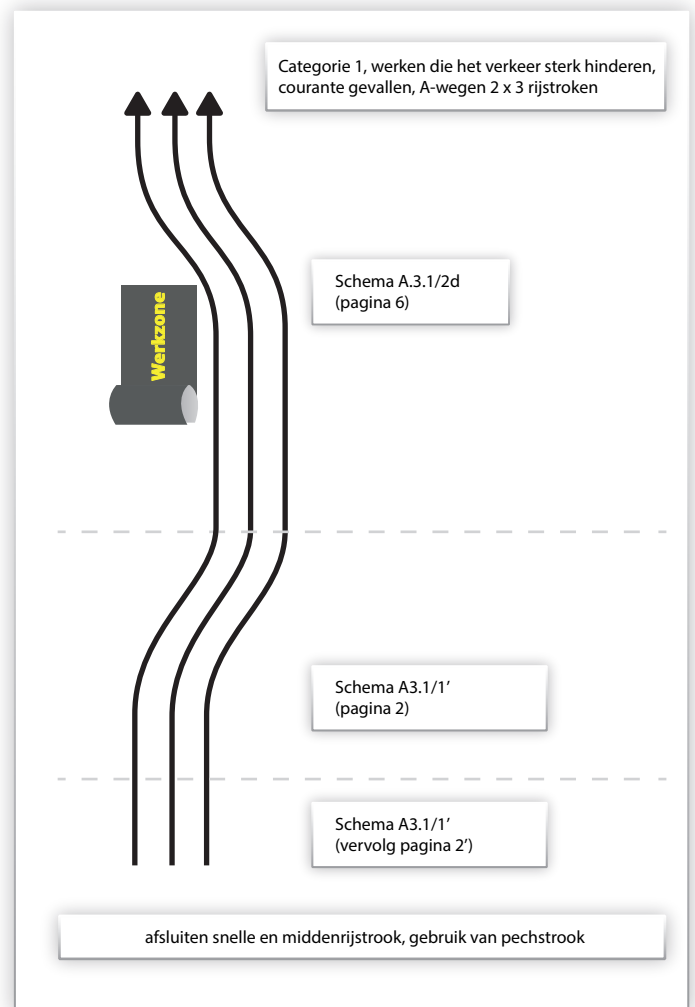
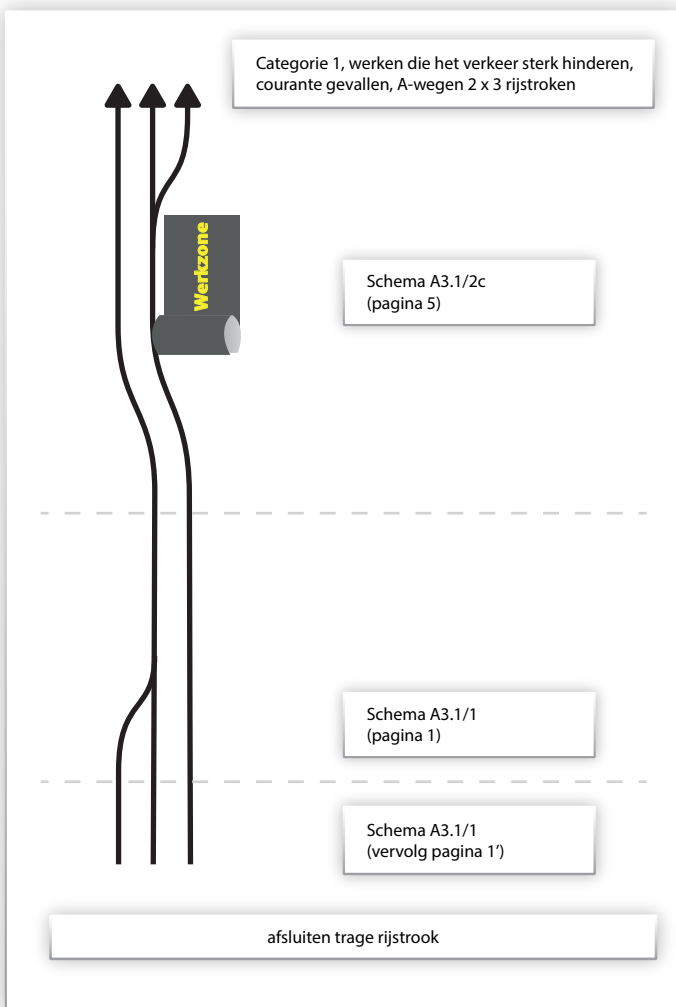
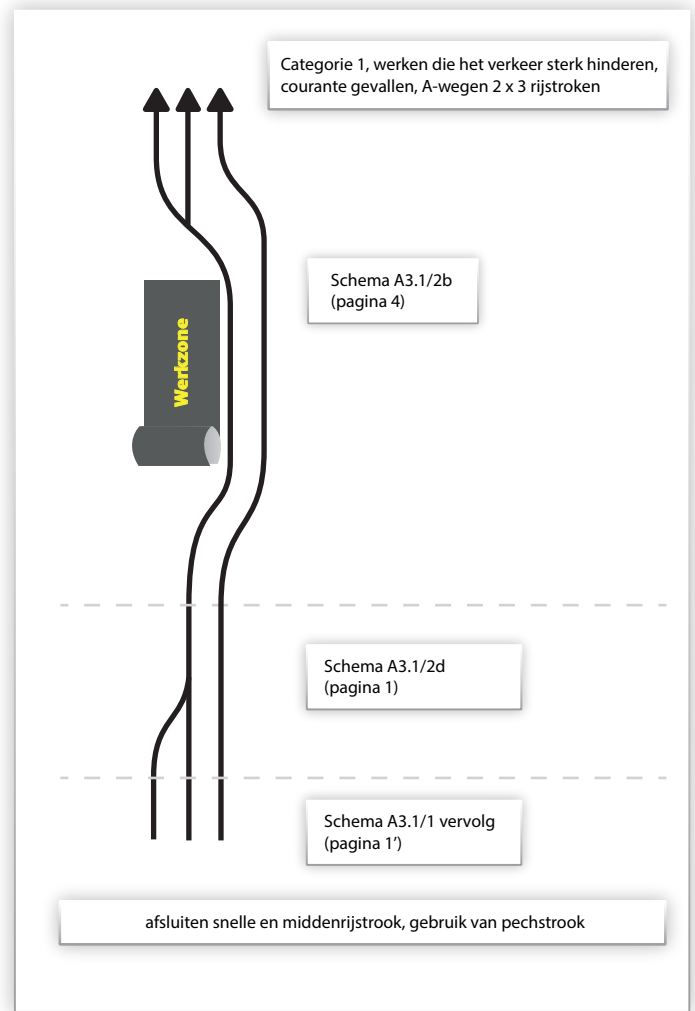
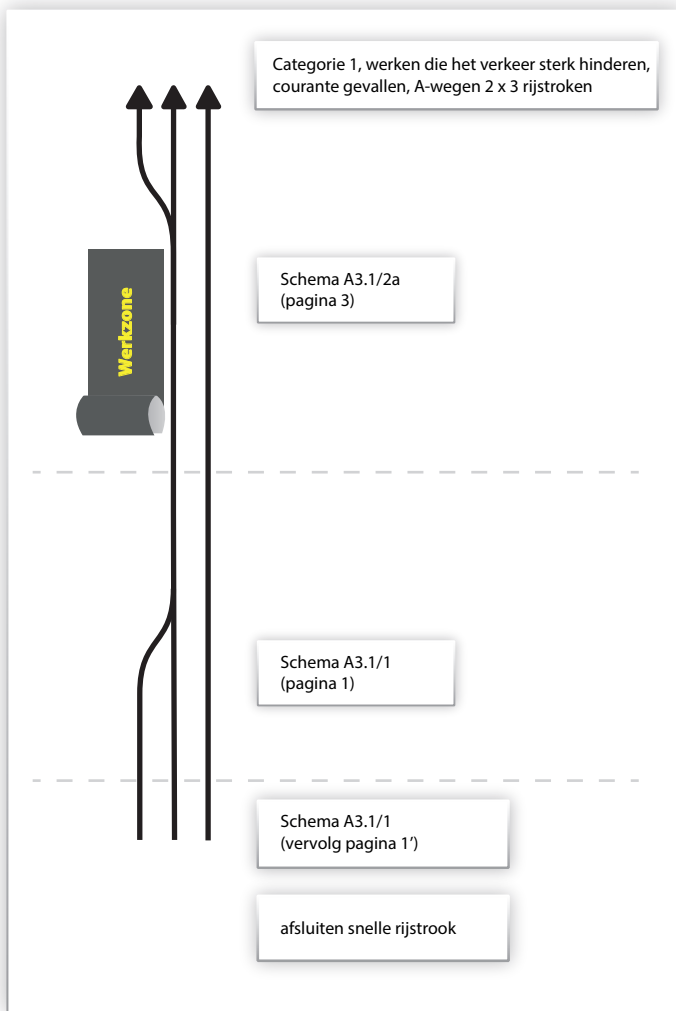
## 2) Werken die het verkeer weinig hinderen (aantal rijstroken behouden of beperkte breedte of werken buiten de rijbaan die het verkeer op de rijbaan beïnvloeden)

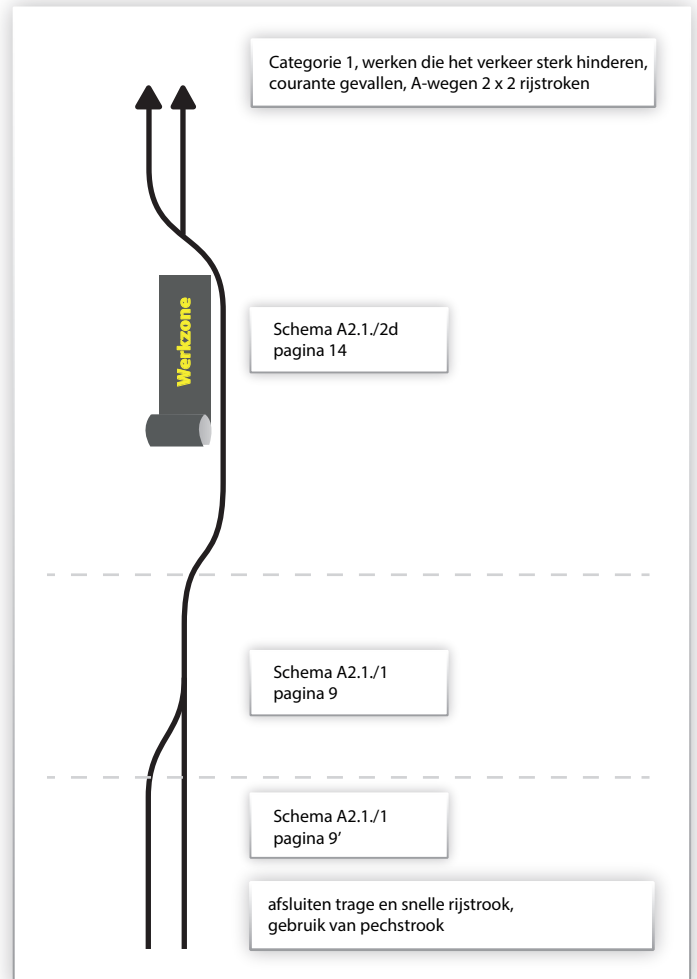
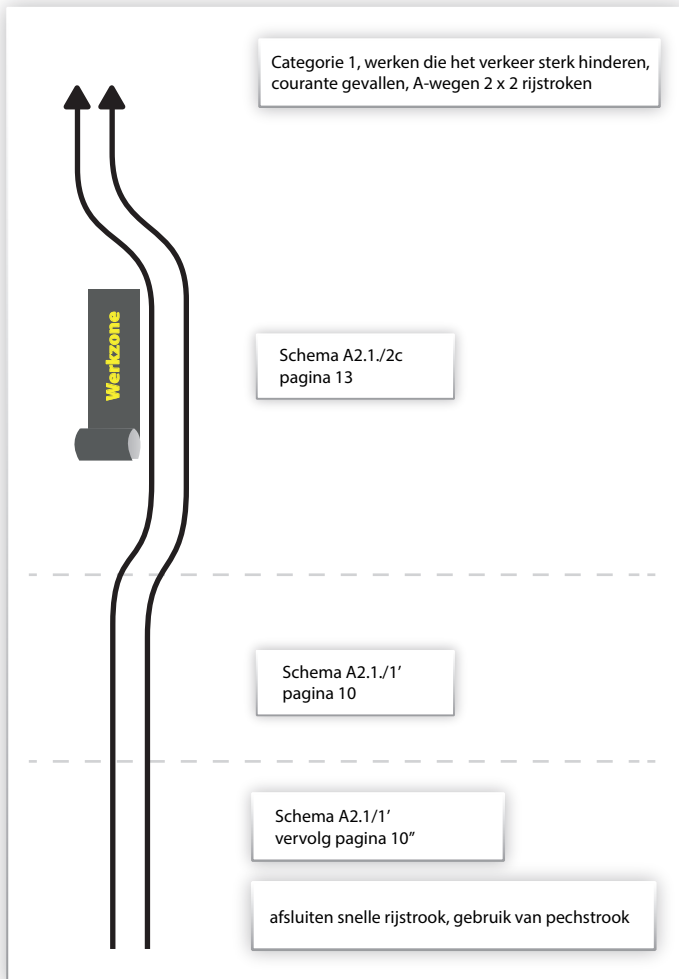
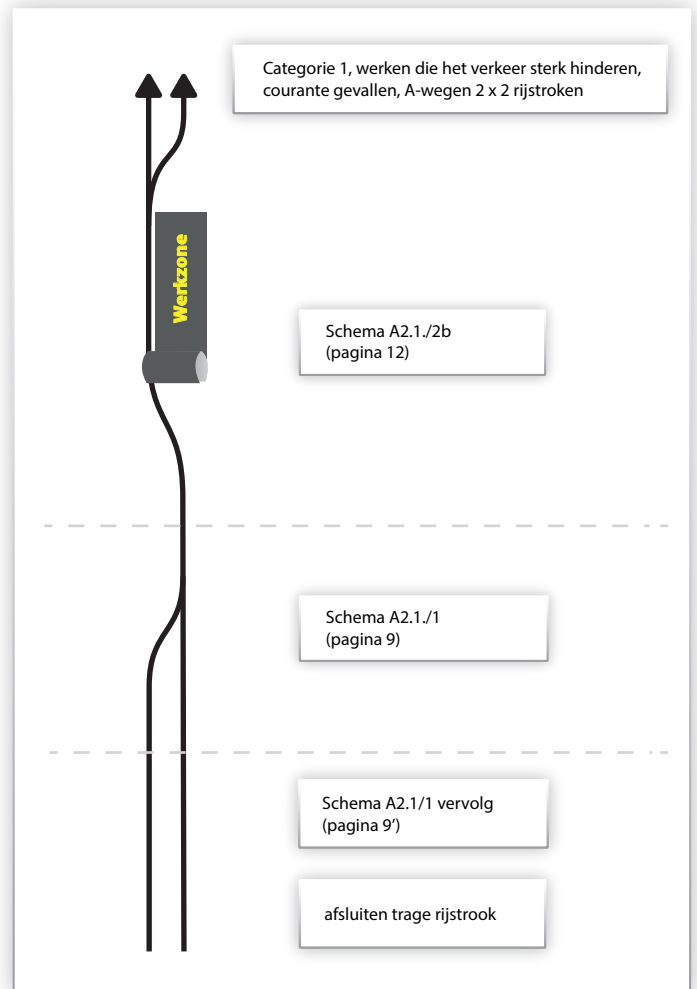
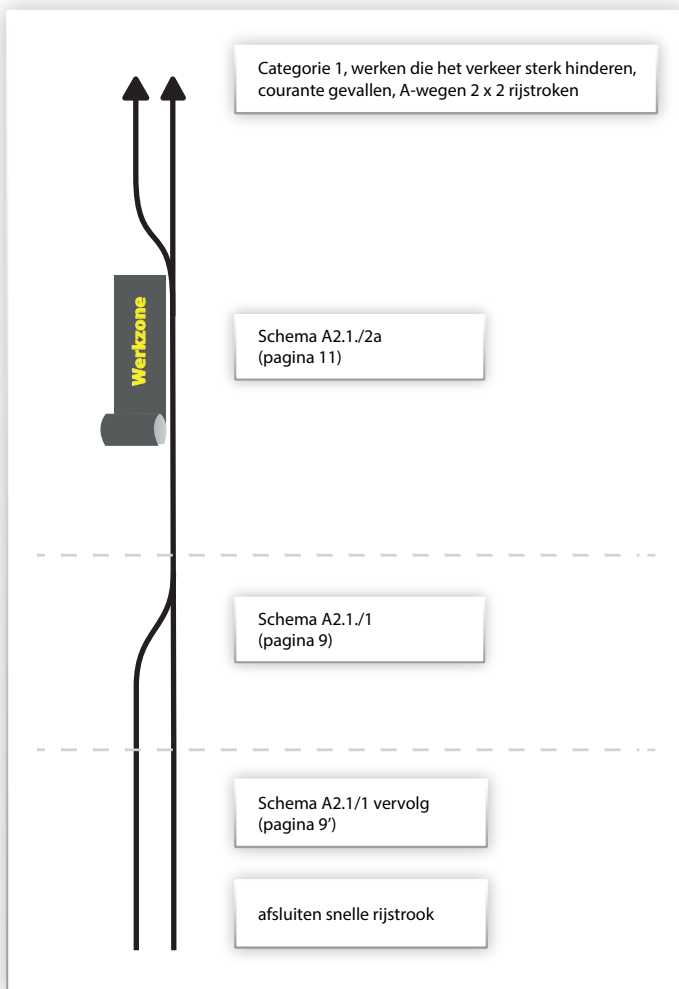
- 2 x 3 rijstroken.....	28 - 31
-------------------------	---------

## 3) Werken op de in -en uitvoegstrook en afrit ..... 32 - 35

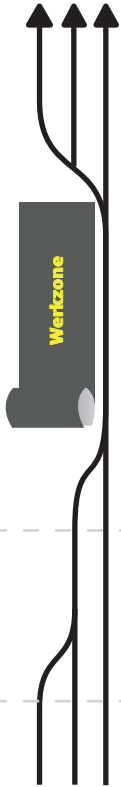
## 4) In -en uitrijdend werfverkeer op linkerrijstrook ..... 36

## 5) Afsluiten uitrit..... 37





Categorie 1, werken die het verkeer sterk hinderen, uitzonderlijke gevallen, A-wegen 2 x 3 rijstroken



Schema A3.1./2g  
pagina 17

Schema A3.1./1  
pagina 1

Schema A3.1./1  
vervolg pagina 1'

afsluiten snelle en middenrijstrook

Categorie 1, werken die het verkeer sterk hinderen, uitzonderlijke gevallen, A-wegen 2 x 3 rijstroken



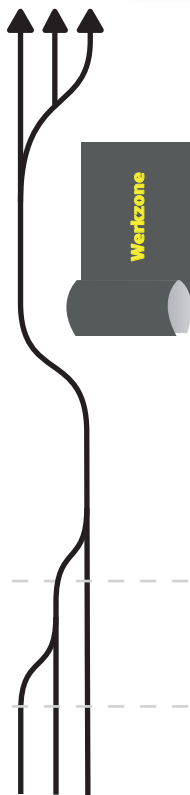
Schema A3.1./2g'  
pagina 18

Schema A3.1./1  
pagina 1

Schema A3.1./1  
vervolg pagina 1'

afsluiten snelle, midden en trage rijstrook, gebruik van pechstrook

Categorie 1, werken die het verkeer sterk hinderen, uitzonderlijke gevallen, A-wegen 2 x 3 rijstroken

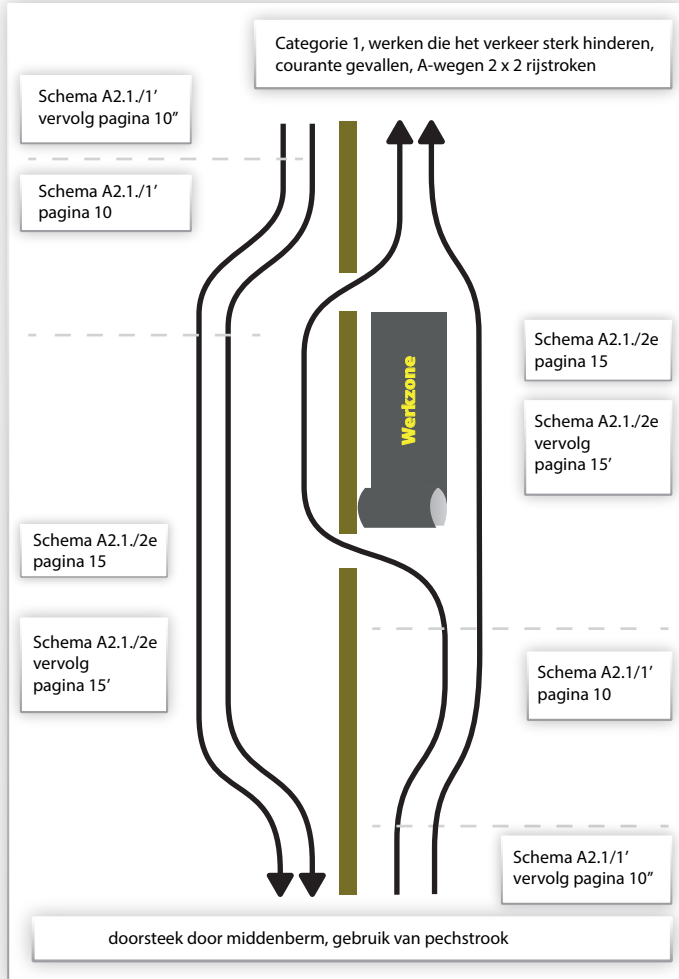
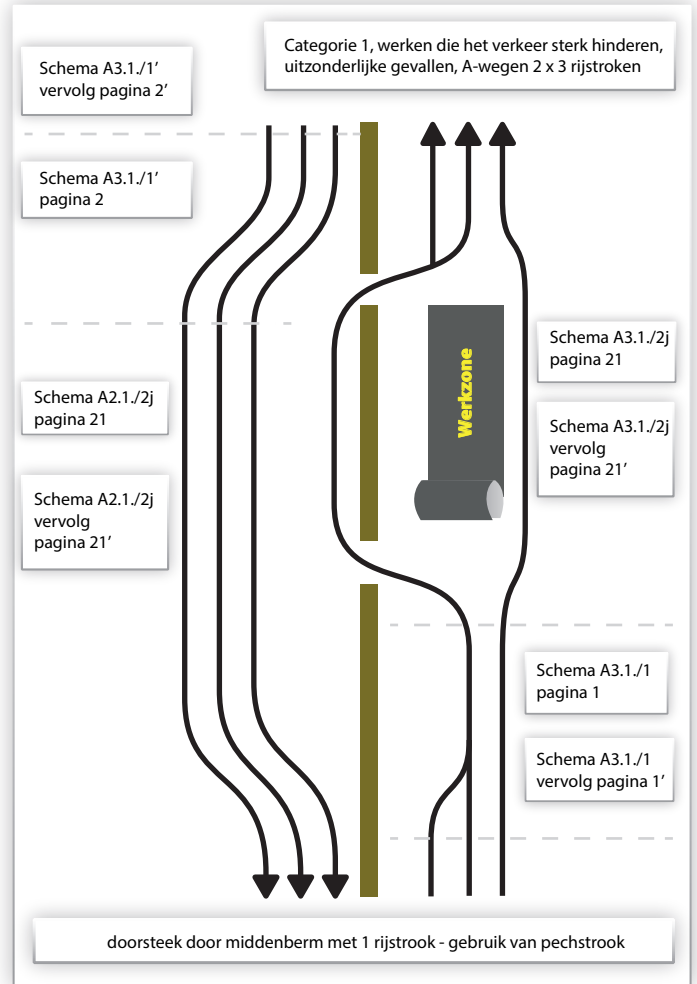
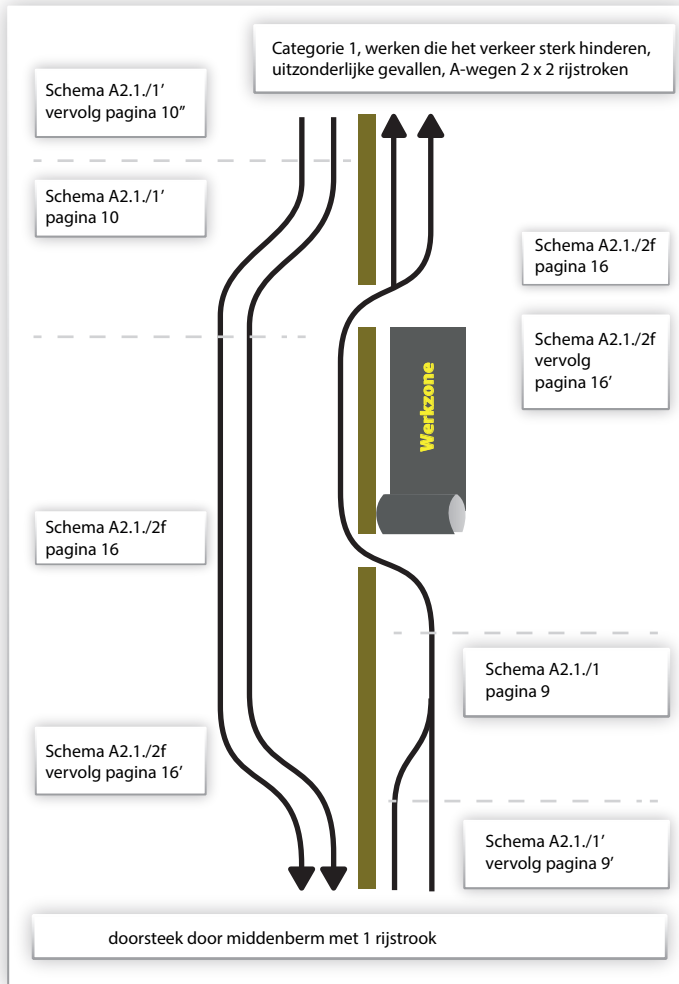


