



agentschap

Wegen en Verkeer

Afdeling Expertise Verkeer en Telematica



# Werfsignalisatie

5e categorie - autosnelwegen





# Inhoudopgave

## 1) Werken die het verkeer sterk hinderen; tenminste 1 rijstrook onttrokken aan het verkeer

### a) Courante gevallen

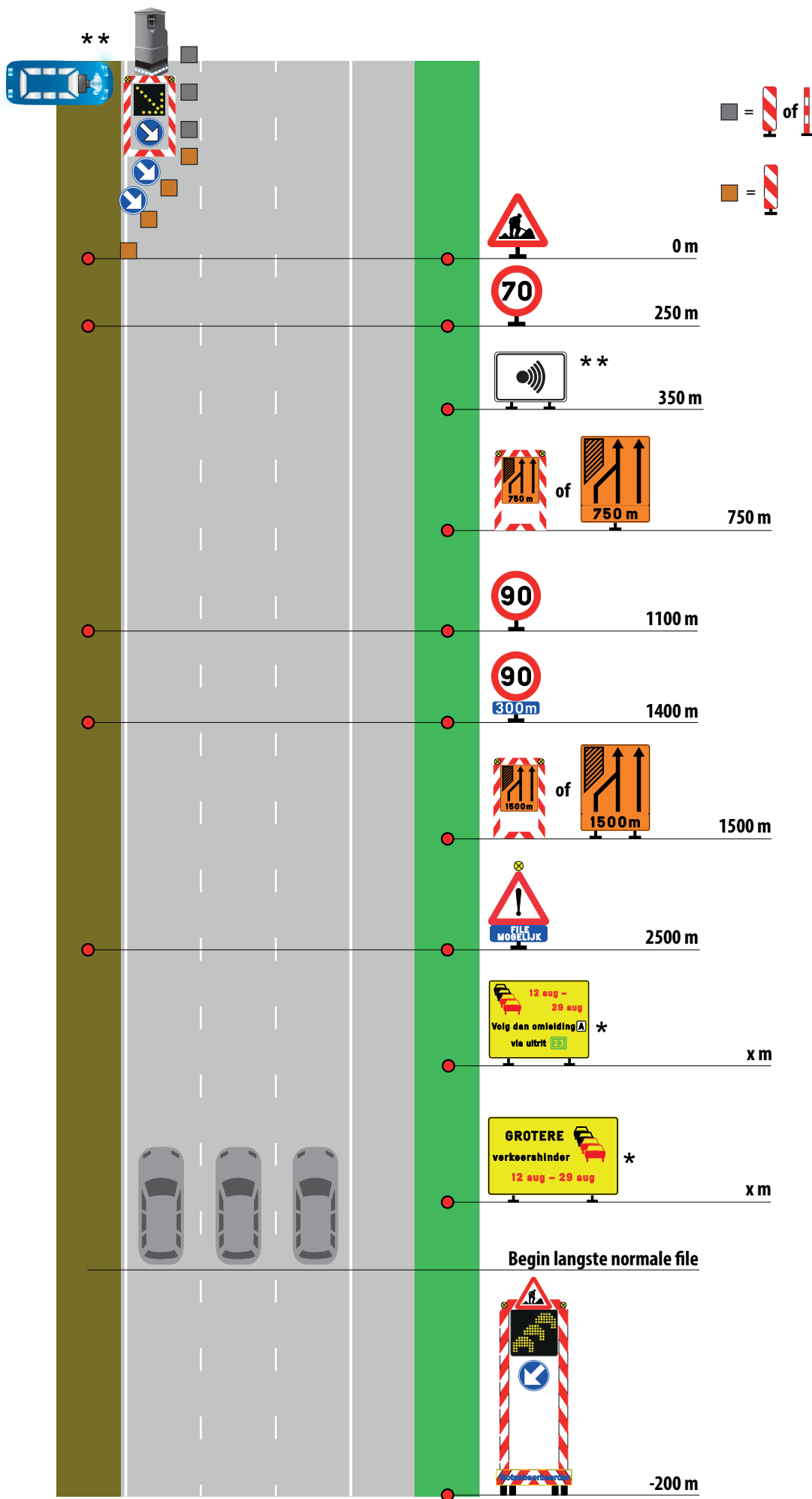
- 2 x 3 rijstroken ..... 1 - 6
- 2 x 2 rijstroken ..... 7 - 12








### b) Uitzonderlijke gevallen

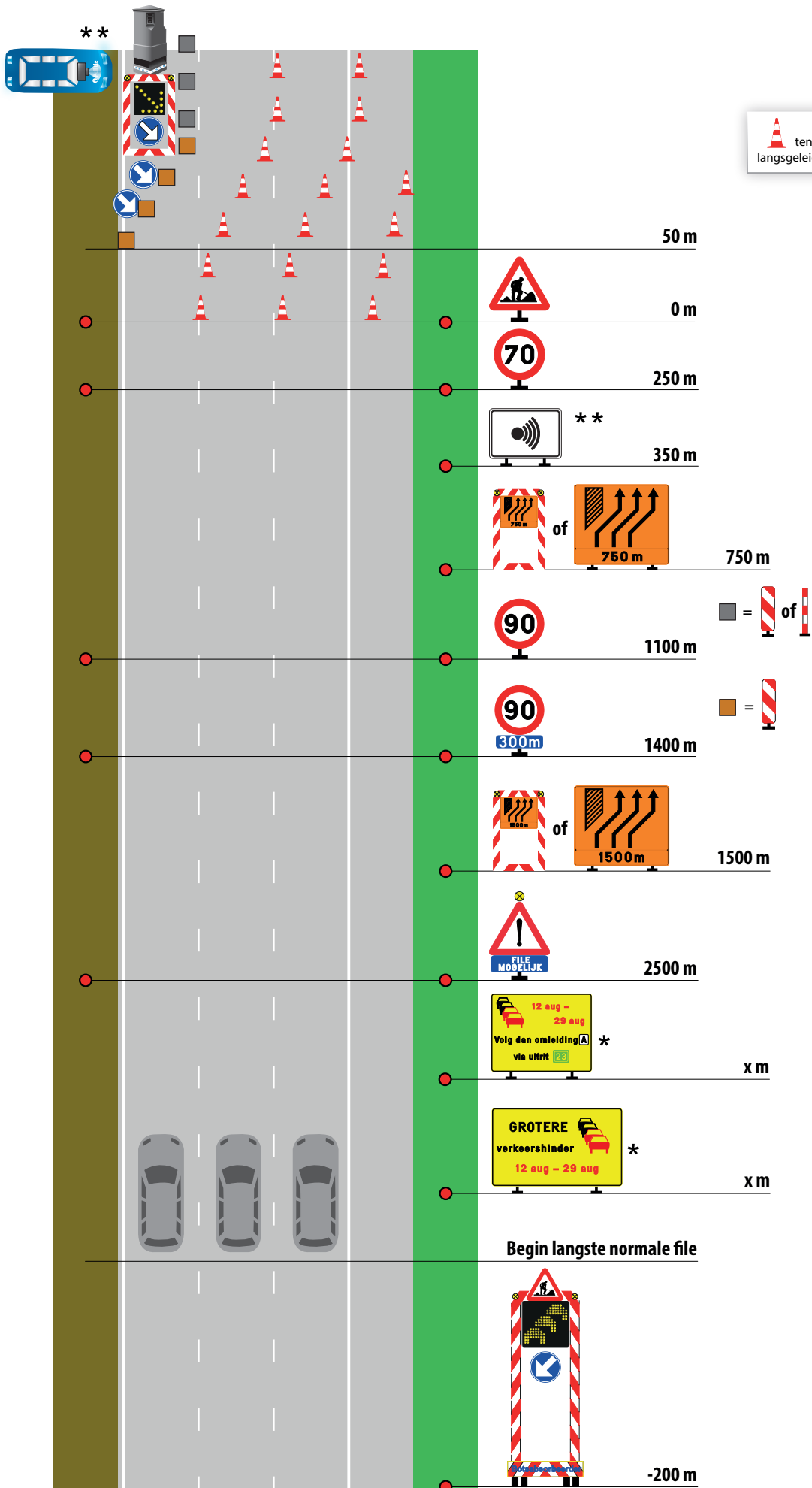
- 2 x 3 rijstroken ..... 13 - 14

## 2) Werken die het verkeer weinig hinderen (aantal rijstroken behouden of beperkte breedte of werken buiten de rijbaan die het verkeer op de rijbaan beïnvloeden) ..... 15 - 18





-  =  of  → Max. 30 m tussenafstand
-  =  → Max. 10 m tussenafstand
-  → 50 m uit elkaar
- \*\*** Facultatief, indien geflitst wordt.
- \*** Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten m. 2 weken (MOW/AI/2007/10))
- Lampen afwisselend ontstoken en gedoofd
- Indien geen file: 
- filewaarschuwingvoertuig mag vervangen worden door filedetectiesysteem



ten minste 75 cm hoog, 5 meter tussenafstand; langsgeluiding 30 meter tussenafstand

