



agentschap

Wegen en Verkeer

Afdeling Expertise Verkeer en Telematica



# Werfsignalisatie

## 6e categorie - autosnelwegen





# Inhoudopgave

## A) Doorgaand verkeer :

Werken op linkerrijstrook (2 x 3) .....	1
Werken op rechterrijstrook (2 x 3).....	2
Werken op linkerrijstrook (2 x 2) .....	3
Werken op rechterrijstrook (2 x 2) .....	4
Werken op pechstrook .....	5
Werken op rechterrijstrook en pechstrook .....	6
Werken op linkerrijstrook variant met portiek.....	7
Werken op rechterrijstrook variant met portiek.....	8
Afsluiten midden - linkerrijstrook.....	9
Afsluiten rechter - en midden rijstrook .....	10

## B) Op- en afritten :

Werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte na werkzone .....	11
Werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte vóór werkzone .....	12
Werken op de pechstrook van de uitvoegstrook.....	13
Werken op rechte rijbaan van uitrit - enige rijstrook.....	14
Werken op rechte rijbaan van uitrit (2 rijstroken)	
- werken linkerrijstrook.....	15
- werken rechterrijstrook .....	16
Werken op rechte pechstrook van de afrit .....	17
Werken op gebogen rijbaan begin uitrit .....	18
Werken op links gebogen rijbaan uitrit (enige rijstrook).....	19
Werken op links gebogen rijbaan uitrit (2 rijstroken .....	
- werken linkerrijstrook .....	20
- werken rechterrijstrook .....	21
Werken op links gebogen pechstrook uitrit .....	22
Werken op rechts gebogen rijbaan uitrit (enige rijstrook) .....	23
Werken op rechts gebogen rijbaan uitrit (2 rijstroken)	
- werken linkerrijstrook.....	24
- werken rechterrijstrook .....	25
Werken op rechts gebogen pechstrook uitrit.....	26
Werken op invoegstrook met voldoende invoegruimte vóór de werfzone .....	27
Werken op invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links voor de werfzone .....	28
Werken op rijbaan ter hooft van en op de invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links vóór de werfzone .....	29
Werken op de pechstrook van de invoegstrook.....	30

Werken op de rechte rijbaan oprit.....	31
Werken op rechte pechstrook van oprit .....	32
Werken op gebogen rijbaan oprit.....	33
Werken op gebogen pechstrook oprit.....	34
Werken op 1 <sup>ste</sup> rijstrook ter hoogte van invoegstrook .....	35
Werken op 1 <sup>ste</sup> rijstrook vlak na invoegstrook.....	36
Werken op de pechstrook aansluitend op de pechstrook van de invoegstrook (1) .....	37
Werken op de pechstrook vlak na de invoegstrook (2).....	38

### C) Markeringswerken :

Markeringswerken rechterrijstrook .....	39
Markeringswerken linkerrijstrook.....	40
Markeringswerken linkerrijstrook en/of overlangse markering tussen 2 rijstroken (2 x 2) .	41
Markeringswerken rechterrijstrook (2 x 2).....	42

### D) Werken weefzone :

werken in weefzone .....	43
werken in weefzone 2 rijstroken .....	44
werken in weefzone 2 rijstroken .....	45

### E) Doorsteek middenberm :

Doorsteek door middenberm (3 x 2).....	46
Doorsteek door middenberm (2 x 2).....	47

### F) Afsluiten rijbaan :

Afsluiten volledige rijbaan met gebruik van uitrit.....	48
---	----

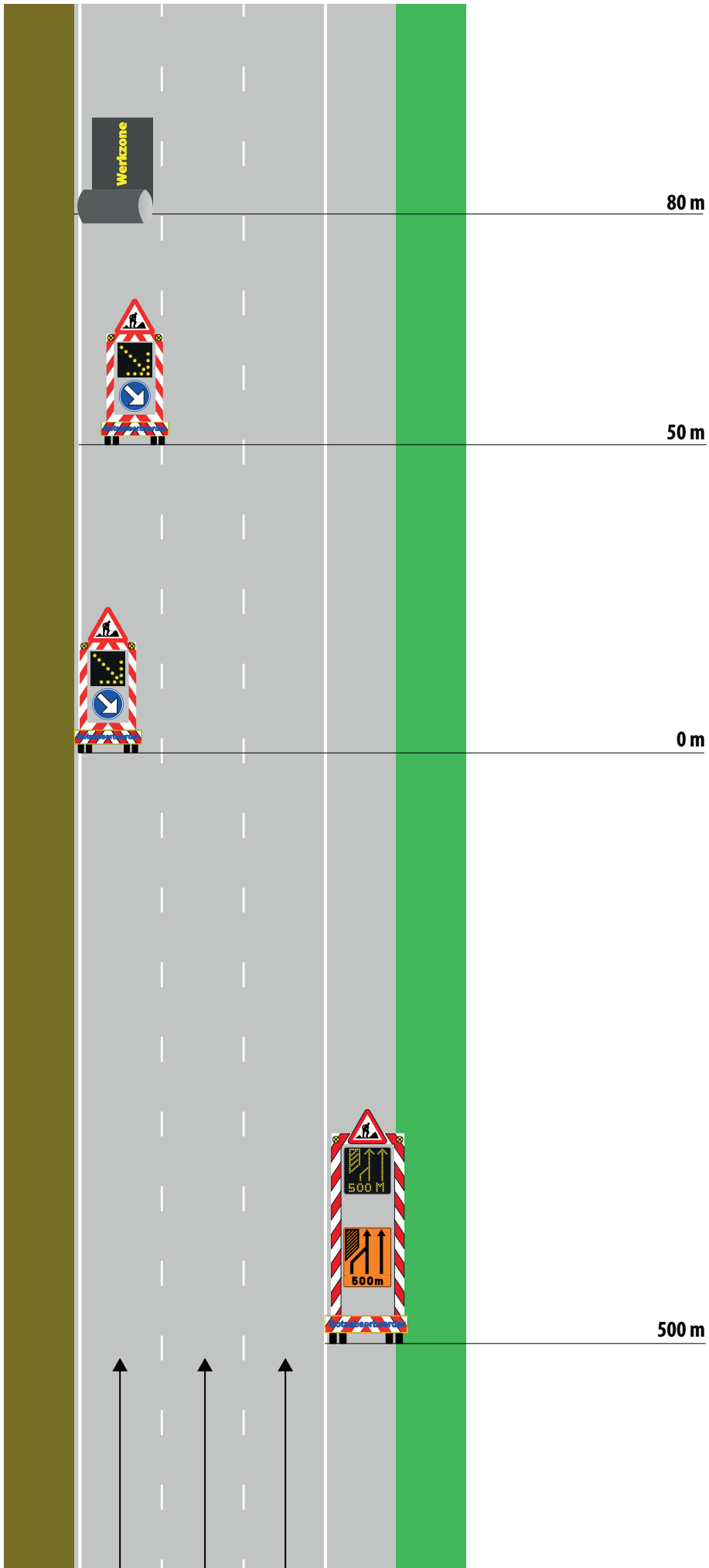
### G) Werken 's nachts langer dan 4 uur :

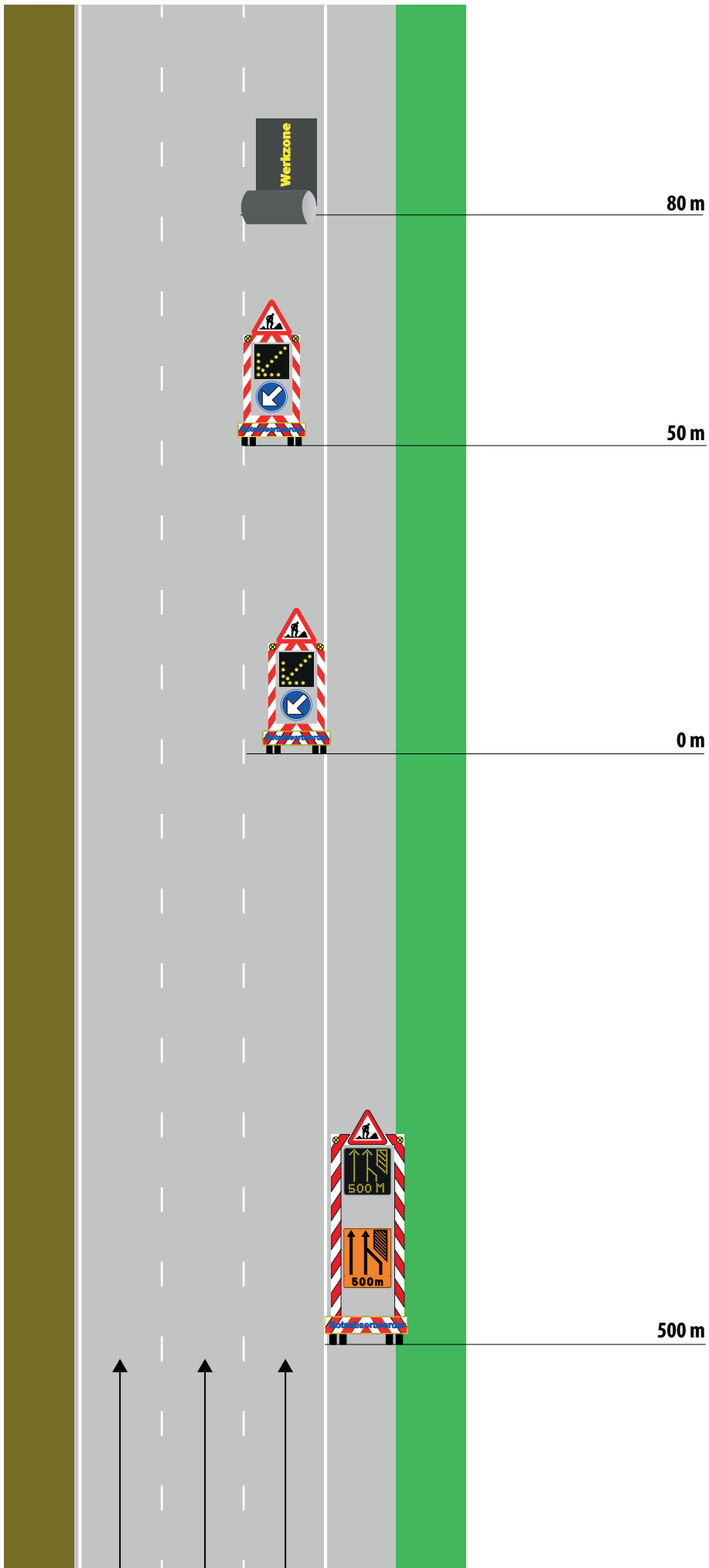
Werken 's nachts langer dan 4 uur tussen 20u en 6u (3 x 2) .....	49
Werken 's nachts langer dan 4 uur tussen 20u en 6u (2 x 2) .....	50

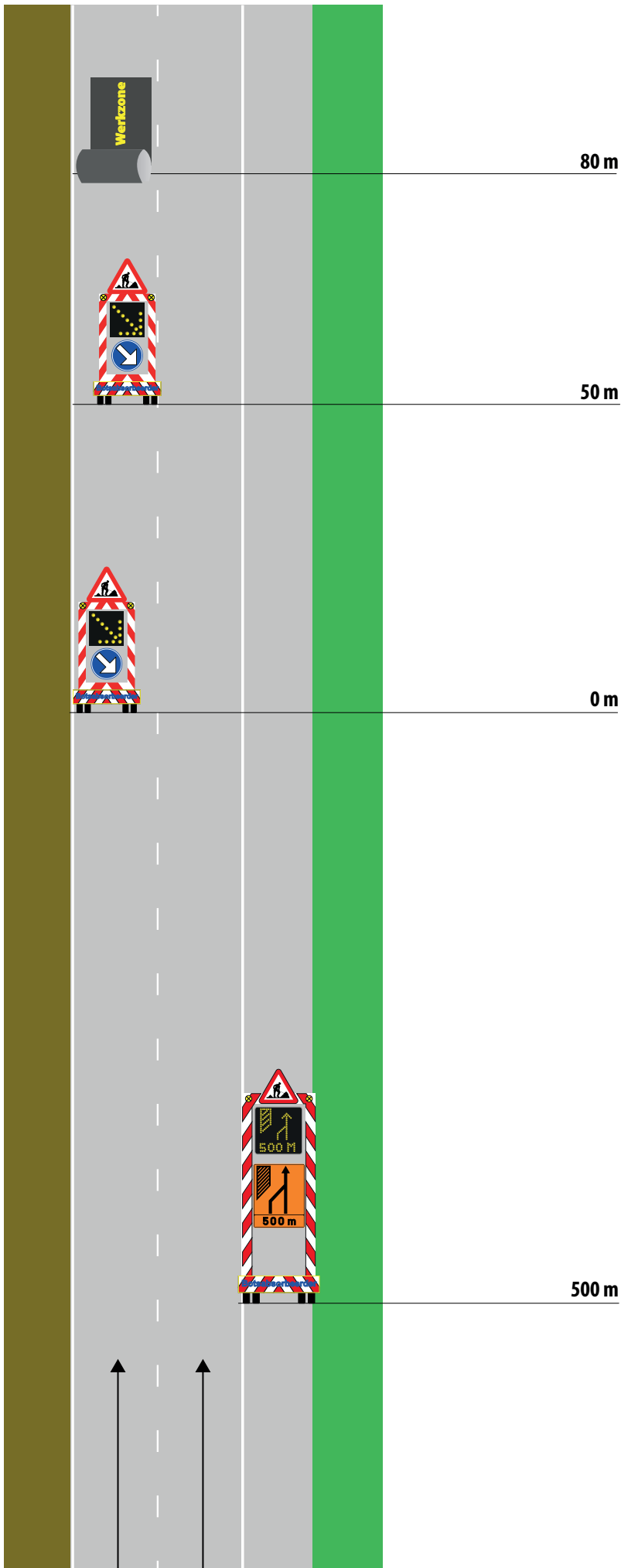
### H) Kortstondige interventies :

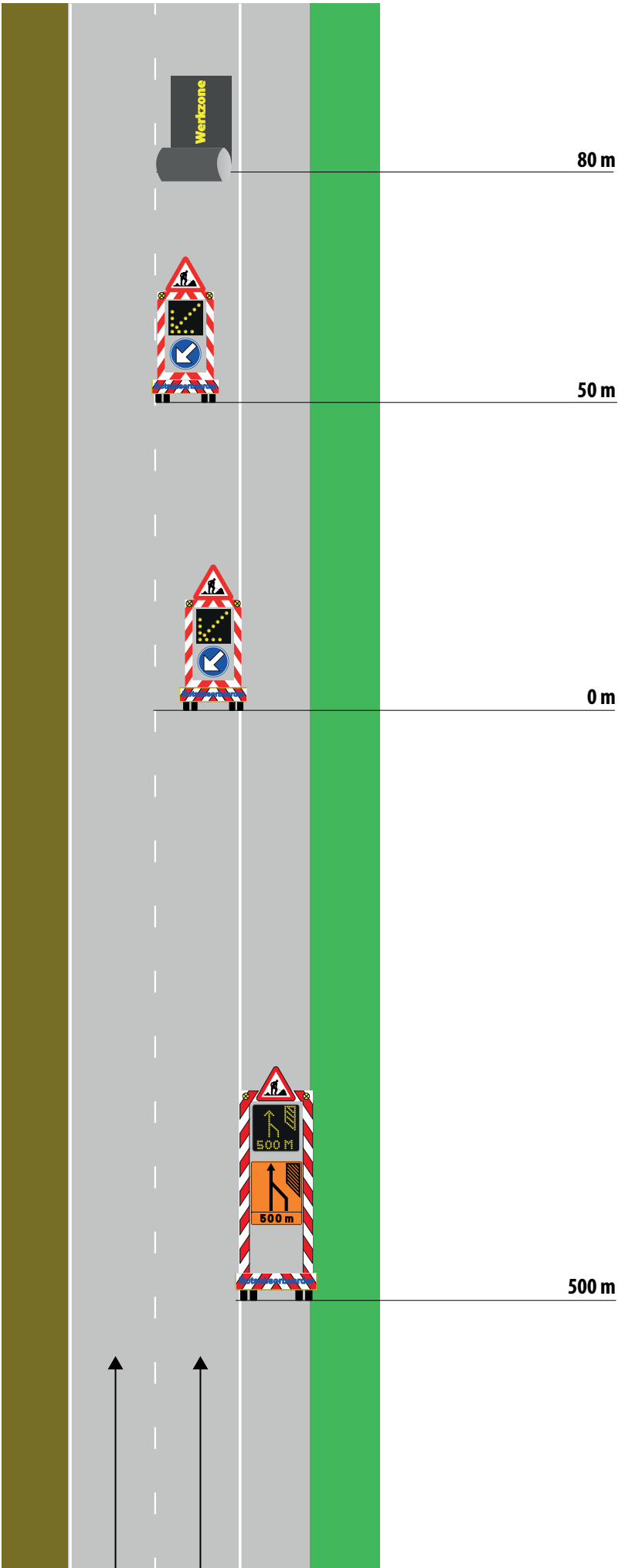
Kortstondige interventies op de pechstrook $\leq$ 15 minuten .....	51
--	----