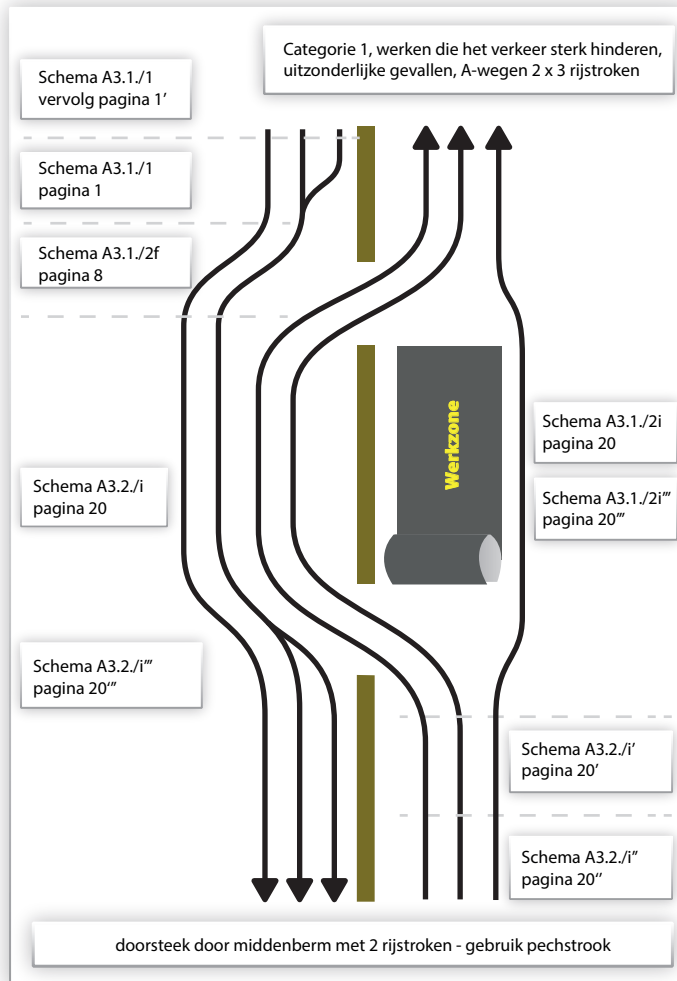
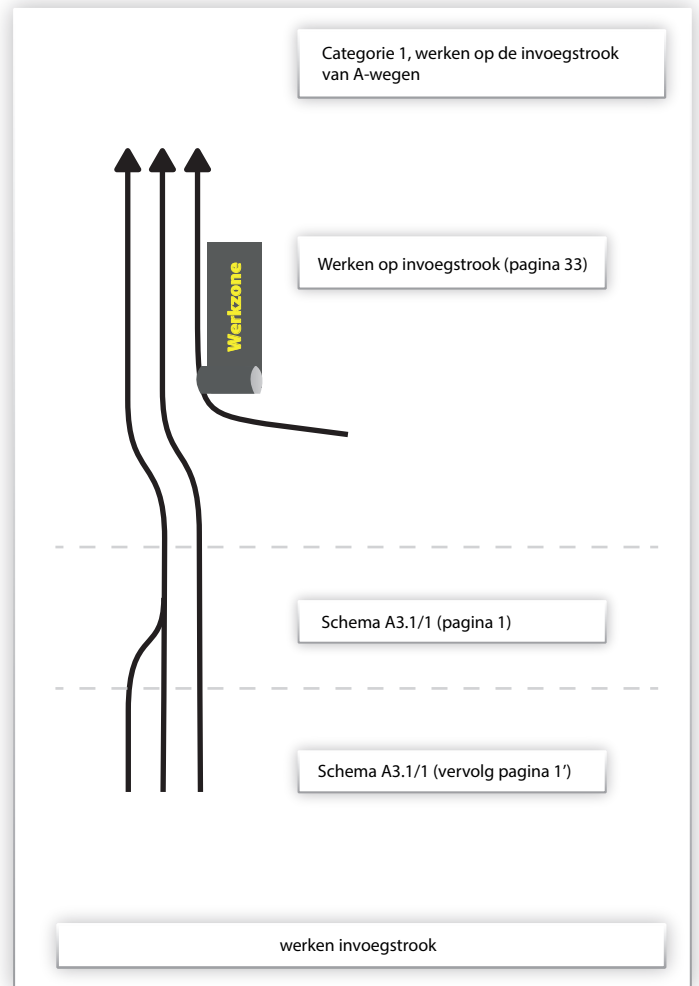
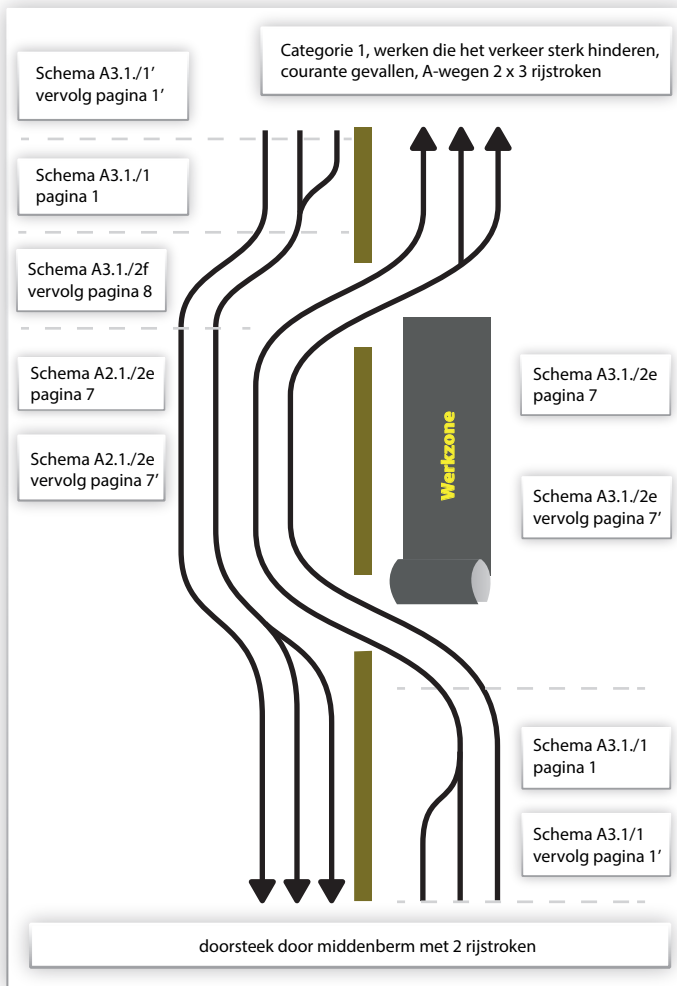
Schema A3.1./2h  
pagina 19

Schema A3.1./1  
pagina 1

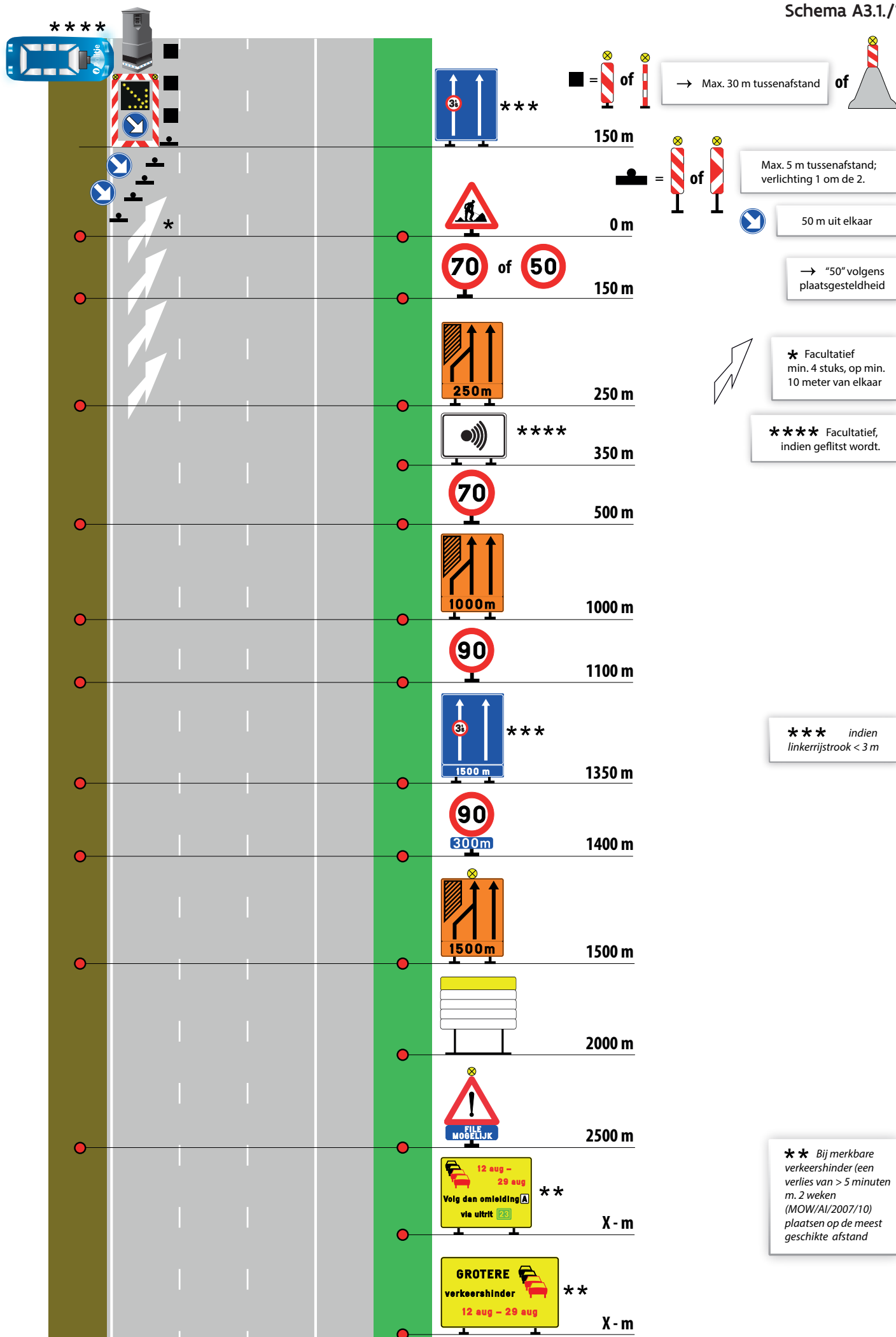
Schema A3.1./1  
vervolg pagina 1'

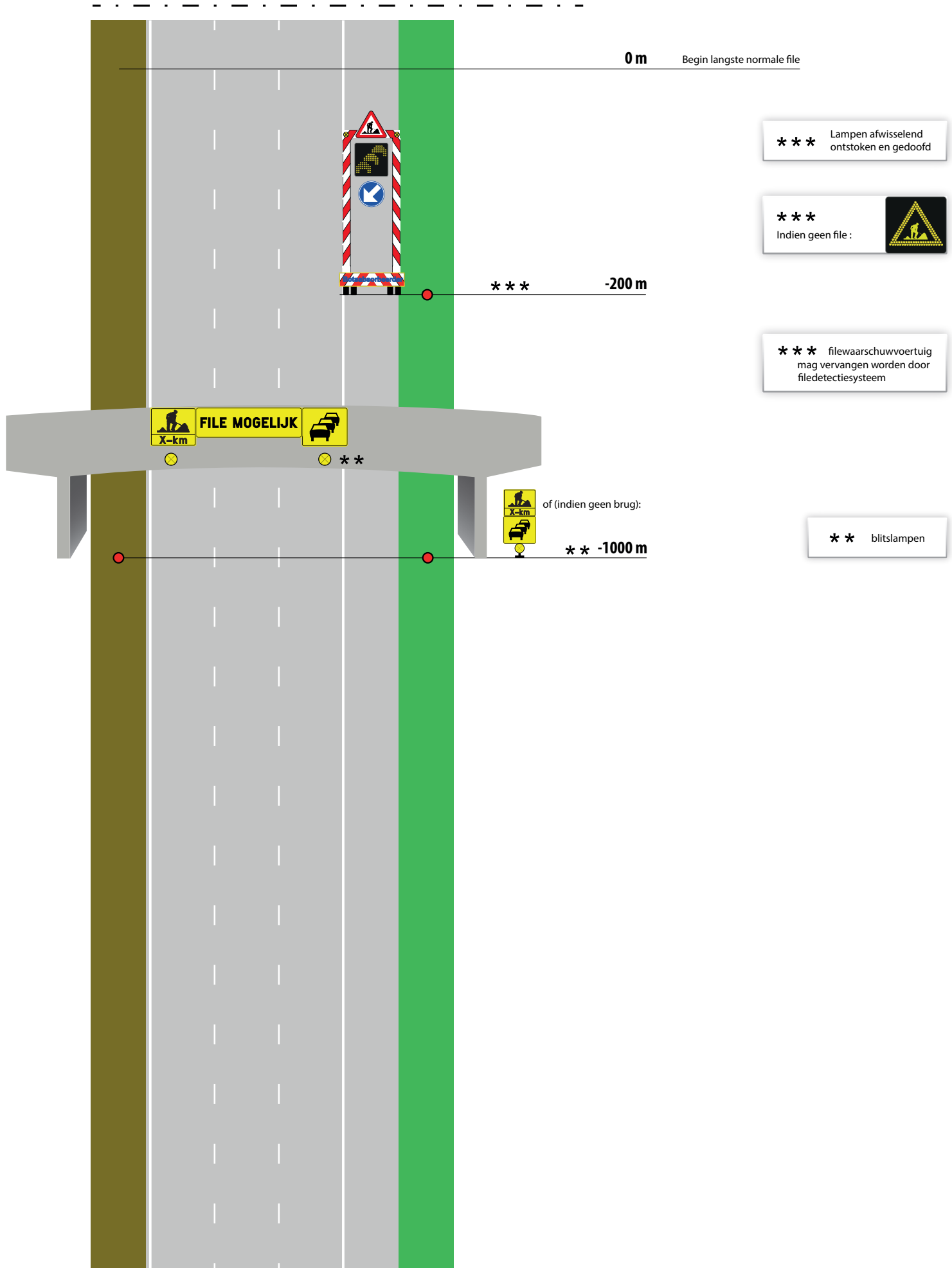
afsluiten trage en middenrijstrook

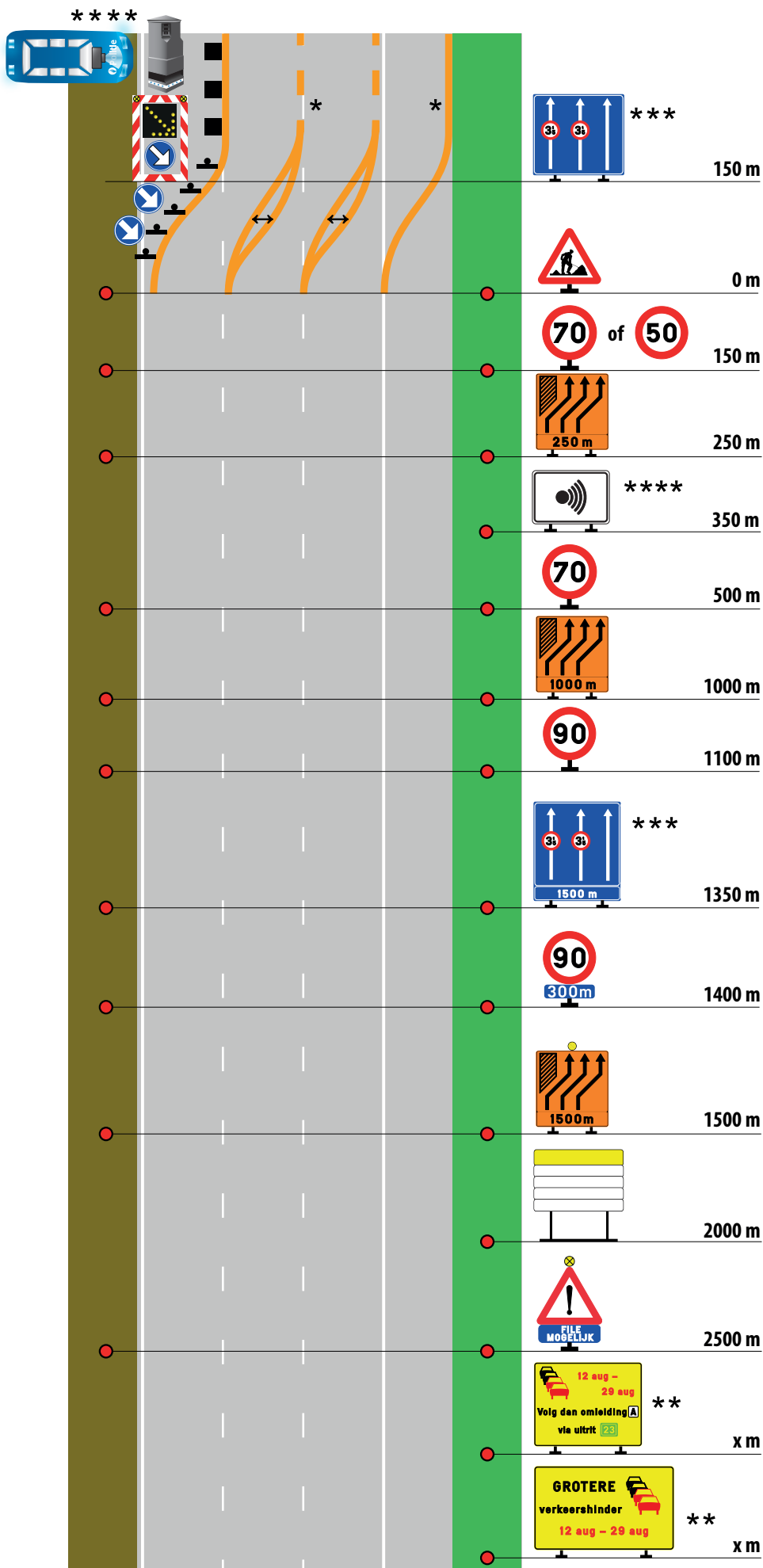












■ = of of 
  
 → Max. 30 m tussenaafstand

= of 
  
 Max. 5 m tussenaafstand; verlichting 1 om de 2.

50 m uit elkaar

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

\*\*\*\* Facultatief, indien geflitst wordt.

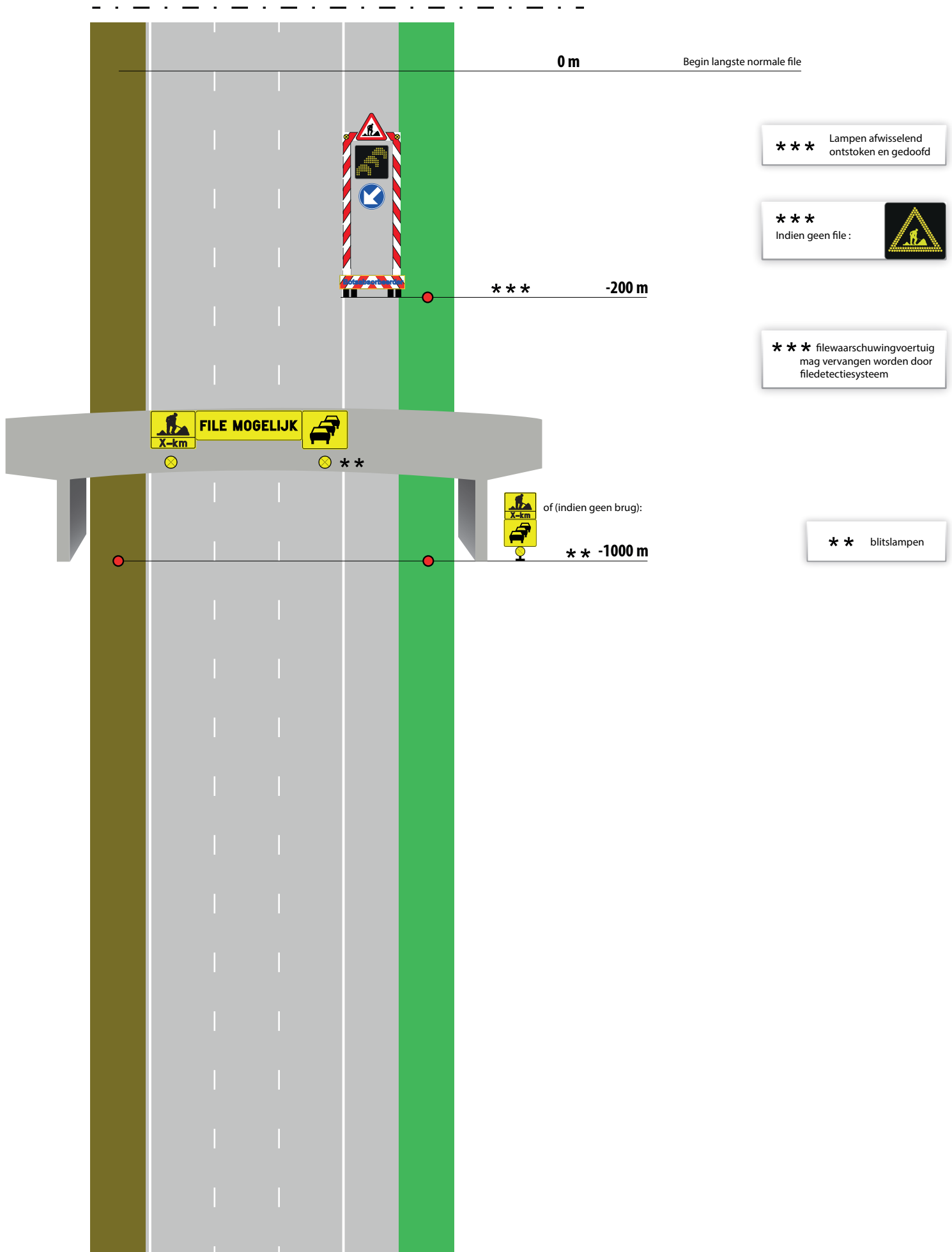
langsmarkering enkel voor werken > 7 dagen

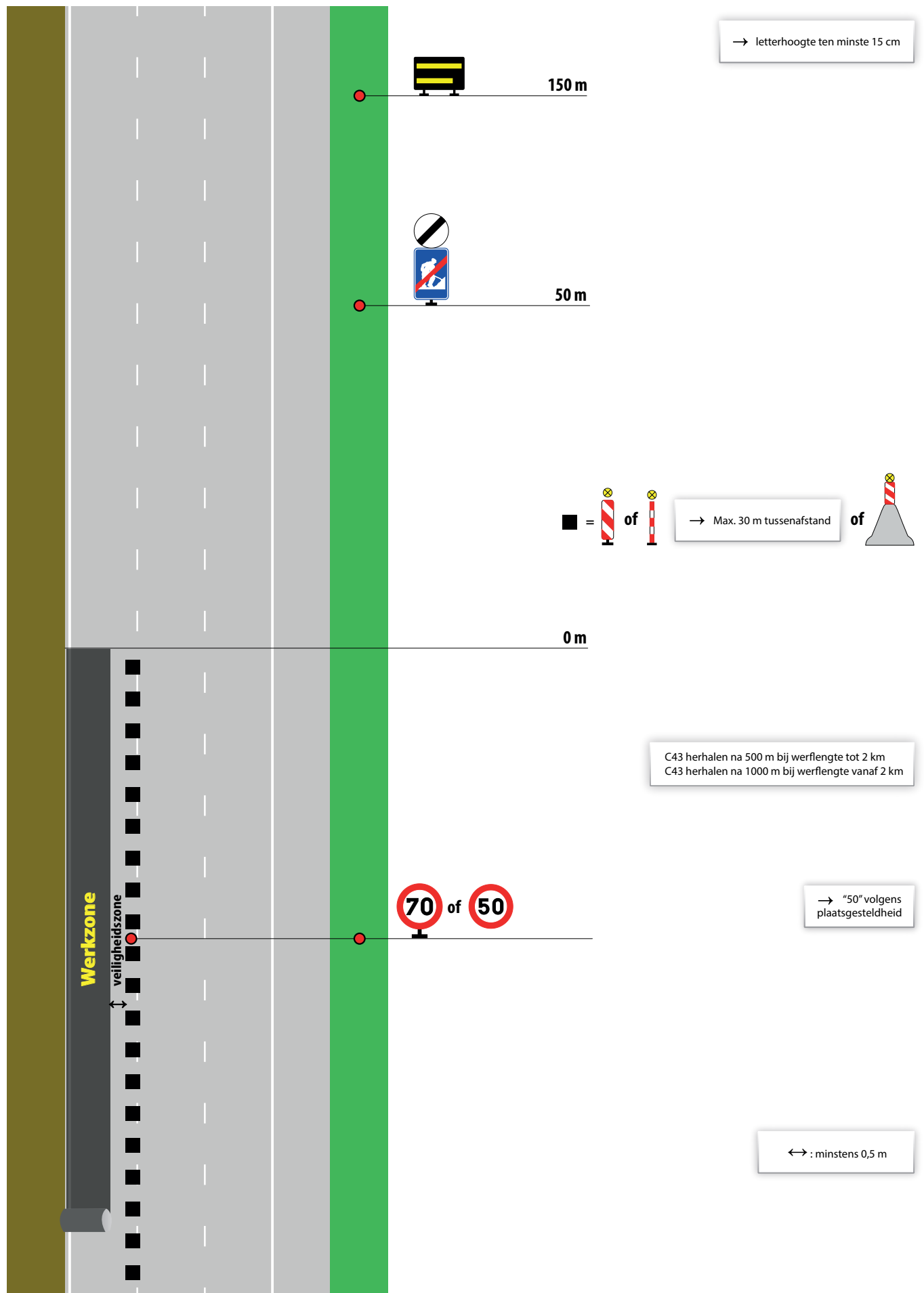
\* Indien werken < 7 dagen, langseleiding:

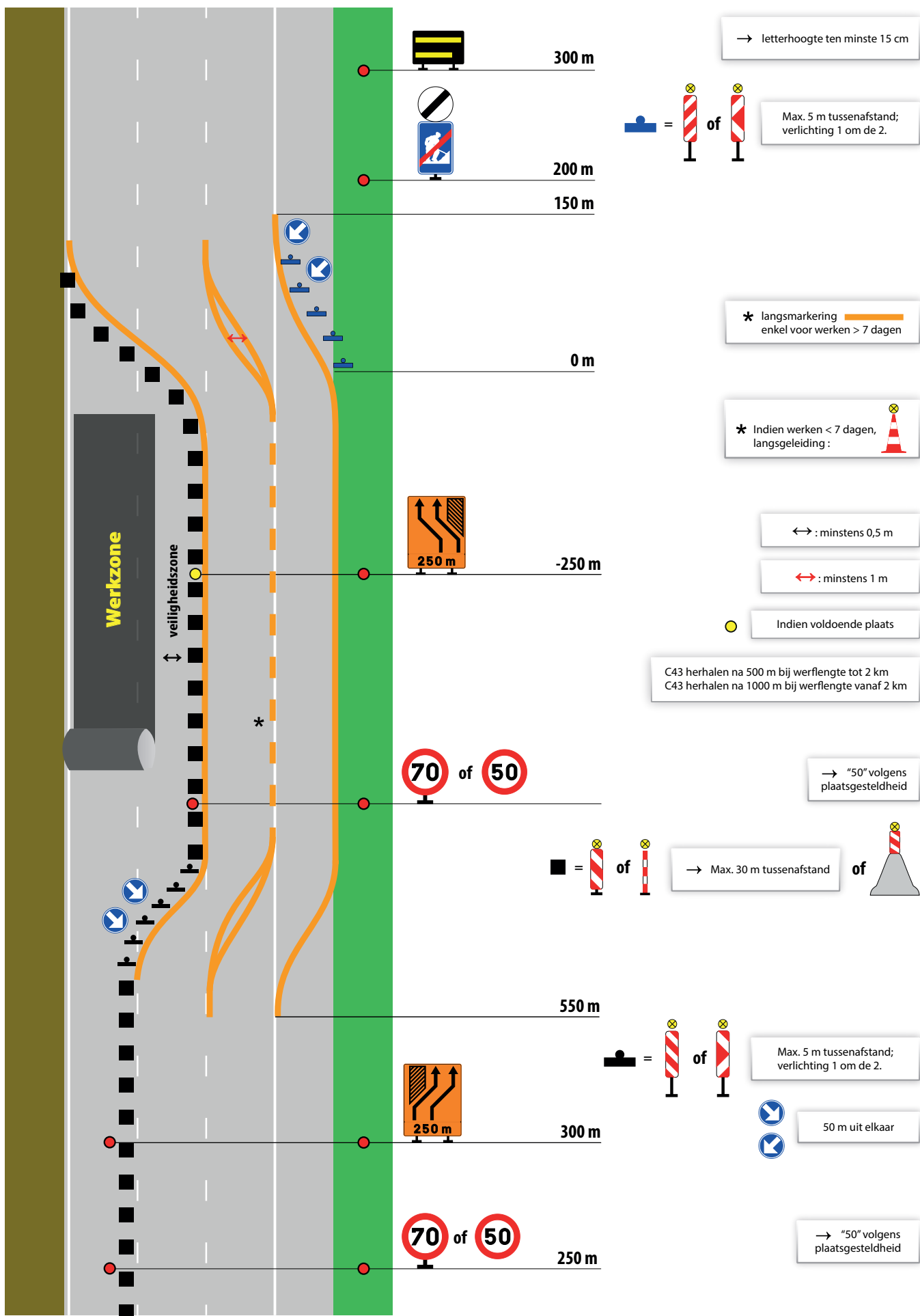
\*\*\* Indien midden- en linkerrijstrook < 3 m

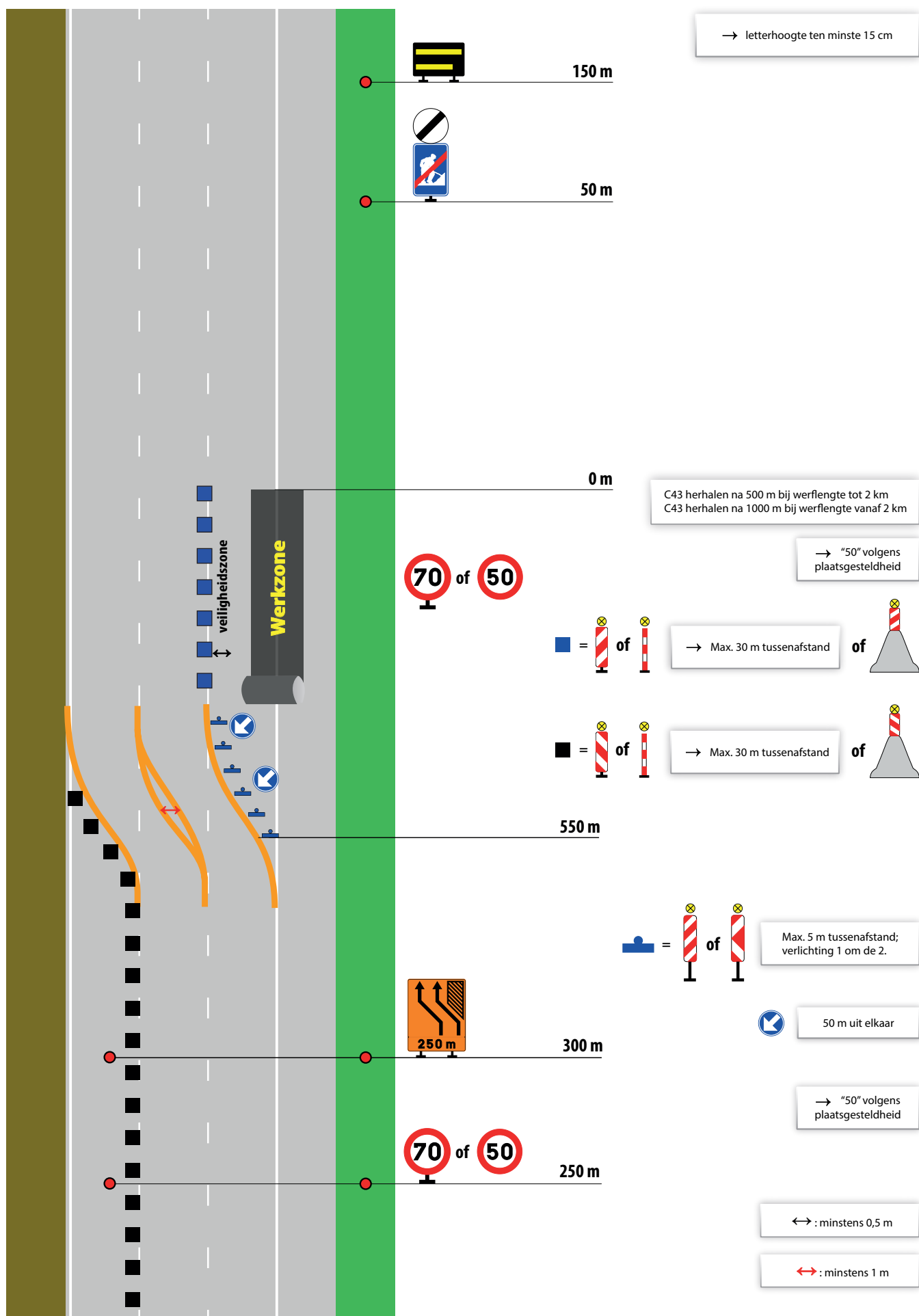
↔ : minstens 1 m

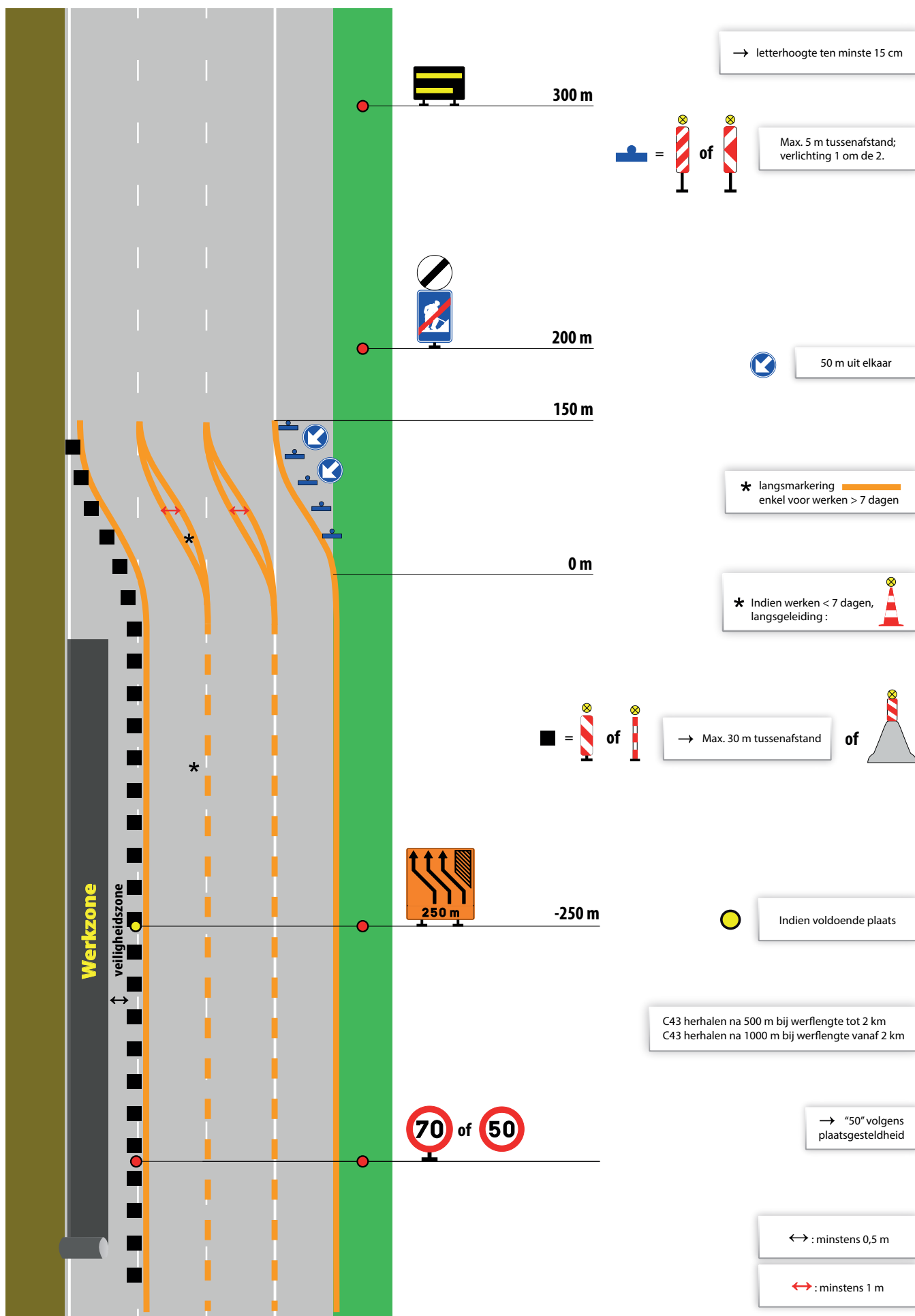
\*\* Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten m. 2 weken (MOW/AI/2007/10) plaatsen op de meest geschikte afstand



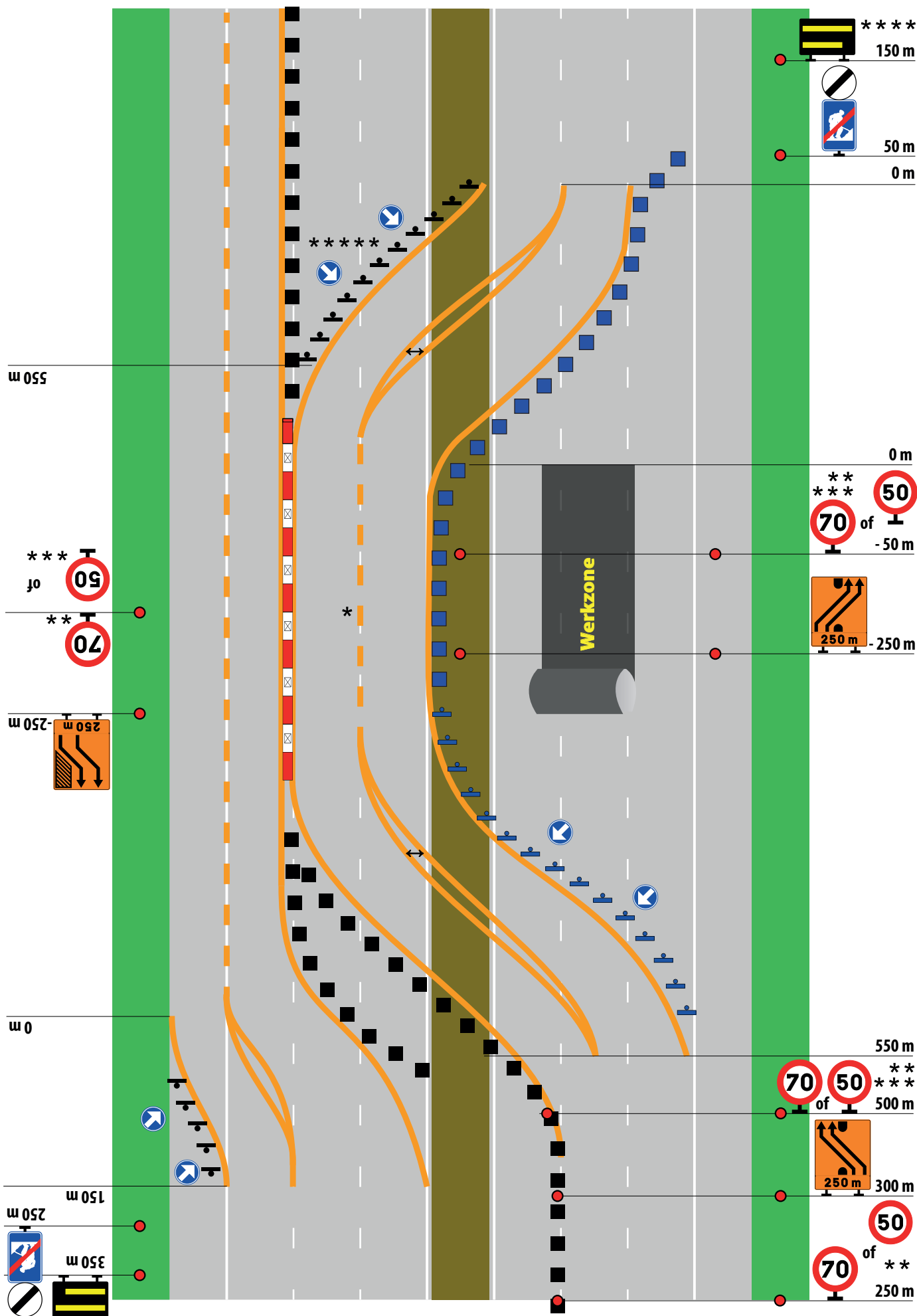


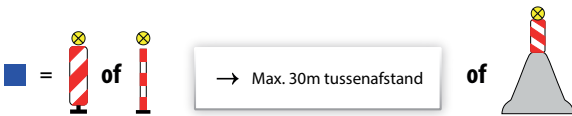
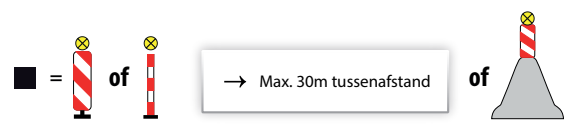














\* langsmarkering  enkel voor werken > 7 dagen

↔ : minstens 1 m

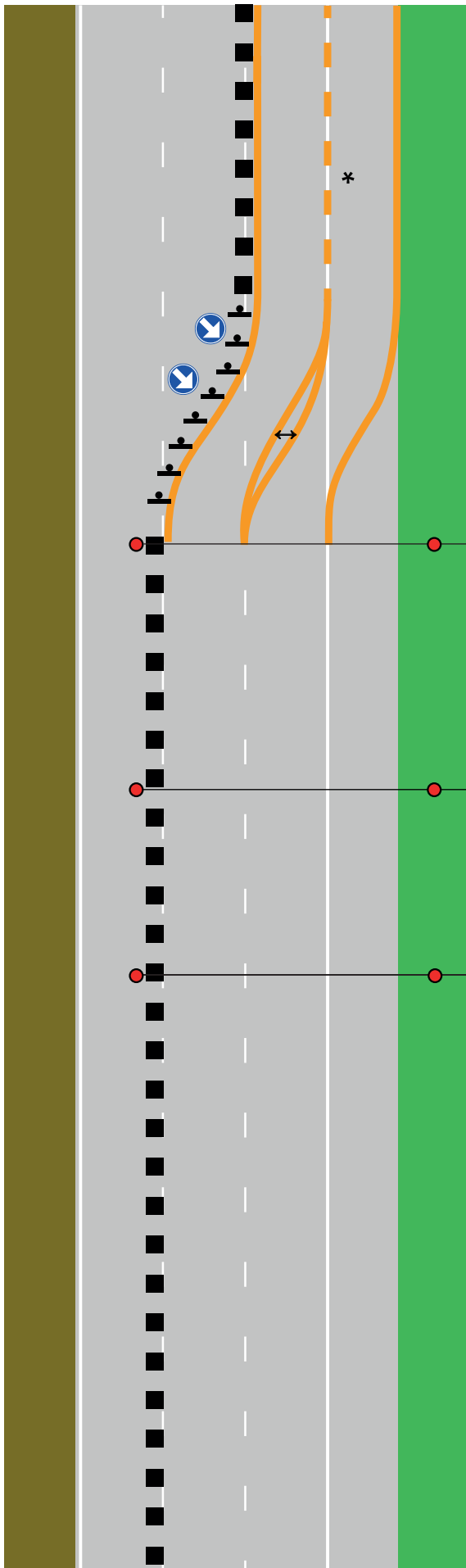
\* Indien werken < 7 dagen, langsgleiding: 

\* \* C43 "50" volgens plaatsgesteldheid

\* \* \* C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

\* \* \* \* → letterhoogte ten minste 15 cm

\* \* \* \* \* geen  indien pijlbakens 



■ = or → Max. 30 m tussenafstand of

■ = or Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

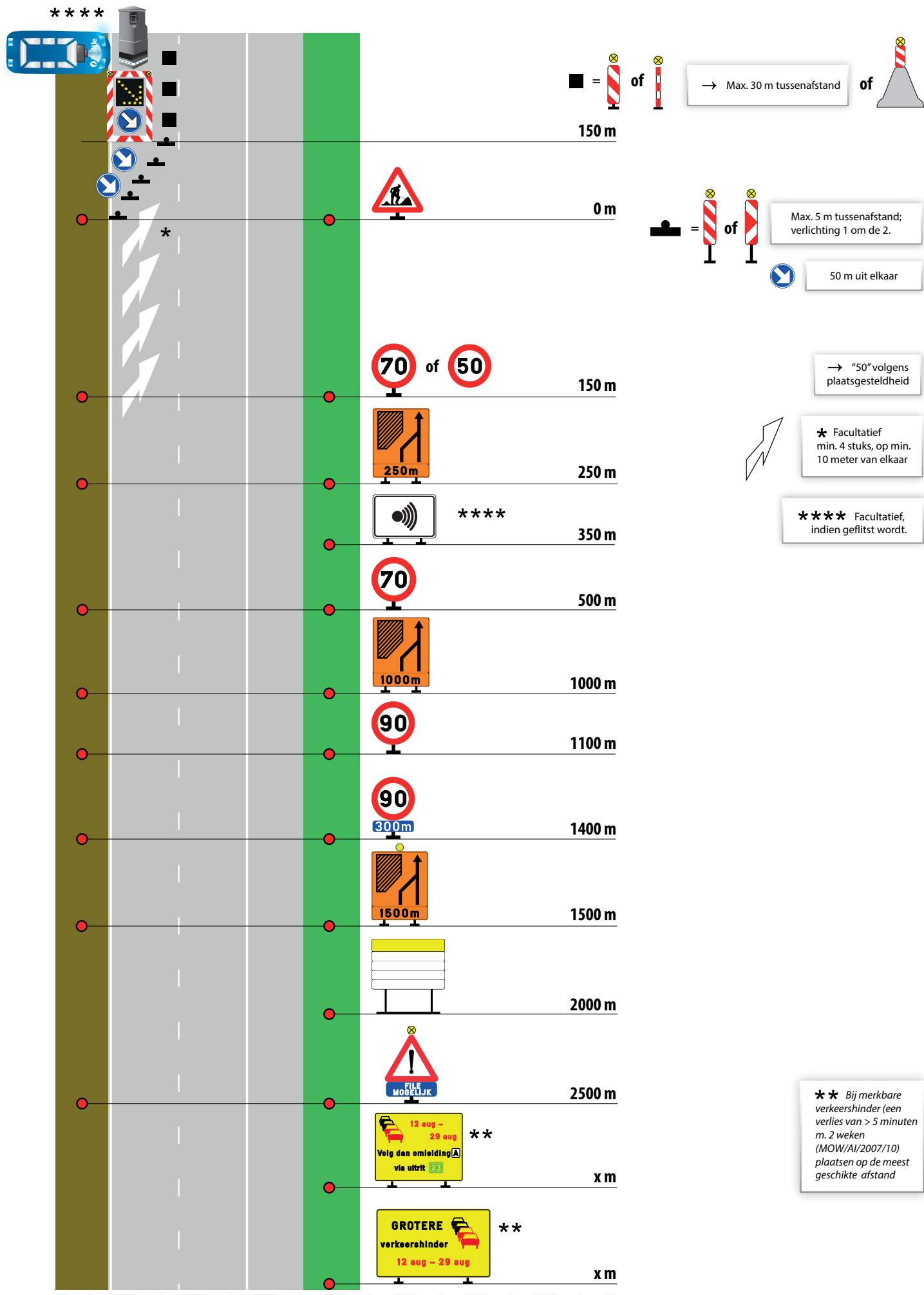
50 m uit elkaar

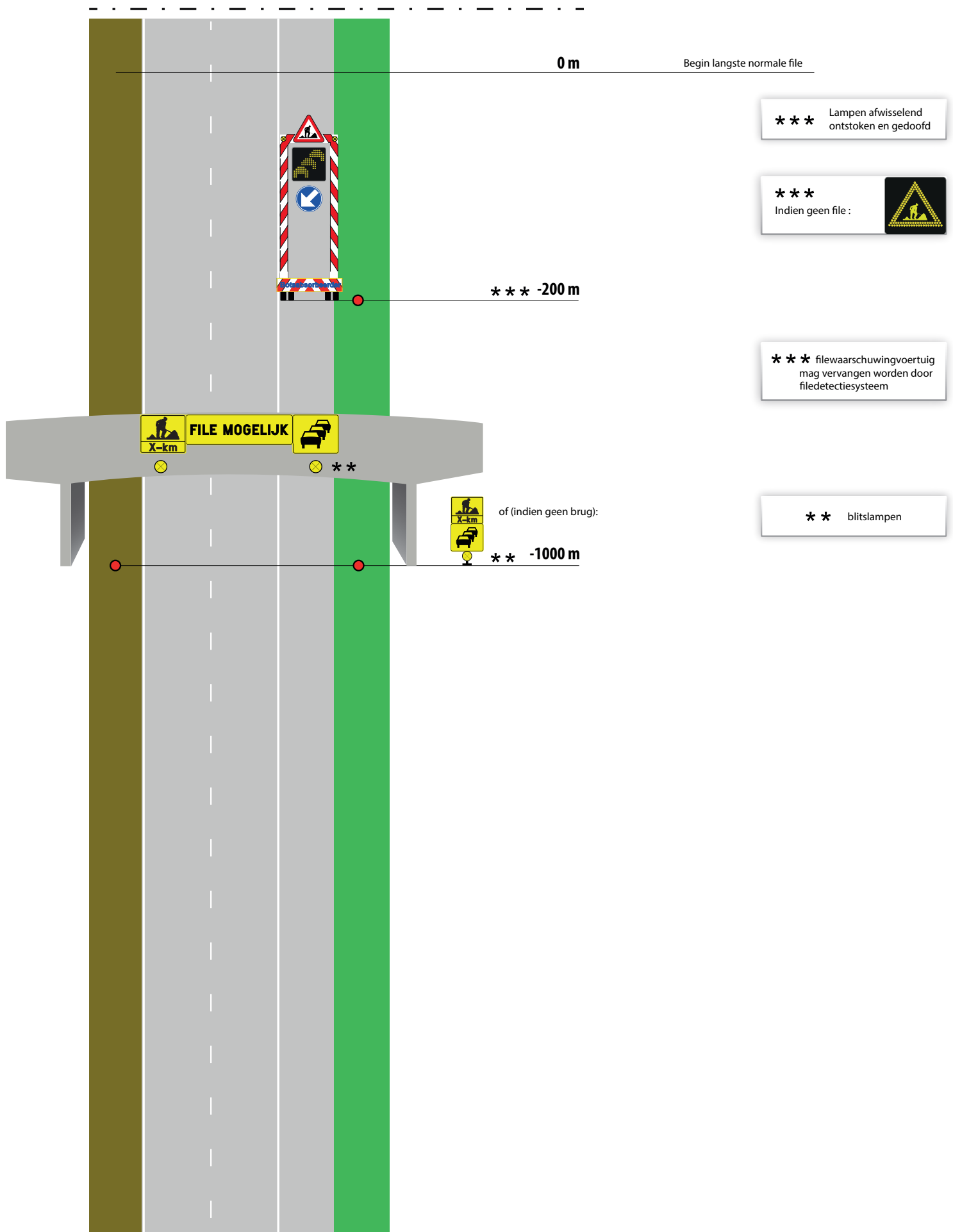
\* langsmarkering enkel voor werken > 7 dagen