50 m uit elkaar

**\*\*** Facultatief, indien geflitst wordt.

= of → Max. 30 m tussenafstand

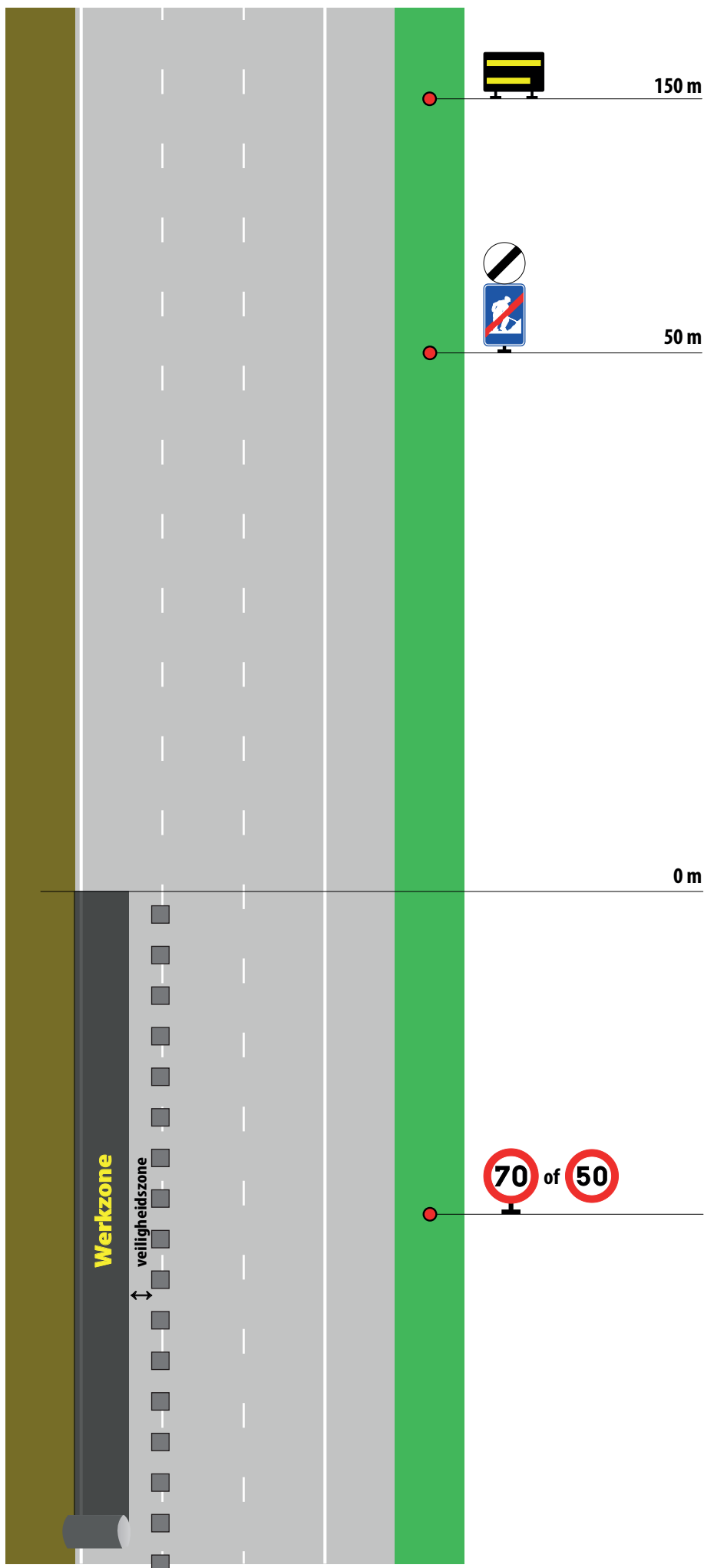
= → Max. 10 m tussenafstand

**\*** Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten m. 2 weken (MOW/AI/2007/10))

Lampen afwisselend ontstoken en gedoofd

Indien geen file:

filewaarschuwingvoertuig mag vervangen worden door filedetectiesysteem



→ letterhoogte ten minste 15 cm

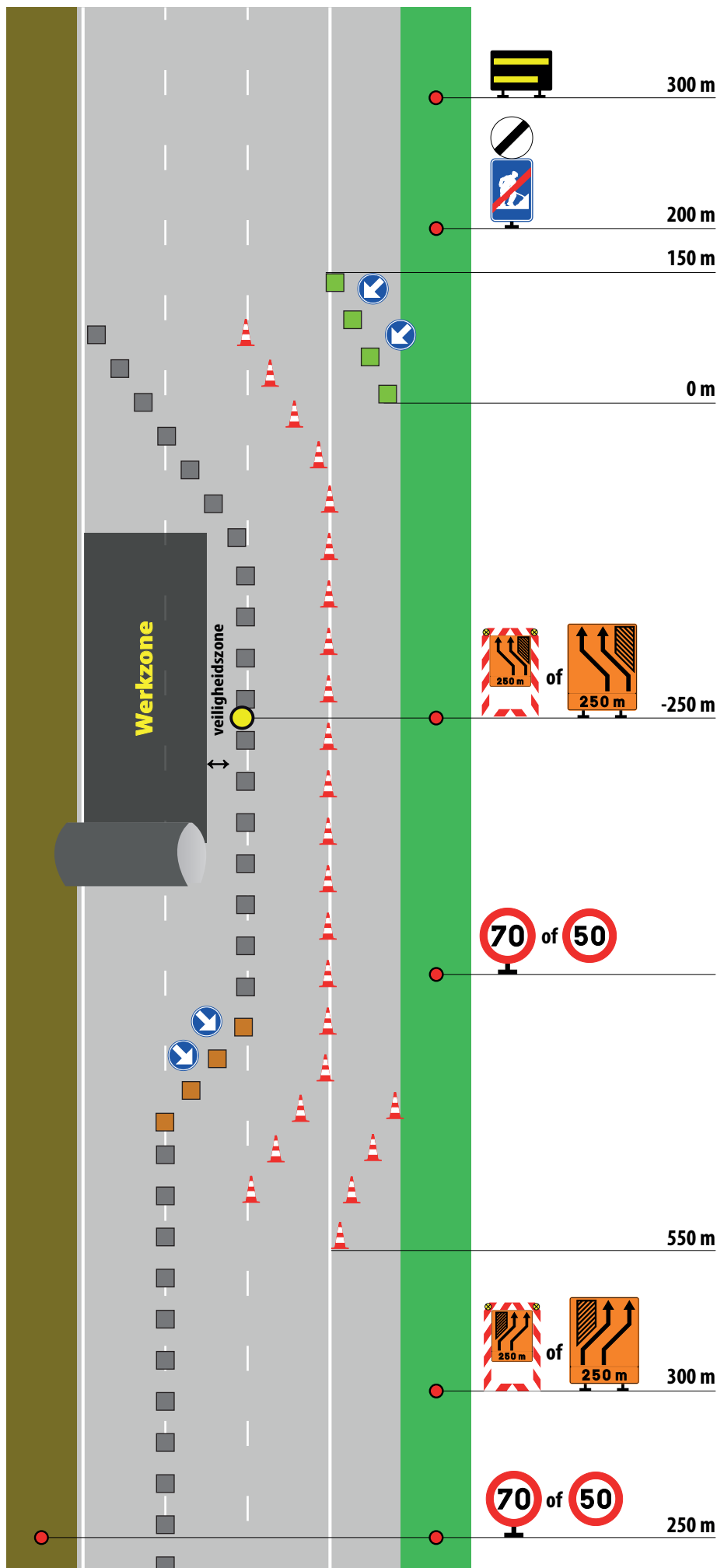
■ =  of 

→ Max. 30 m tussenafstand

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

↔ : minstens 0,5 m



→ letterhoogte ten minste 15 cm

50 m uit elkaar

= → Max. 10 m tussenafstand:

= → Max. 10 m tussenafstand

Indien voldoende plaats

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

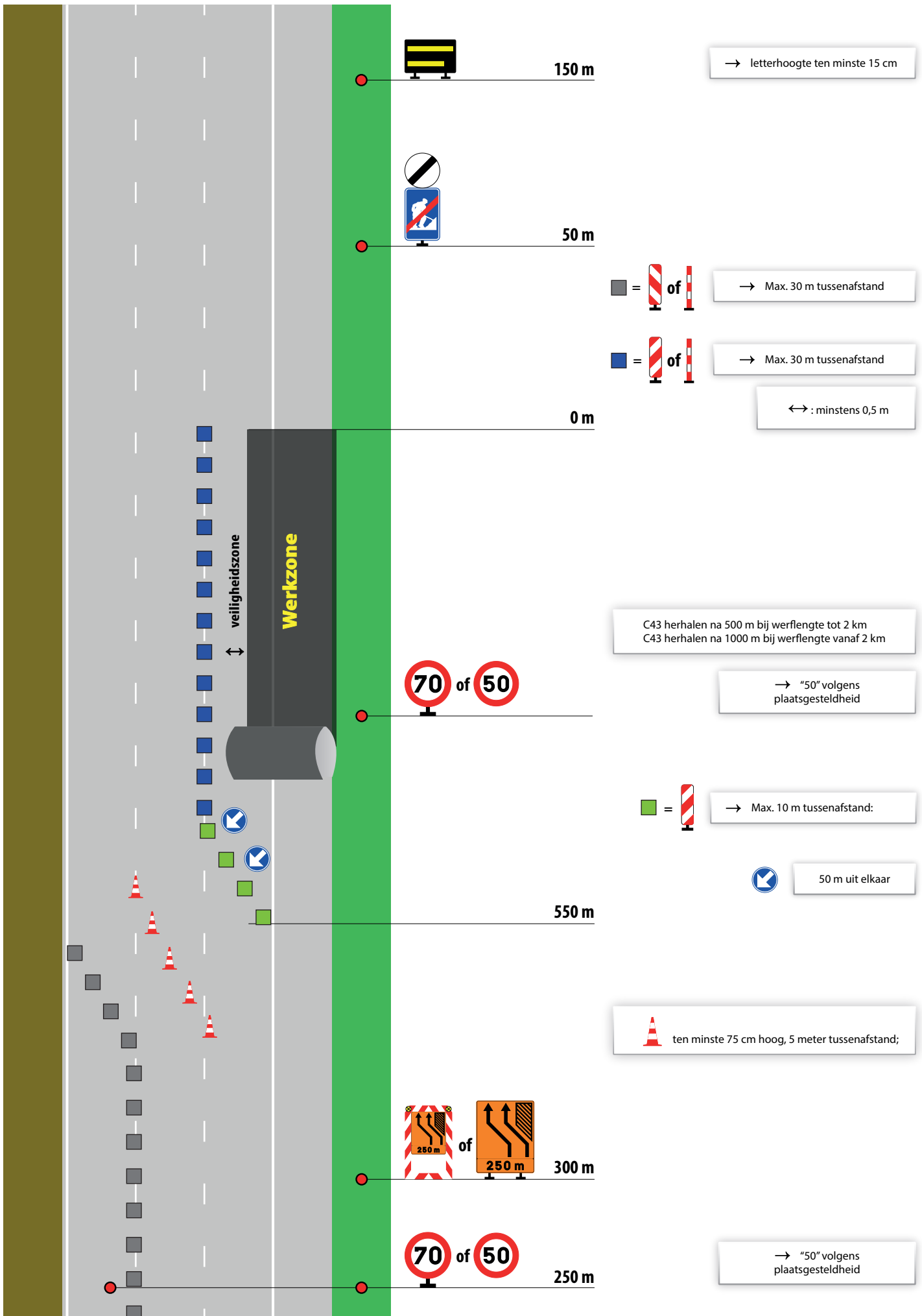
↔ : minstens 0,5 m

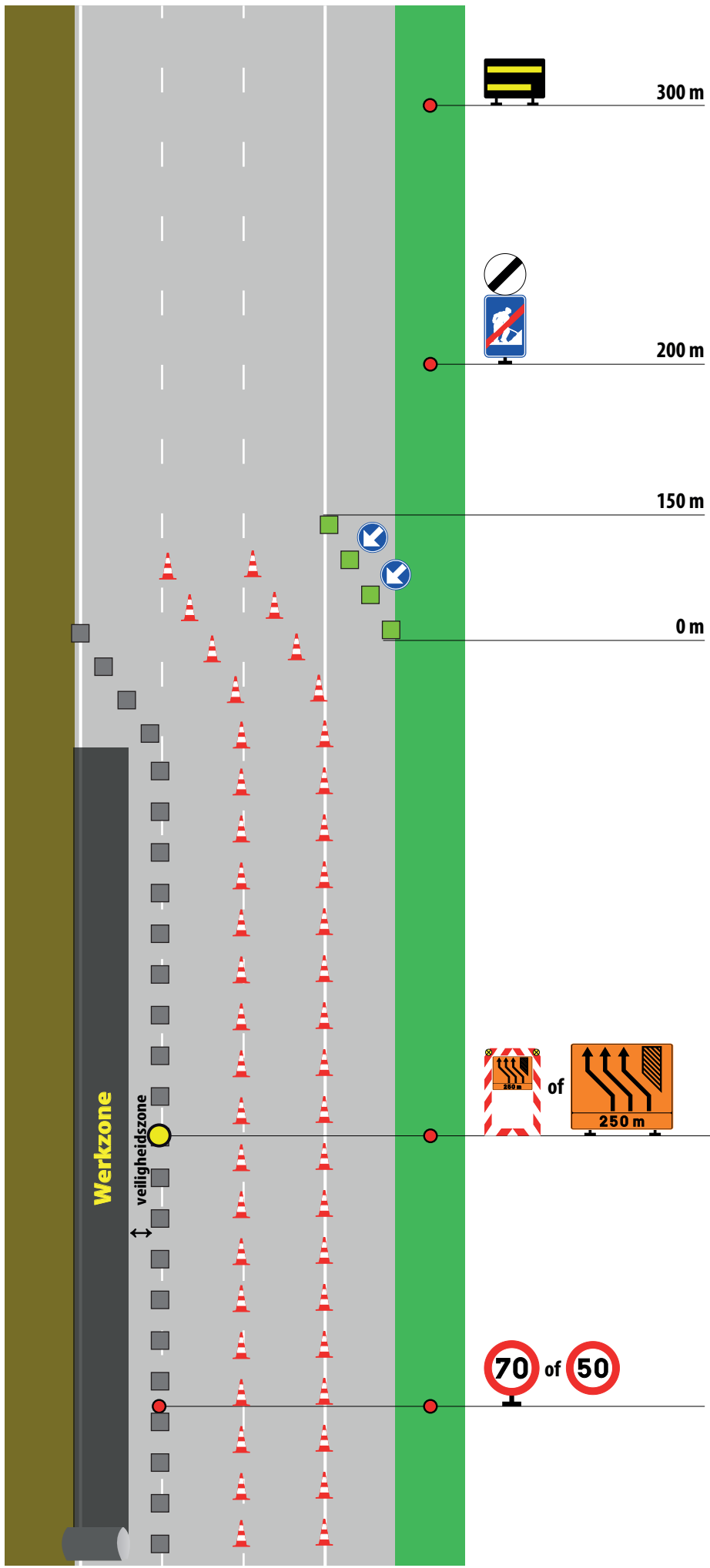
= of → Max. 30 m tussenafstand

ten minste 75 cm hoog, 5 meter tussenafstand;  
langsgleiding 30 meter tussenafstand

→ "50" volgens plaatsgesteldheid







→ letterhoogte ten minste 15 cm

ten minste 75 cm hoog, 5 meter tussenafstand; langsgleiding 30 meter tussenafstand

50 m uit elkaar

= → Max. 10 m tussenafstand:

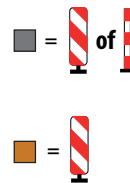
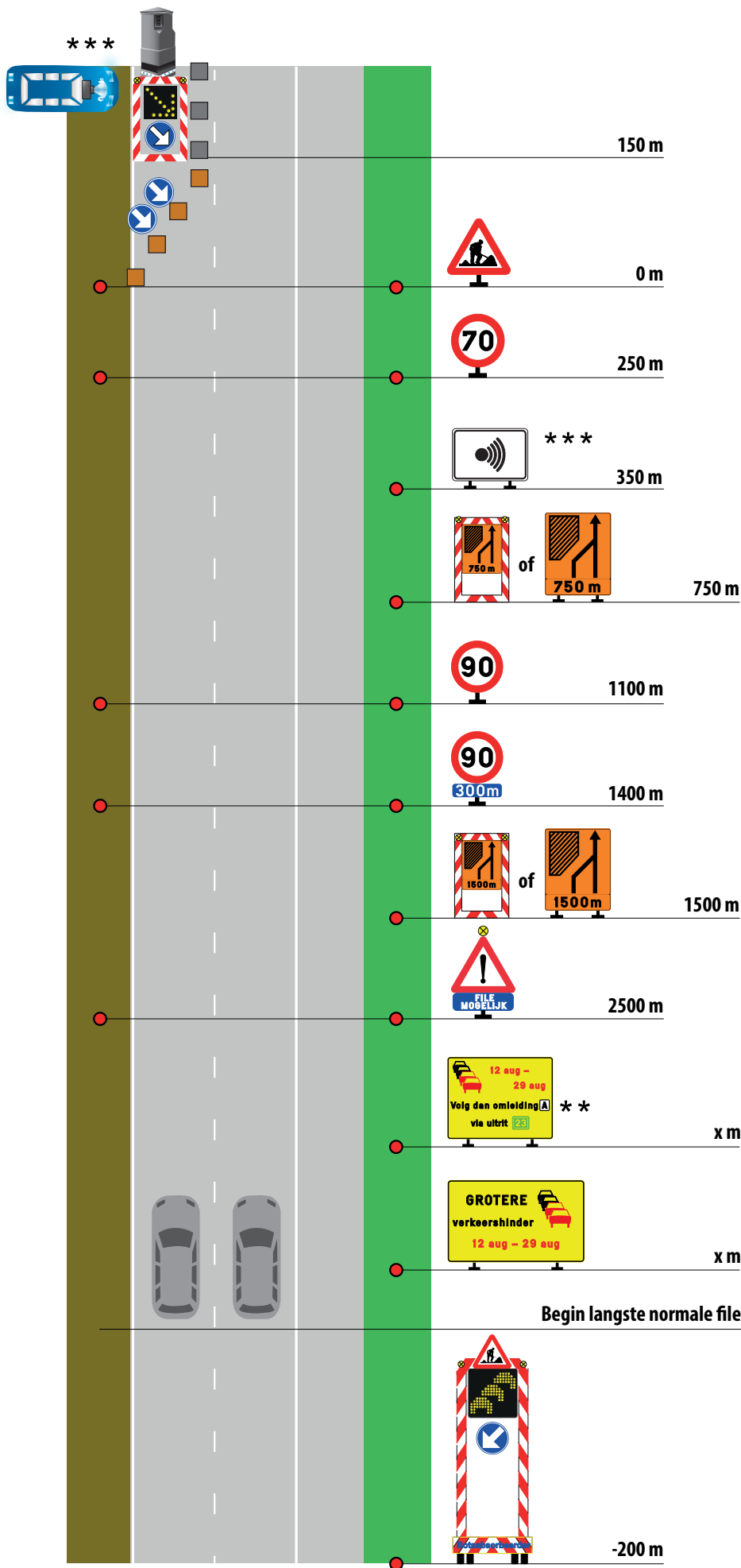
= of → Max. 30 m tussenafstand