(*) Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie .....	52
---	----

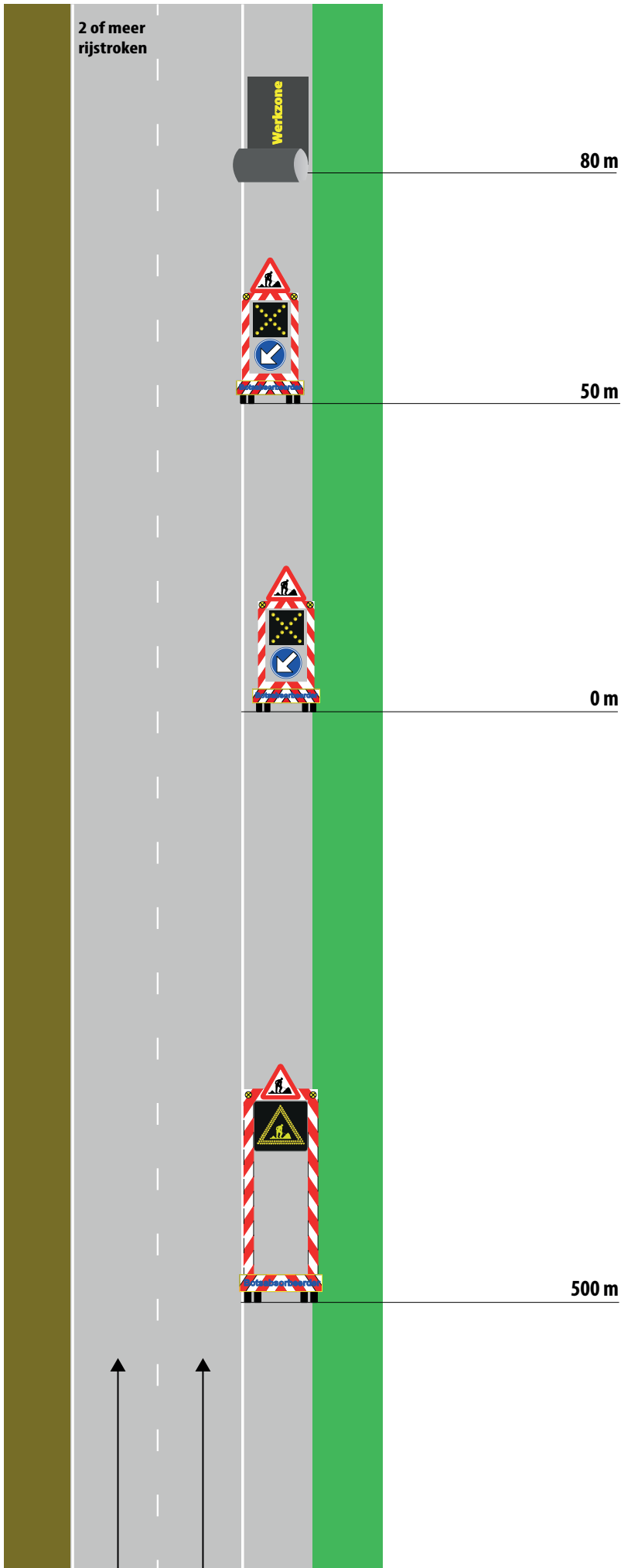


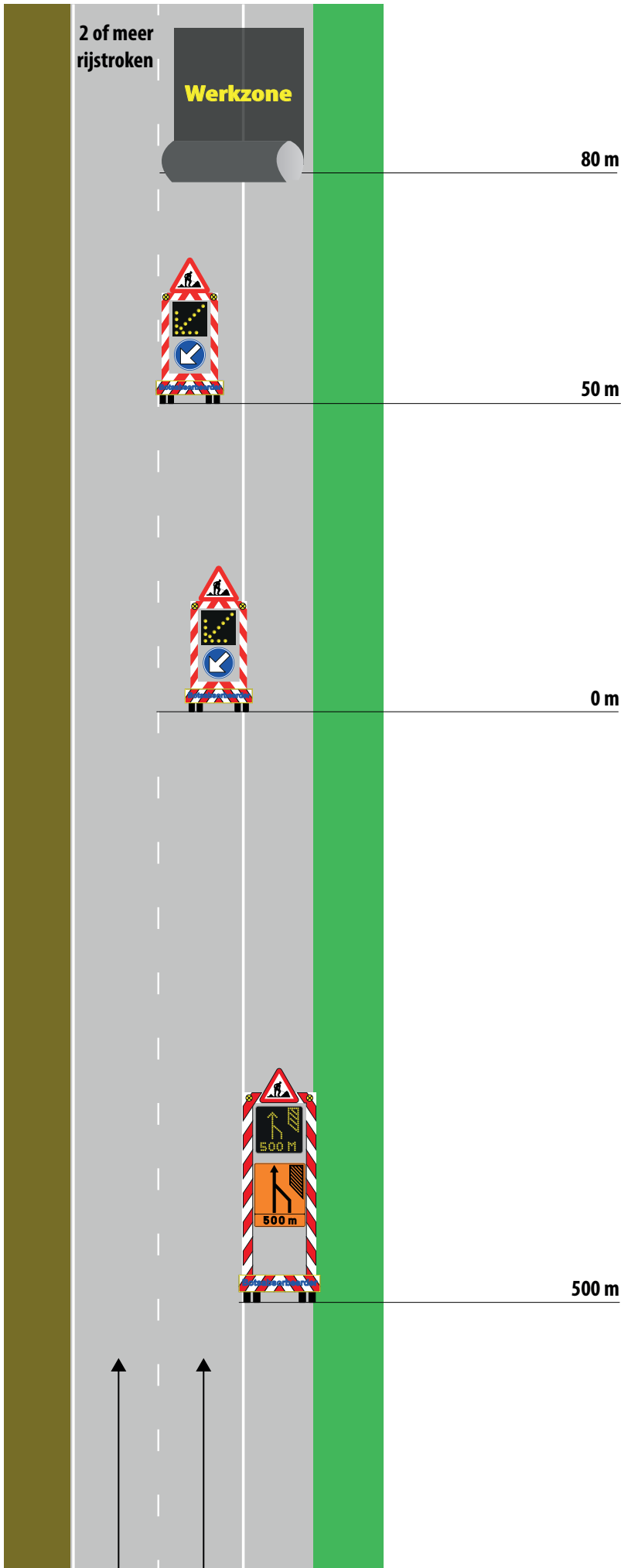




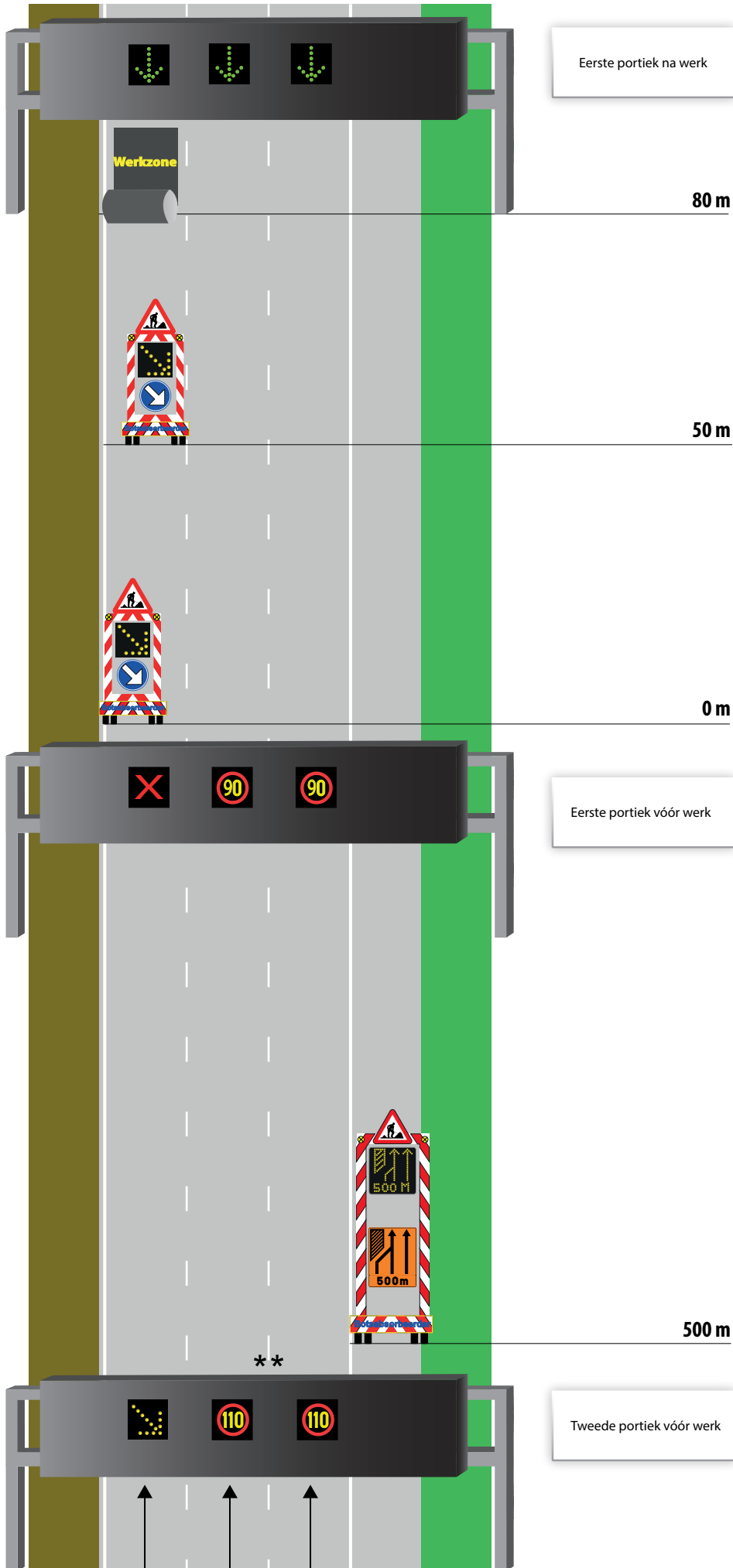








Doorgaand verkeer : Werken op linkerrijstrook variant met portiek





Eerste portiek na werk

80 m

50 m

0 m

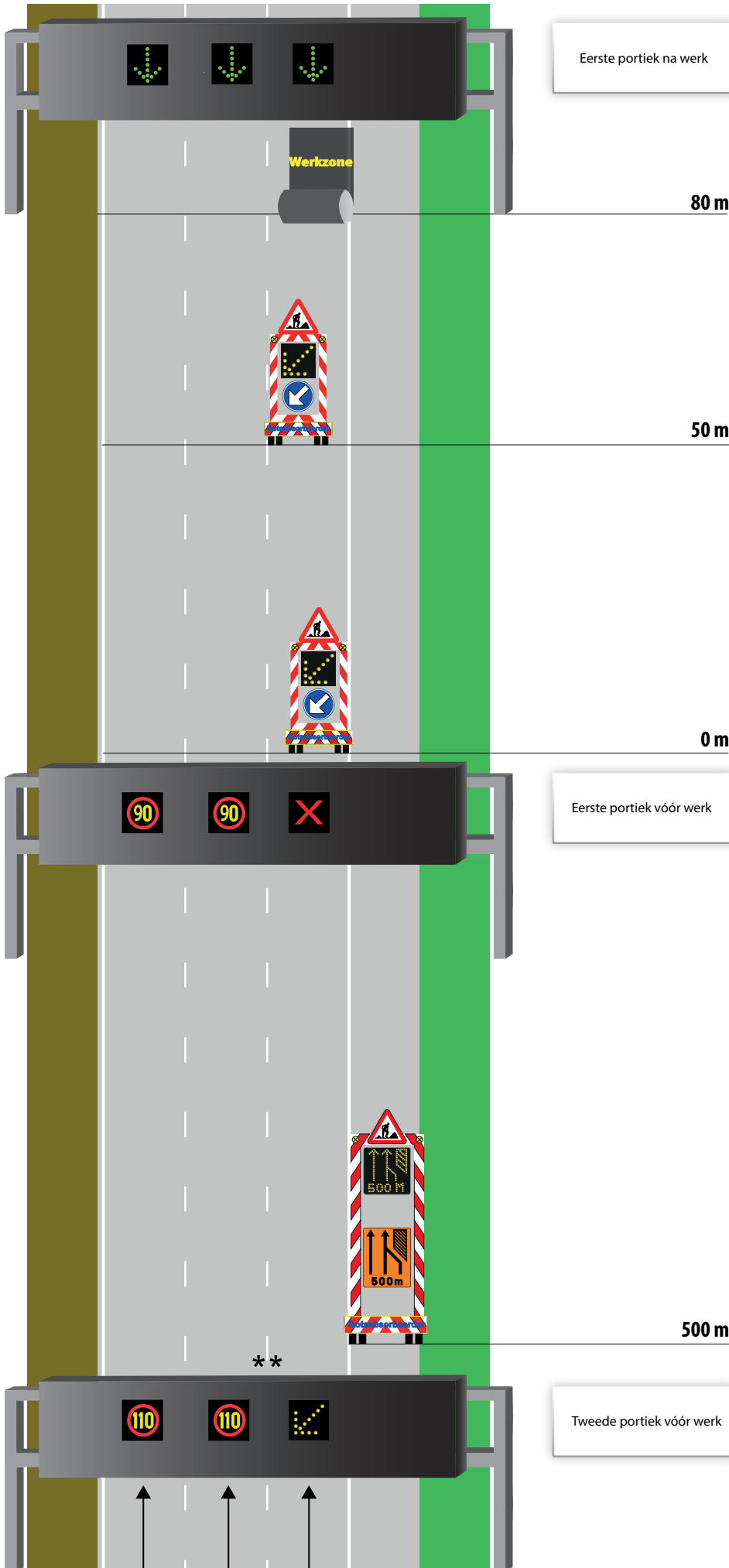
Eerste portiek vóór werk

\*\* of  of 

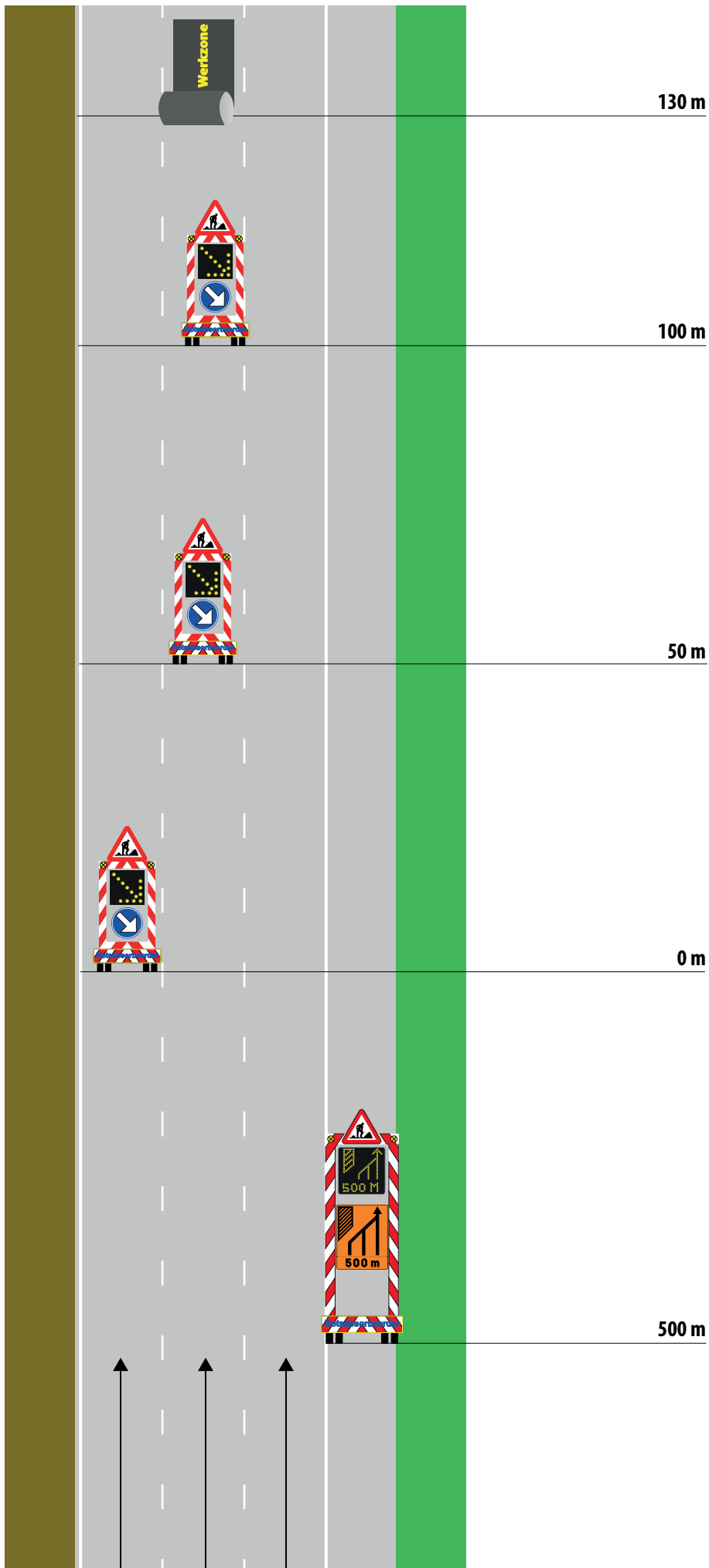
500 m

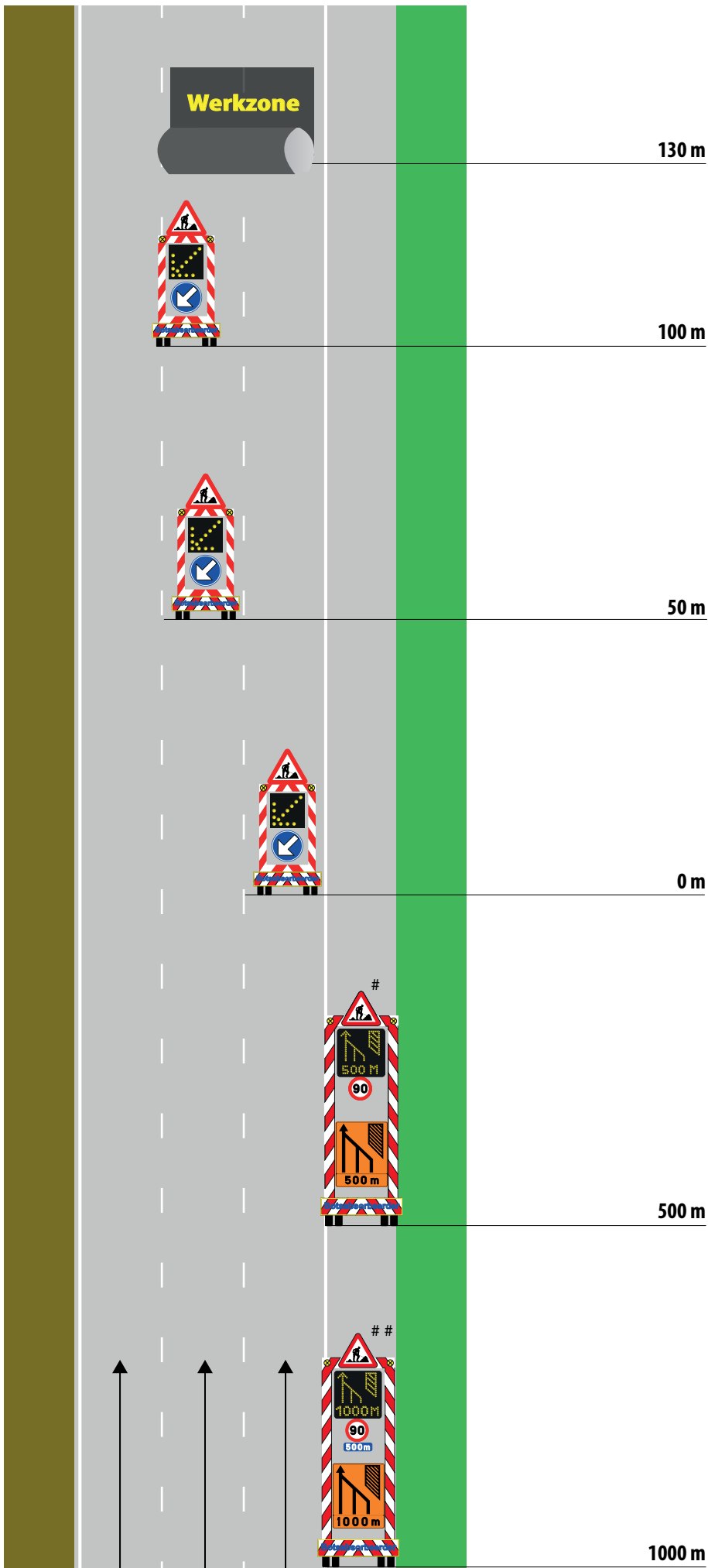
Tweede portiek vóór werk

Doorgaand verkeer : Werken op rechterrafstrook variant met portiek



\*\* of  of  ... m

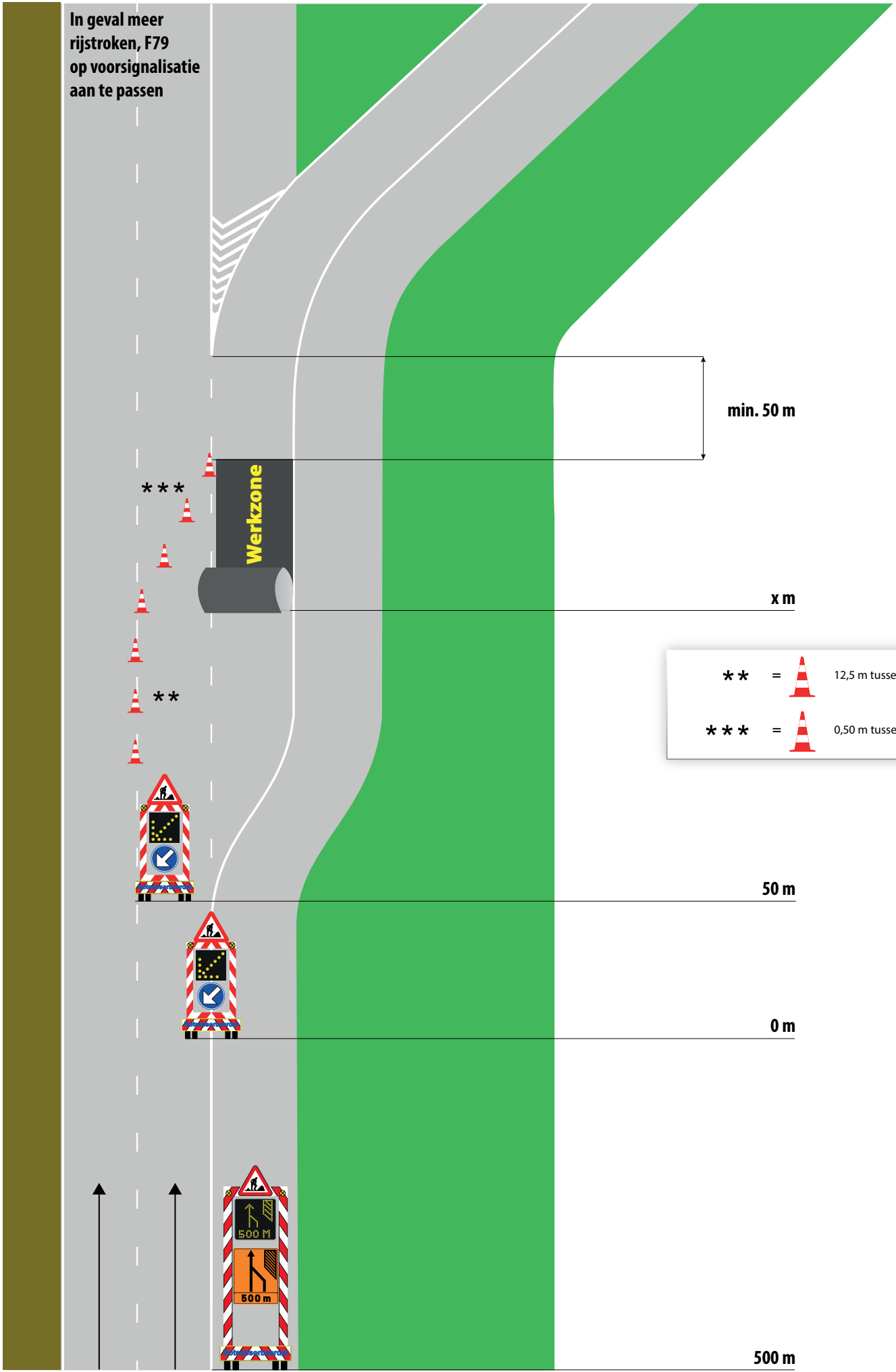




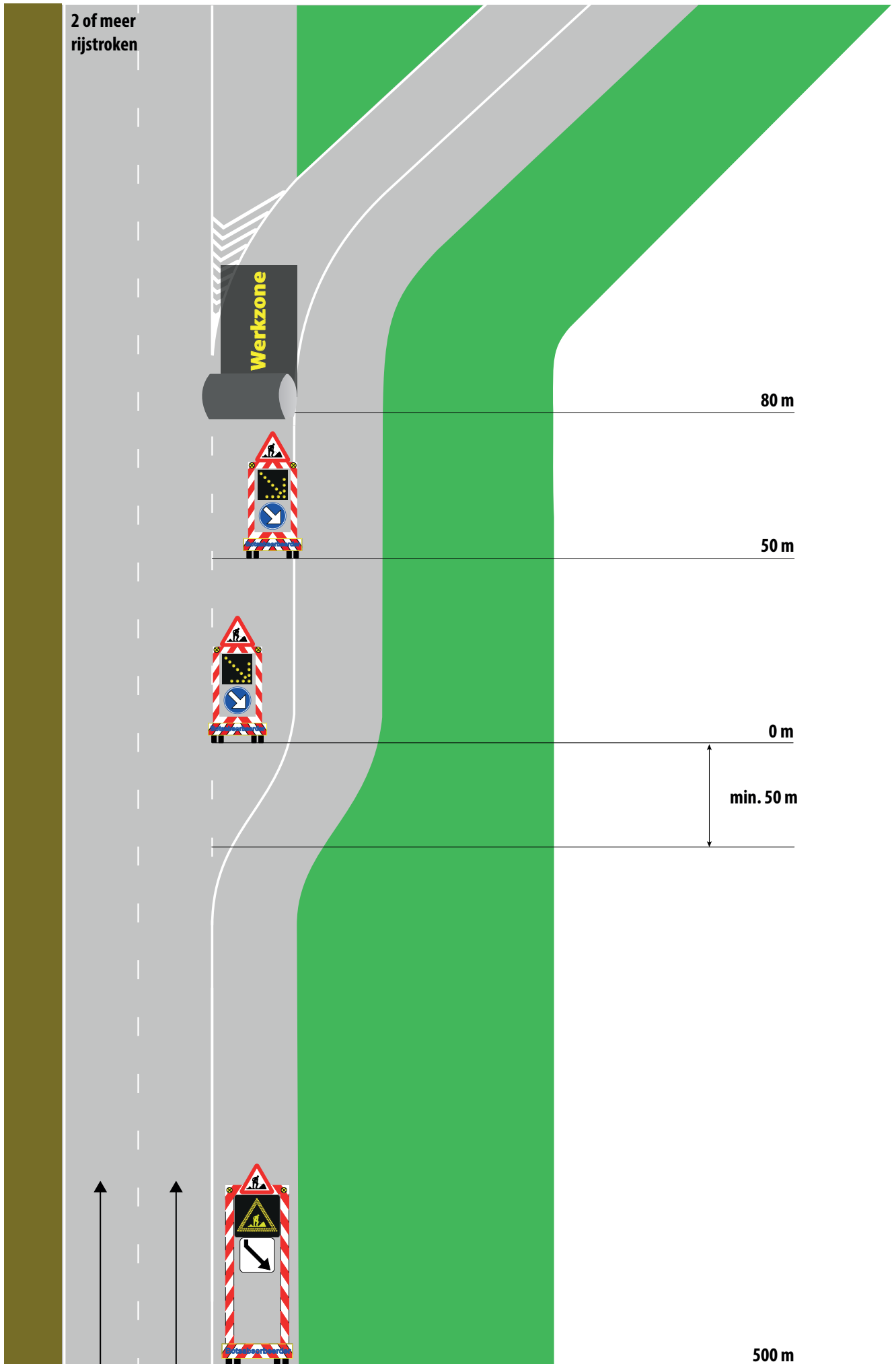