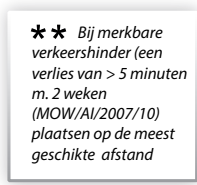
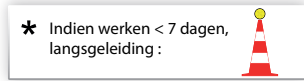
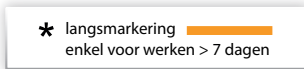
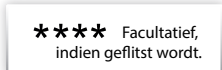
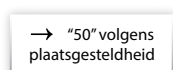
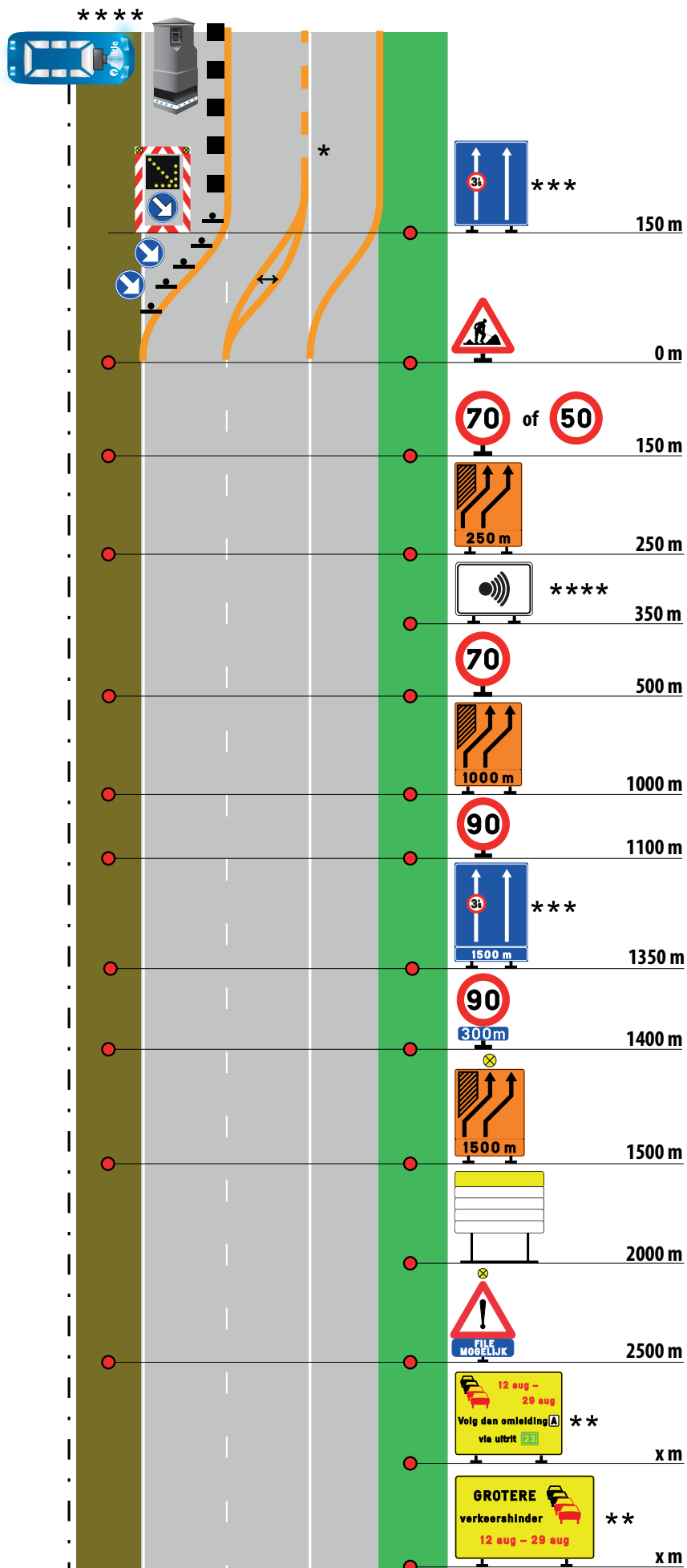
\* Indien werken < 7 dagen, langseleiding:

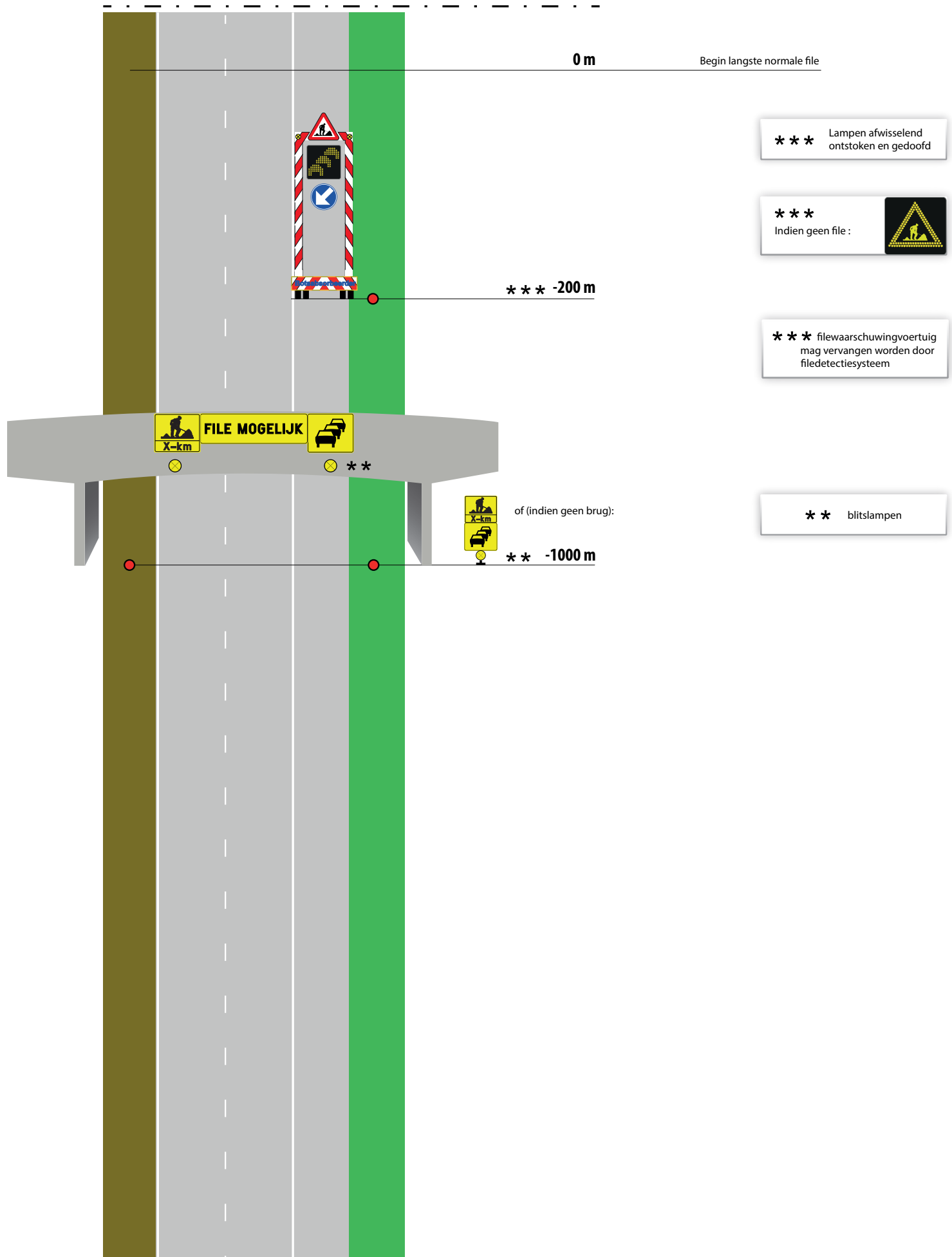
↔ : minstens 1 m

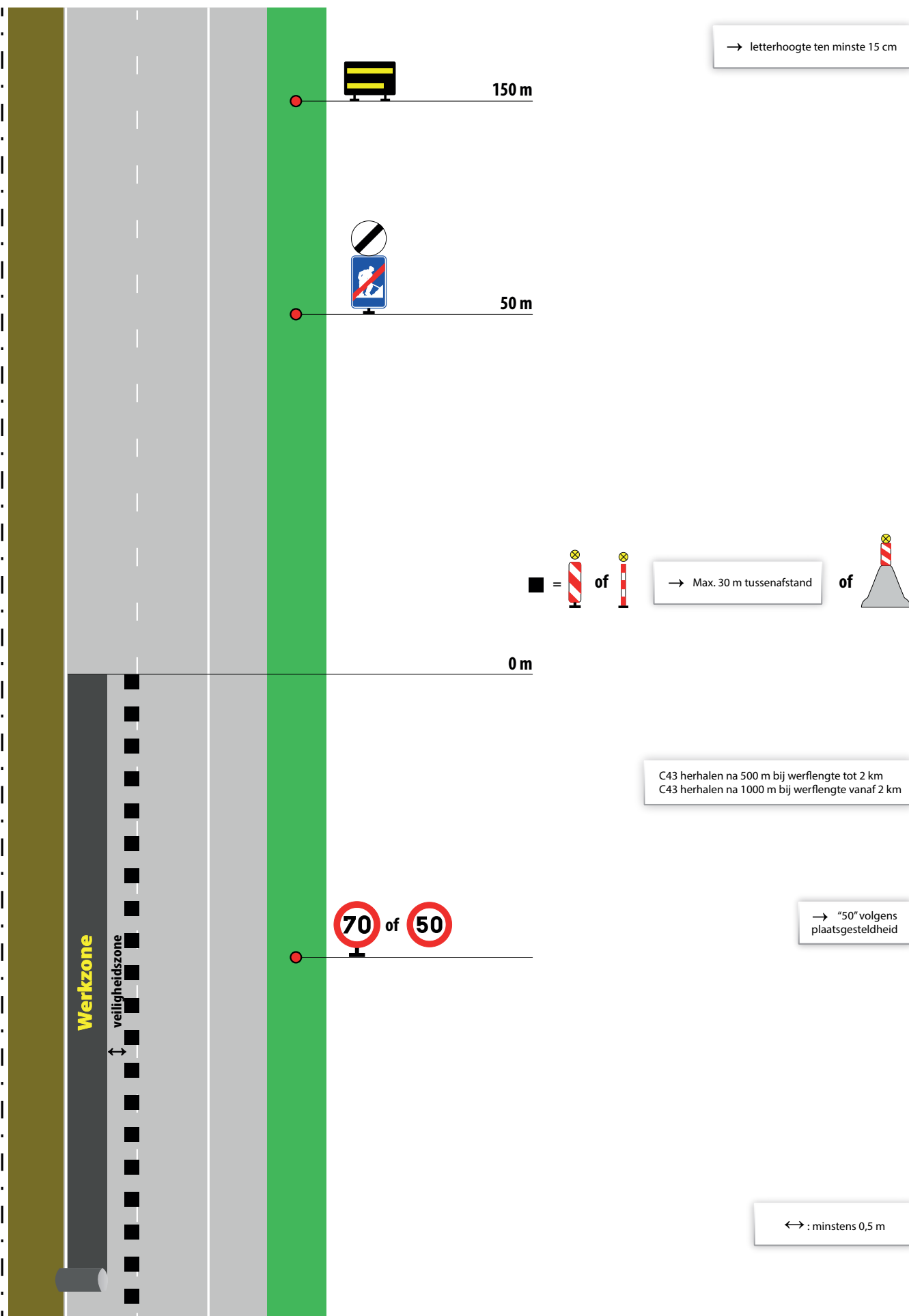
→ "50" volgens plaatsgesteldheid



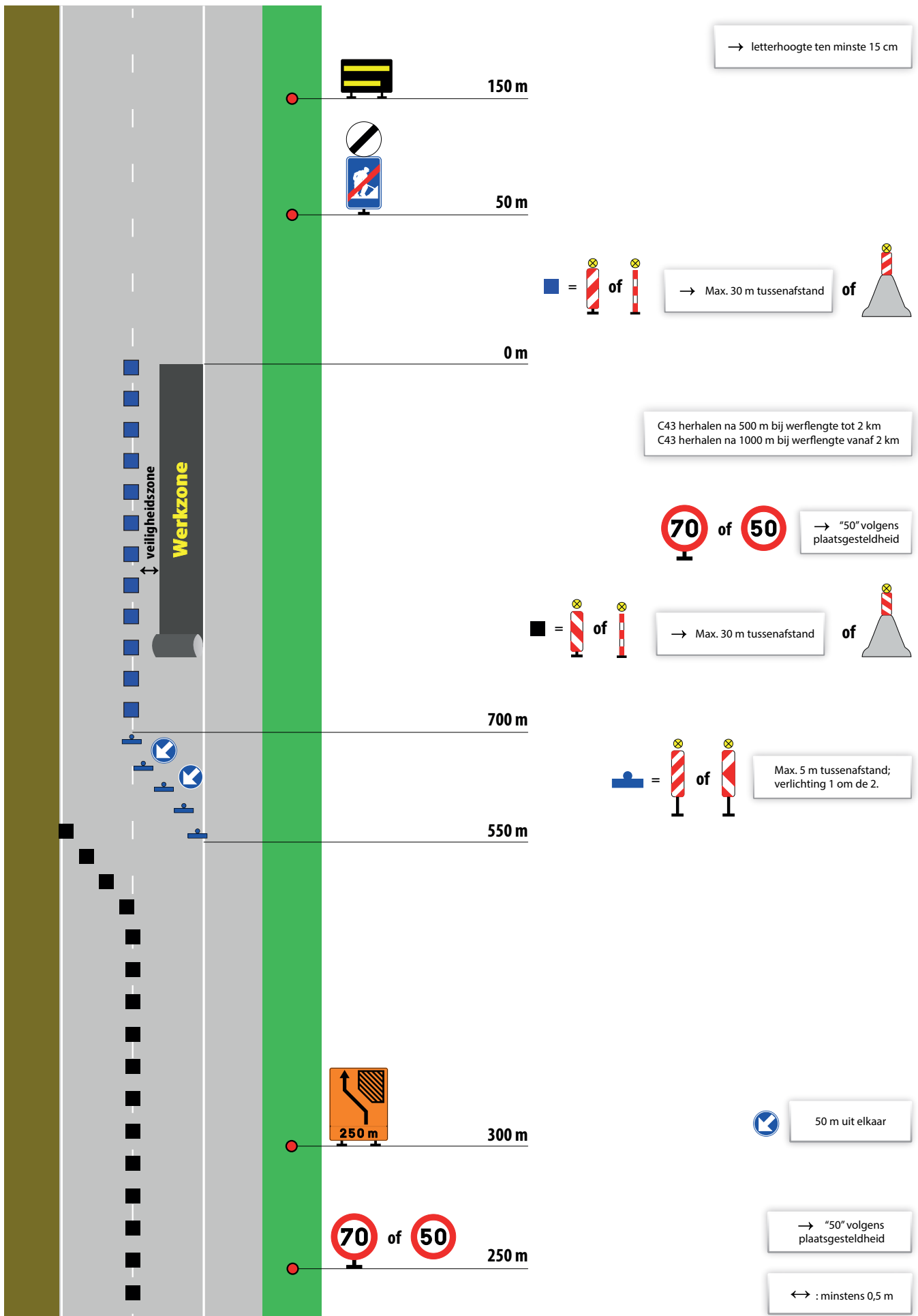


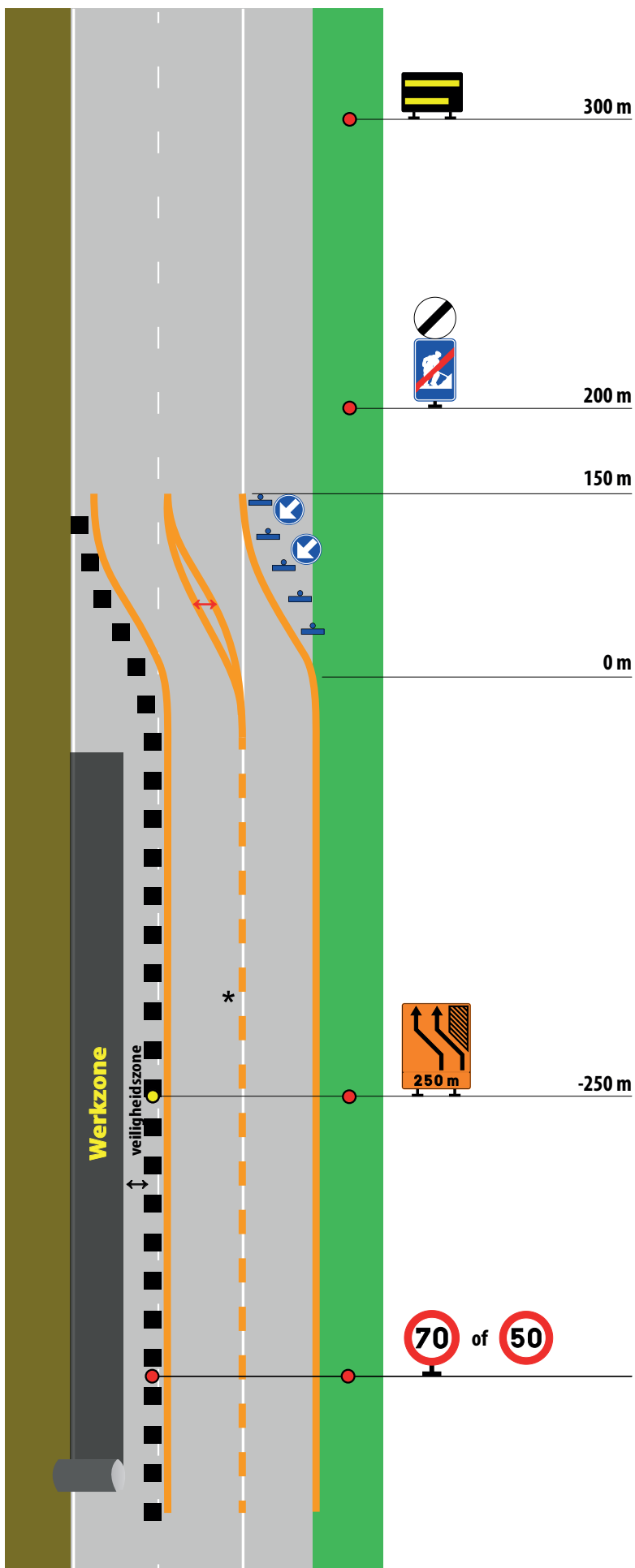

















→ letterhoogte ten minste 15 cm


 =  of   
 Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

 50 m uit elkaar

\* langsmarkering  enkel voor werken > 7 dagen

\* Indien werken < 7 dagen, langsgleiding: 

 =  of  → Max. 30 m tussenafstand of 

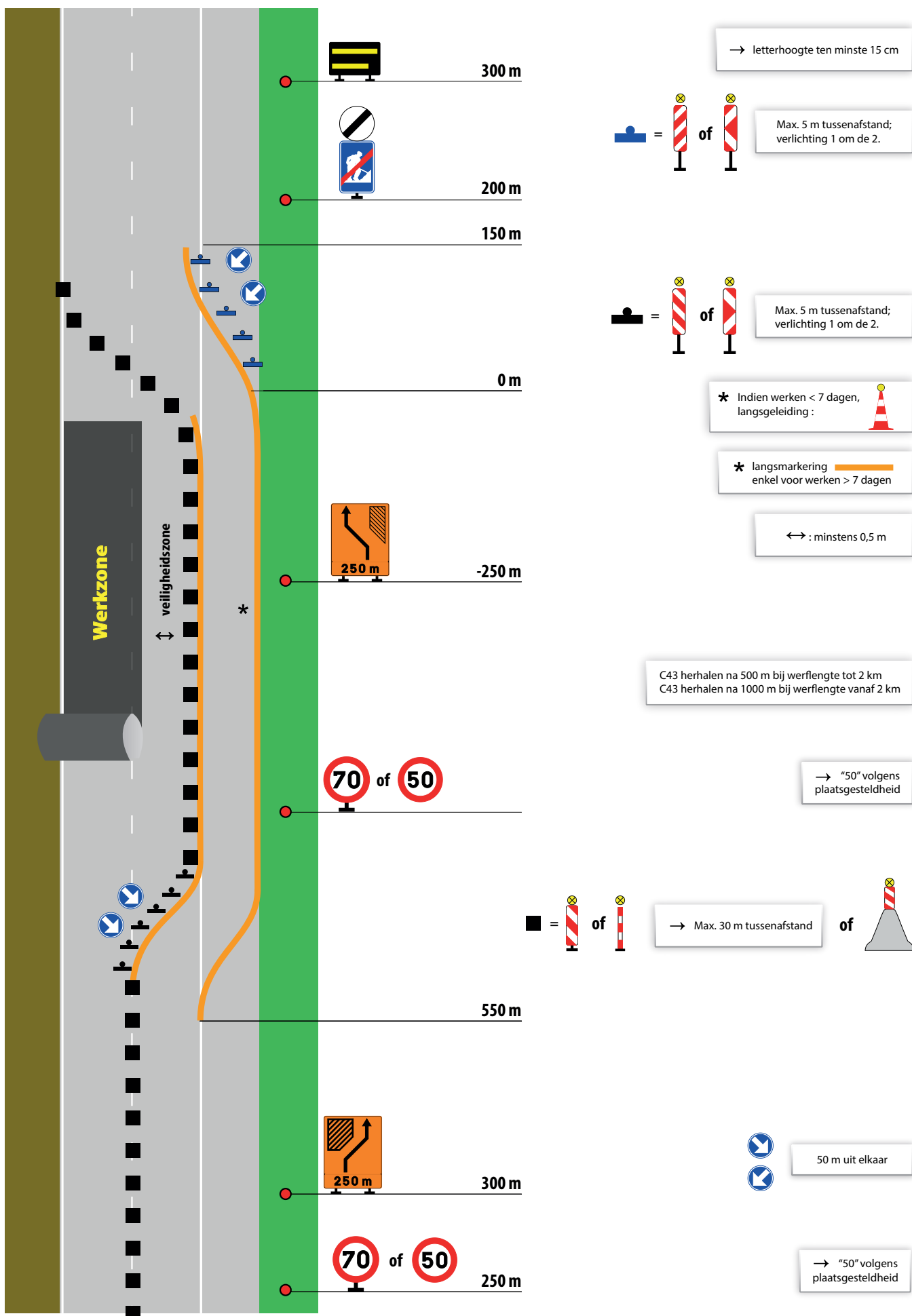
 Indien voldoende plaats

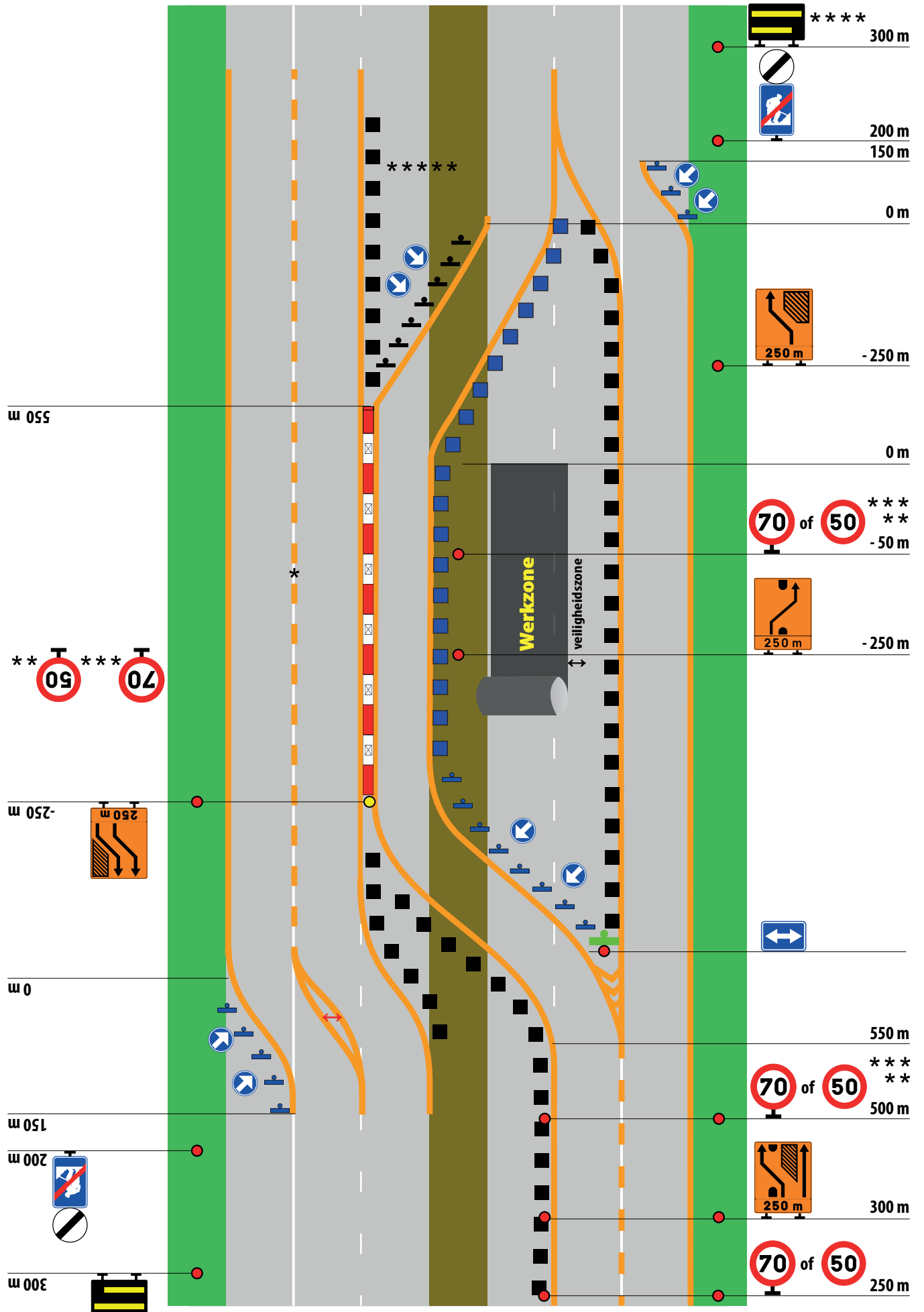
C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
 C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