Indien voldoende plaats

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

↔ : minstens 0,5 m



→ Max. 30 m tussenafstand

→ Max. 10 m tussenafstand

50 m uit elkaar

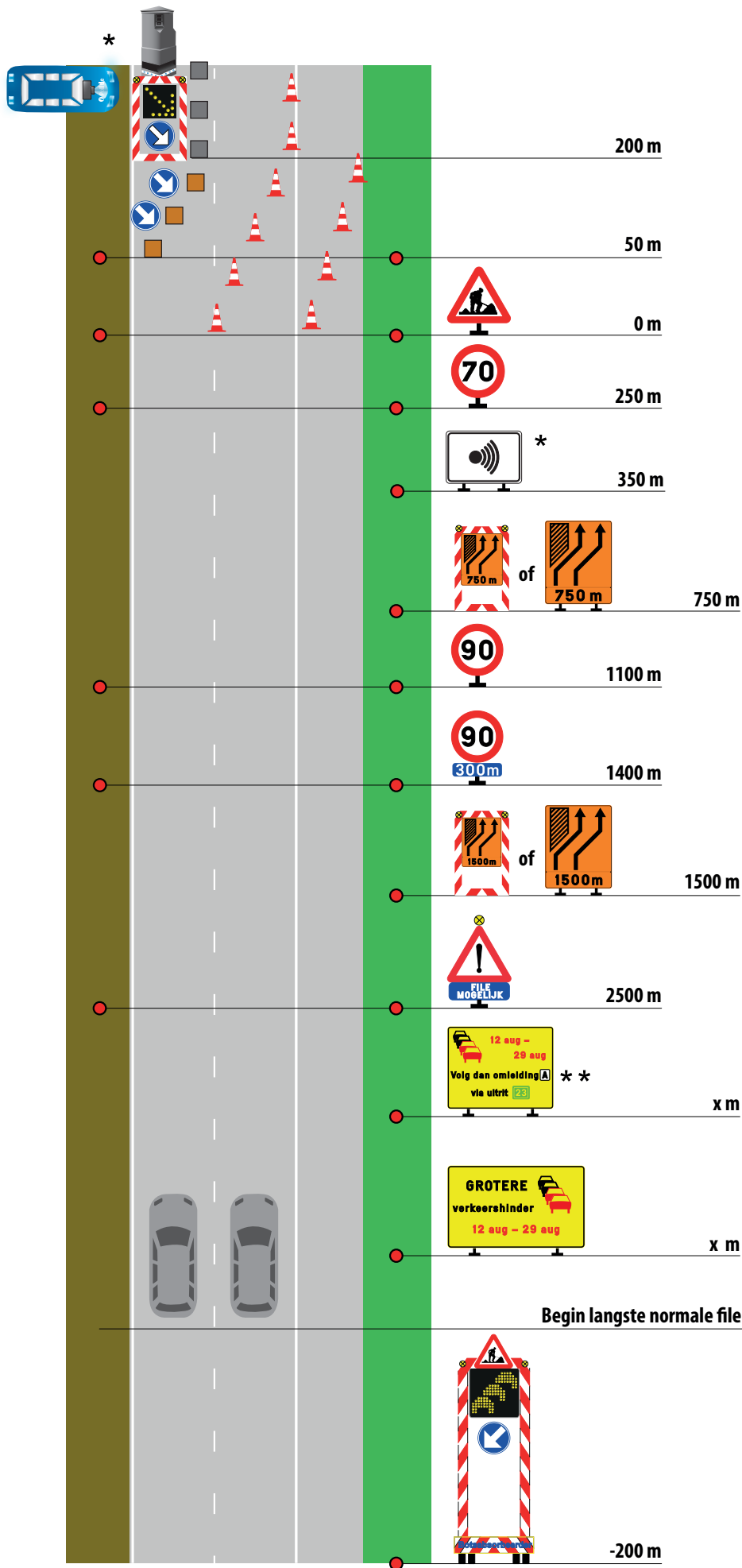
\*\*\* Facultatief, indien geflitst wordt.

\*\* Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten m. 2 weken (MOW/AI/2007/10)

Lampen afwisselend ontstoken en gedoofd

Indien geen file:

filewaarschuivingvoertuig mag vervangen worden door filedetectiesysteem



= of → Max. 30 m tussenafstand  
 = → Max. 10 m tussenafstand

ten minste 75 cm hoog, 5 meter tussenafstand;

50 m uit elkaar

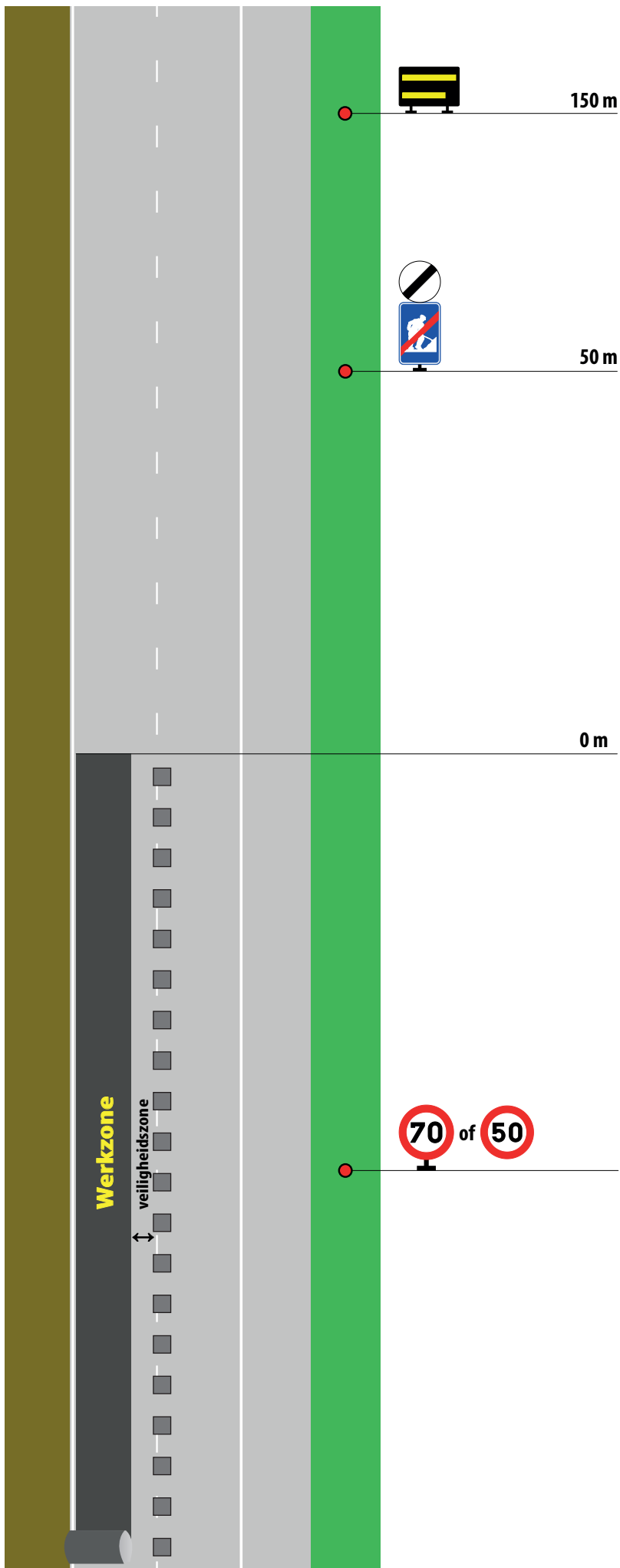
\* Facultatief, indien geflitst wordt.