# C43 optioneel, indien verwacht wordt dat snelheid hoger ligt dan 90 km/u

## optioneel, indien verwacht wordt dat snelheid hoger ligt dan 90 km/u

In geval meer rijstroken, F79 op voorsignalisatie aan te passen



**	=		12,5 m tussenafstand
***	=		0,50 m tussenafstand





2 of meer  
rijstroken

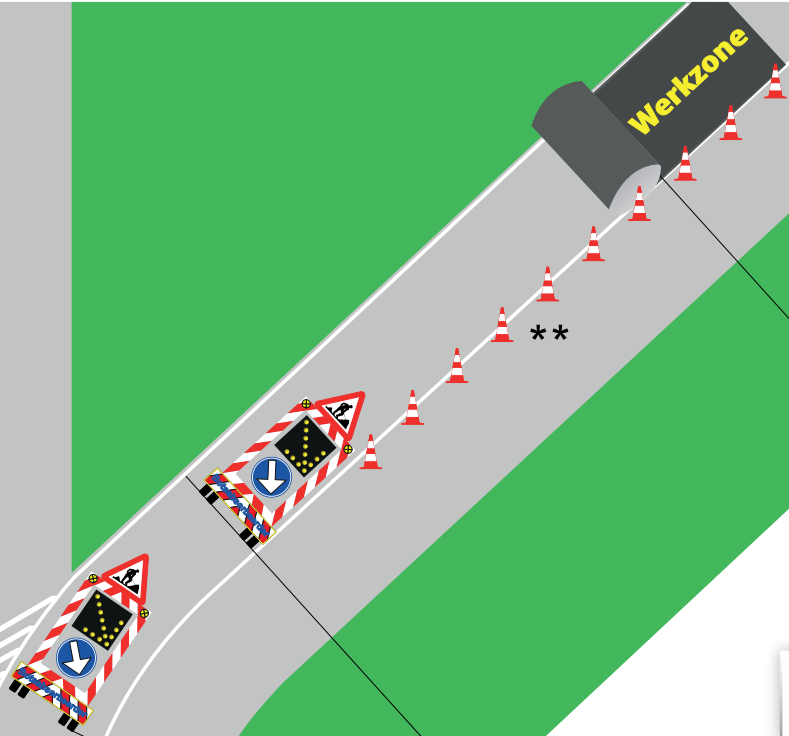
Werkzone

50 m

0 m

500 m

2 of meer rijstroken



\*\* =  om de 25 m

50 m

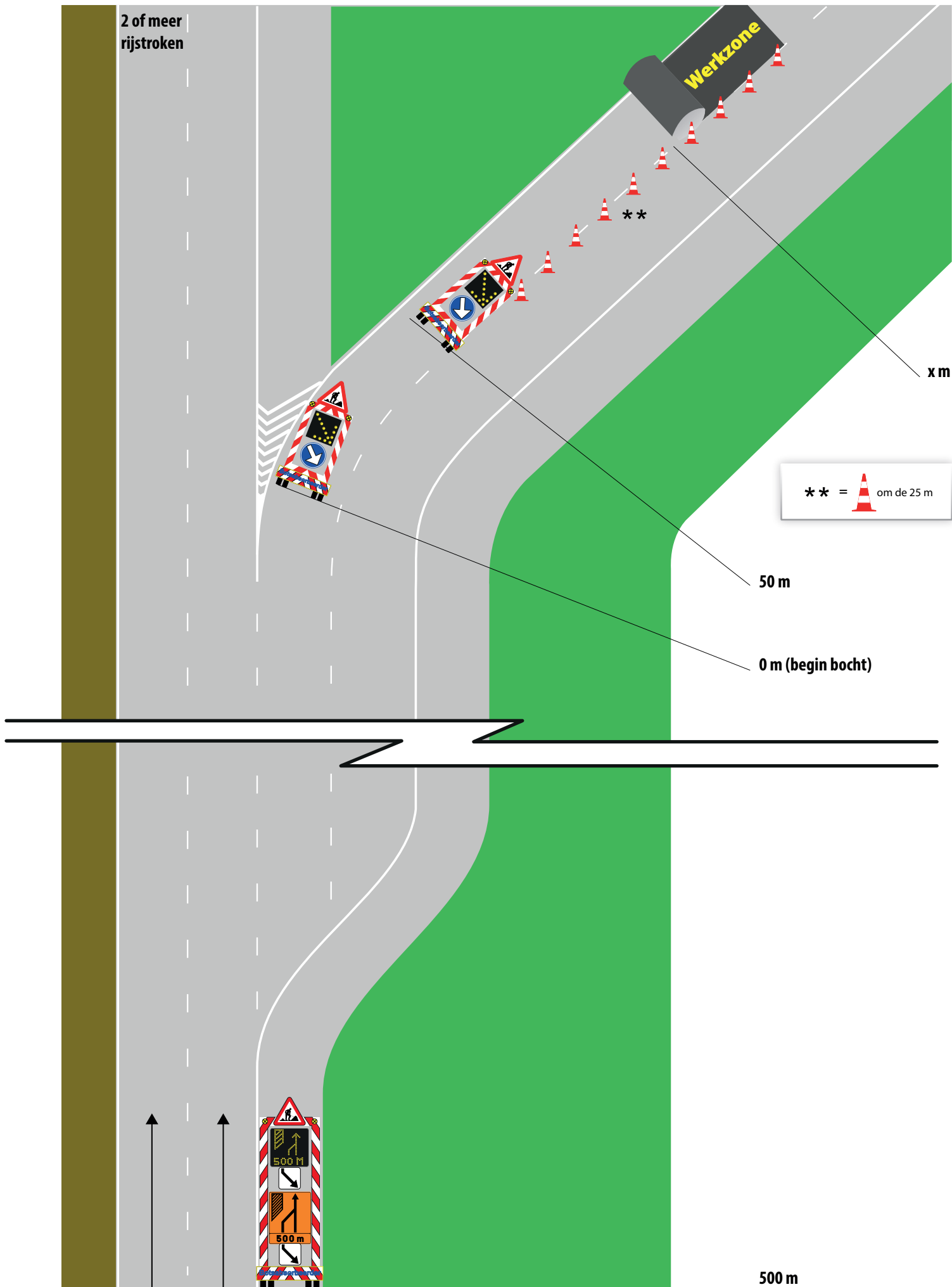
0 m (begin bocht)

x m

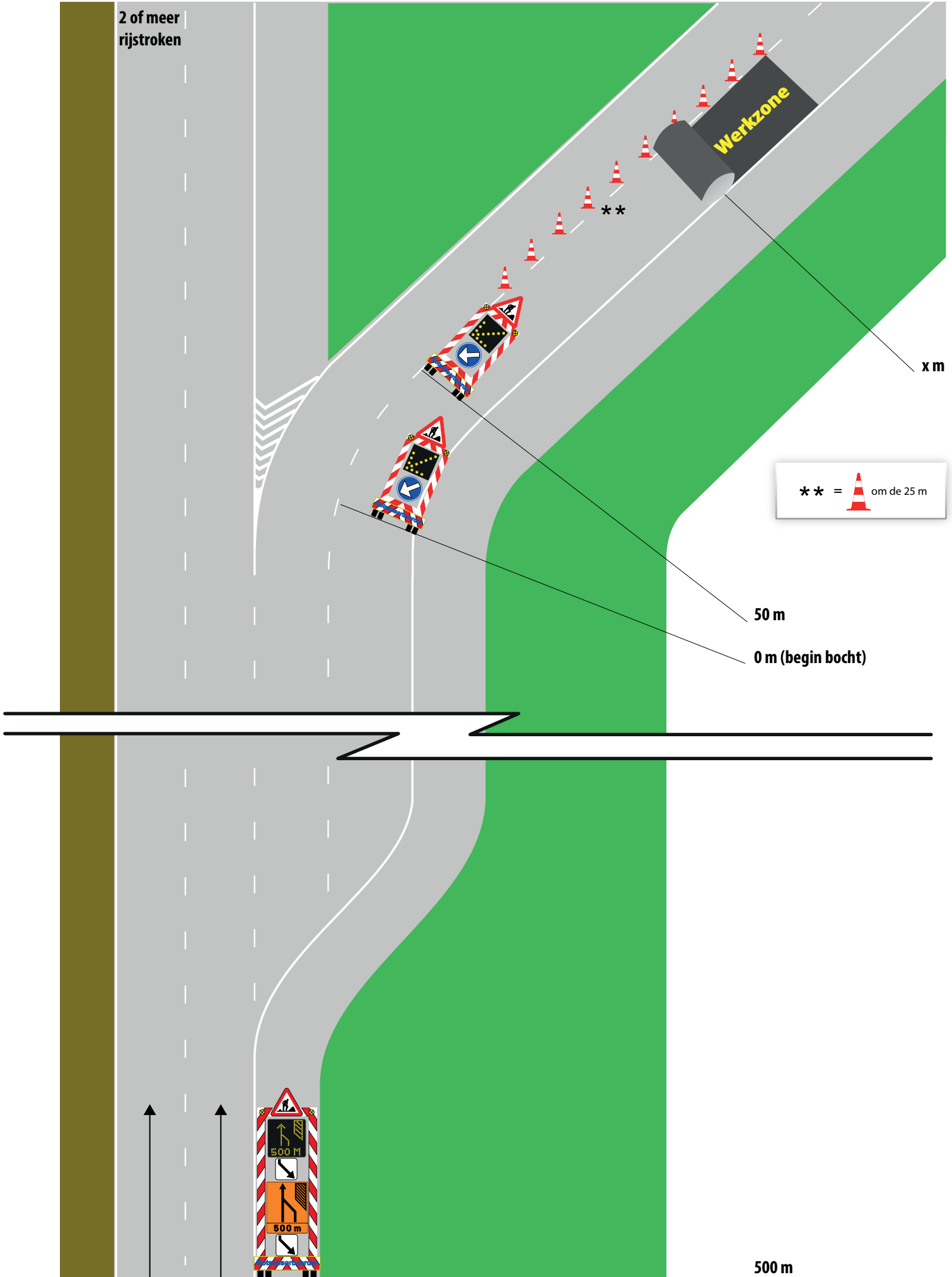


500 m

2 of meer rijstroken



2 of meer rijstroken



x m

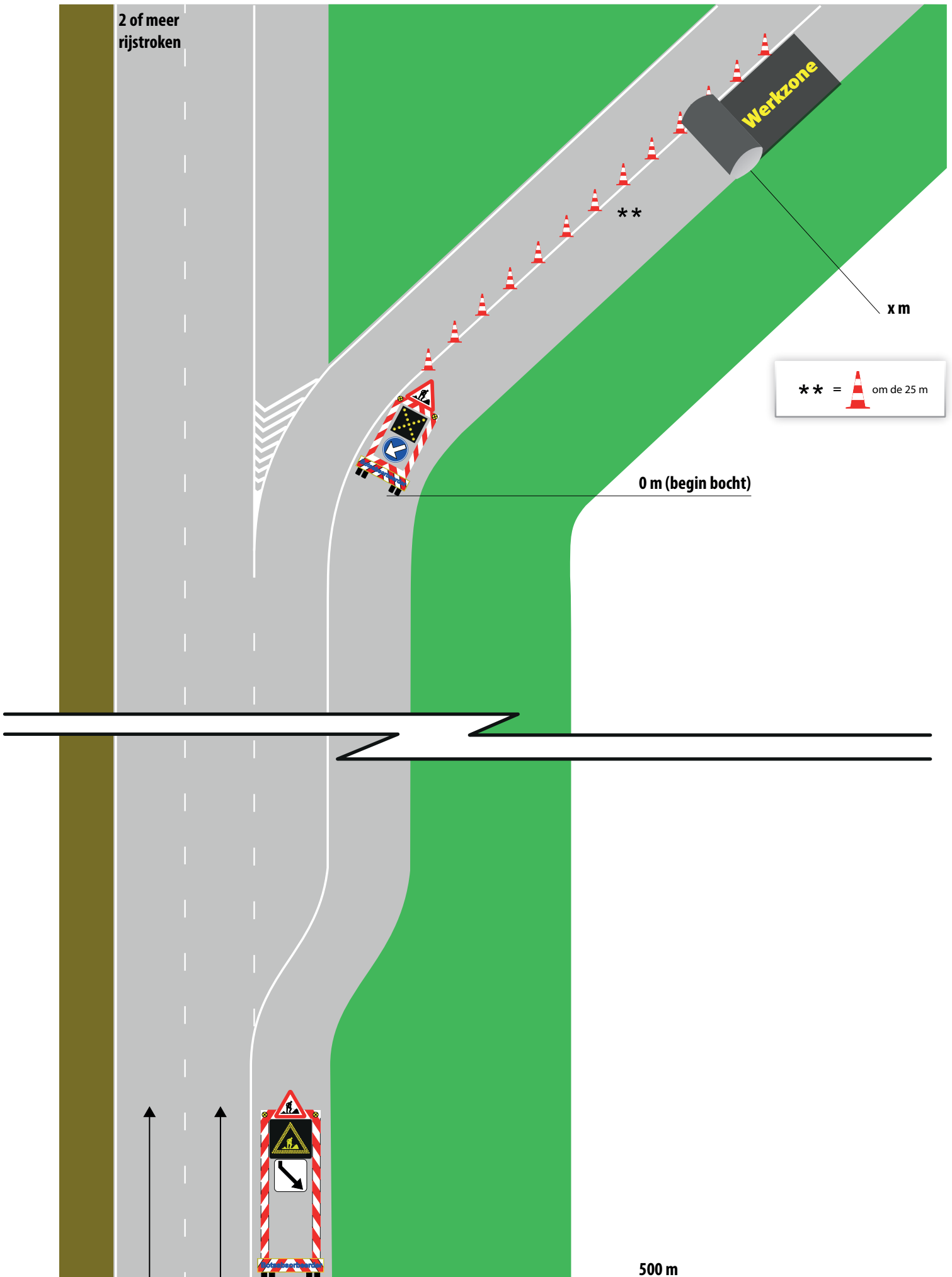
\*\* = om de 25 m

50 m

0 m (begin bocht)