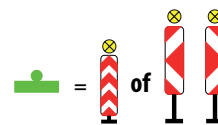
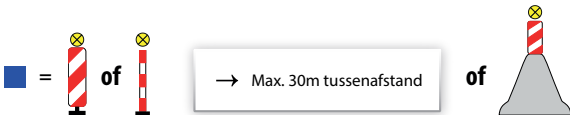
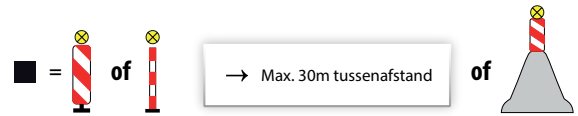
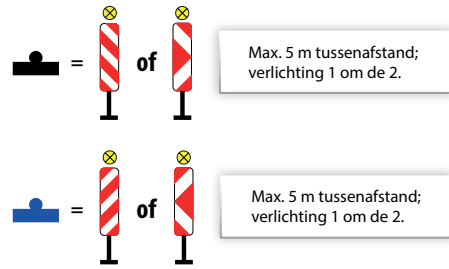
→ "50" volgens plaatsgesteldheid

↔ : minstens 0,5 m

↔ : minstens 1 m







\* langsmarkering  
enkel voor werken > 7 dagen

\* Indien werken < 7 dagen, langsgleiding :

\* \* C43 "50": volgens plaatsgesteldheid

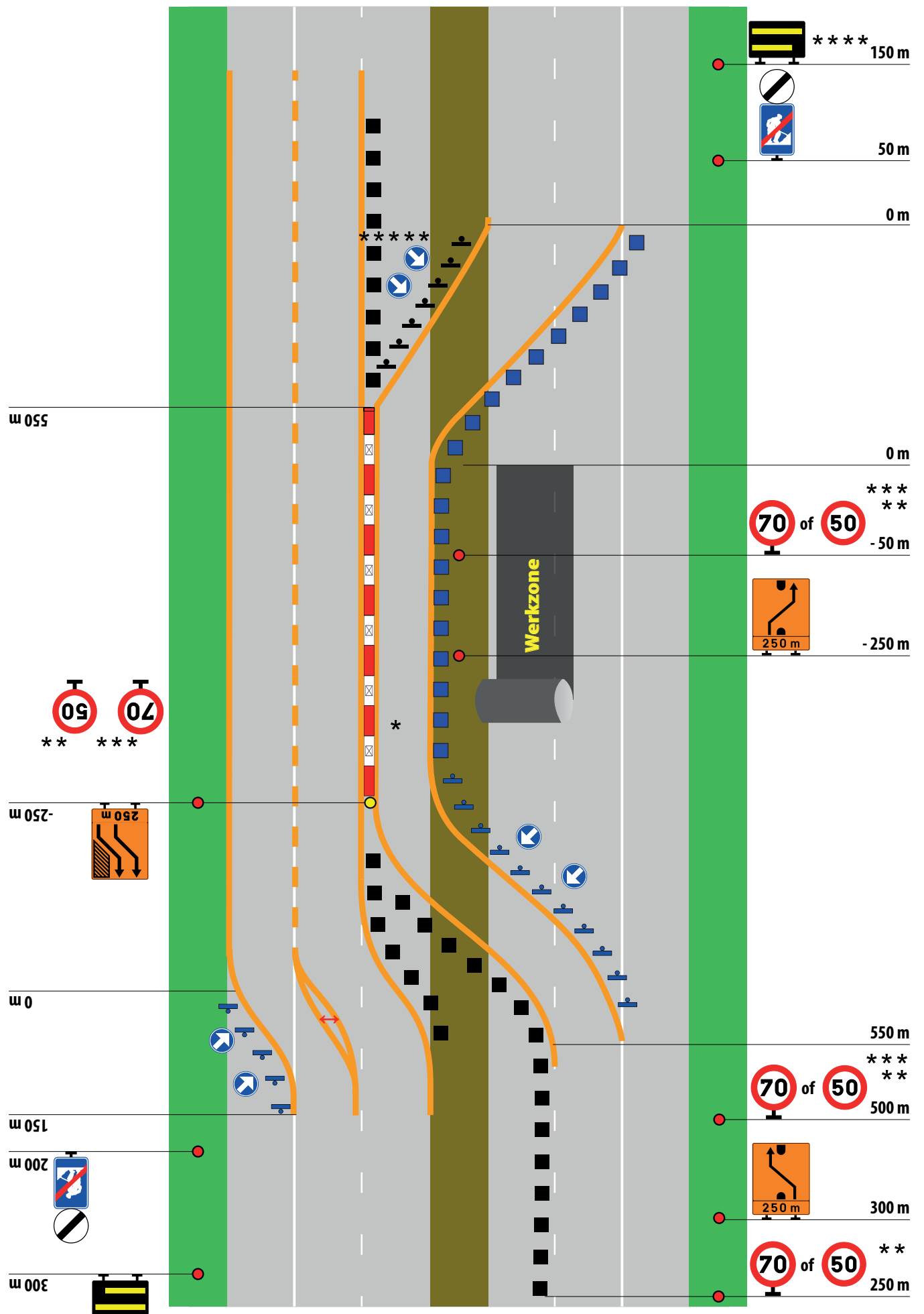
\* \* \* C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

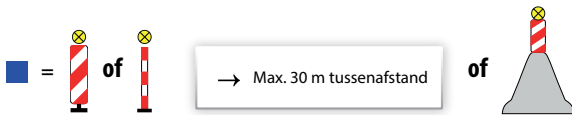
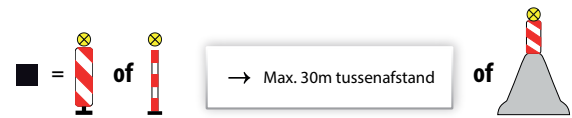
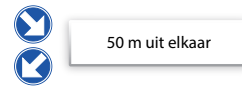
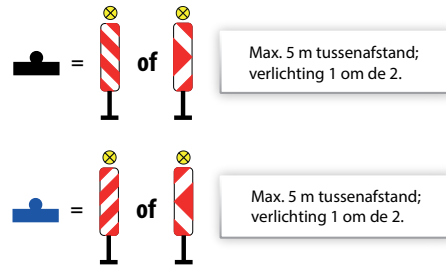
↔ : minstens 0,5 m


\* \* \* \* → letterhoogte ten minste 15 cm

↔ : minstens 1 m

\* \* \* \* \* geen pijlbakens indien pijlbakens





\* langsmarkering  enkel voor werken > 7 dagen

 : minstens 1 m

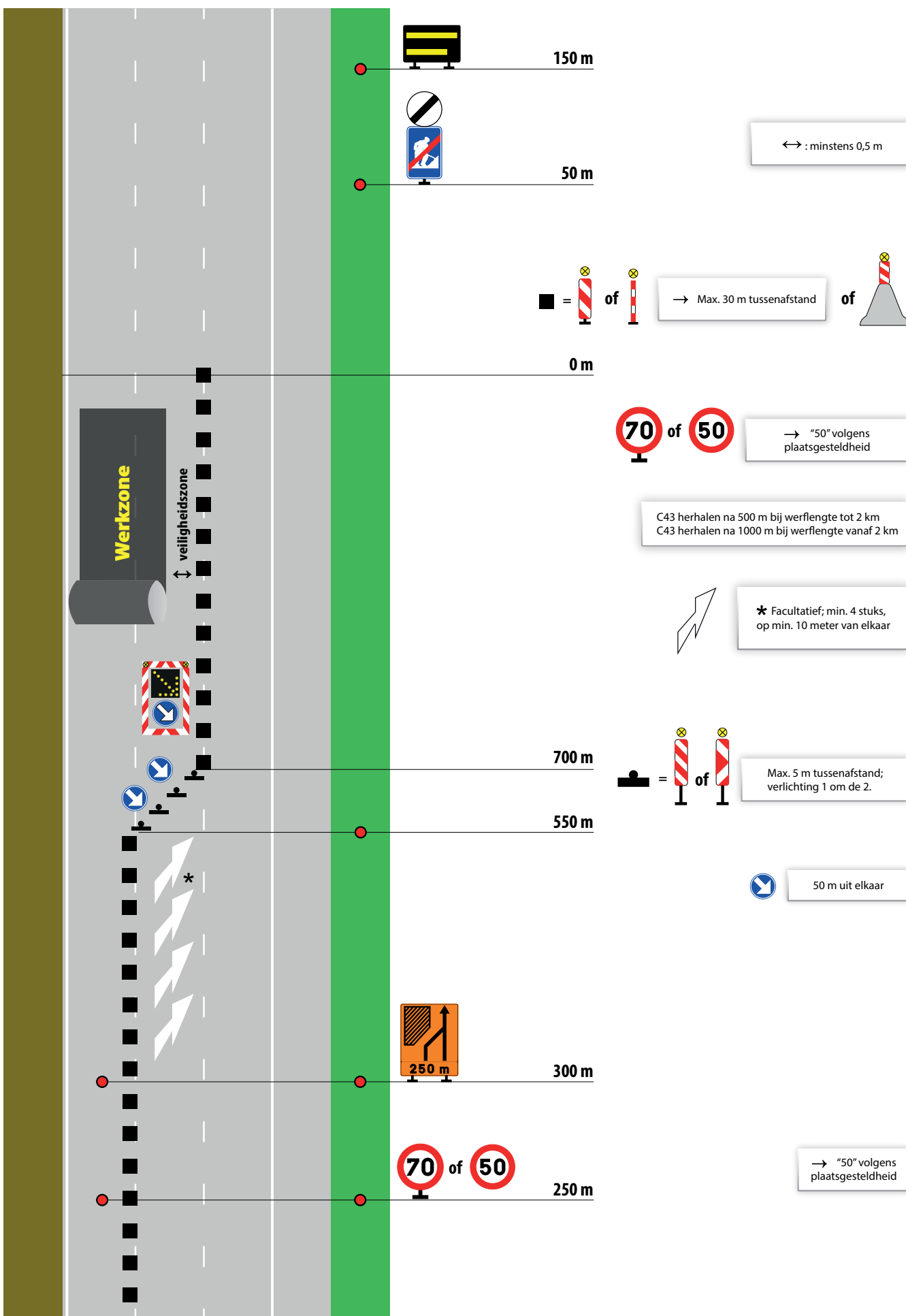
\* Indien werken < 7 dagen, langseleiding: 

\*\* C43 "50". volgens plaatsgesteldheid

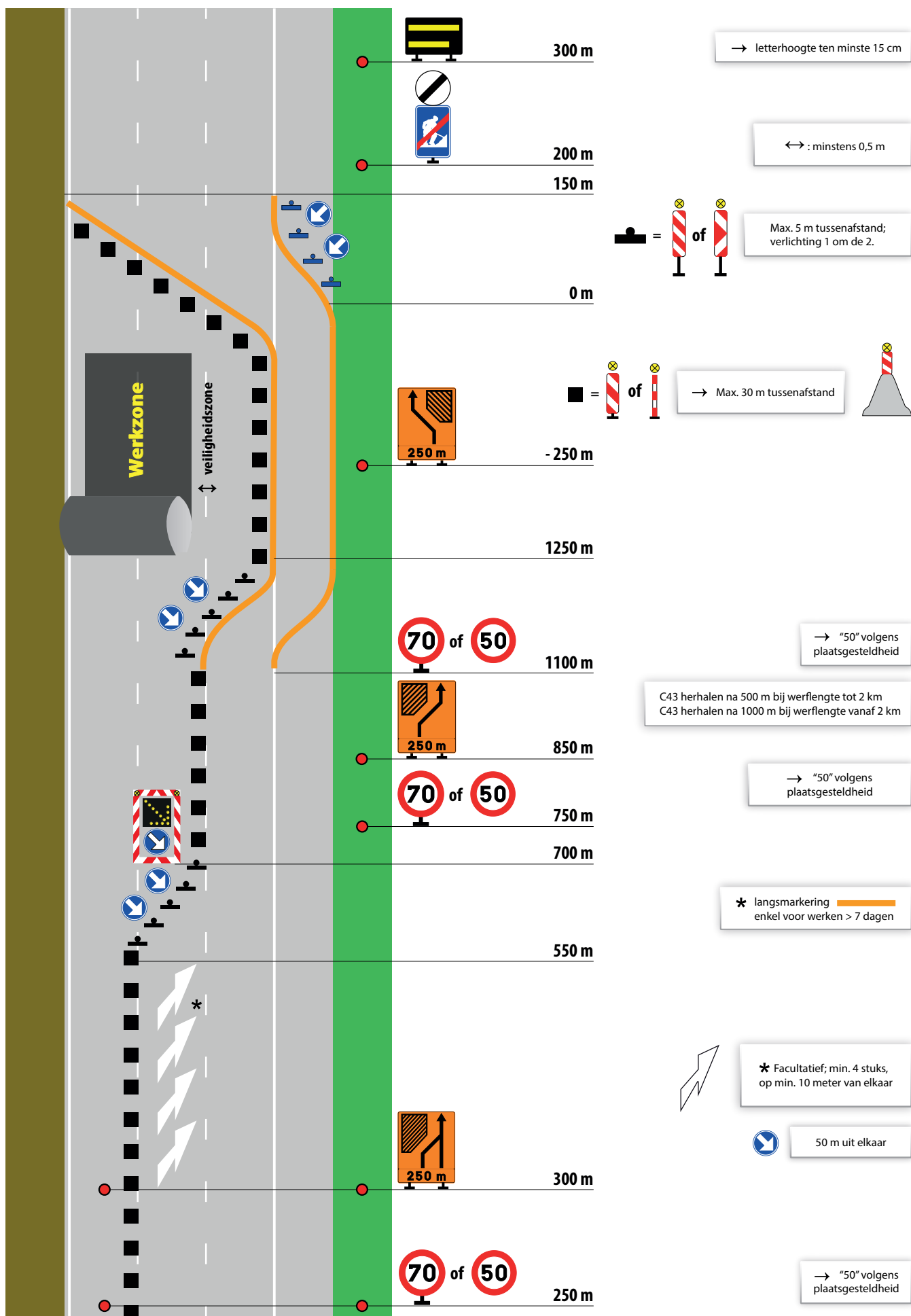
\*\*\* C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

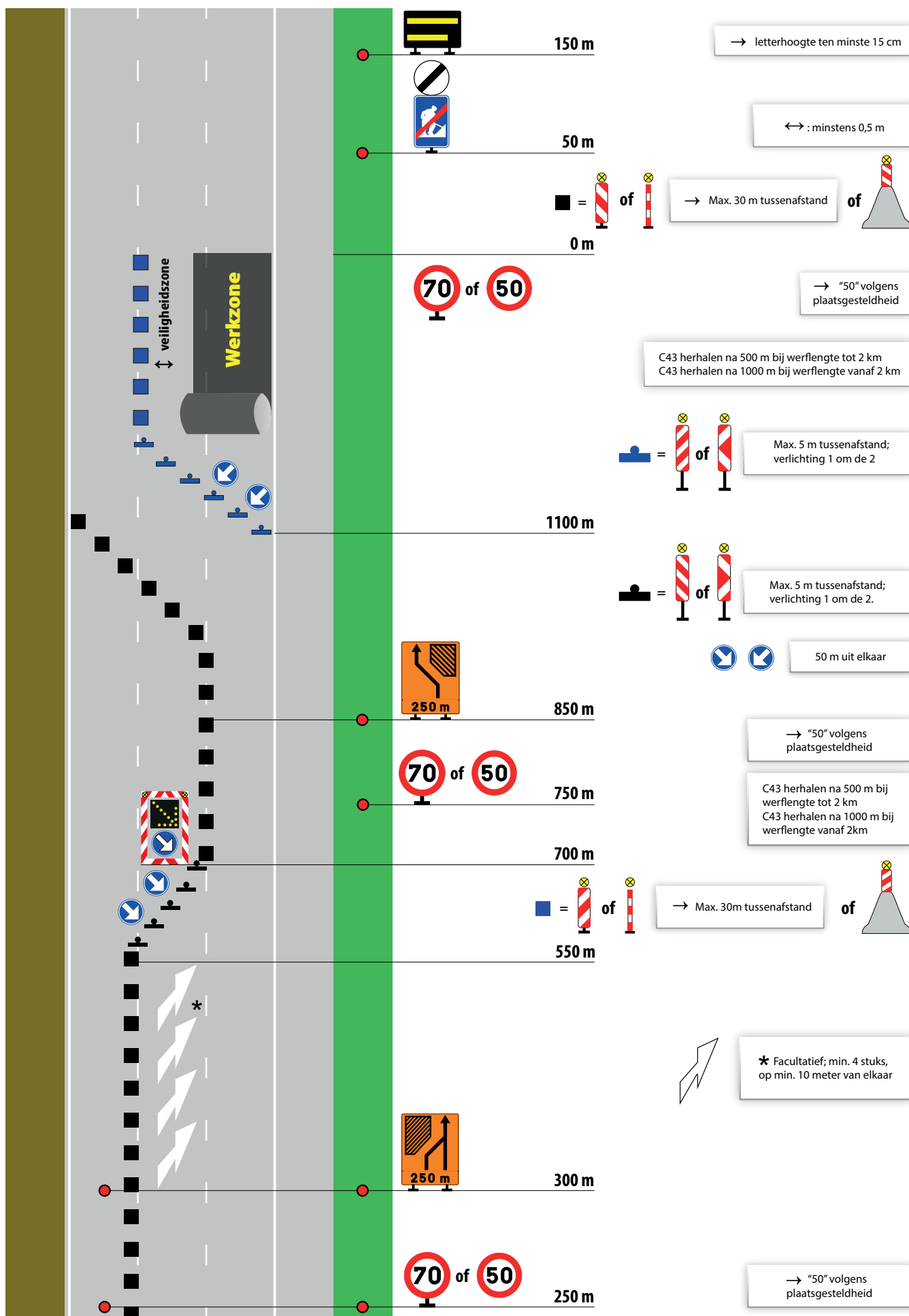
\*\*\*\* → letterhoogte ten minste 15 cm

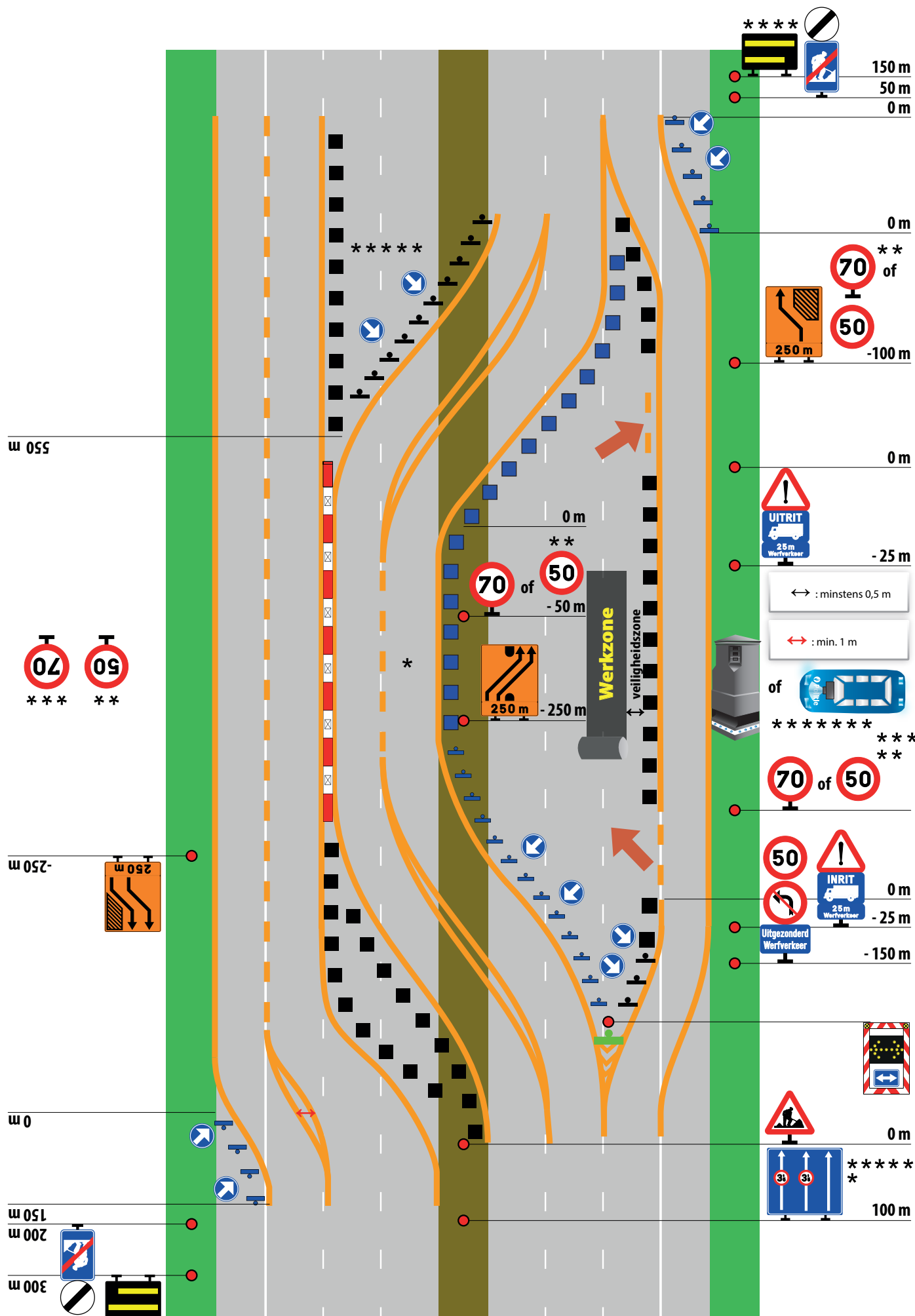
\*\*\*\* geen  indien pijlbakens  gebruikt