\* \* Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten m. 2 weken (MOW/AI/2007/10))

Lampen afwisselend ontstoken en gedoofd

Indien geen file:

filewaarschuwingvoertuig mag vervangen worden door filedetectiesysteem



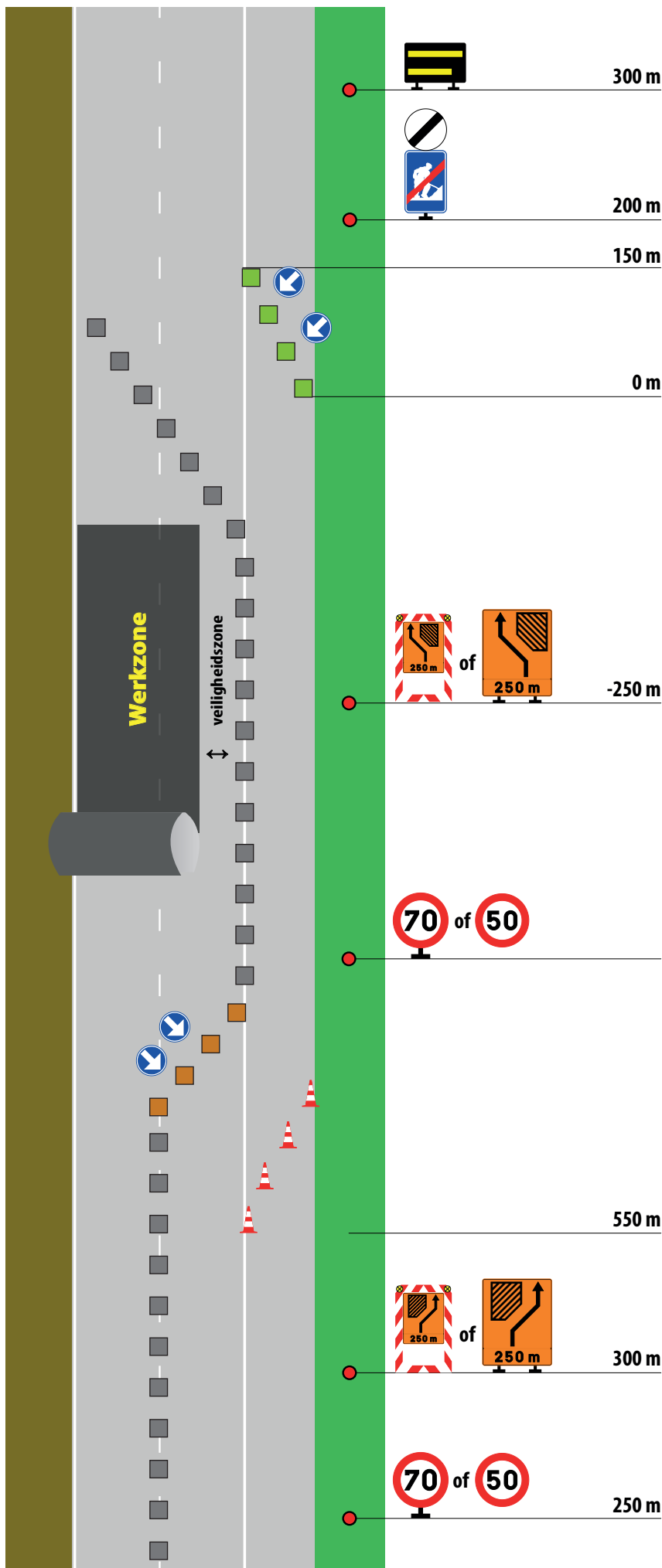
→ letterhoogte ten minste 15 cm

■ =  of  → Max. 30 m tussenafstand

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

↔ : minstens 0,5 m



→ letterhoogte ten minste 15 cm

50 m uit elkaar

→ Max. 10 m tussenafstand:

↔ : minstens 0,5 m

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

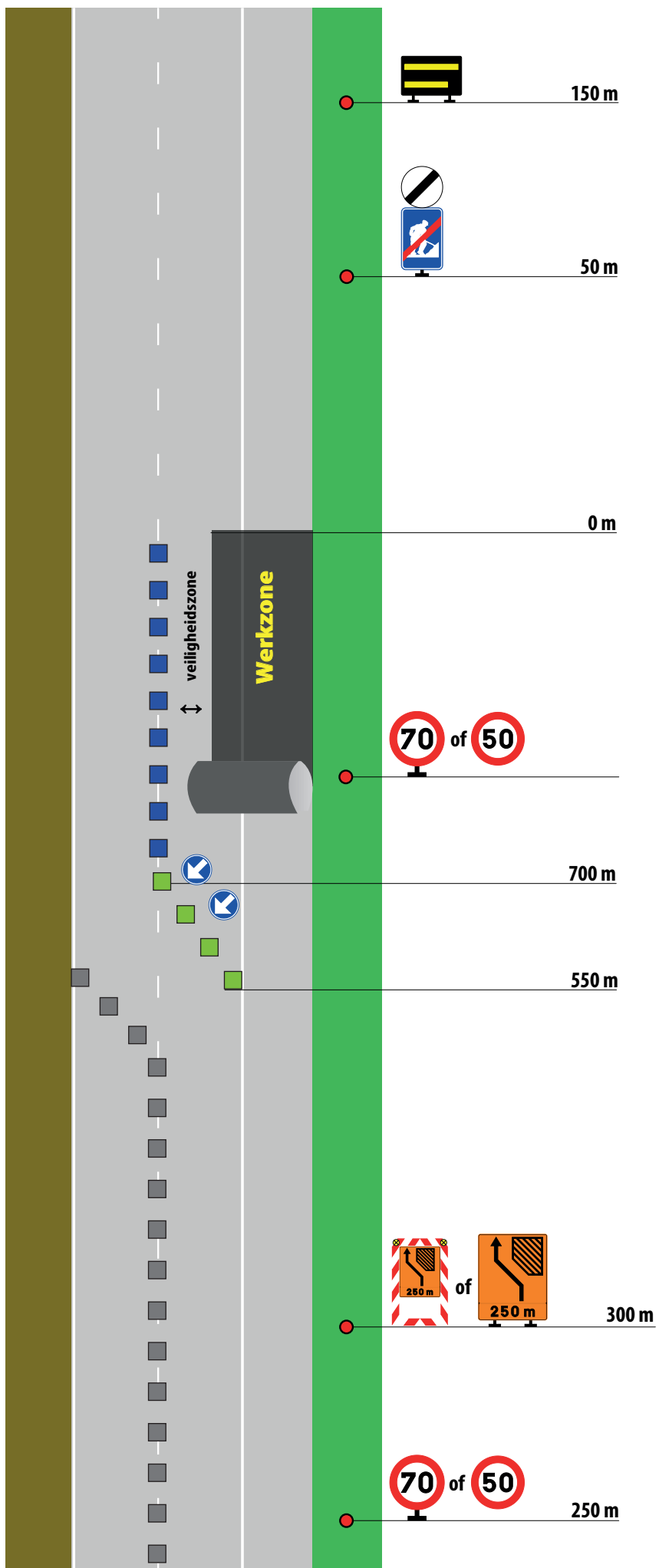
→ "50" volgens plaatsgesteldheid

ten minste 75 cm hoog, 5 meter tussenafstand;

→ Max. 10 m tussenafstand

→ Max. 30 m tussenafstand

→ "50" volgens plaatsgesteldheid



→ letterhoogte ten minste 15 cm

■ = [red/white striped sign] of [blue/white striped sign] → Max. 30 m tussenafstand

■ = [red/white striped sign] of [blue/white striped sign] → Max. 30 m tussenafstand