500 m

2 of meer rijstroken



\*\*\* = om de 25 m

0 m (begin bocht)

x m

500 m

2 of meer rijstroken

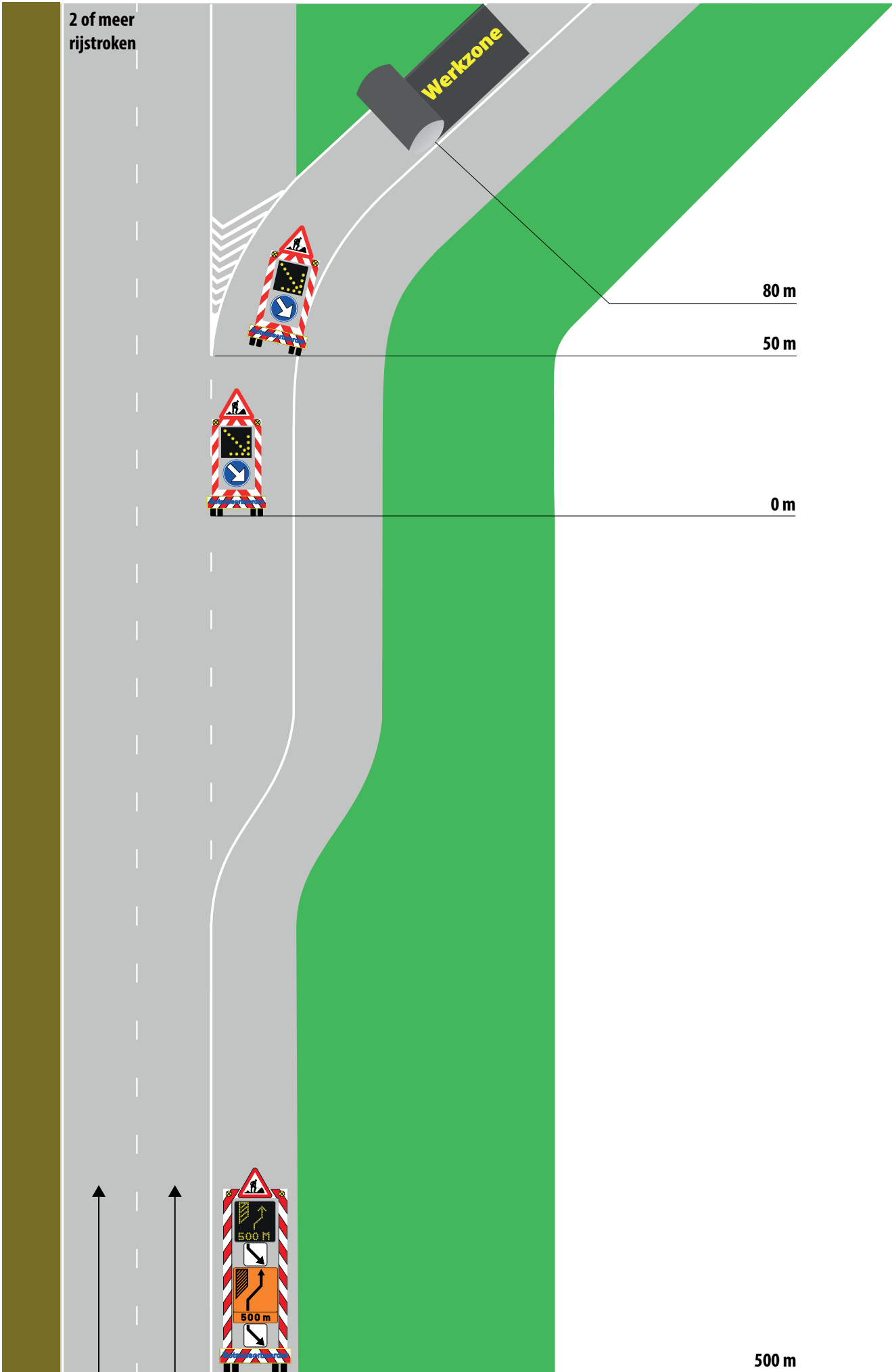
Werkzone

80 m

50 m

0 m

500 m




2 of meer rijstroken

Werk zone

x m

50 m

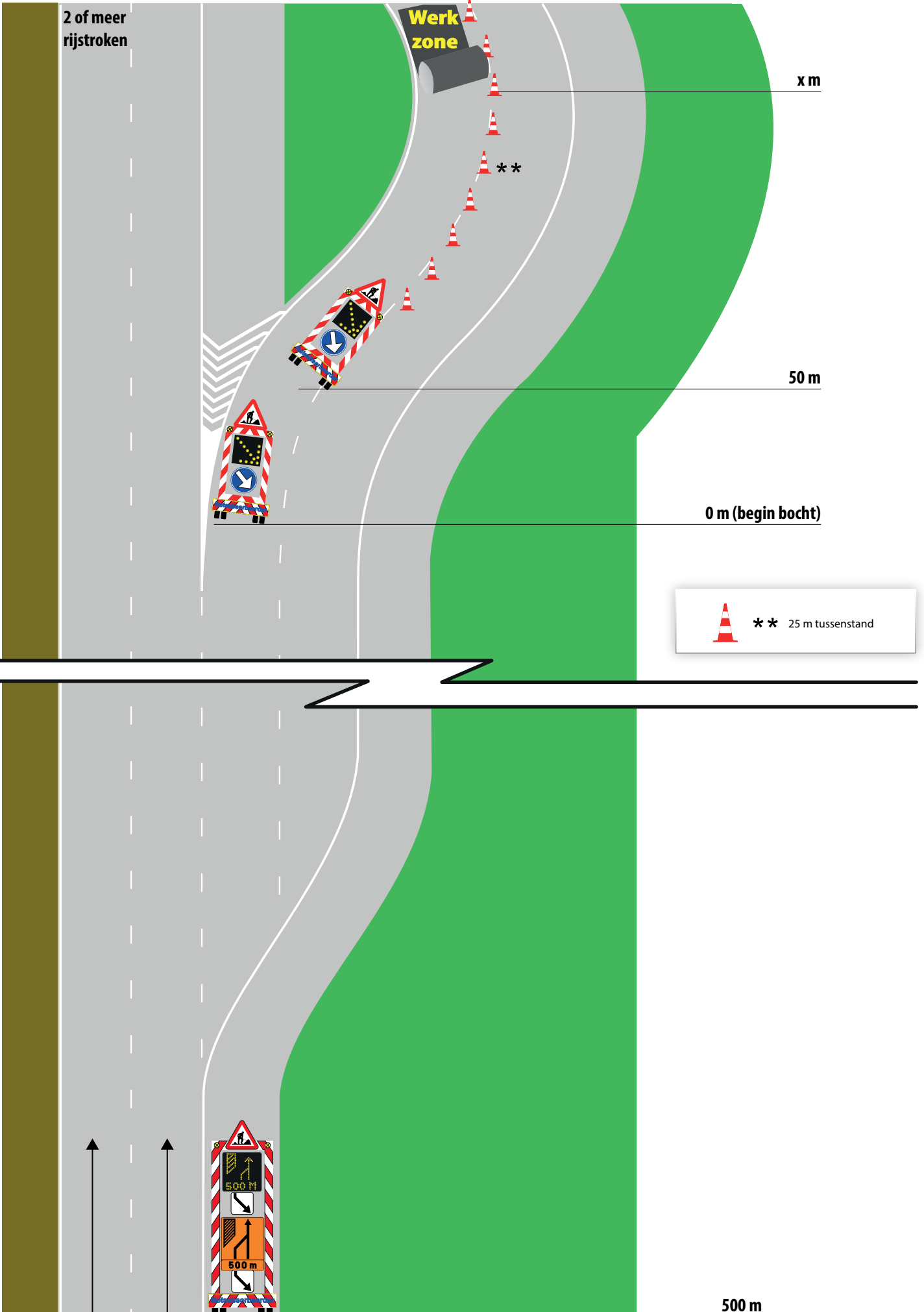
0 m (begin bocht)

 \*\* 25 m tussenstand

500 m



Werken op links gebogen rijbaan uitrit (2 rijstroken) - werken rechterraijstrook





2 of meer rijstroken

Werk zone

x m

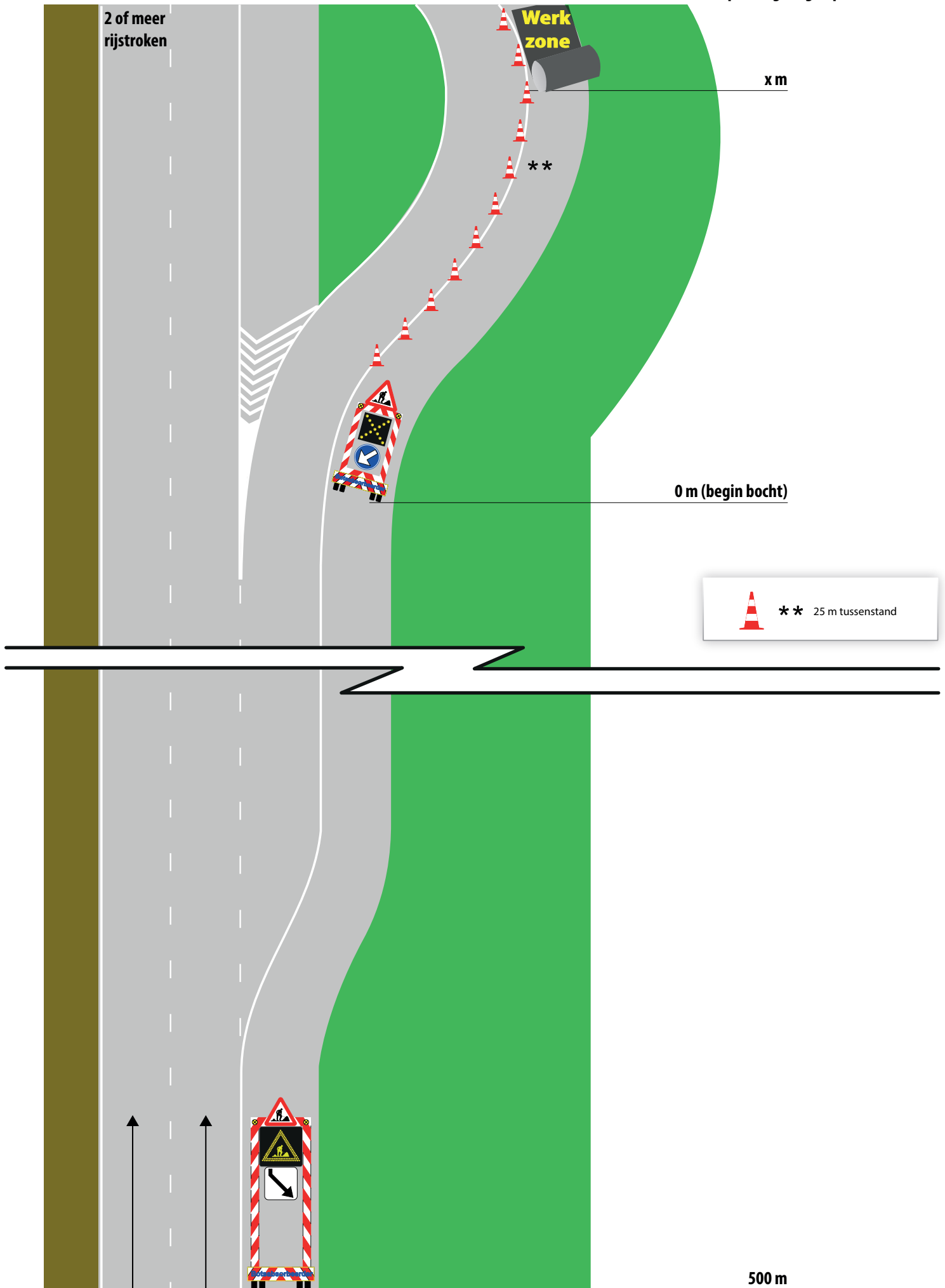
50 m

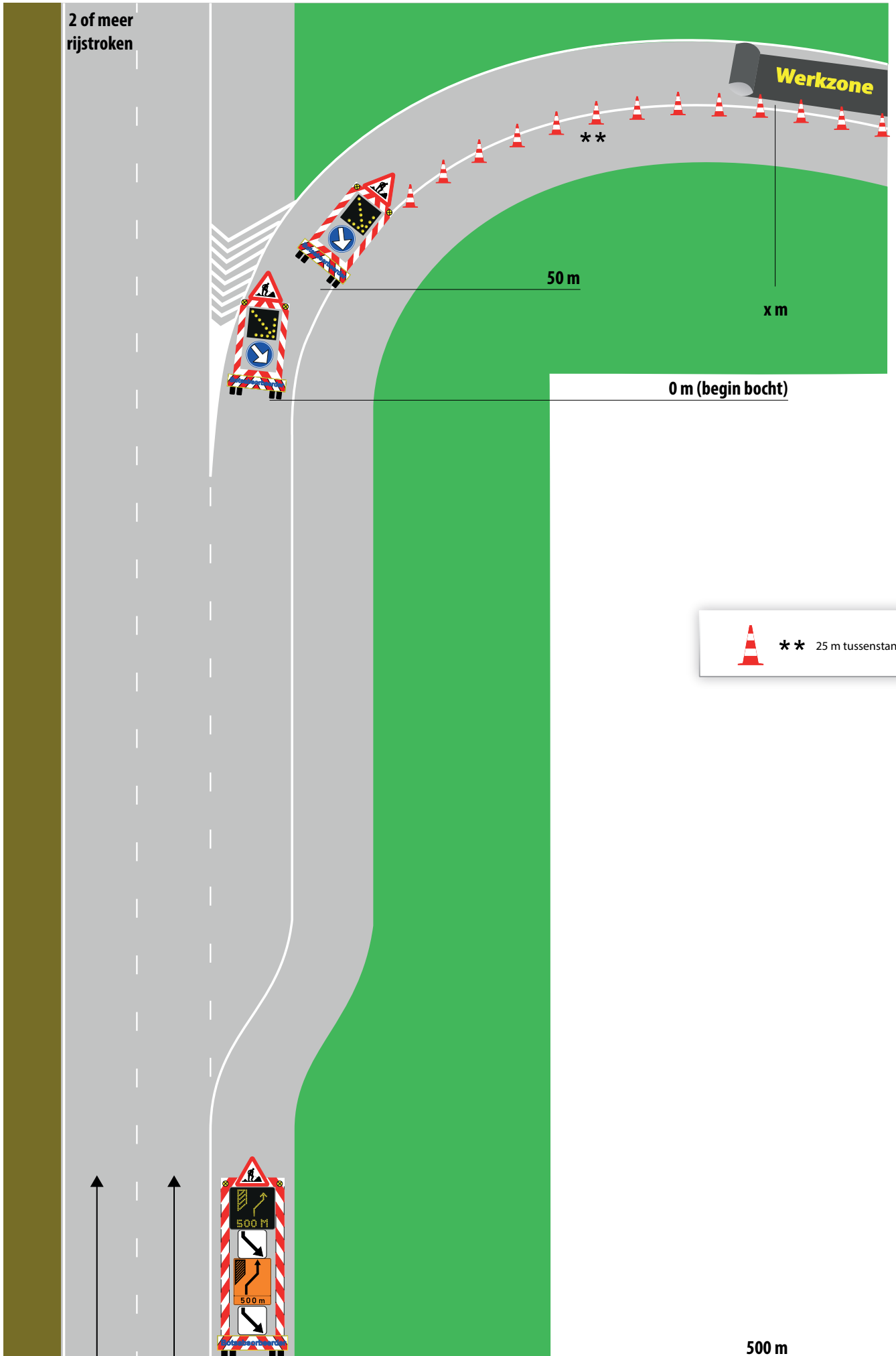
0 m (begin bocht)