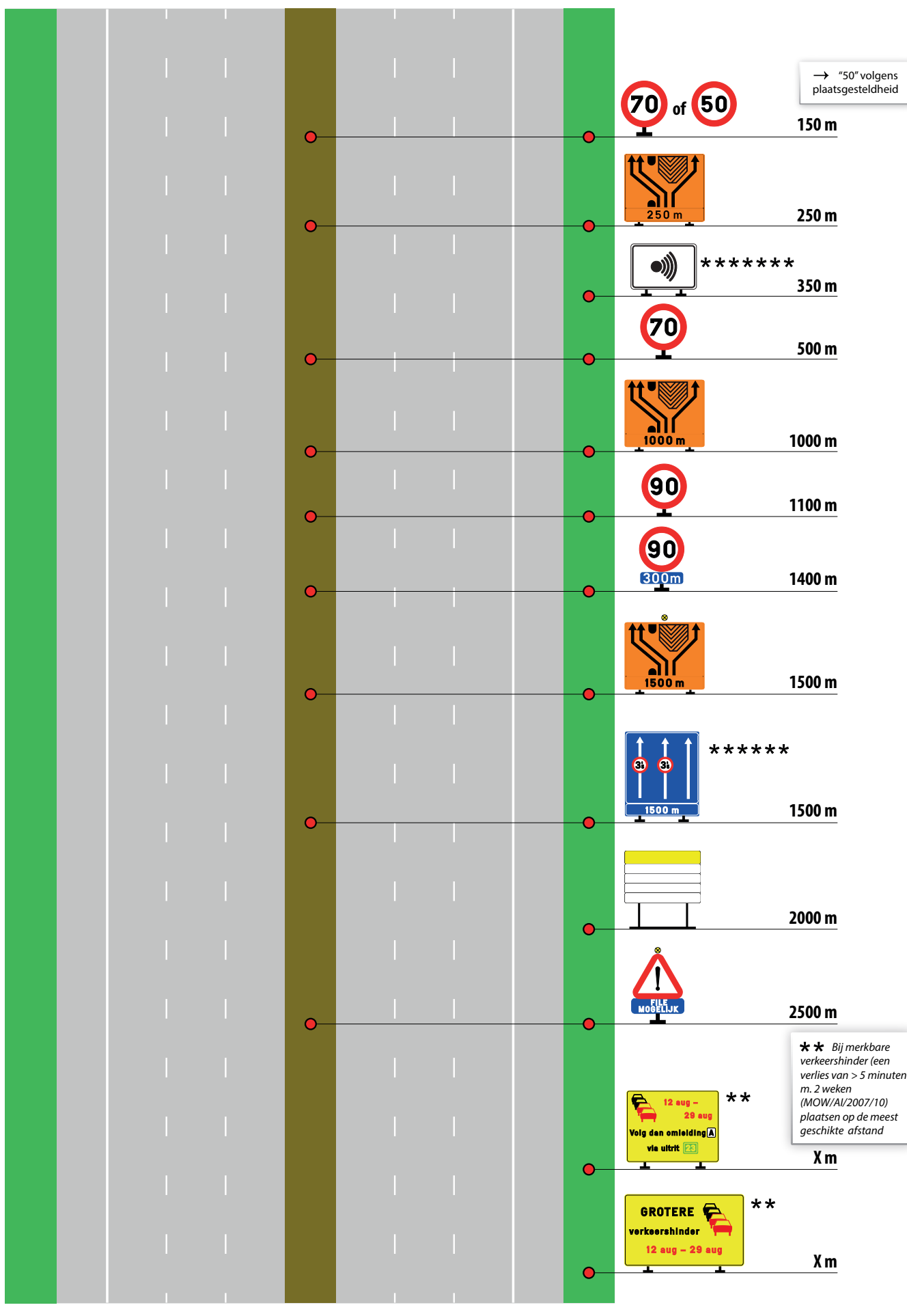


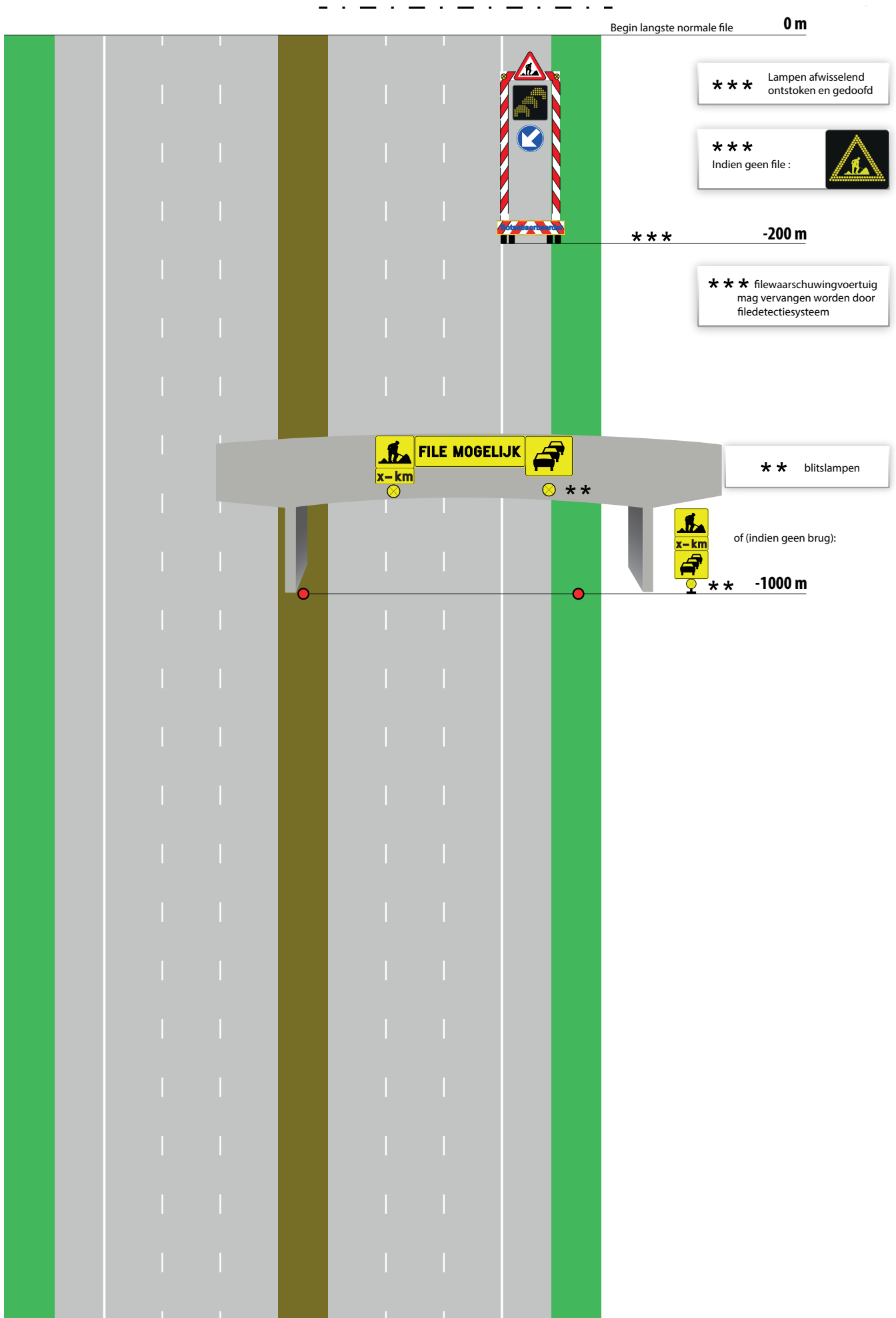






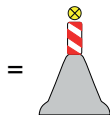








Verlichting zichtbaar voor beide richtingen

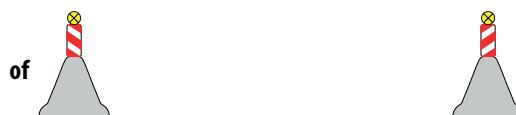


Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

50 m uit elkaar

→ Max. 30m tussenafstand



↔ : minstens 0,5 m

↔ : minstens 1 m

\* langsmarkering enkel voor werken > 7 dagen

\* Indien werken < 7 dagen, langseleiding :

\* \* C43 "50". volgens plaatsgesteldheid

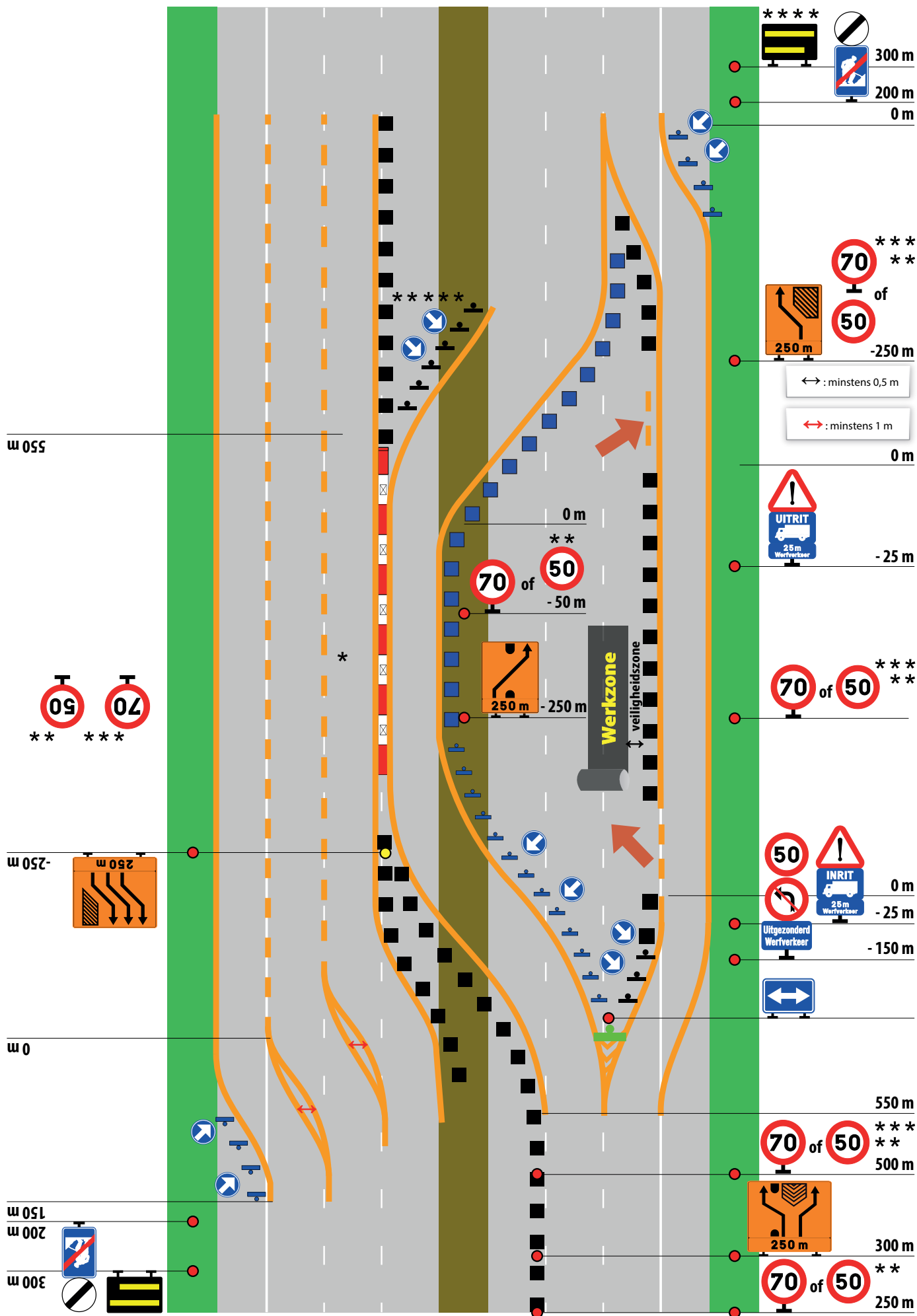
\* \* \* C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

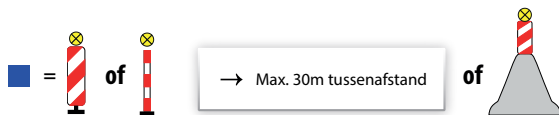
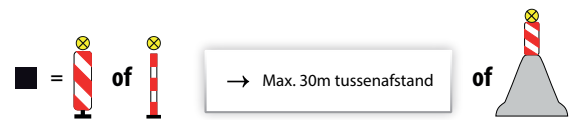
\* \* \* \* → letterhoogte ten minste 15 cm


\* \* \* \* \* geen gebruik indien pijlbakens

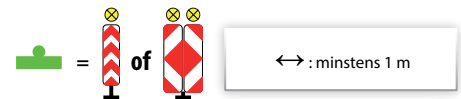
\* \* \* \* \* → indien linker en midden-rijstrook < 3 m


\* \* \* \* \* → facultatief, indien geflitst wordt





\* langsmarkering  enkel voor werken > 7 dagen




\* Indien werken < 7 dagen, langsgleiding : 

\* \* C43 "50", volgens plaatsgesteldheid

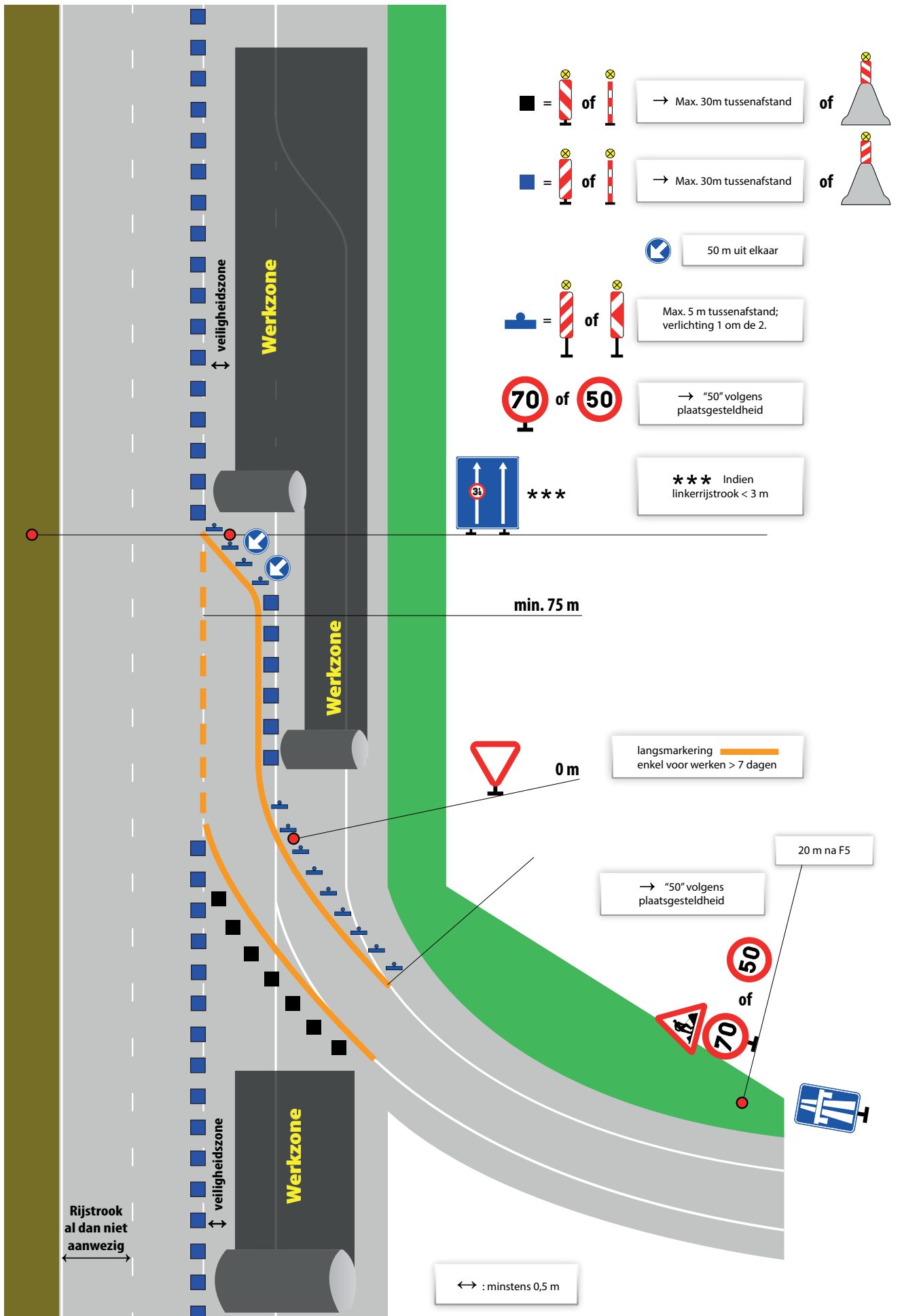
\* \* \* C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

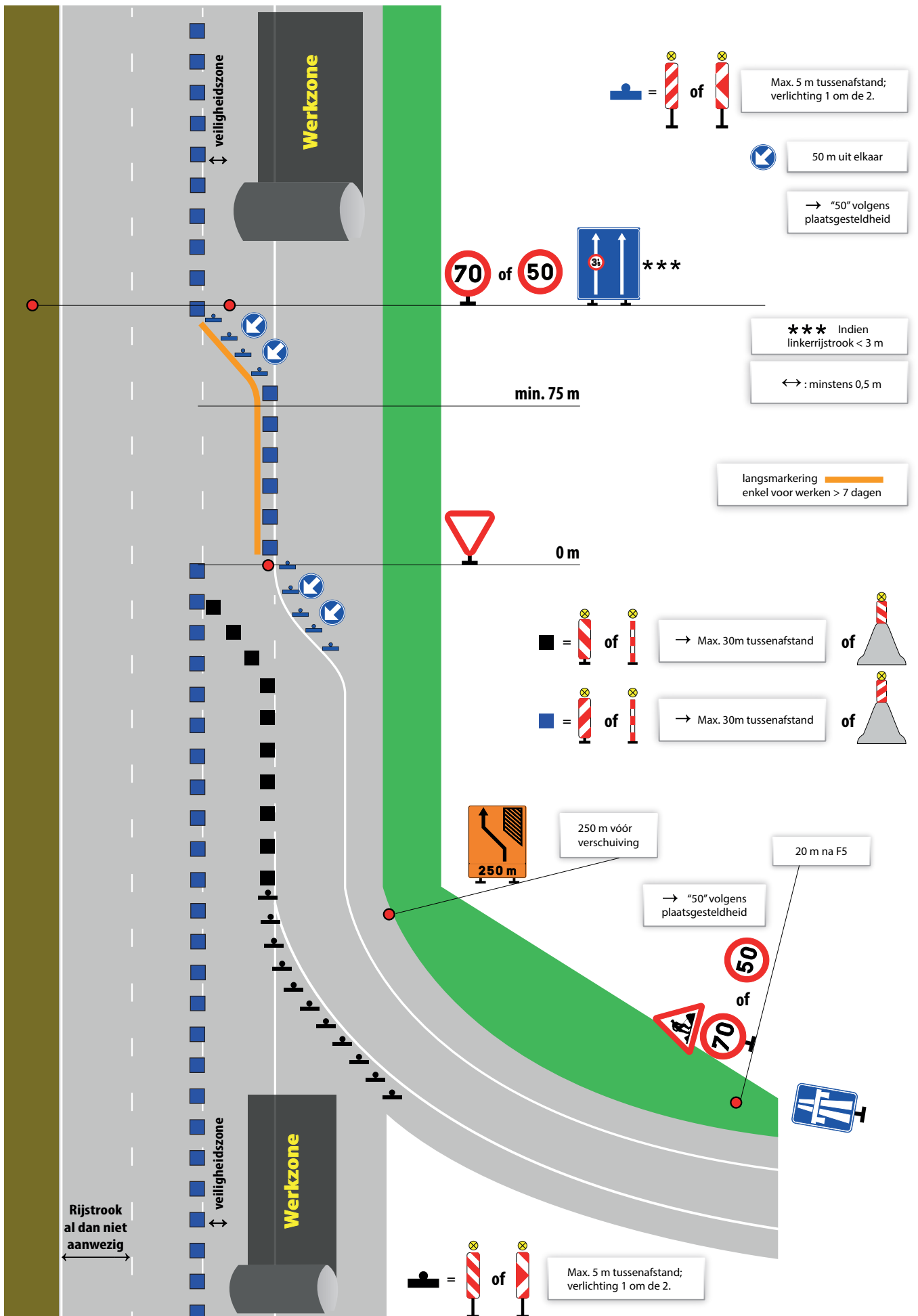
\* \* \* \* → letterhoogte ten minste 15 cm

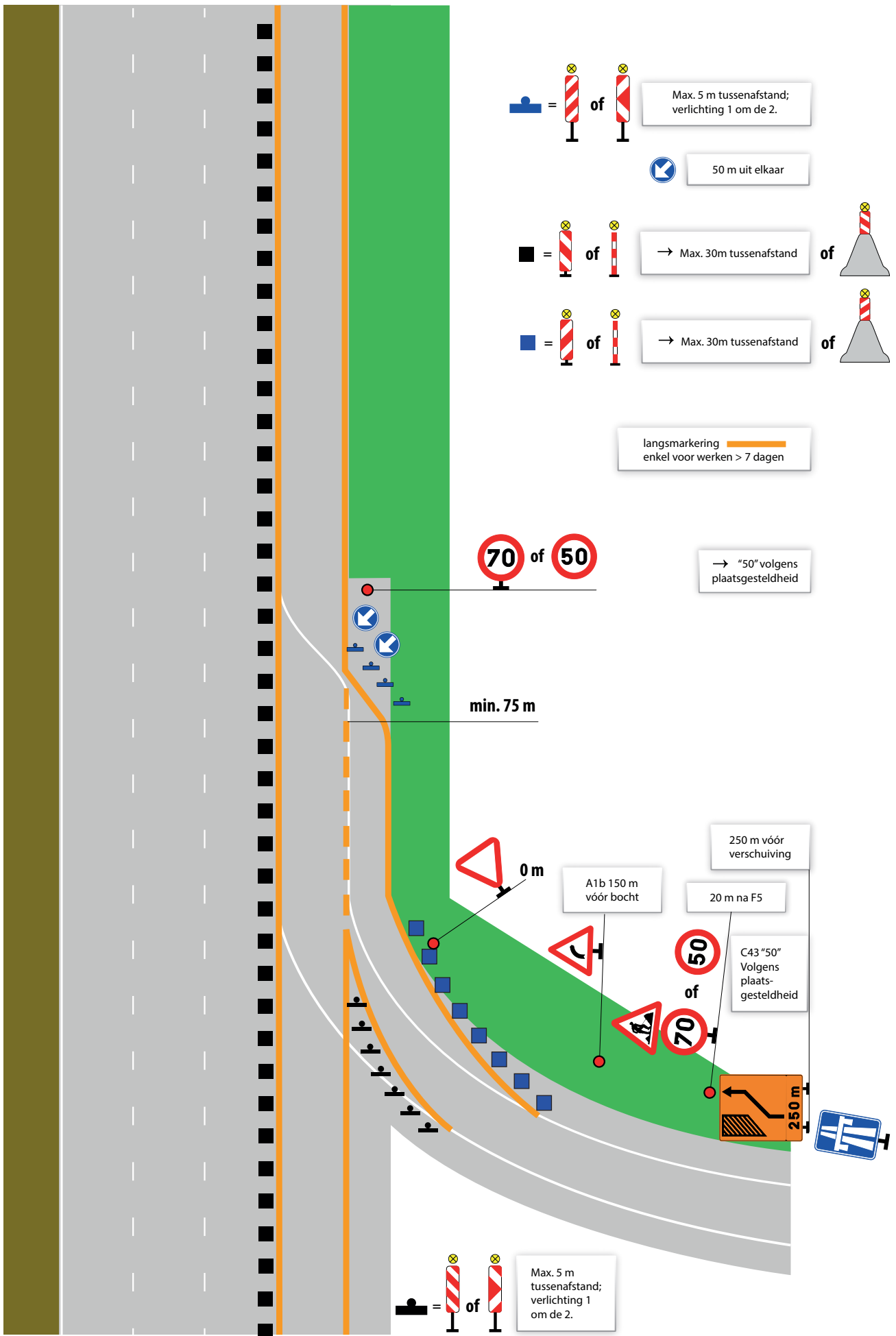
 = Indien voldoende plaats

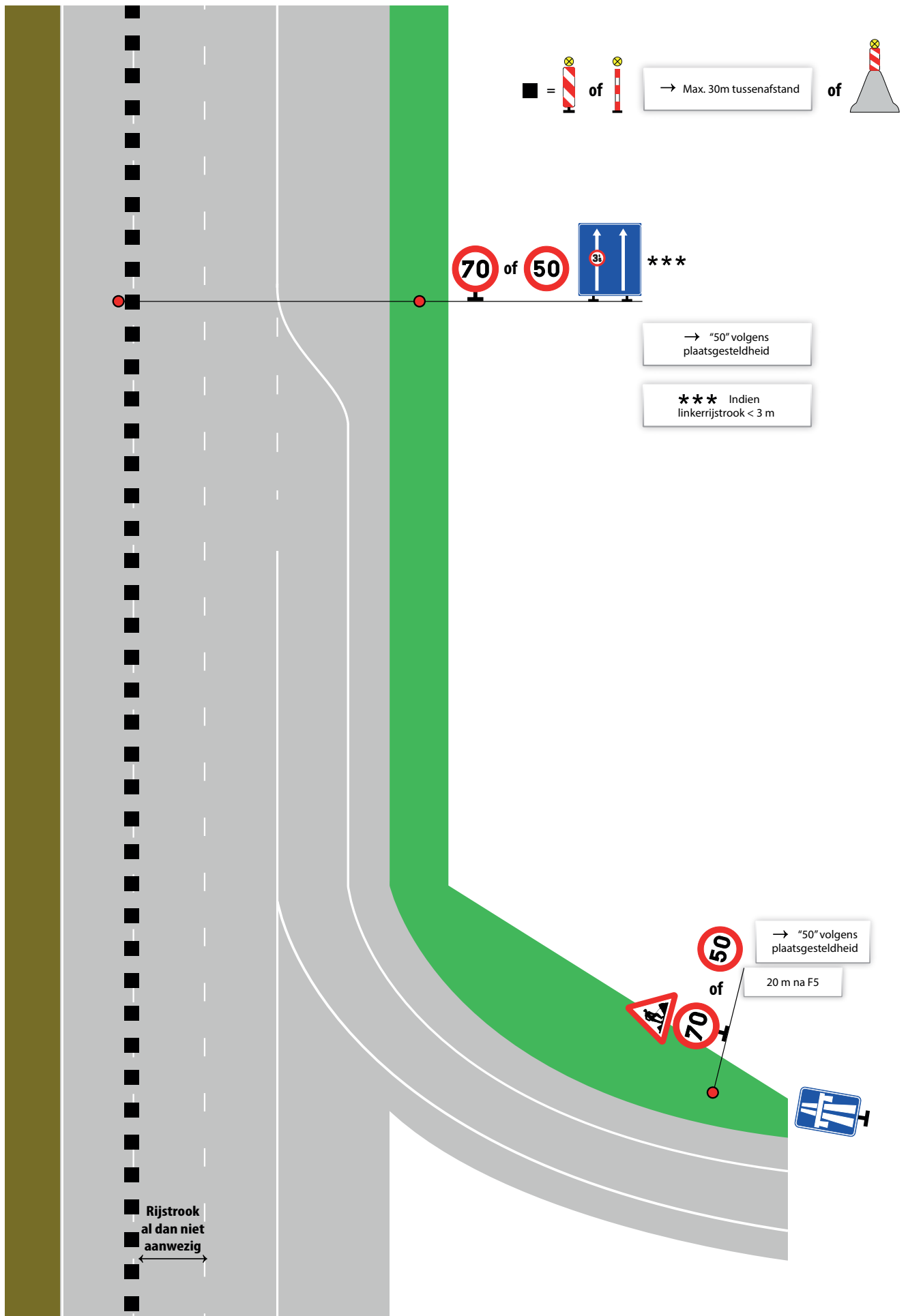
\* \* \* \* \* geen  indien pijlbakens  gebruikt