↔ : minstens 0,5 m

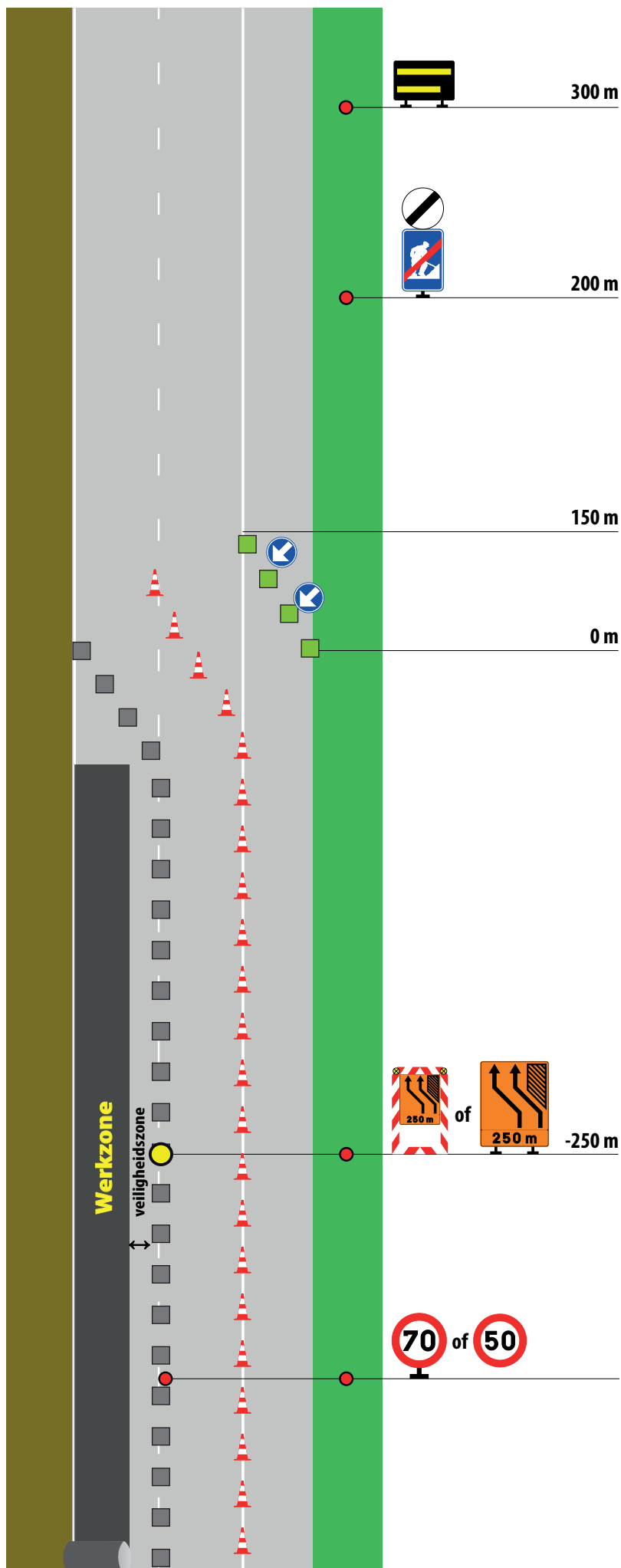
C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

→ "50" volgens plaatsgesteldheid


■ = [red/white striped sign] → Max. 10 m tussenafstand:

⬇️ 50 m uit elkaar

→ "50" volgens plaatsgesteldheid




→ letterhoogte ten minste 15 cm

 ten minste 75 cm hoog, 5 meter tussenafstand; langseleiding 30 meter tussenafstand

 50 m uit elkaar

 =  → Max. 10 m tussenafstand:

 =  of  → Max. 30 m tussenafstand

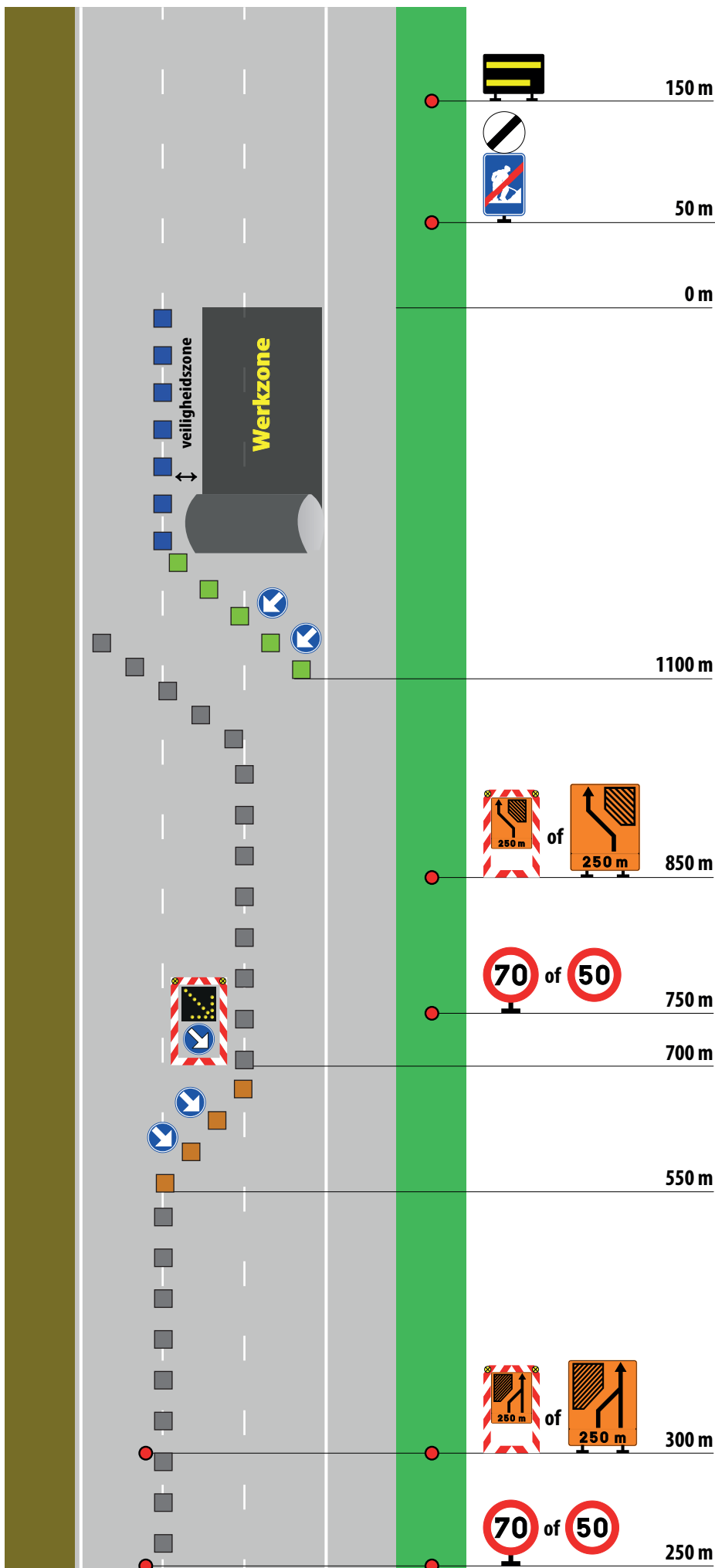
 Indien voldoende plaats

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

↔ : minstens 0,5 m





→ letterhoogte ten minste 15 cm

■ = of → Max. 30 m tussenafstand

■ = of → Max. 30 m tussenafstand

■ = → Max. 10 m tussenafstand:

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

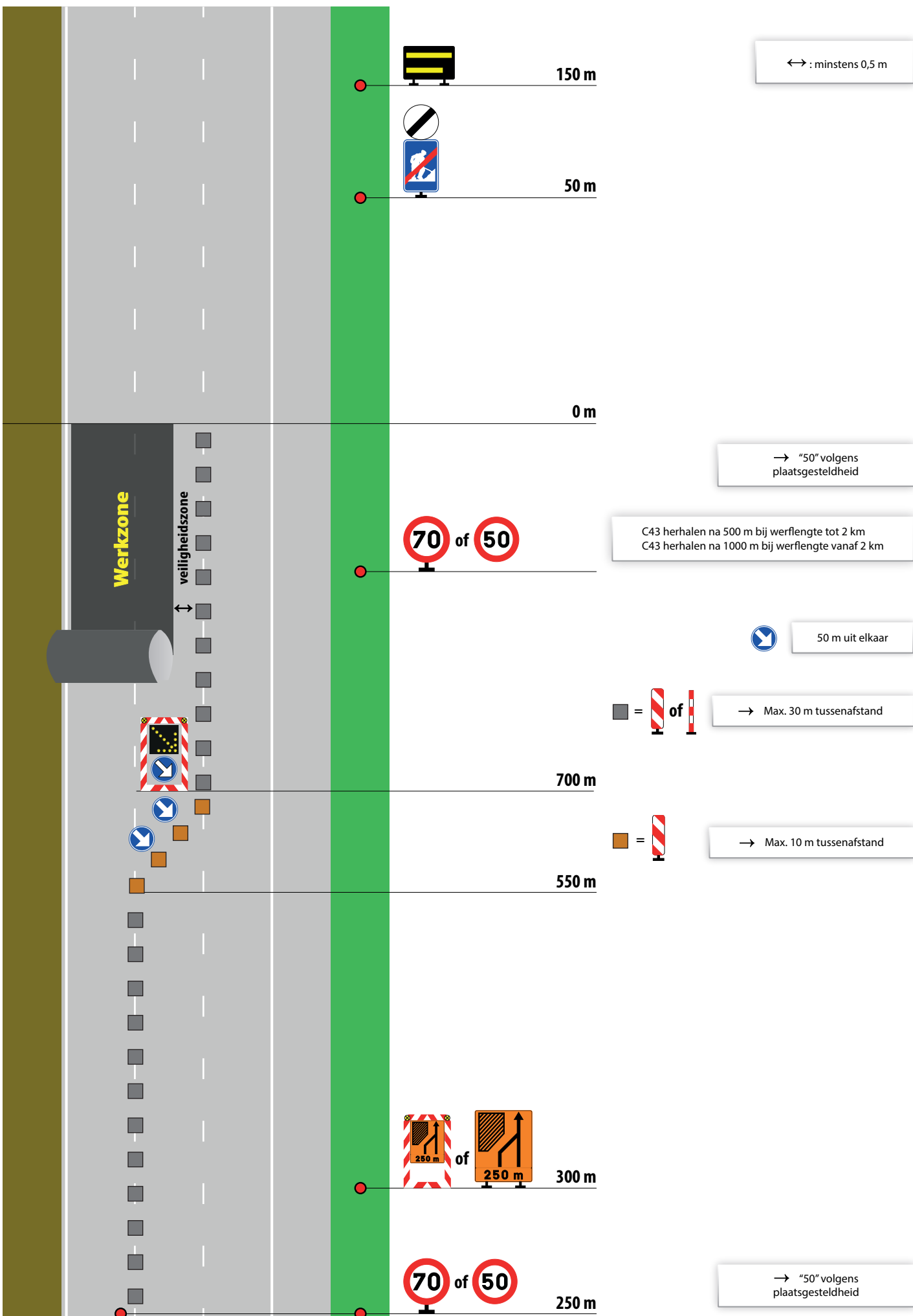
→ "50" volgens plaatsgesteldheid

■ = → Max. 10 m tussenafstand

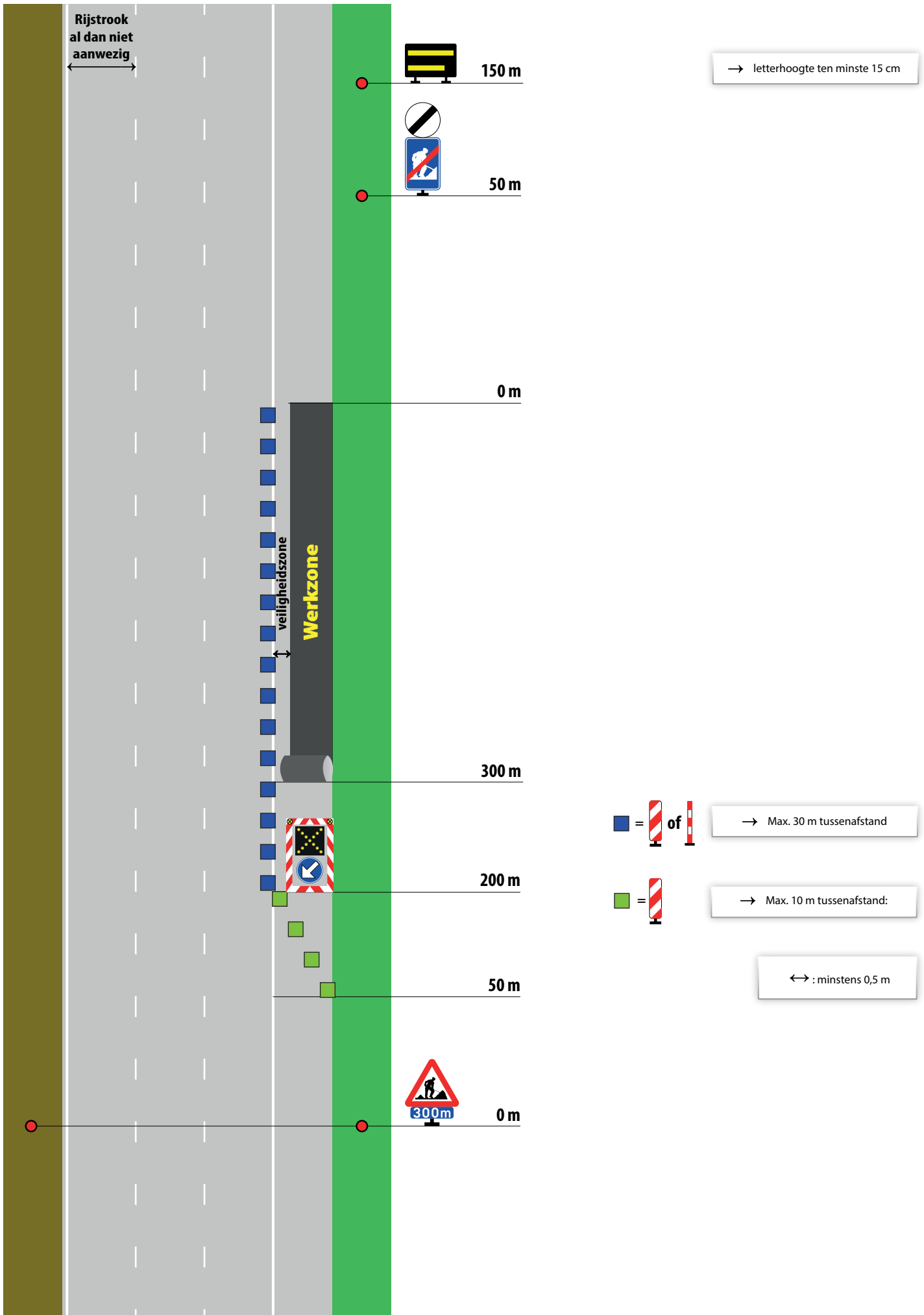
50 m uit elkaar

↔ : minstens 0,5 m

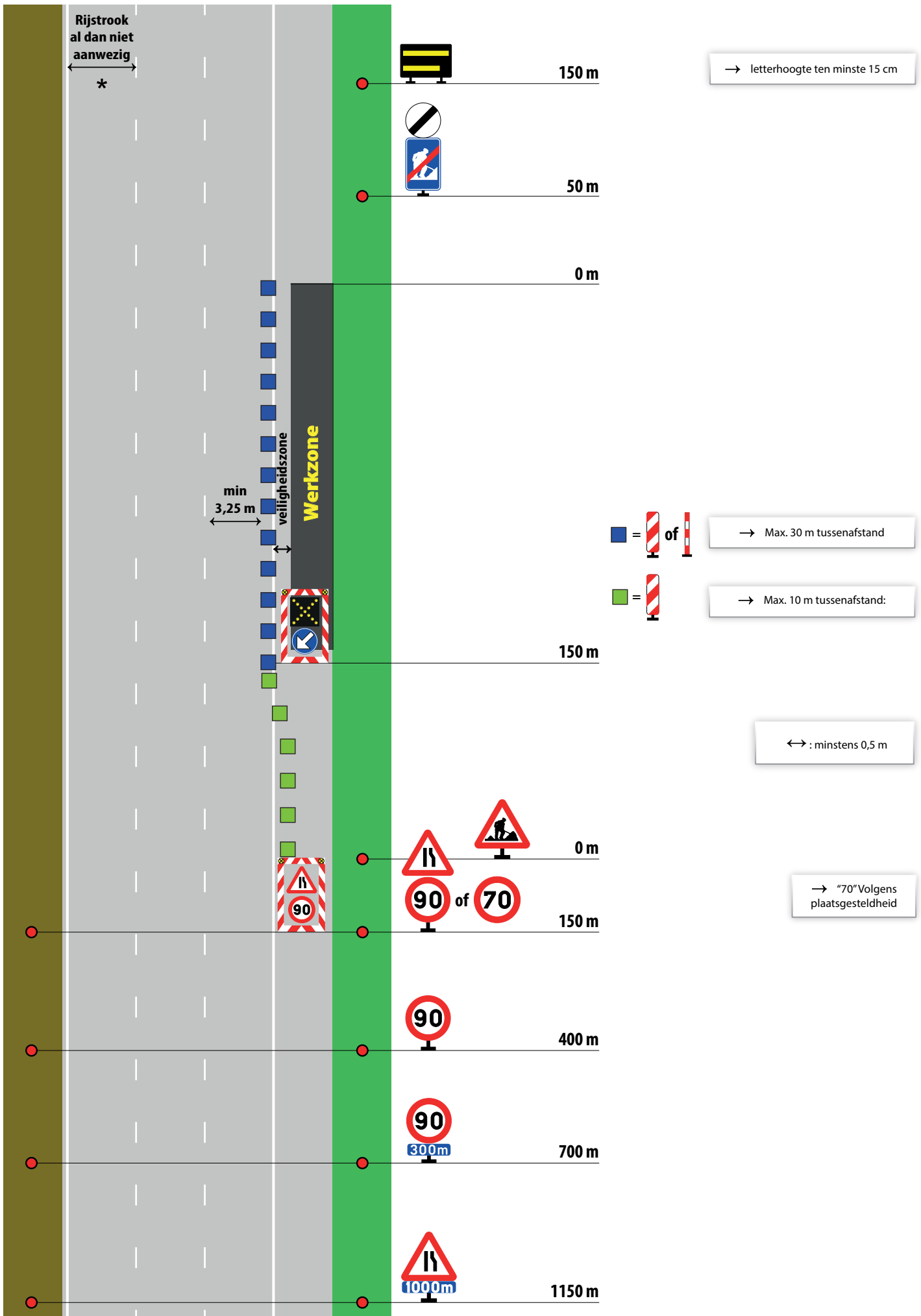
→ "50" volgens plaatsgesteldheid



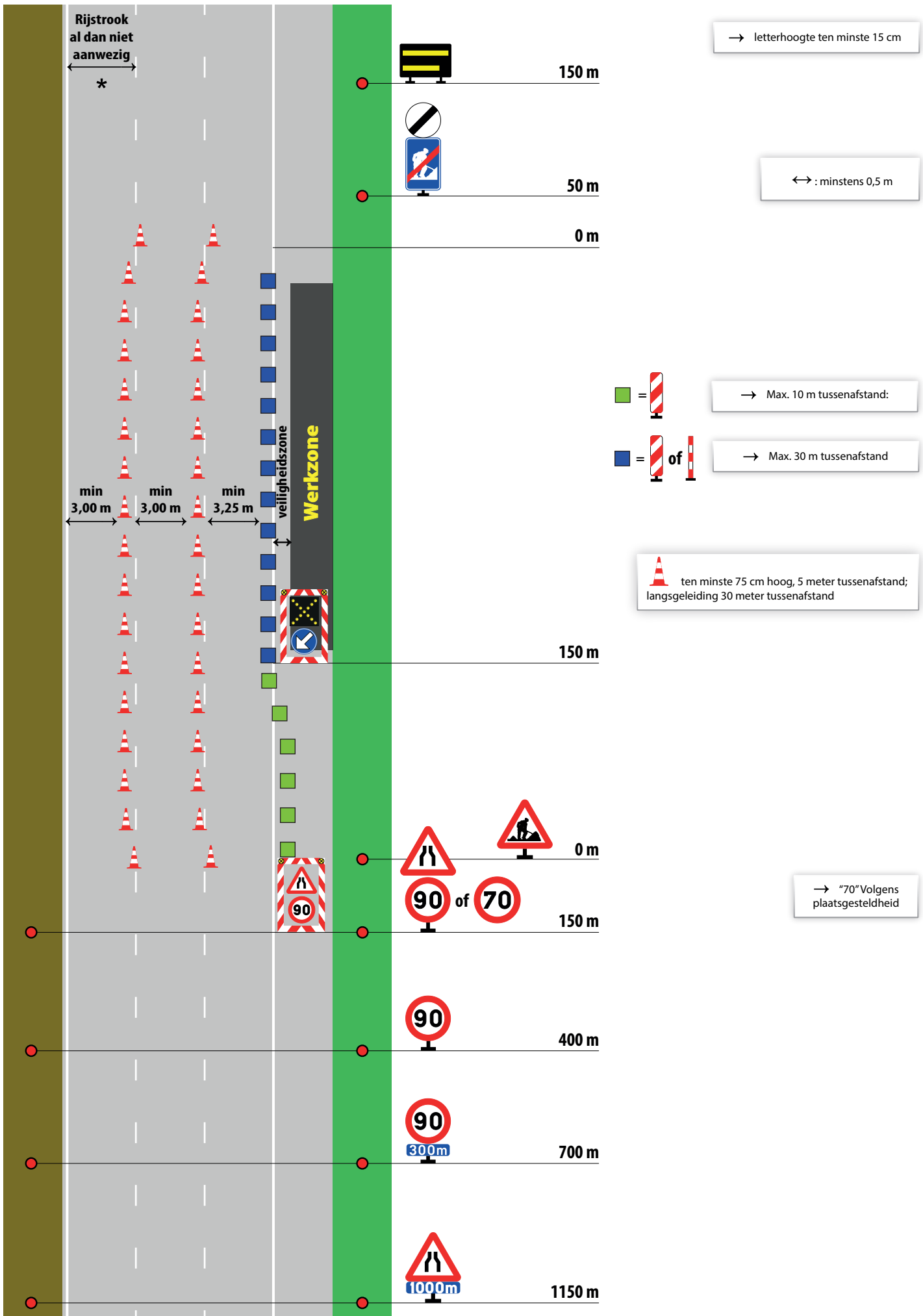
Werken met weinig hinder op autosnelwegen; geen rijbaanversmalling.

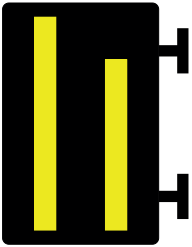

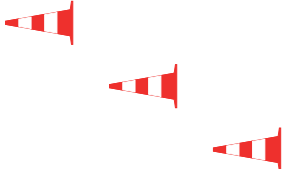

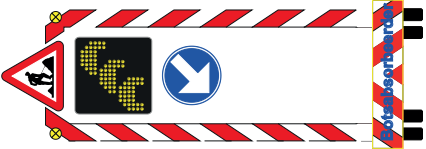

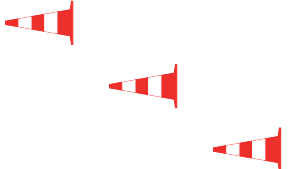
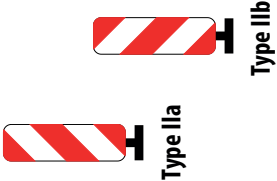
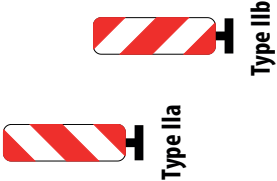












Werken met weinig hinder op autosnelwegen; rijbaanversmalling op rechtse rijstrook.






# Werken met weinig hinder op autosnelwegen; rijbaanversmalling op meerdere rijstroken.



Omschrijving		Filewaarschuwingsvoertuig	 <p>Type IId</p>	 <p>Type IId</p>	Bakens voor de zijdelingse signalisatie	Bakens voor de signalisatie op afstand
figuur	 <p>Type IId</p>		 <p>Type IId</p>	 <p>Type IId</p>	 <p>Type IIa Type IIb</p>	 <p>Type IIa Type IIb</p>
Kleur	Geel op zwart	Rand = rood-wit	Rood-wit	Rood-wit	Rood-wit	Rood-wit
Folie	Rand = Type I	Rand = type 3.b	Type 3.b	Type 3.b	Type 2	Type 2
Grootte	1,7 x 1,1 m	b = 2,25 m (zonder chassisuitbouw voertuig) h = 7,80 m (zonder chasis)	h = 0,75 m	h = 0,75 m	1,0 x 0,3 m	bord 1,0 x 0,3 m