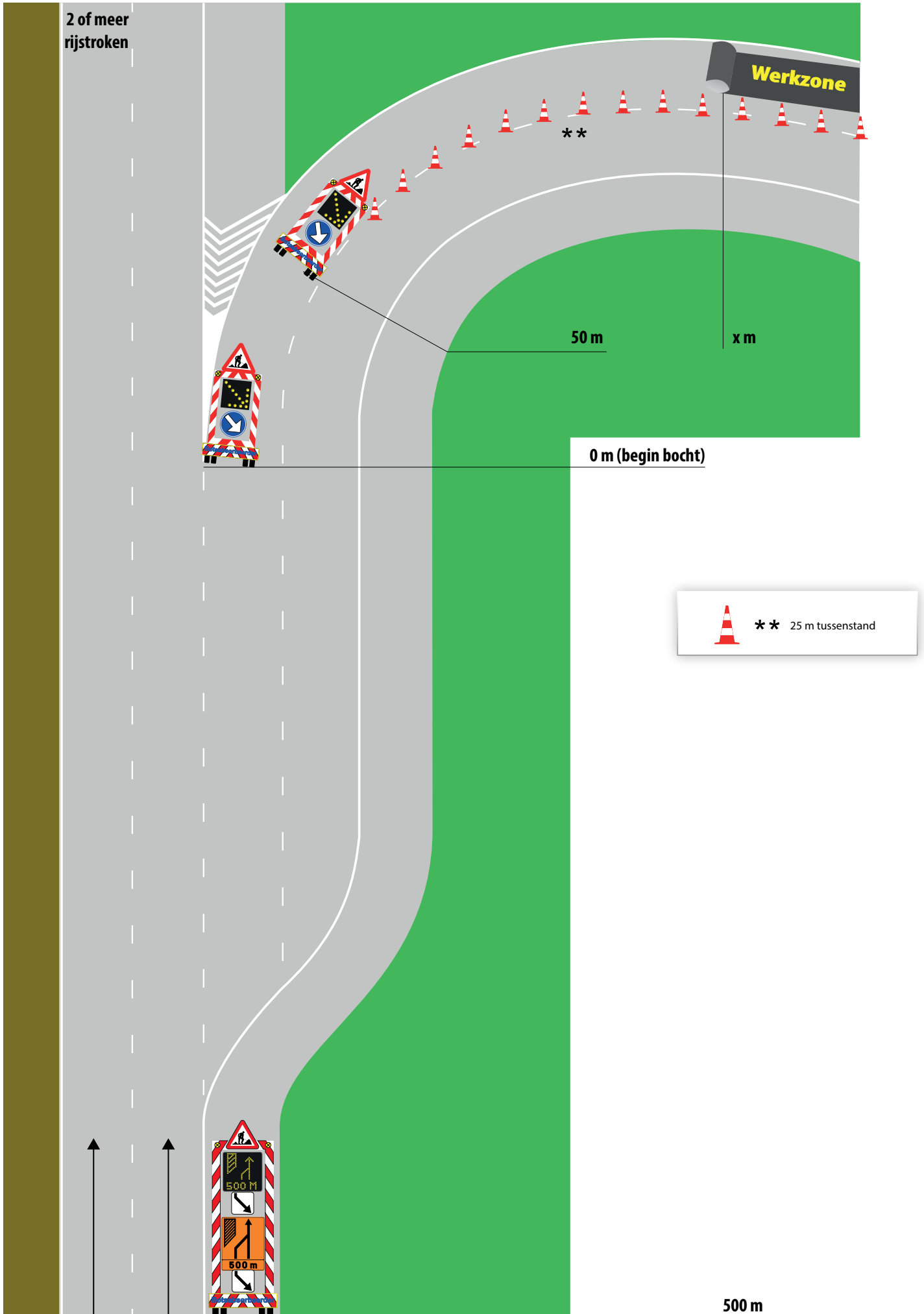


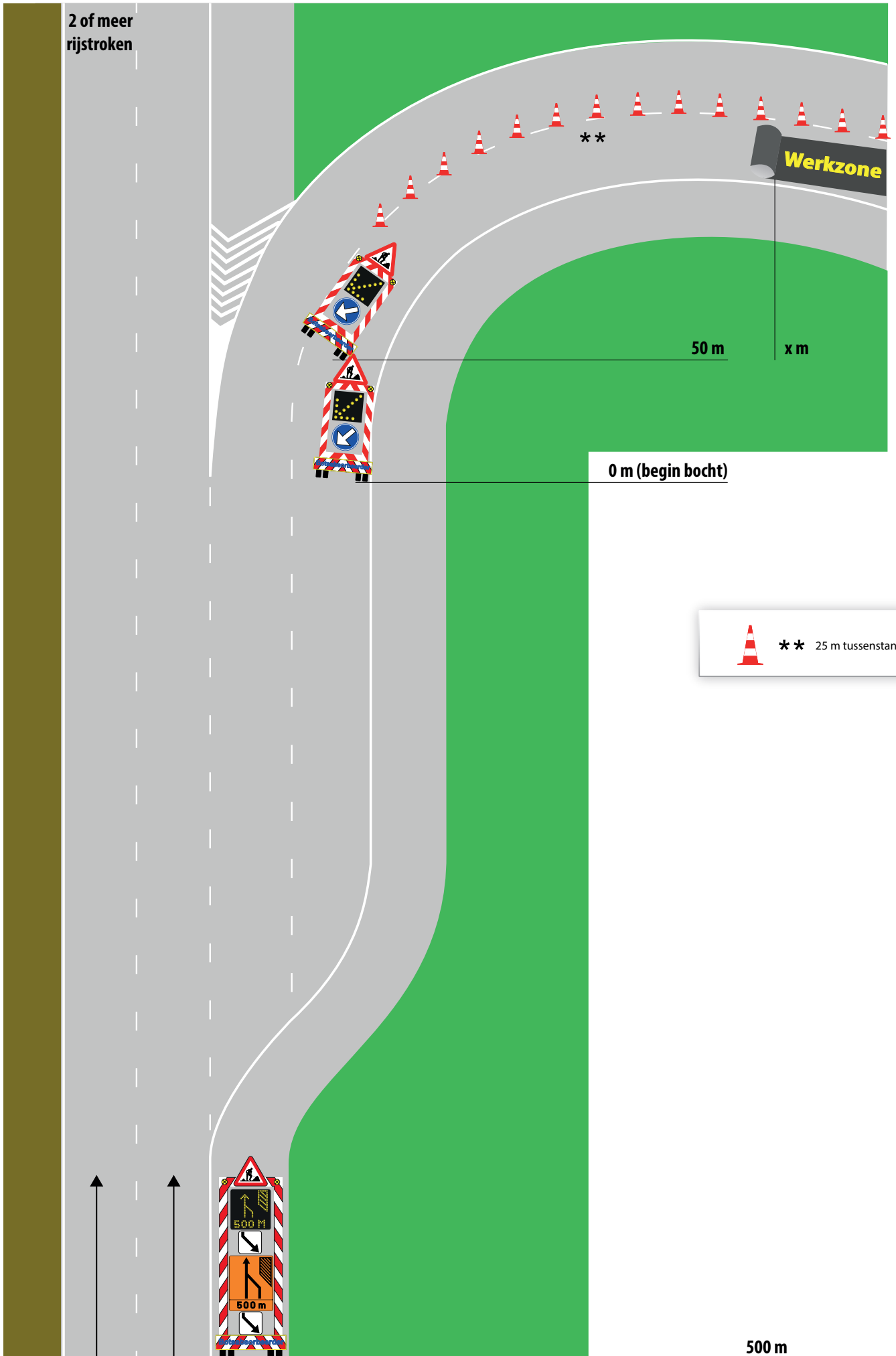
\*\* 25 m tussenstand

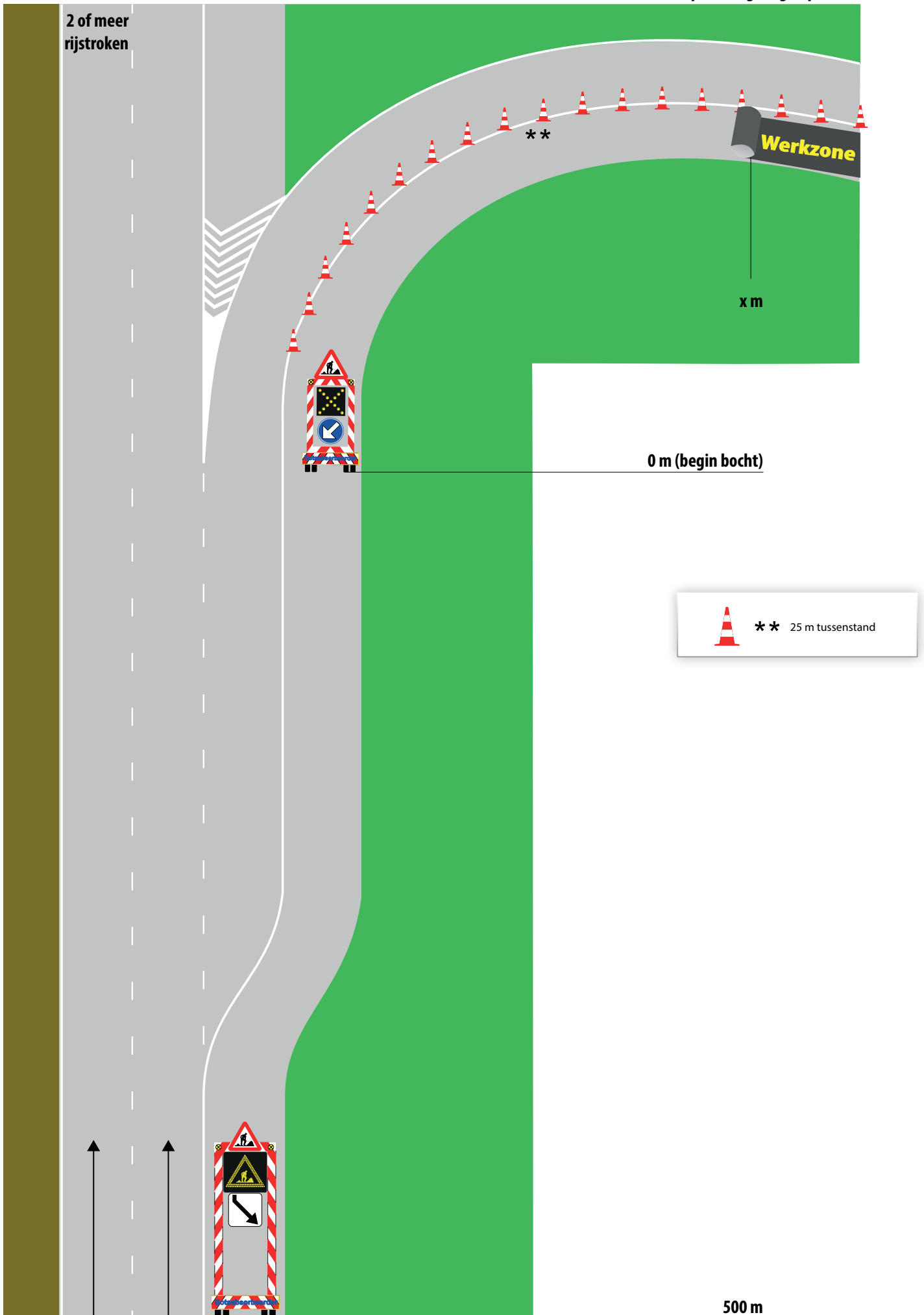
500 m











2 of meer rijstroken

Werkzone

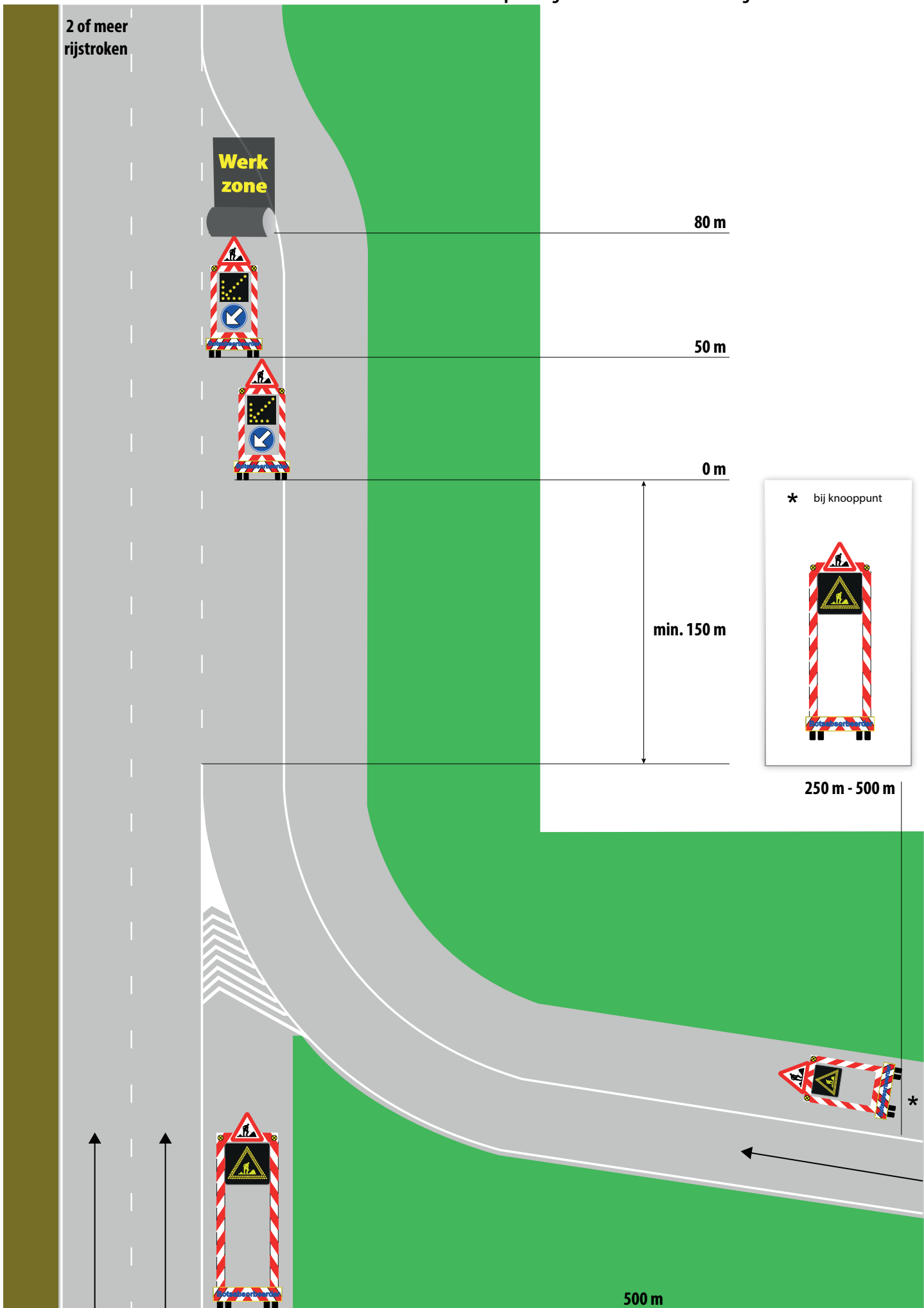
x m

0 m (begin bocht)

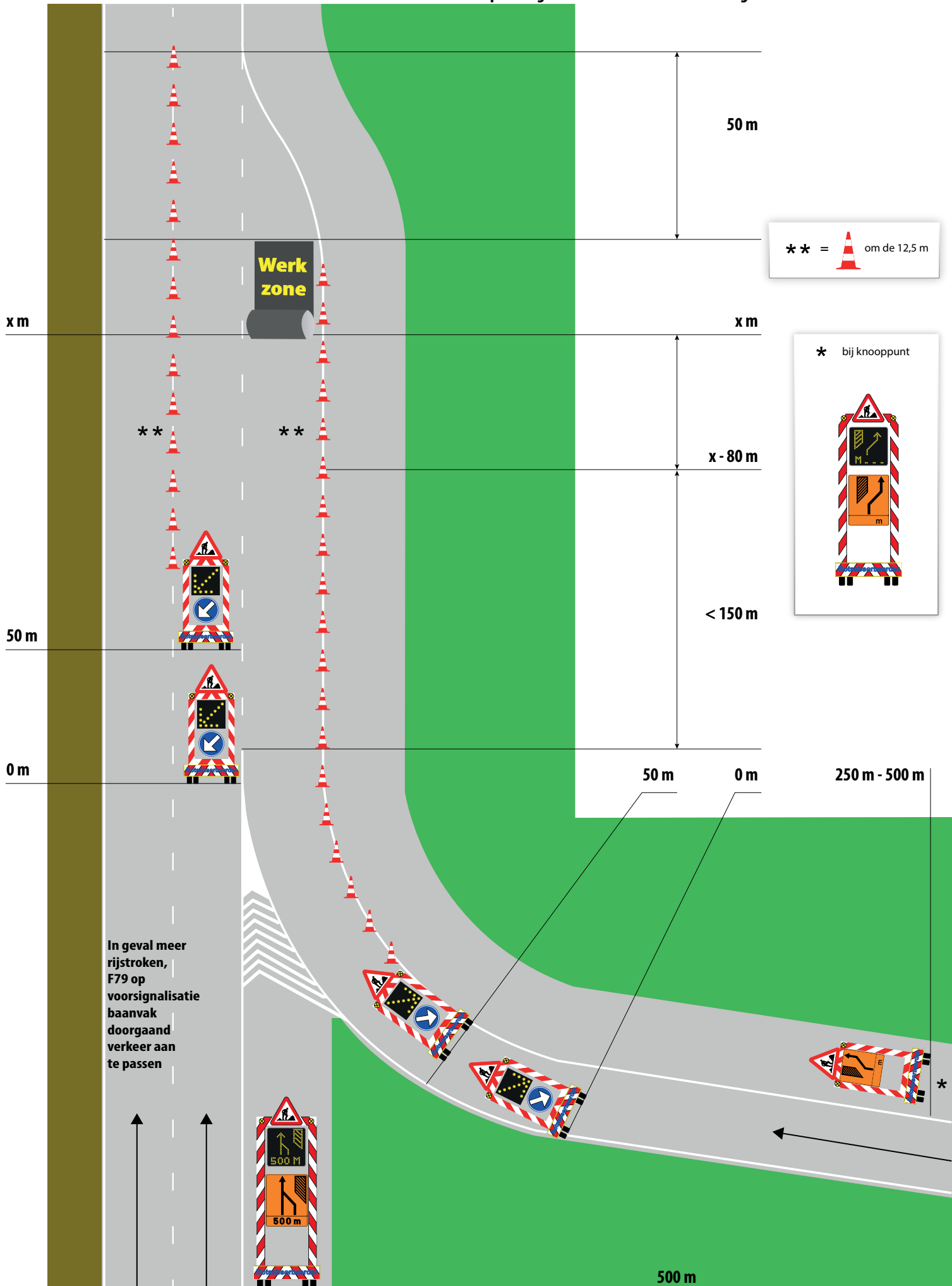


\*\*\* 25 m tussenstand

500 m

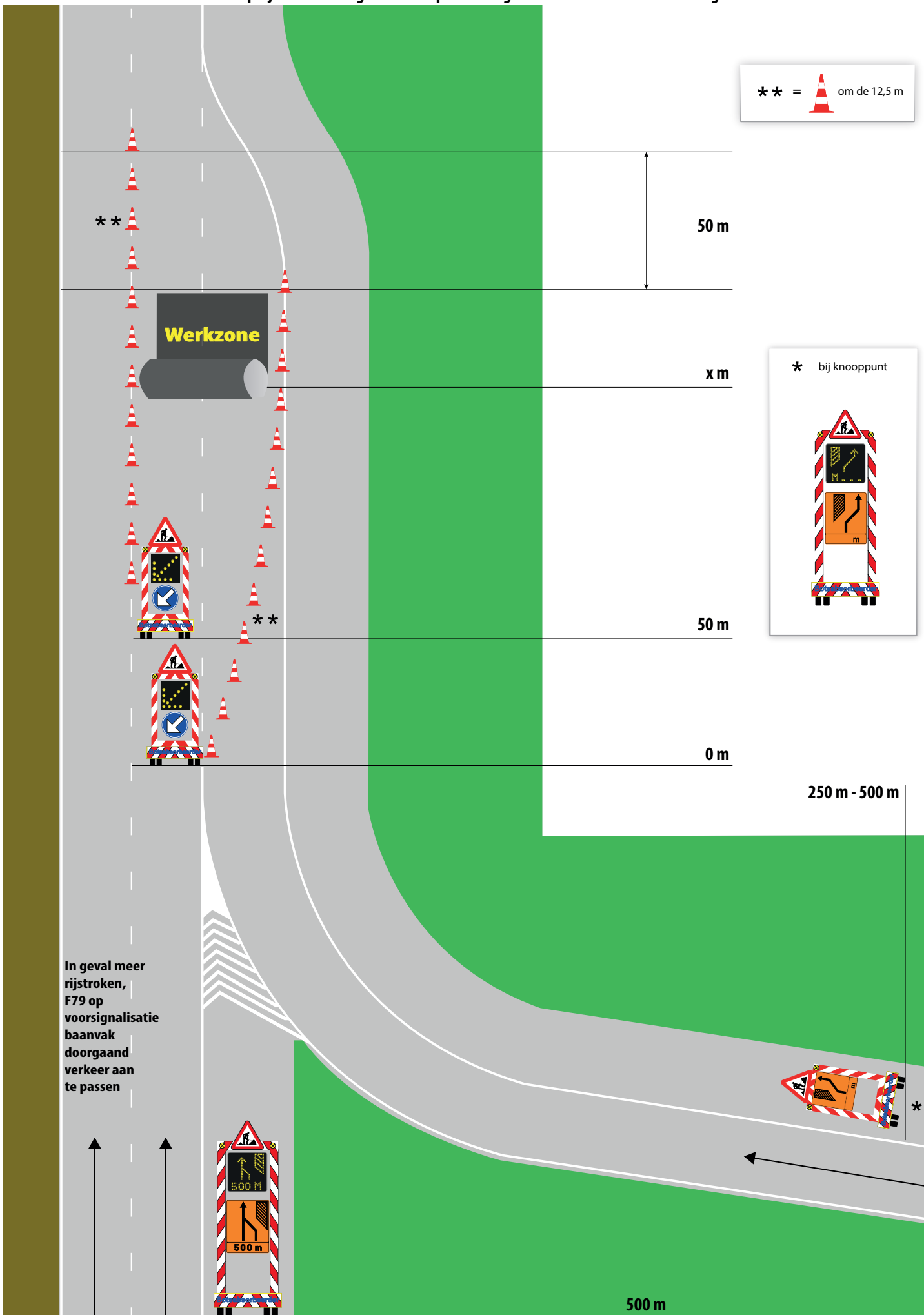


Werken op invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links voor de werfzone