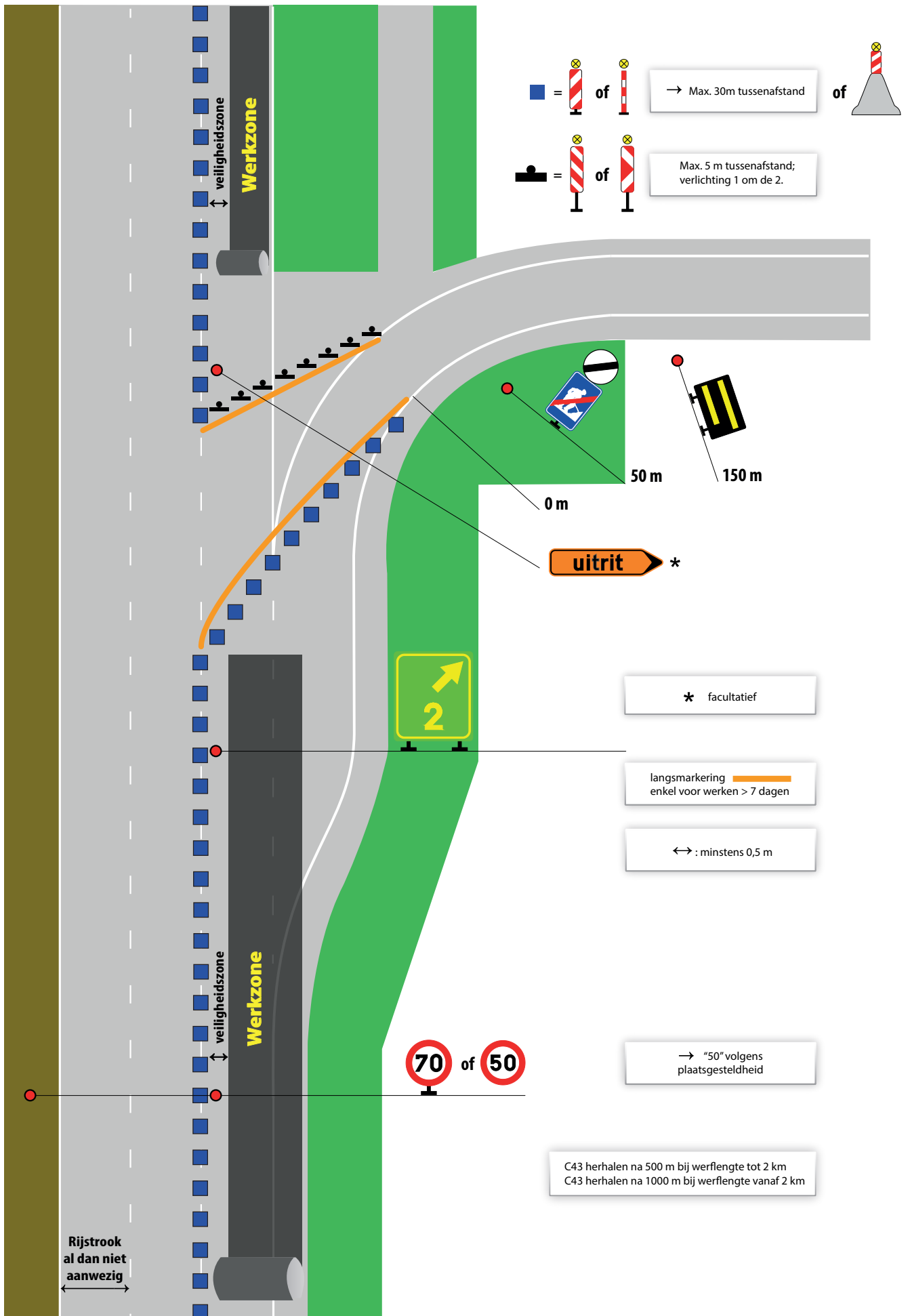


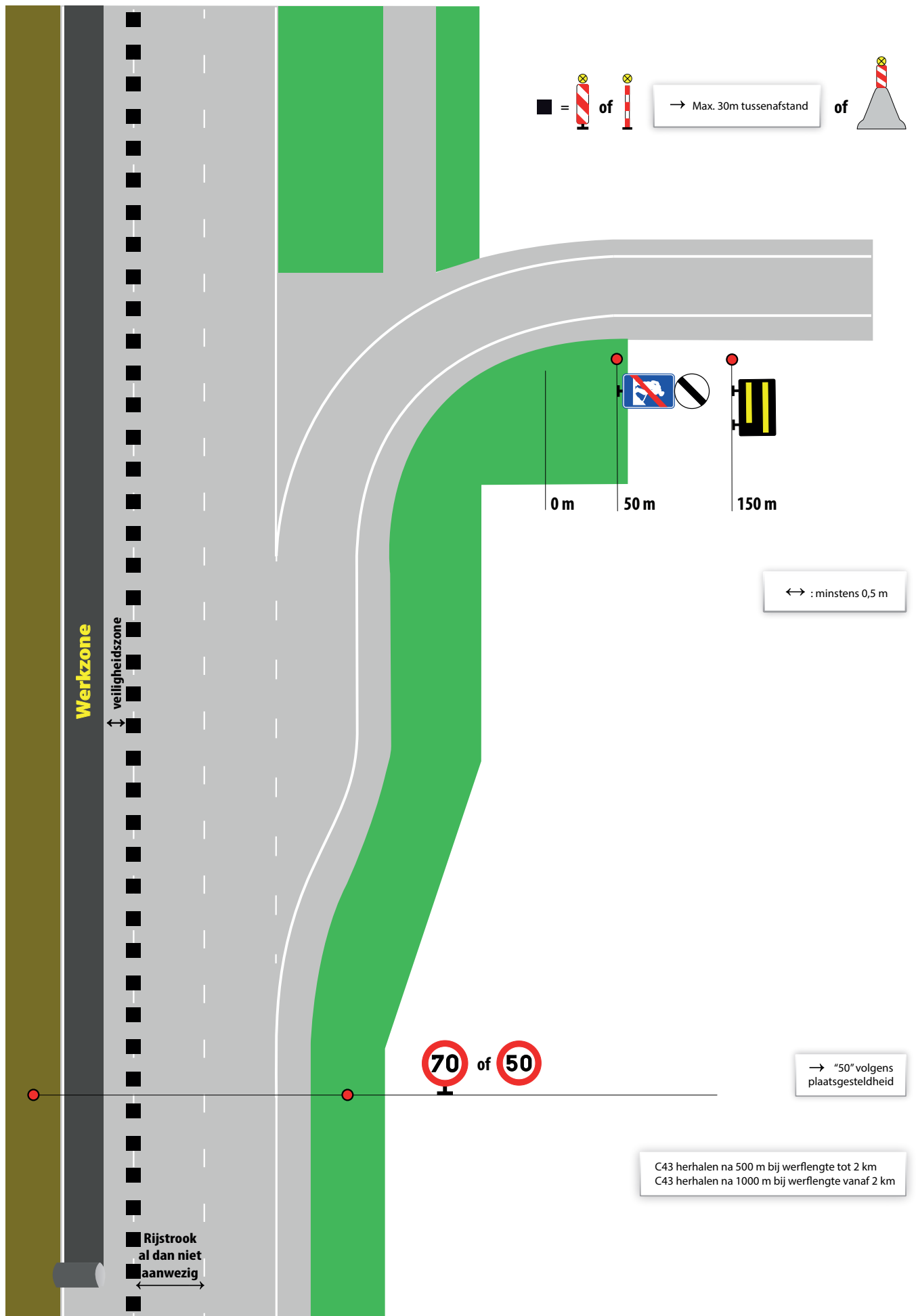


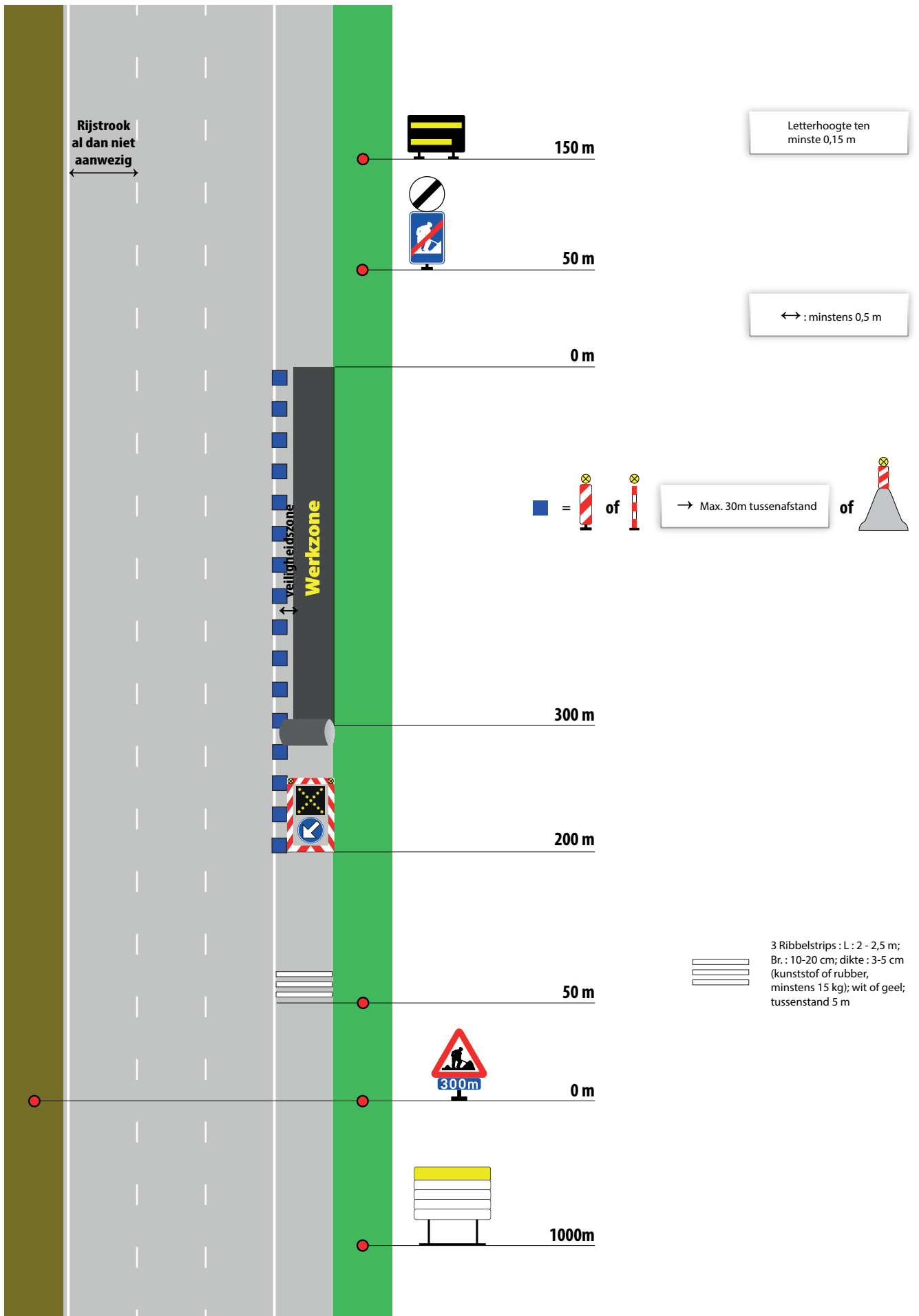




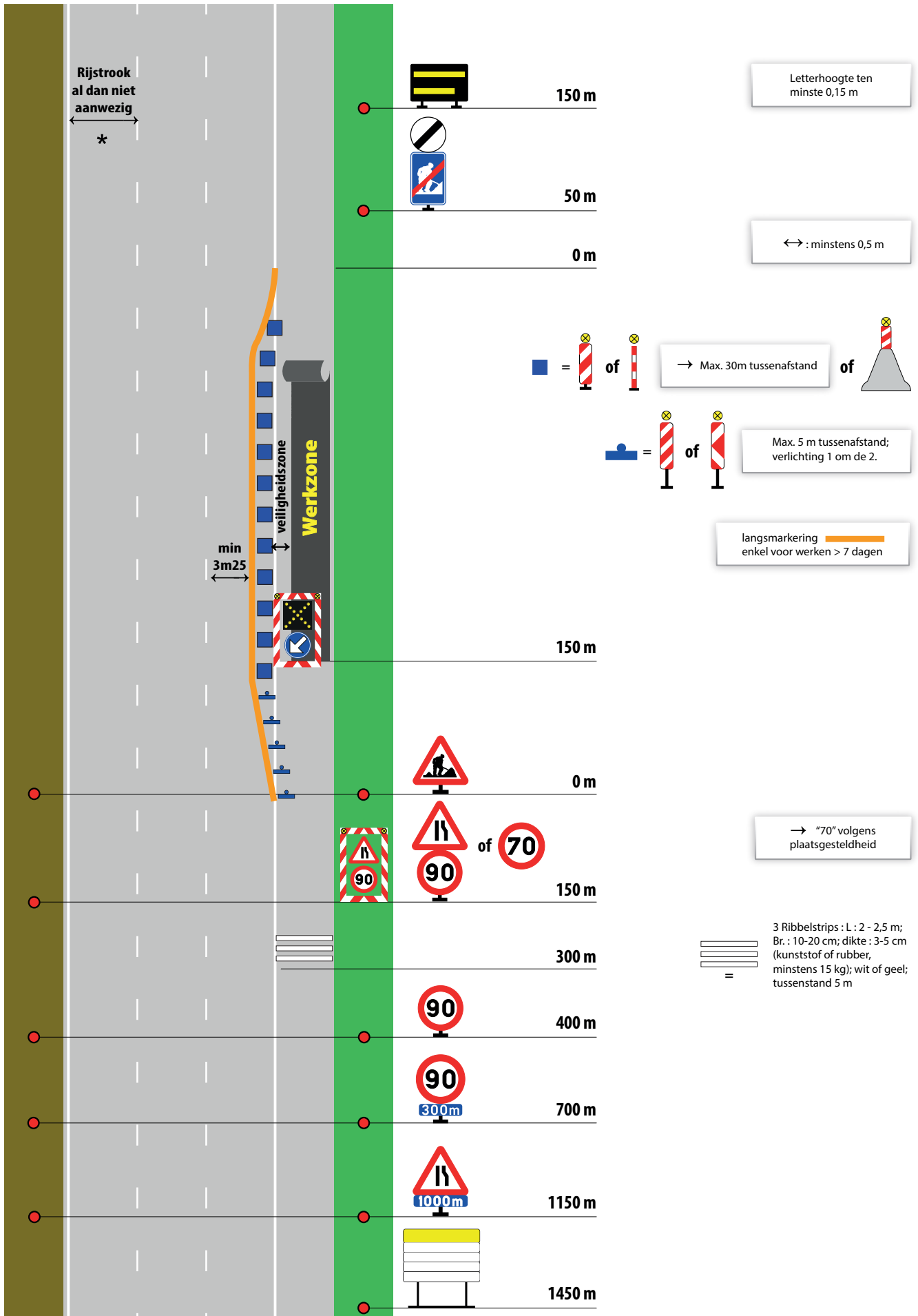






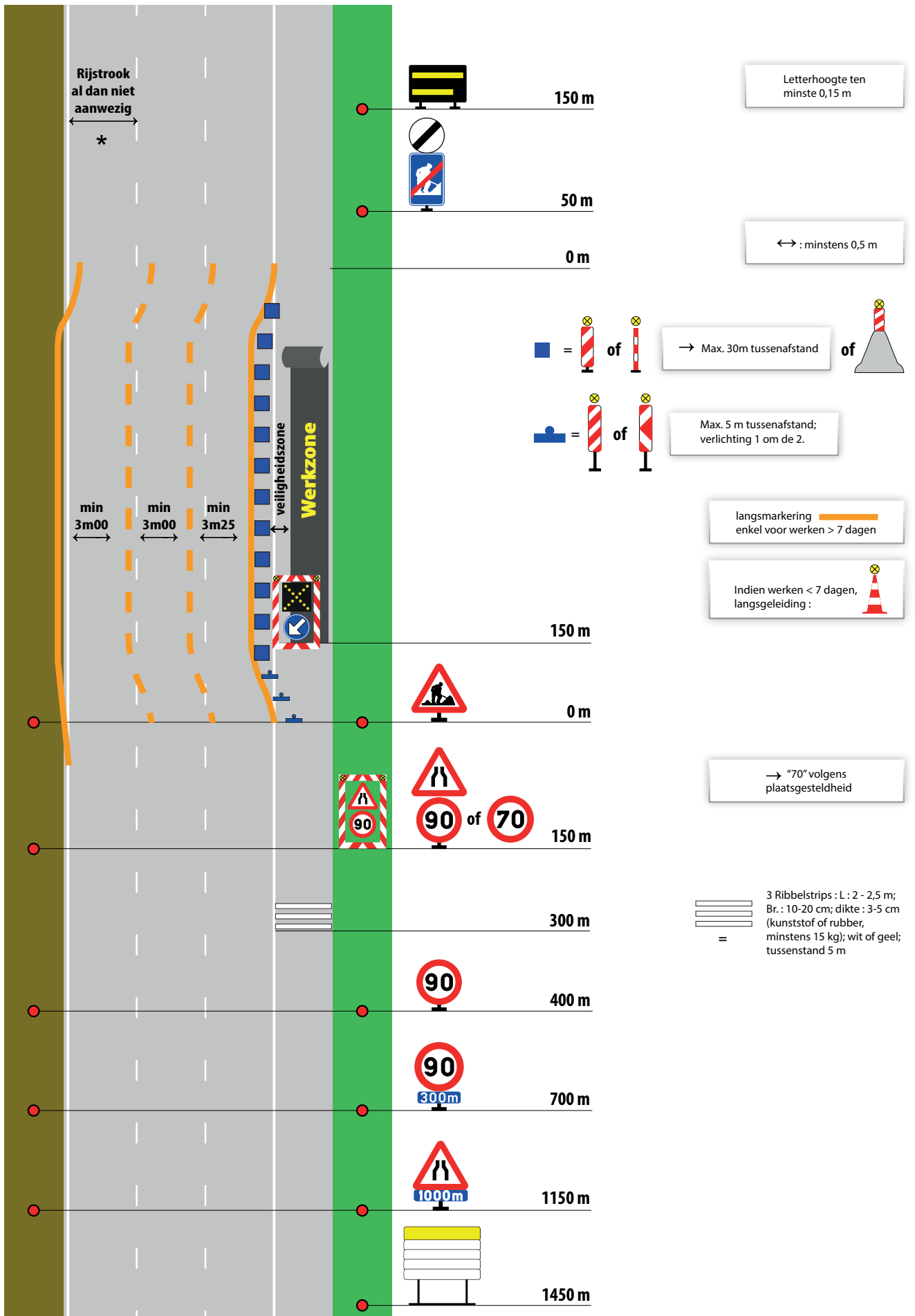


# Werken met weinig hinder op autosnelwegen; rijbaanversmalling op rechtse rijstrook

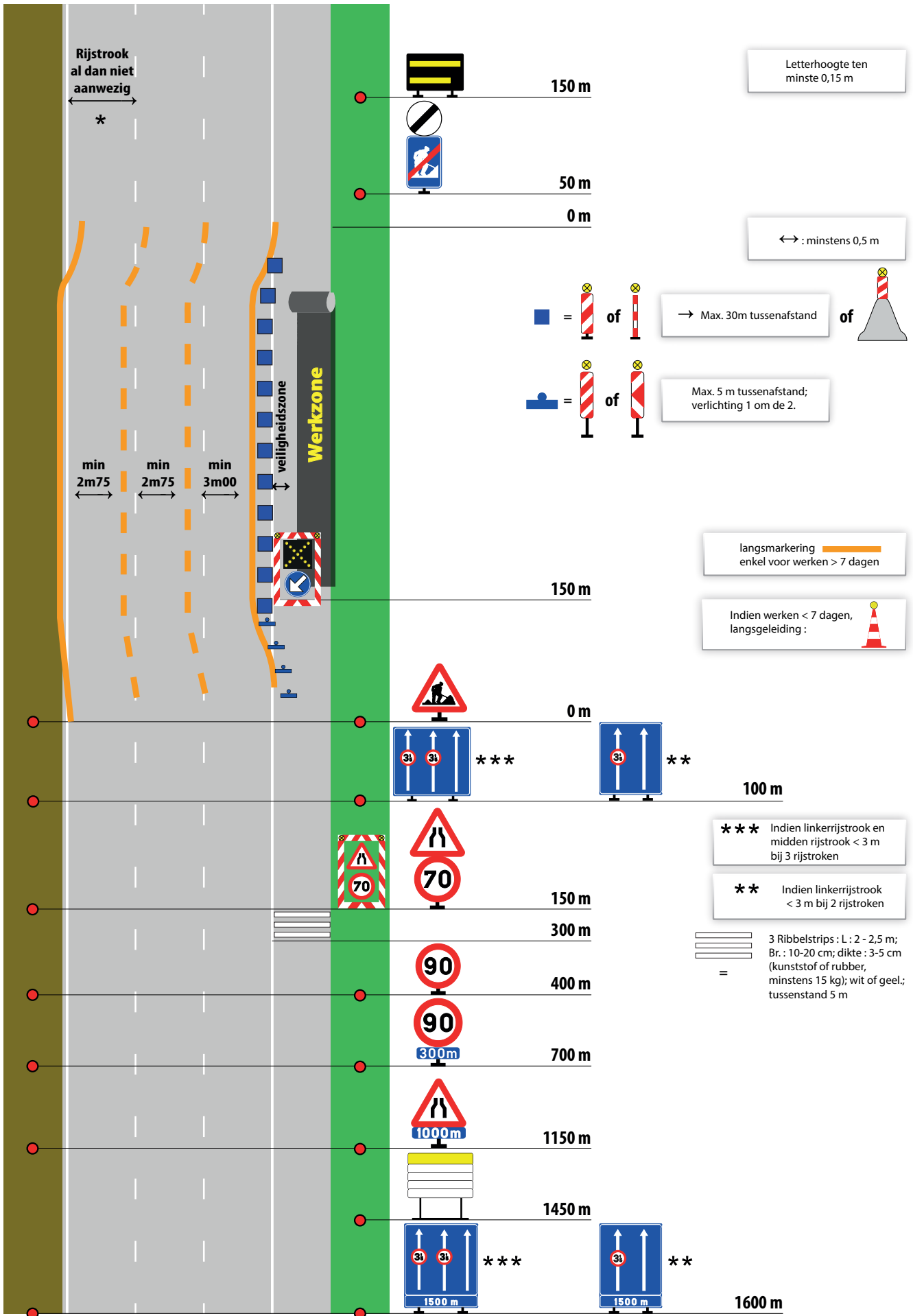




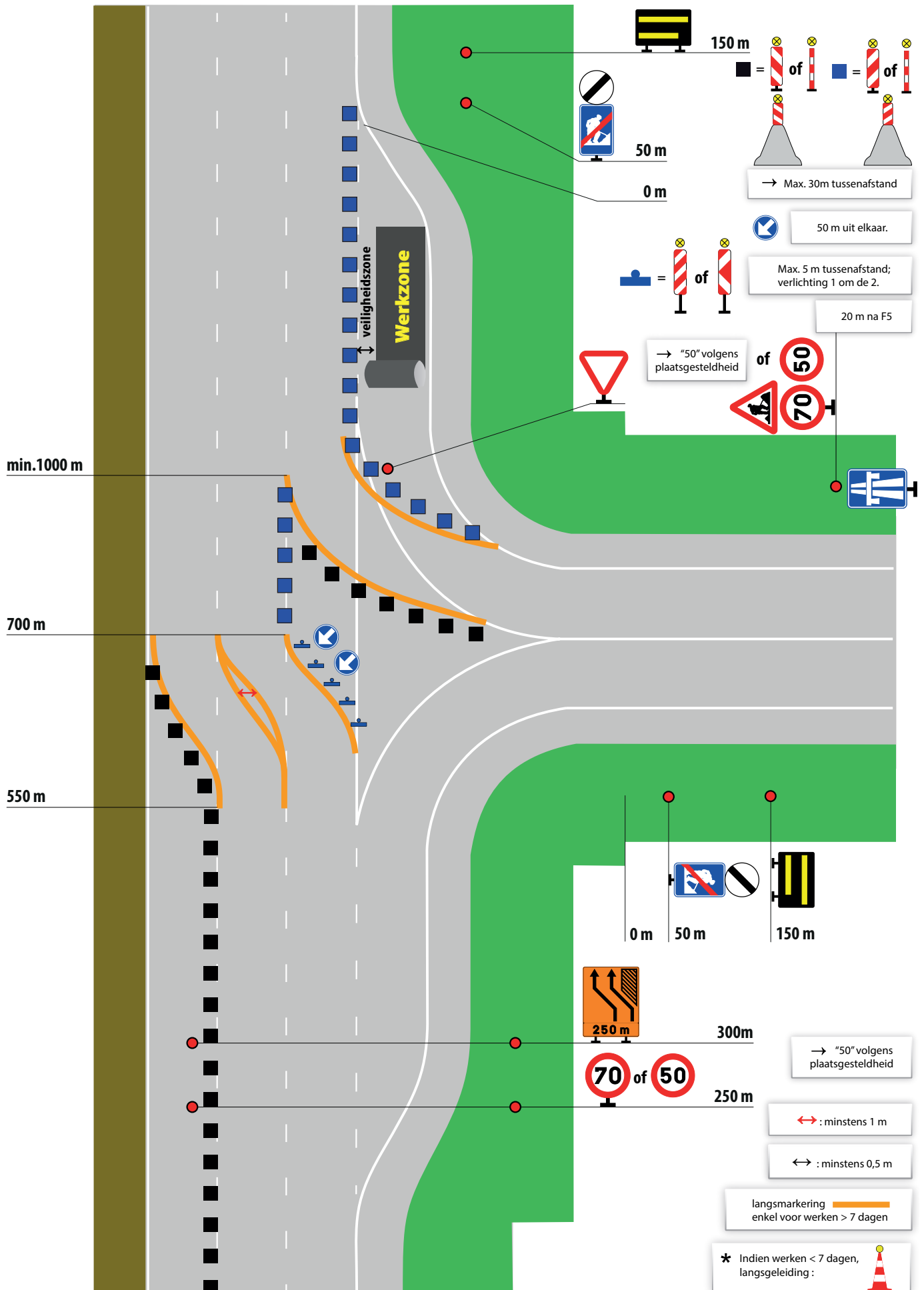
# Werken met weinig hinder op autosnelwegen; rijbaanversmalling meerdere rijstroken



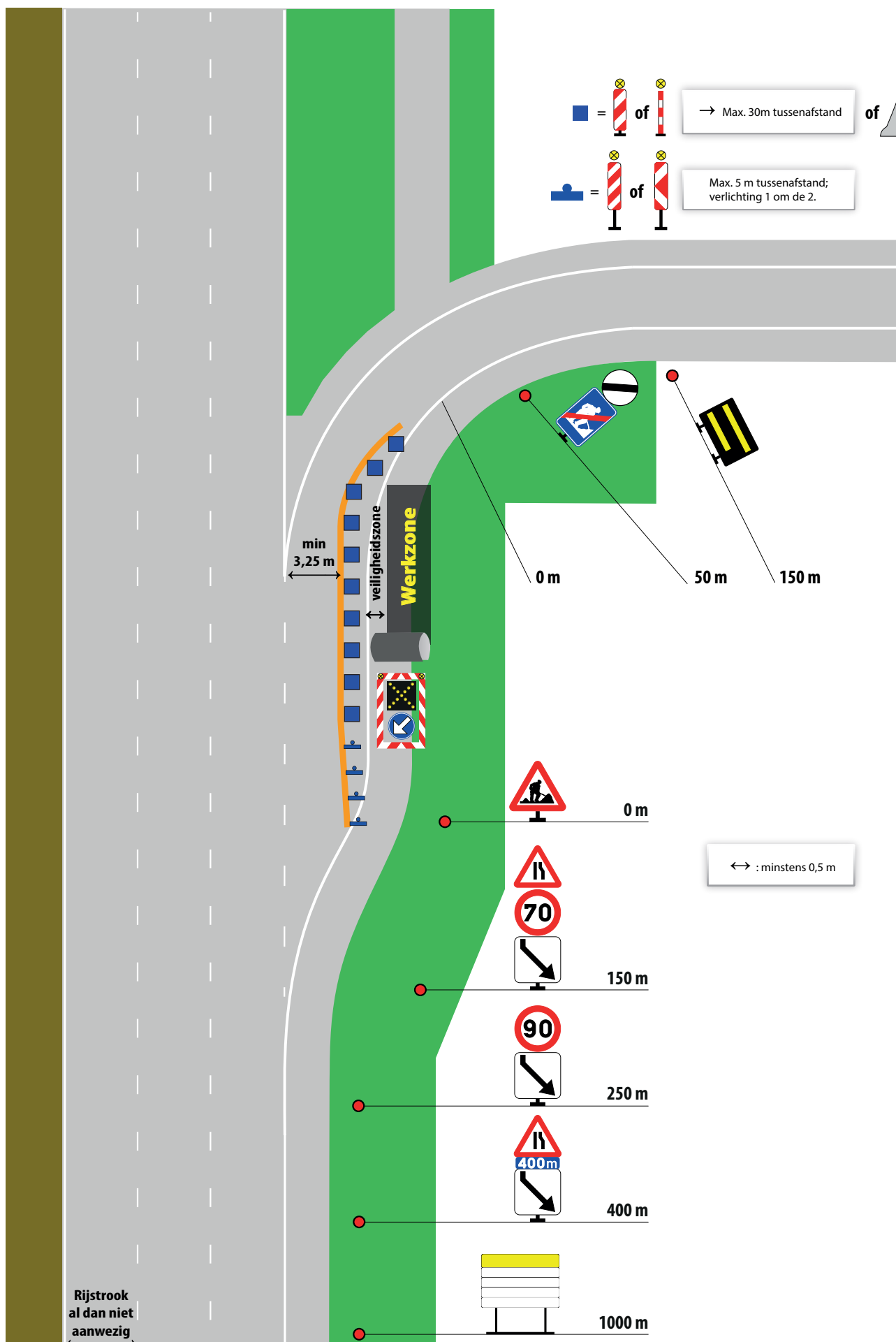
# Werken met weinig hinder op autosnelwegen; rijbaanversmalling meerdere rijstroken



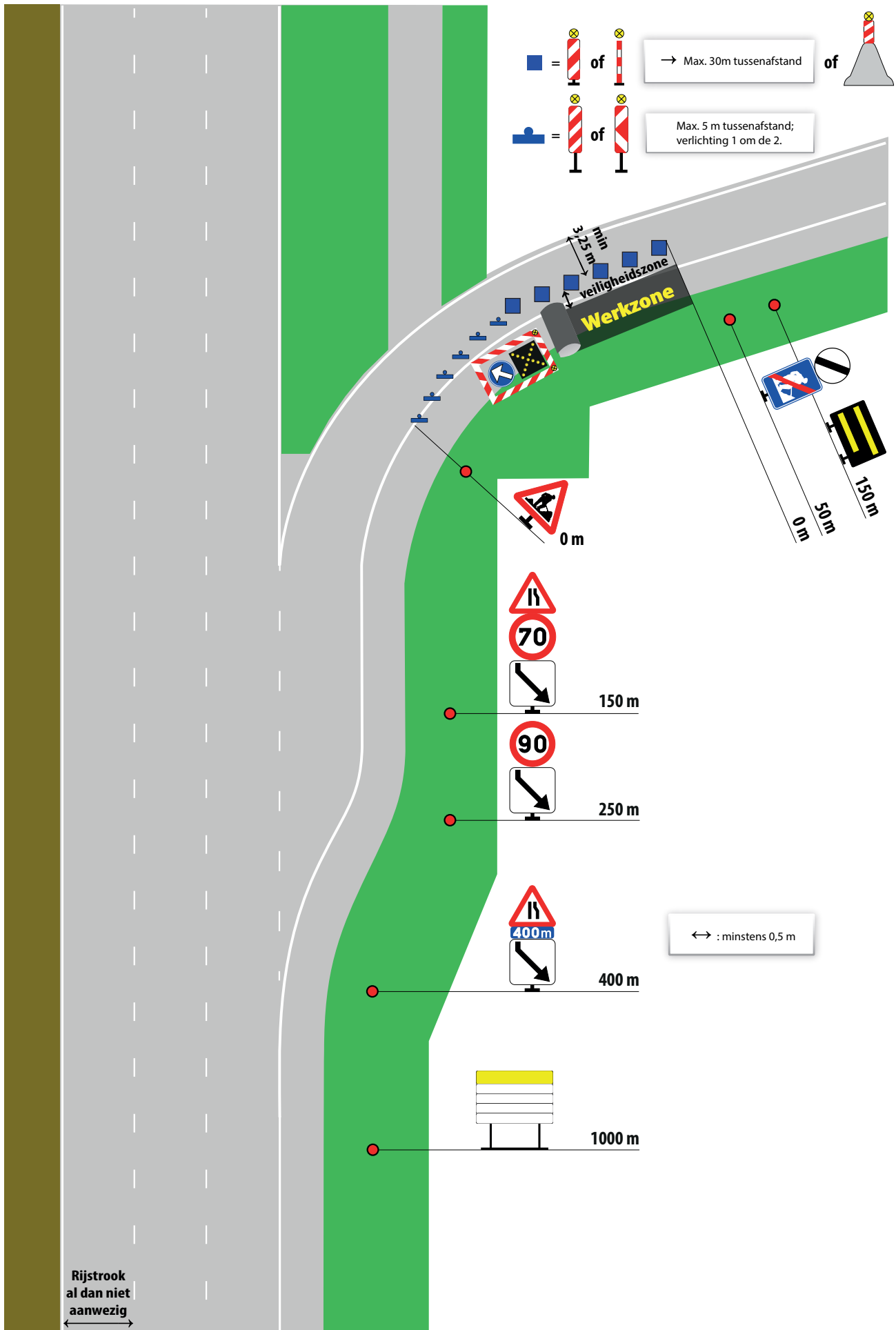




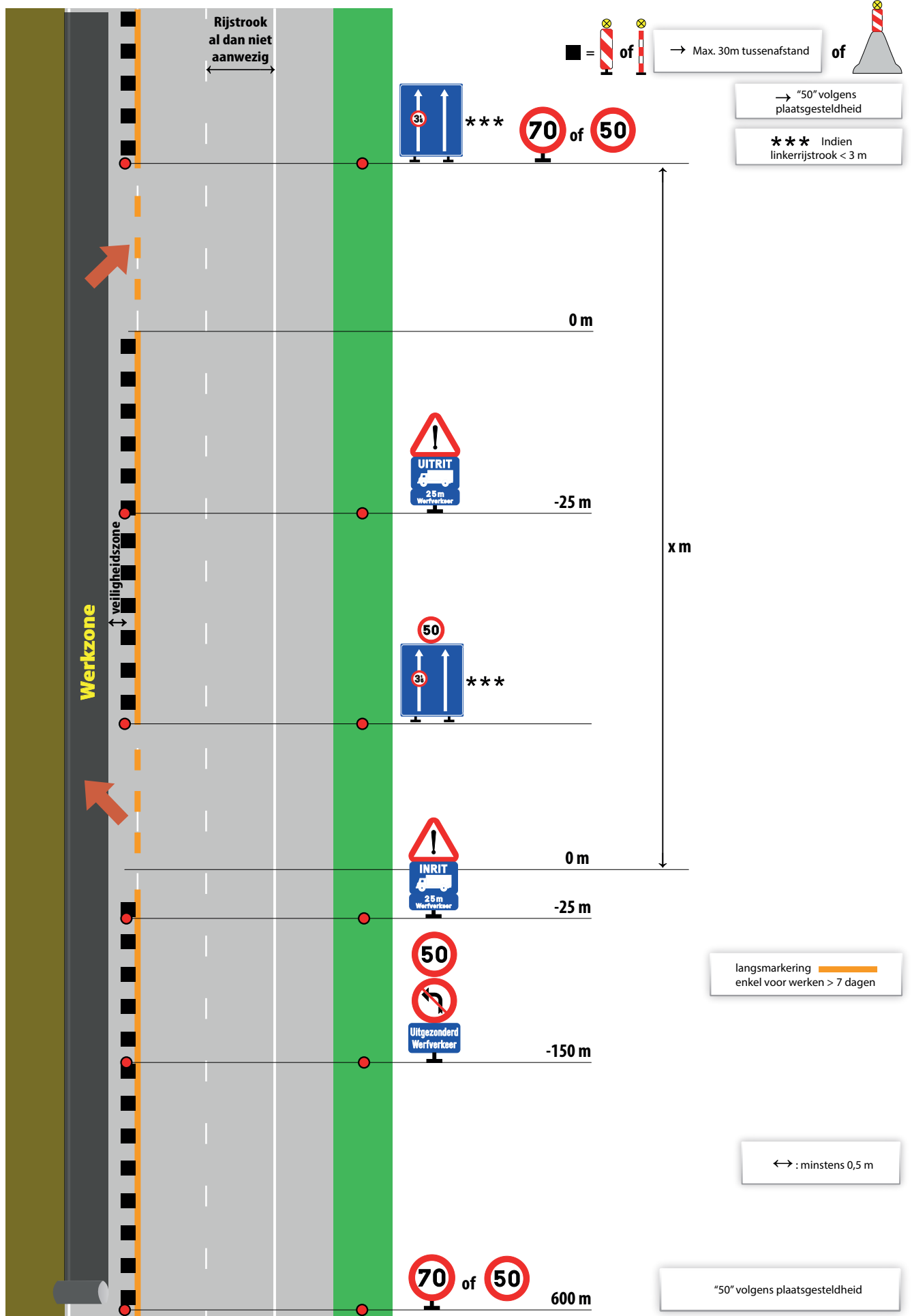
Werken op de pechstrook van de uitvoegstrook - weinig hinder - beperkte rijbaanversmalling

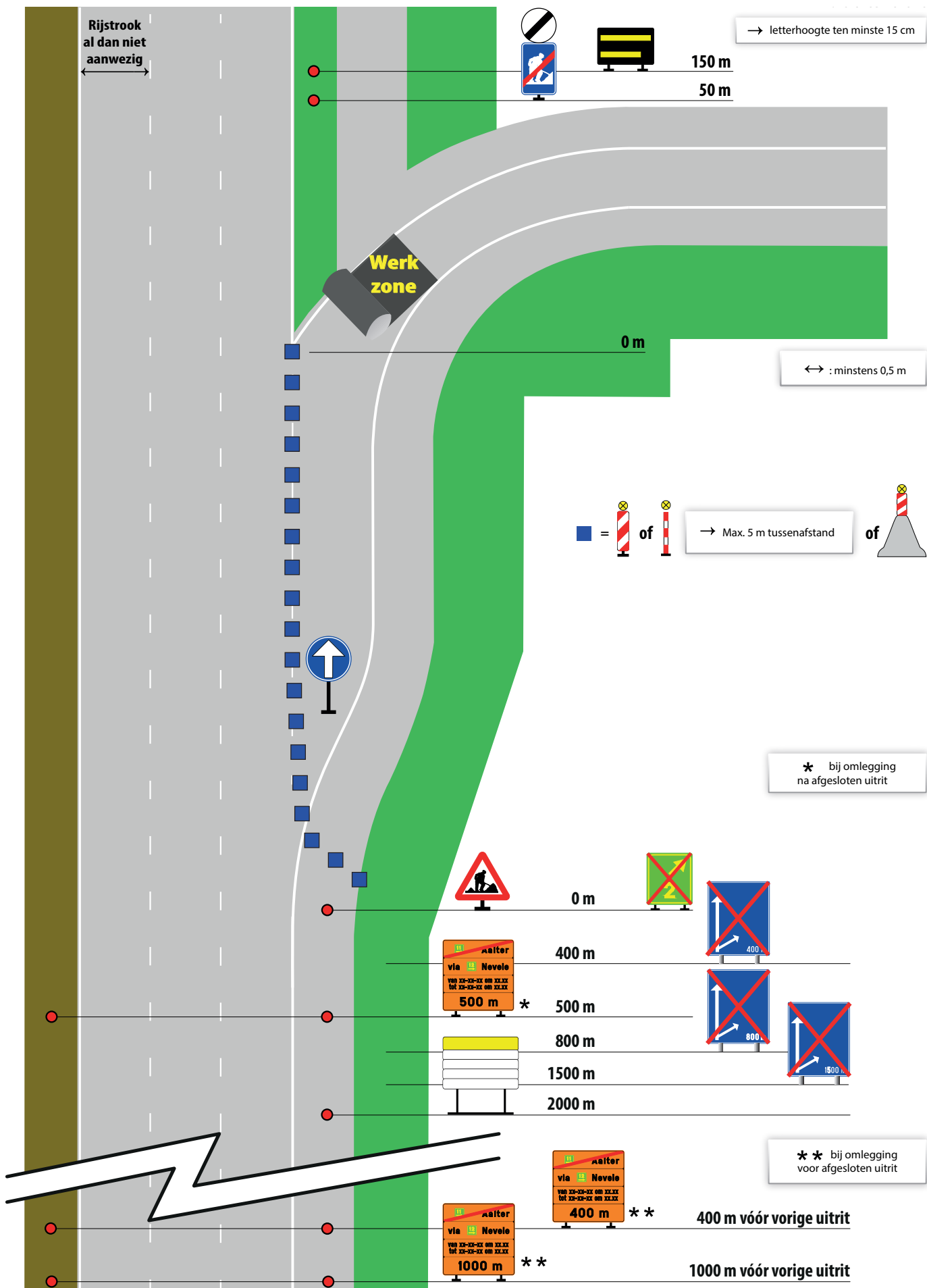


# Werken op de pechstrook van de afrit - weinig hinder beperkte rijbaanversmalling



# In- en uitrijdend werfverkeer ter hoogte van werfzone linker rijstrook zonder invoeg- of uitvoegstrook

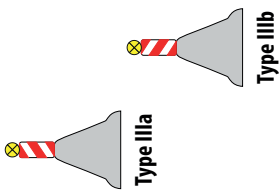

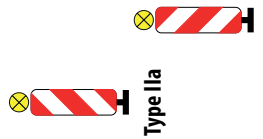
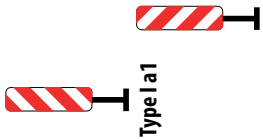






Omschrijving	figuur	Kleur	Folie	Grootte	Bijzonderheden
IW3a		Geel - zwart - rood	Type 3.b (fluo)	2,5 x 1,5 m	Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten m. 2 weken) (MOW/AI/2007/10)
IW3b		Geel - zwart - rood - groen - wit	Type 3.b (fluo)	2,25 x 1,75 m	Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten m. 2 weken) (MOW/AI/2007/10)
F89		Blauw - wit - rood	Type 3.b	1,8 x 1,8 m	Indien linkerrijstrook (of desgevallend middenrijstrook) < 3 m
F91		Blauw - wit - rood	Type 3.b	1,8 x 1,8 m	Indien linkerrijstrook (of desgevallend middenrijstrook) < 3 m
IF4a		Wit - zwart	Type 1	1,3 x 0,90 m	
F21		Wit-blauw	Type 2	0,9 x 0,6 m	Constructie : SB 250
C31		Rood - wit - zwart	3.b	diameter : 0,90 m	Constructie : SB 250
Uitritpijlbord (art. 6.5.6 - Verkeersreglement)		Wit - zwart	Type 2	Zijde 0,90 m	Constructie : SB 250
Ribbelstrips		Wit of geel		Zijde : 2 - 2,25 m ; Breedte : 10 - 20 cm ; dikte : 3 - 5 cm	Kunststof of rubber ; minstens 15 kg ; tussenaafstand 5 m
A1		Rood - wit - zwart	Type 3.b	Zijde 1,1 m	Constructie : SB 250

Omschrijving	Verantwoordelijke signalisatie	Filewaarschuwingsvoertuig	Werfaankondigingsbord	Waarschuwingsbord met file	Voorlopige markeringen	
					Overlangse	Rijstrookverminderingspijlen
figuur						
Kleur	Geel op zwart	Rand = rood - wit	Zwart op geel en zwart op wit	Zwart op geel	oranje	Wit
Folie	Type 1	Rand = Type 3.b	Type 2	Type 3.b (fluo)		