Bijzonderheden	Letterhoogte : 0,15 m Constructie : SB 250 "Verantwoordelijke signalisatie" Naam Tel nr.	Wanneer geen file Pictogram file vervangen door pictogram werken Mag vervangen worden door filedetectiesysteem	- minimum alle 30 m voor langse scheiding rijstroken - Type IId in rubber of kunststof	- minimum alle 5 m voor rijstrook- verschuiving - Type IId in rubber of kunststof	- minimum alle 30 m - dwars op minimum 0,5 m van werkzone - constructie type IIa, IIb of IIc : kunststof of aluminium SB250	- minimum alle 10 m - constructie type IIa, IIb of IIc : kunststof of aluminium SB250

Omschrijving	F79 - F85	F47	D1	C46	C43	A51	A31	A7	inrichting type II bijlage 3 MB '99	inrichting type I bijlage 3 MB '99
figuur										
Kleur	oranje - zwart	blauw - wit - rood	wit - blauw	wit - zwart	rood - wit	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	Rand = wit - zwart	Rand = wit - zwart
Folie	Type 3.b (fluo)	Type 2	Type 2	Type 2	Type 3.b.	Type 3.b	Type 3.b	Type 3.b	Rand = type 3.b	Rand = type 3.b
Grootte	1,1 x 1,3 m of 2,1 x 2,5 m	0,6 x 0,9 m	diameter : 0,9 m	diameter : 0,9 m	diameter : 0,9 m	zijde 1,1 m	zijde : 1,1 m	zijde : 1,1 m	b = 2,25 m ; h = 3 -- 3,5 m	b = 2,25 m ; h = 3 -- 3,5 m
Bijzonderheden	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250		

Omschrijving	IW3a	IW3b	IF4a
figuur			
Kleur	geel - zwart - rood	geel - zwart - rood - groen - wit	wit - zwart
Folie	Type 3.b (fluo)	Type 3.b (fluo)	Type 1
Grootte	2,1 x 1,5 m	2,25 x 1,75 m	1,3 x 0,9 m
Bijzonderheden	Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten min 2 weken) (MOW/AI/2007/10)	Bij merkbare verkeershinder (een verlies van > 5 minuten min 2 weken) (MOW/AI/2007/10)	