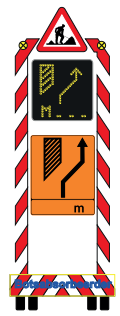


Werken op rijbaan ter hoogte van en op de invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links vóór de werfzone



\*\* =  om de 12,5 m

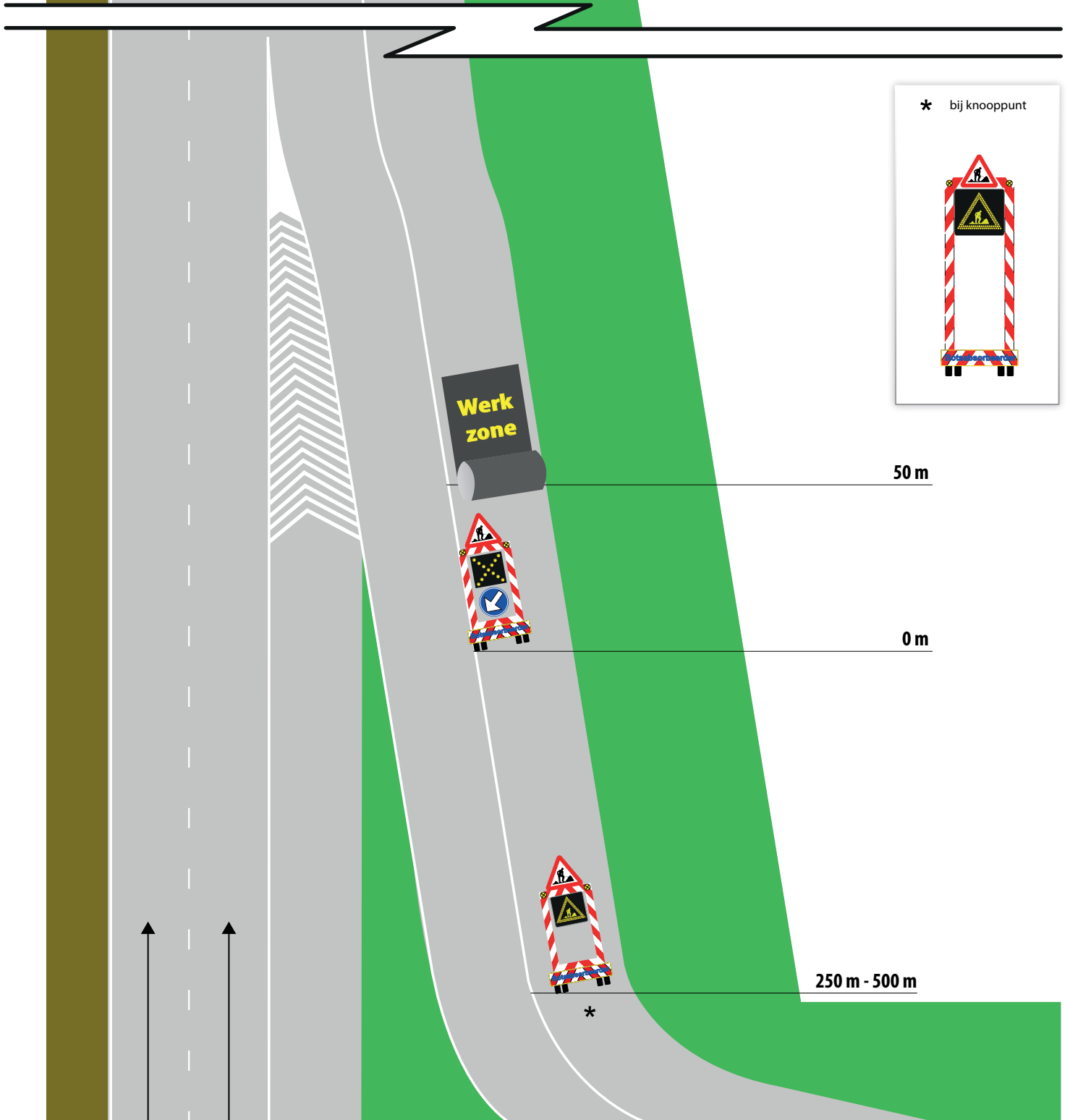
\* bij knooppunt







2 of meer rijstroken



\* bij knooppunt



50 m

0 m

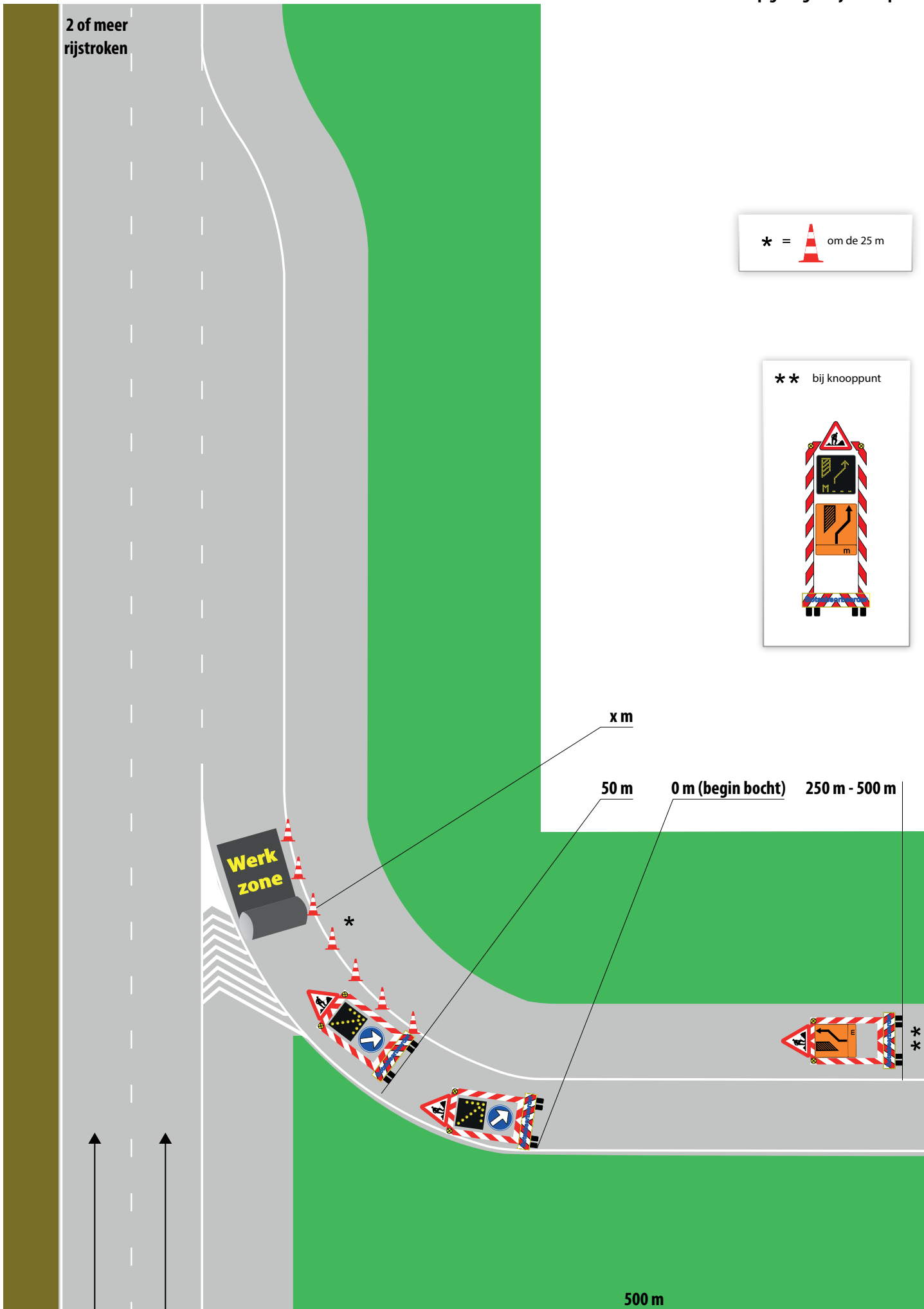
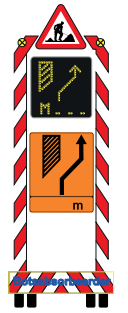
250 m - 500 m

\*

2 of meer rijstroken

\* =  om de 25 m

\*\* bij knooppunt



2 of meer rijstroken

\* =  om de 25 m

\*\* bij knooppunt



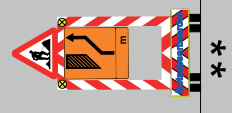
x m

0 m

250 m - 500 m



\*



\*\* =  om de 12,5 m

\* bij knooppunt

\*\*

**Werk zone**

50 m

x m

min.  
3,25 m

\*\*

50 m

0 m

250 m - 500 m

In geval meer rijstroken, F79 op voorsignalisatie baanvak doorgaand verkeer aan te passen