Grootte	1,7 x 1,1 m	B = 2,25 m (zonder chasis uitbouw voertuig) H = 7,80 m	B = 4 m H = 0,6 m en 0,4 m		Dagzichtbaarheid : Q2 Nachtzichtbaarheid : verf = R3 voorgevormd = R3	Dagzichtbaarheid : - Betumineuze verharding = Q2 - Cementbeton = Q3 Nachtzichtbaarheid : R3
Bijzonderheden	Letterhoogte : 0,15 m Constructie : SB250 "Verantwoordelijke signalisatie" Naam Tel nr	Wanneer geen files pictogram file vervangen door pictogram werken Mag vervangen worden door filedetectiesysteem (zonder chasis)	Vermelding : - naam op drachtgever - omschrijving werk - Bedrag in miljoen euro - "Einde"; maand + jaar Constructie SB250	Constructie : SB250	Markering Uitvoerings-eisen SB250	Facultatief min. 4 stuks op min. 10 m van elkaar

Omschrijving	Bakens op de fysieke scheiding	Verkeerskegels voor de zijdelingse signalisatie	Bakens voor de zijdelingse signalisatie	Bakens voor de signalisatie op afstand
figuur	 <p>Type IIIa Type IIIb</p>	 <p>Type IIId</p>	 <p>Type IIa Type IIb</p>	 <p>Type Ia1 Type Ia2 Type Ia3</p>
Kleur	Rood - wit	Rood - wit	Rood - wit	Rood - wit
Folie	Type 2	Type 2	Type 2	Type 3.b
Grootte	B = 0,2 m H = 0,45 m	H = 0,75 m	0,3 x 1 m	Opstelhoogte = 0,45 m Bord 0,3 x 1,1 m
Bijzonderheden			<ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum alle 30 m</li> <li>- alle met lampen</li> <li>- dwars op minimum 0,5 m van werkzone</li> <li>- Constructie Type IIa Type IIb, Type IIc: kunststof of aluminium SB250</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- afwisselend 1/2 met lampen</li> <li>- minimum alle 5 m</li> <li>- Constructie: kunststof of aluminium SB250</li> </ul>

Omschrijving	F79-F85	D1	A31	C43	A51	C46	A7	B1	F47	Inrichting type II bijlage 3 MB '99	Inrichting type I bijlage 3 MB '99
figuur											
Kleur	Oranje - zwart	Wit-blaauw	Rood - wit - zwart	Rood - wit - zwart	Rood - wit - zwart	Wit - zwart	Rood - wit - zwart	Rood - wit	Blaauw - wit - rood	Rand = rood-wit	Rand = rood-wit
Folie	Type 3. b (fluo)	Type 2	Type 3. b	Type 3. b	Type 3. b	Type 2	Type 3. b	Type 3. b	Type 2	Rand = type 3. b	Rand = type 3. b
Grootte	2,1 x 2,5m	Diameter : 0,9 m	Zijde 1,1 m	Diameter :0,9 m	Zijde 1,1 m	Diameter : 0,9 m	Zijde 1,1 m	Zijde 1,1 m	0,6 x 0,90 m	B = 2,25 m H = 3 -- 3,5 m	B = 2,25 m H = 3 -- 3,5 m
Bijzonderheden	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250		



AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER  
AFDELING EXPERTISE VERKEER EN TELEMATICA

Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II-Laan 20 bus 4 - 1000 Brussel  
Tel. 02 553 78 02  
[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be) - [expertise.verkeer.telematica@mow.vlaanderen.be](mailto:expertise.verkeer.telematica@mow.vlaanderen.be)