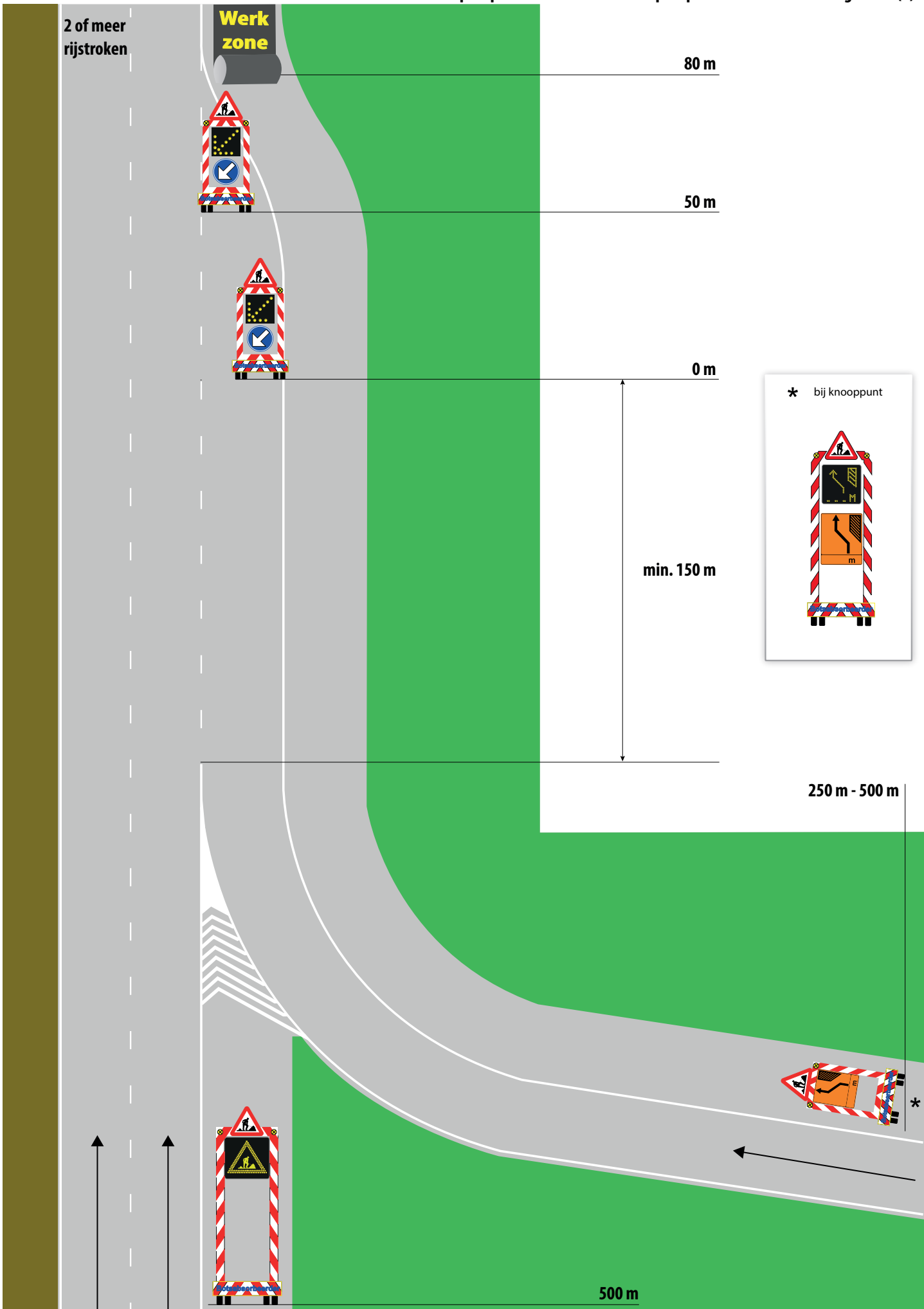


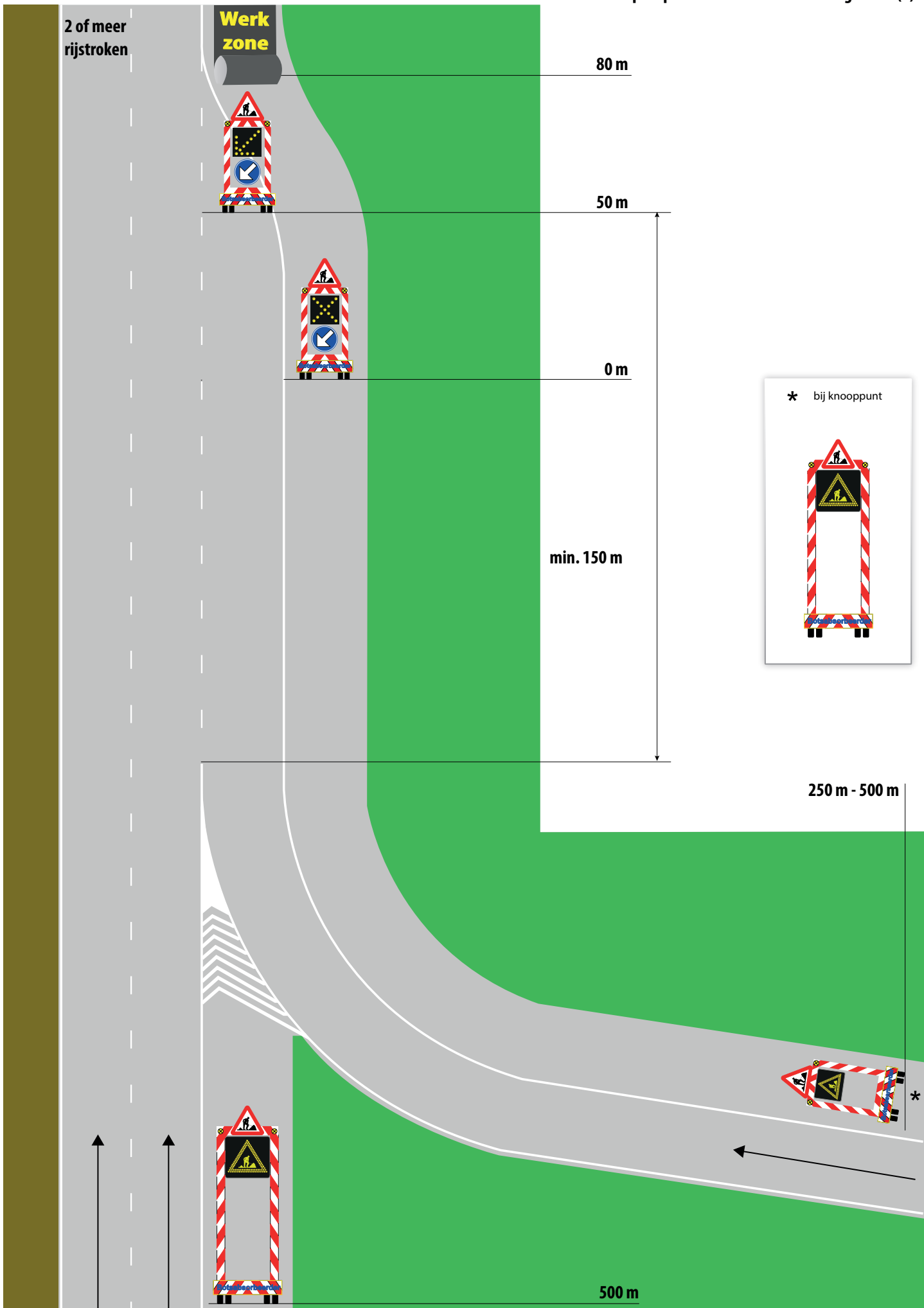
500 m

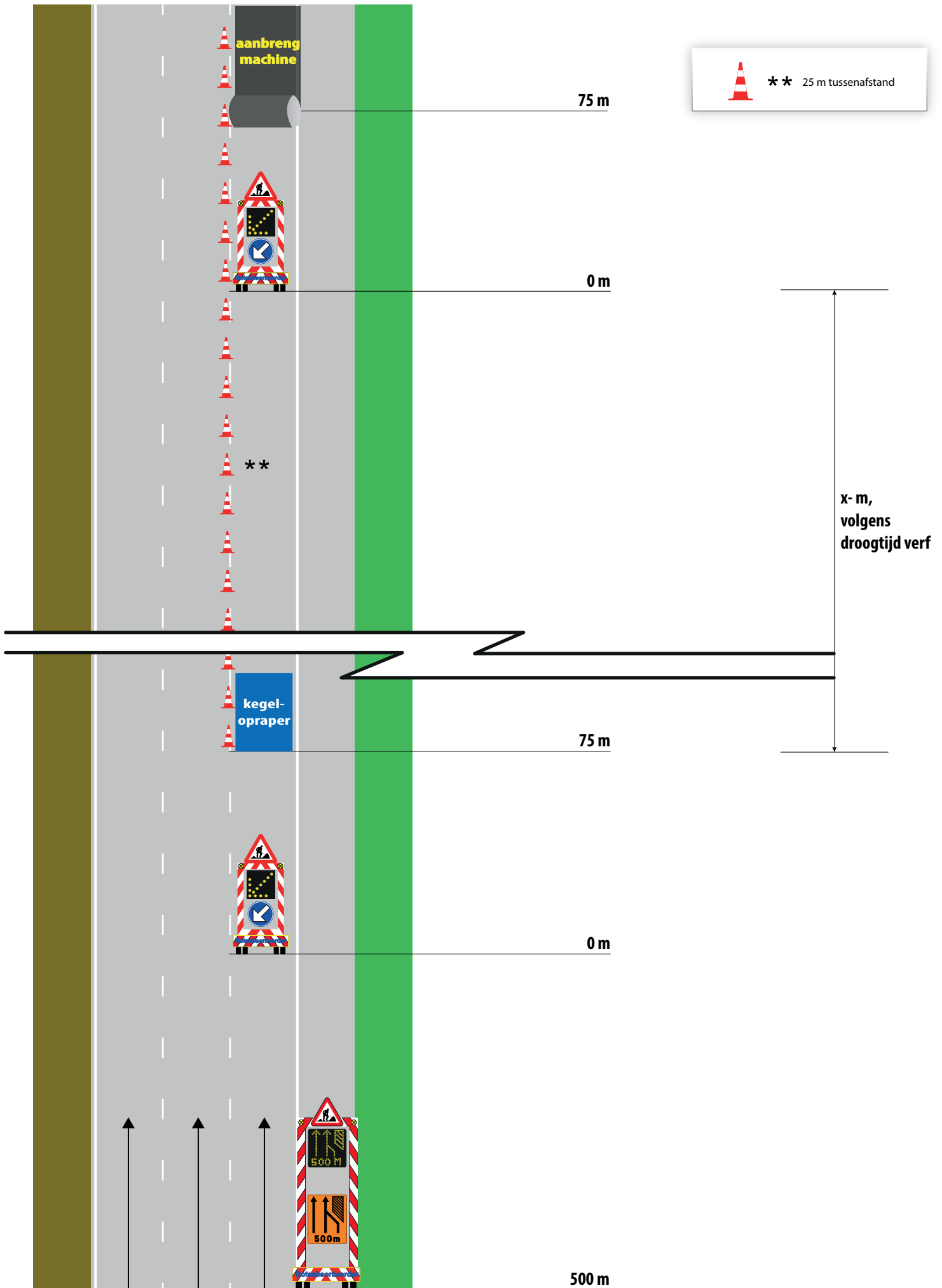


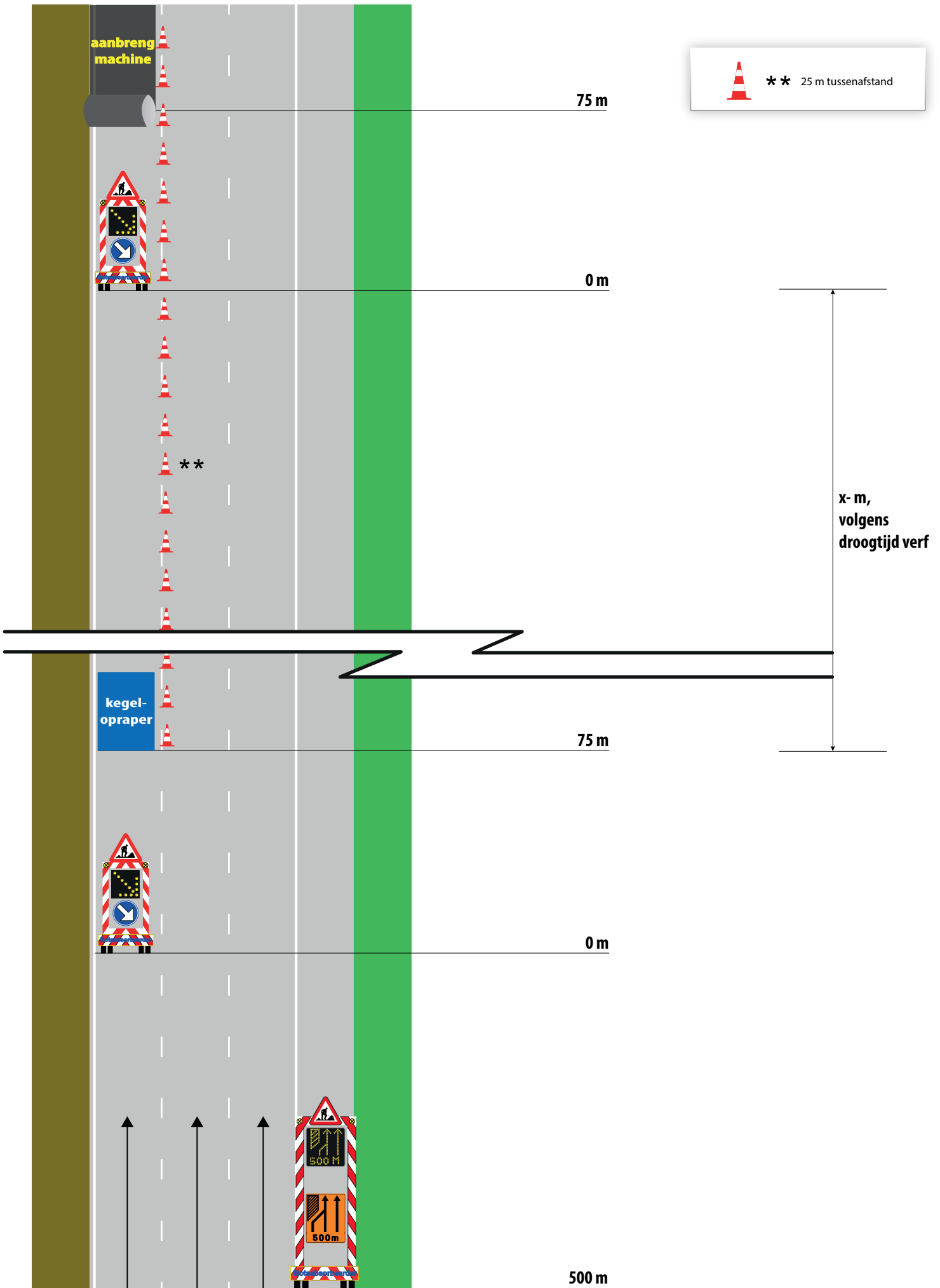


Werken op de pechstrook aansluitend op de pechstrook van de invoegstrook (1)

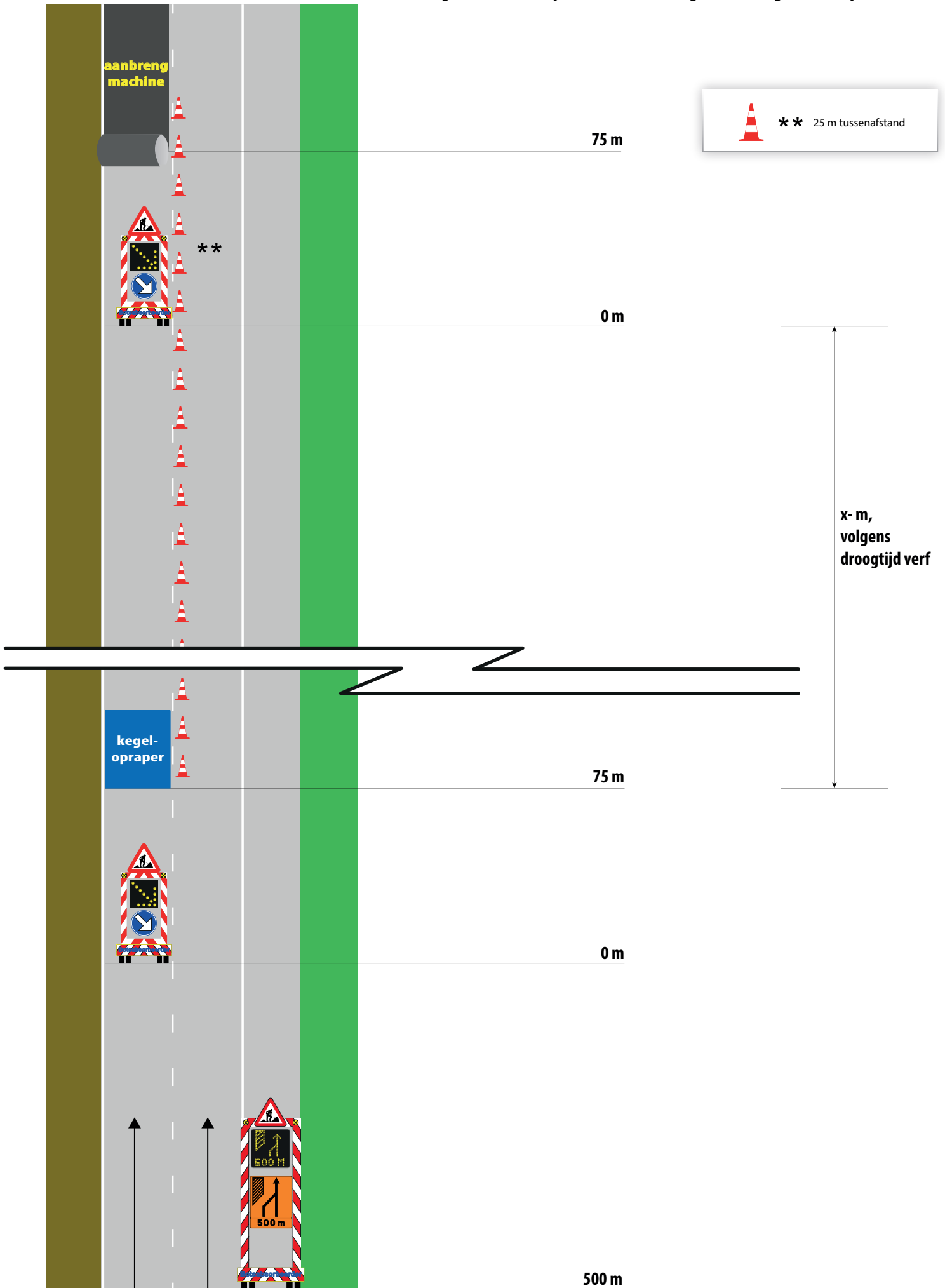


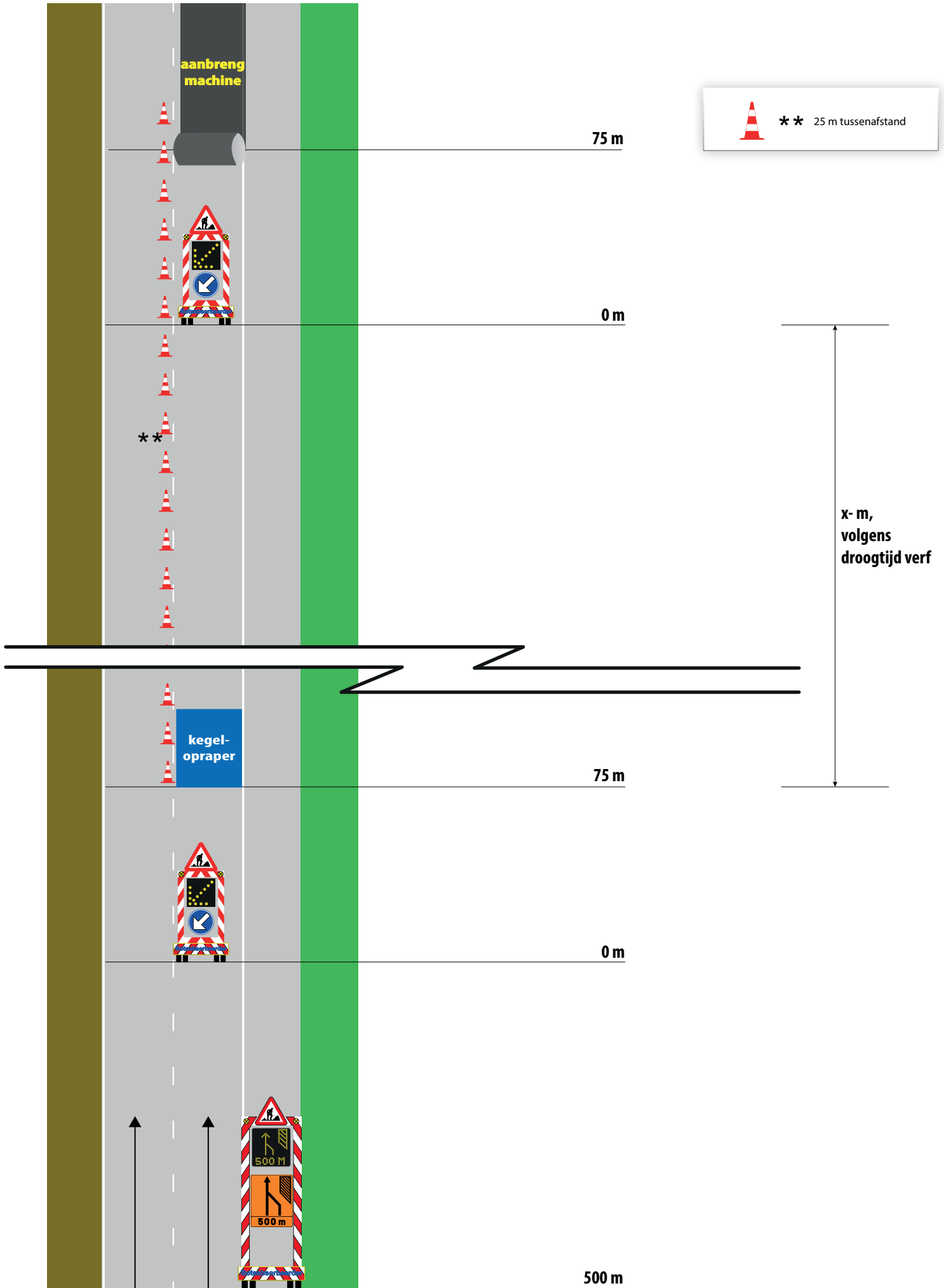




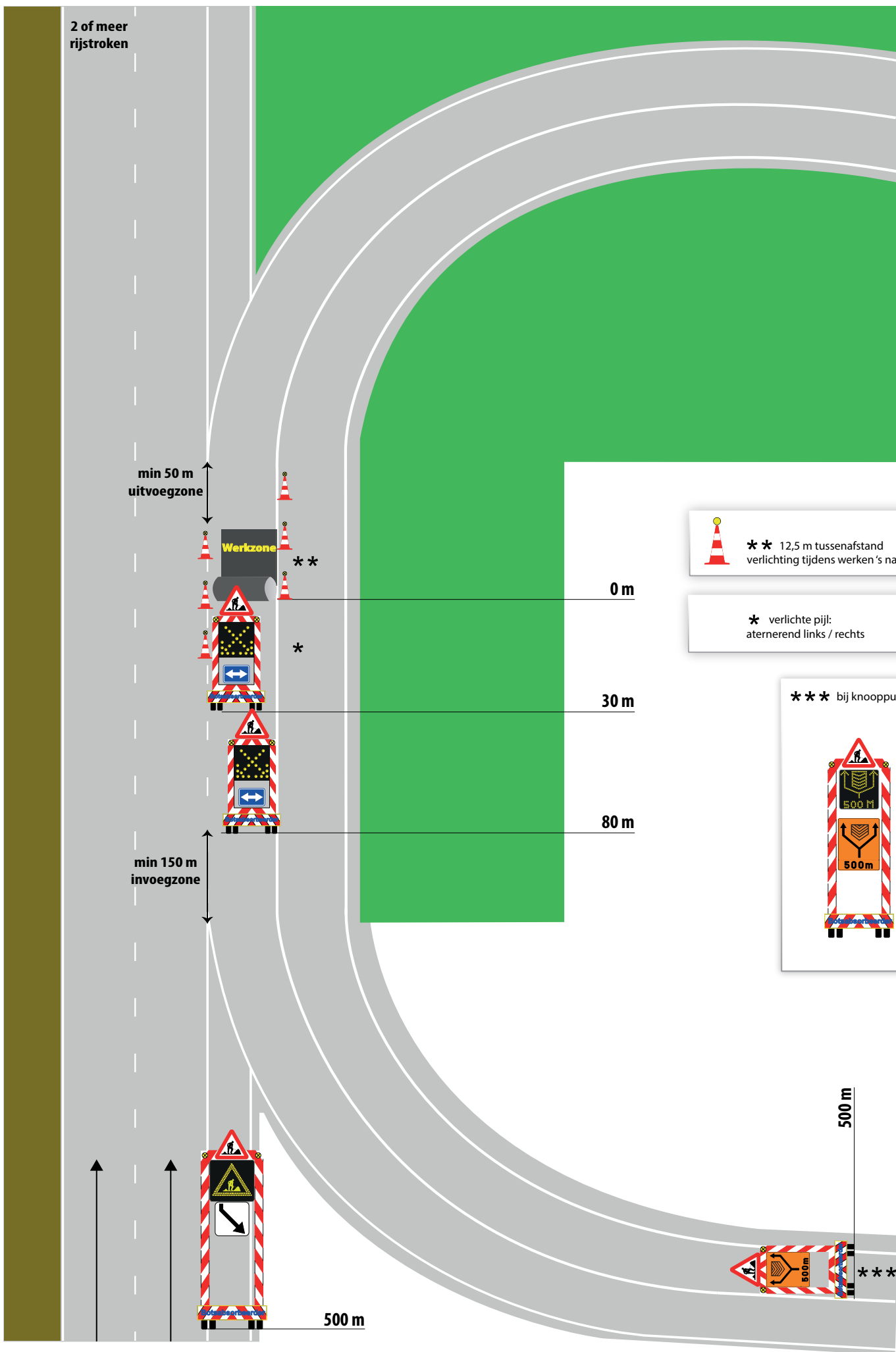



Markeringswerken linkerrijstrook en/of overlangse markering tussen 2 rijstroken (2x2)






2 of meer rijstroken

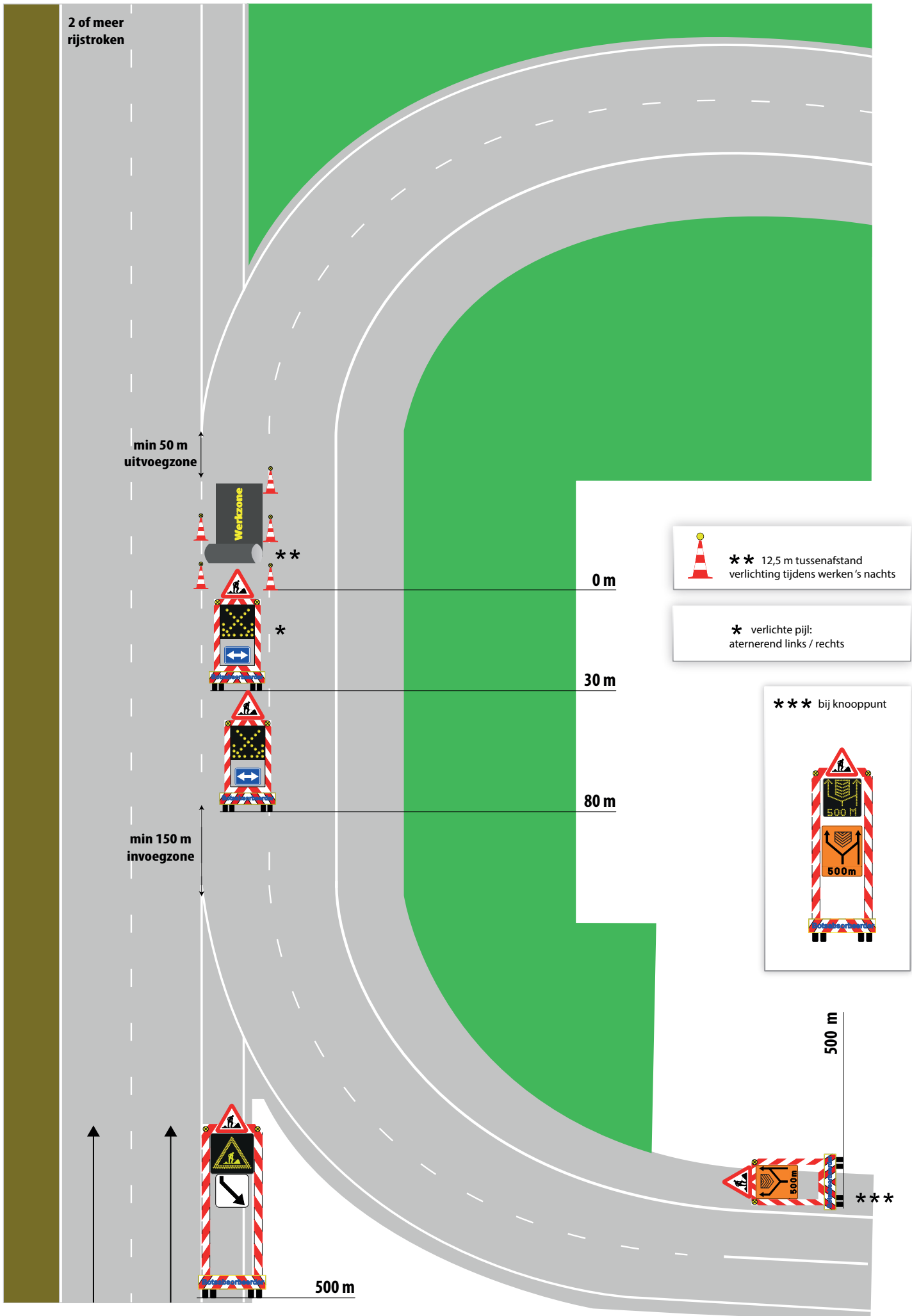


 \*\* 12,5 m tussenaafstand verlichting tijdens werken 's nachts

\* verlichte pijl: aalternerend links / rechts

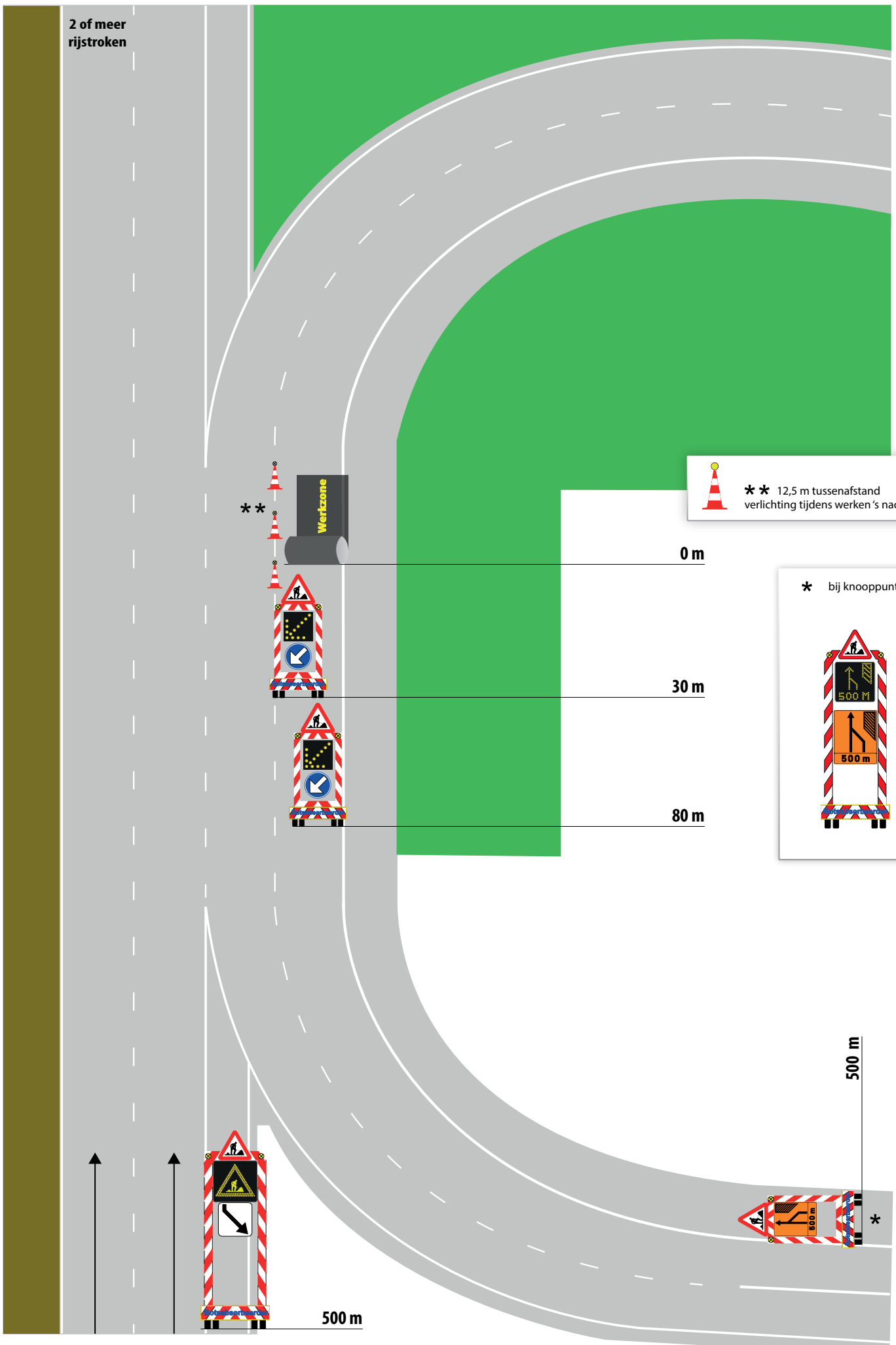
\*\*\* bij knooppunt








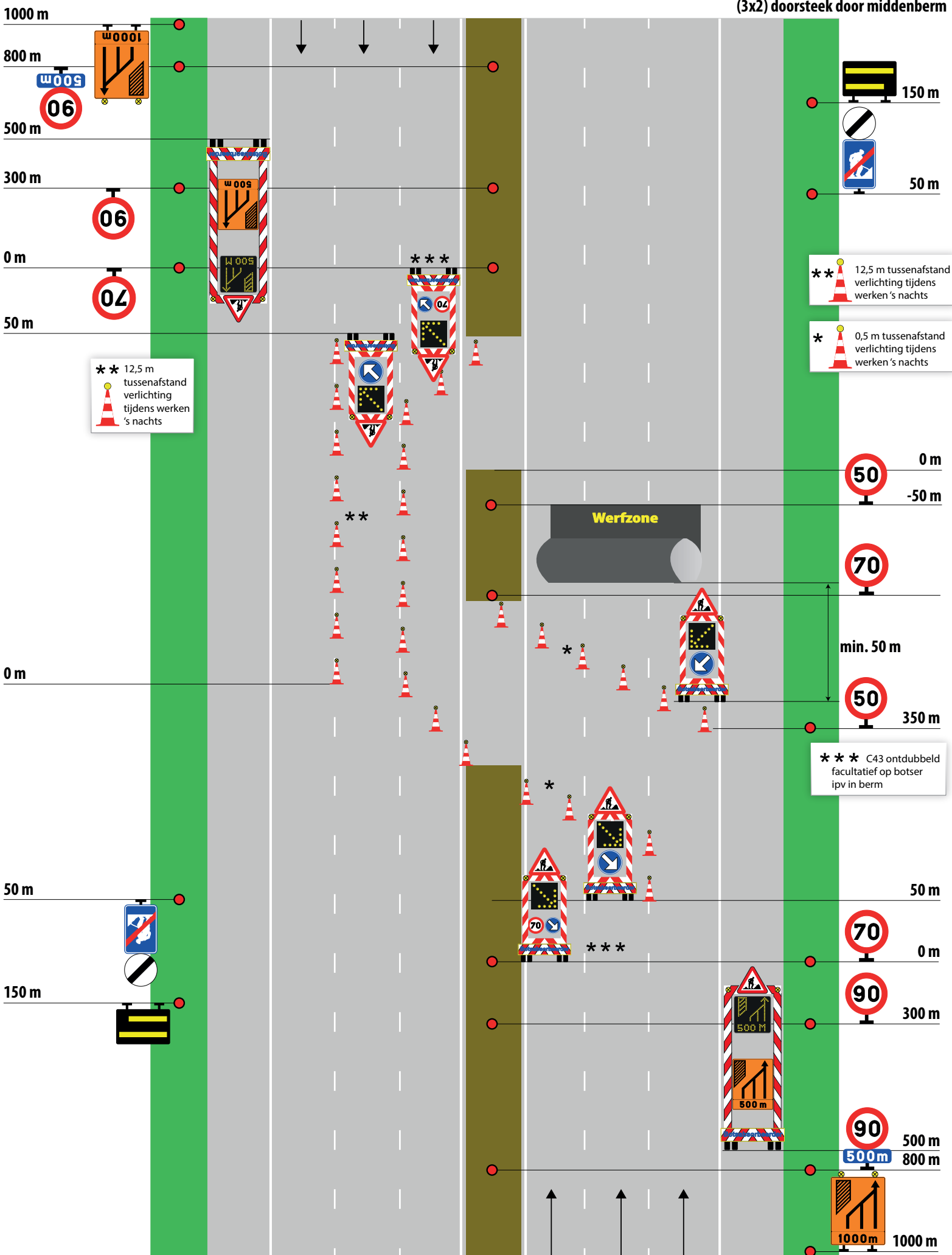
2 of meer rijstroken



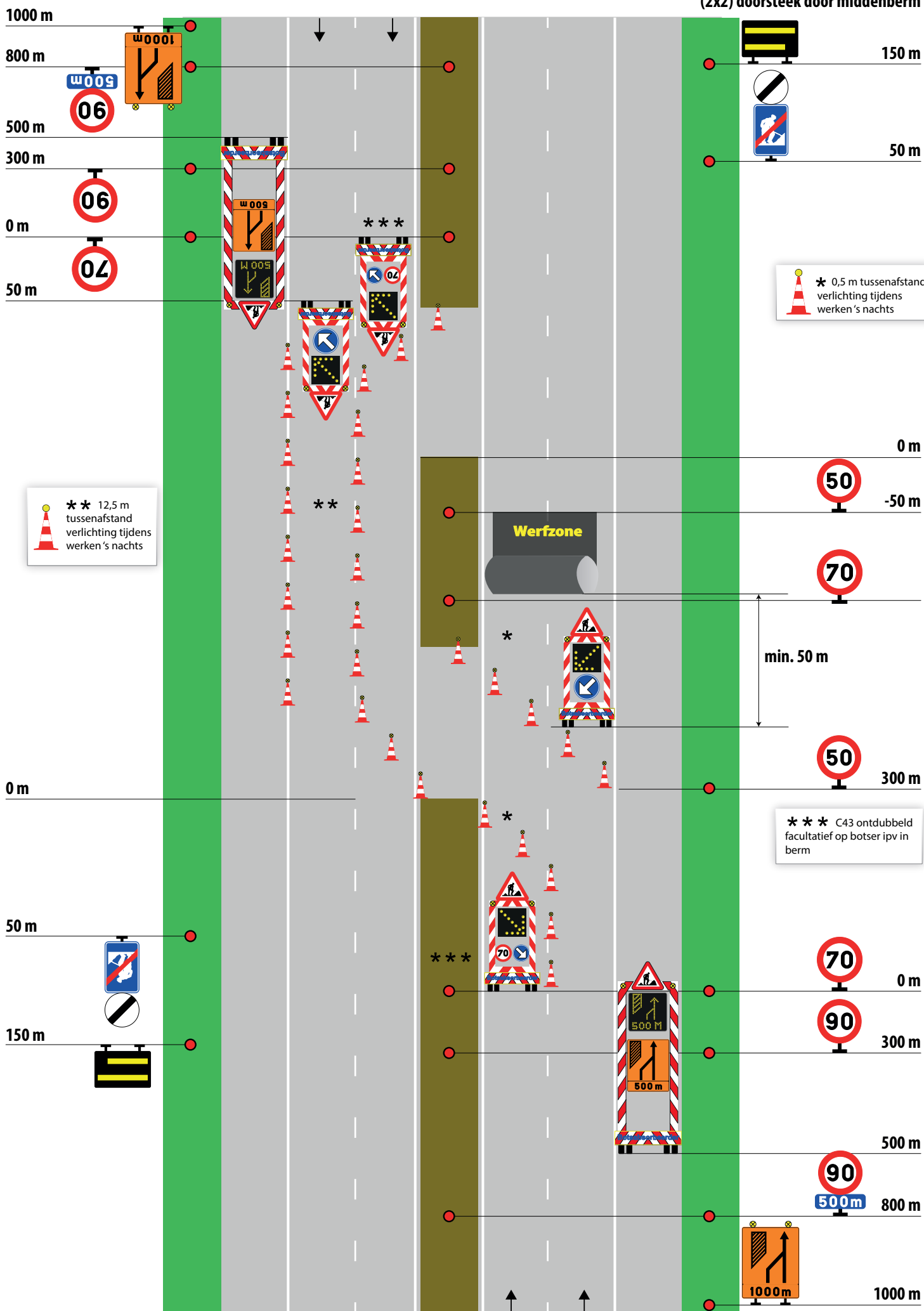
 \*\* 12,5 m tussenafstand verlichting tijdens werken 's nachts

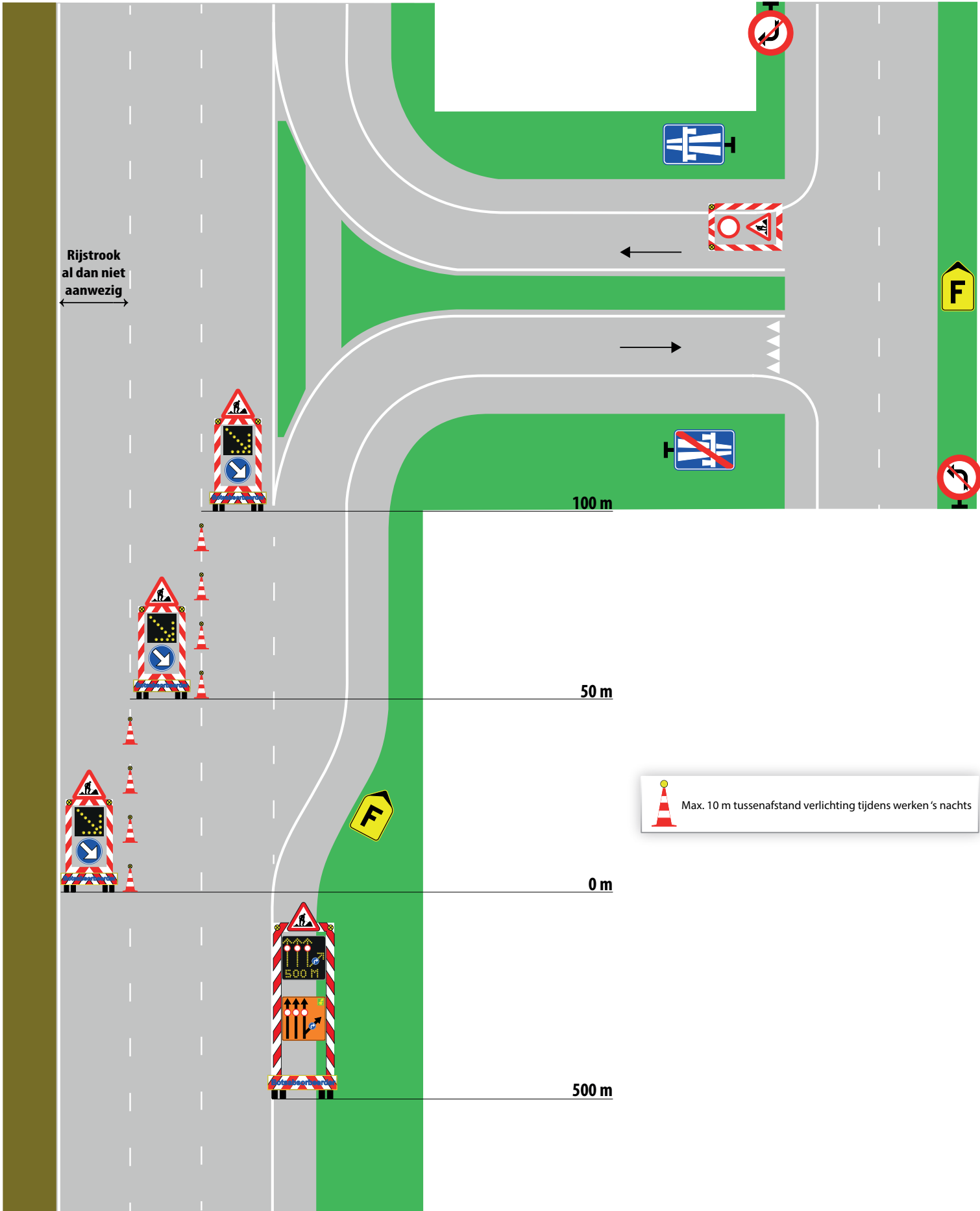
\* bij knooppunt

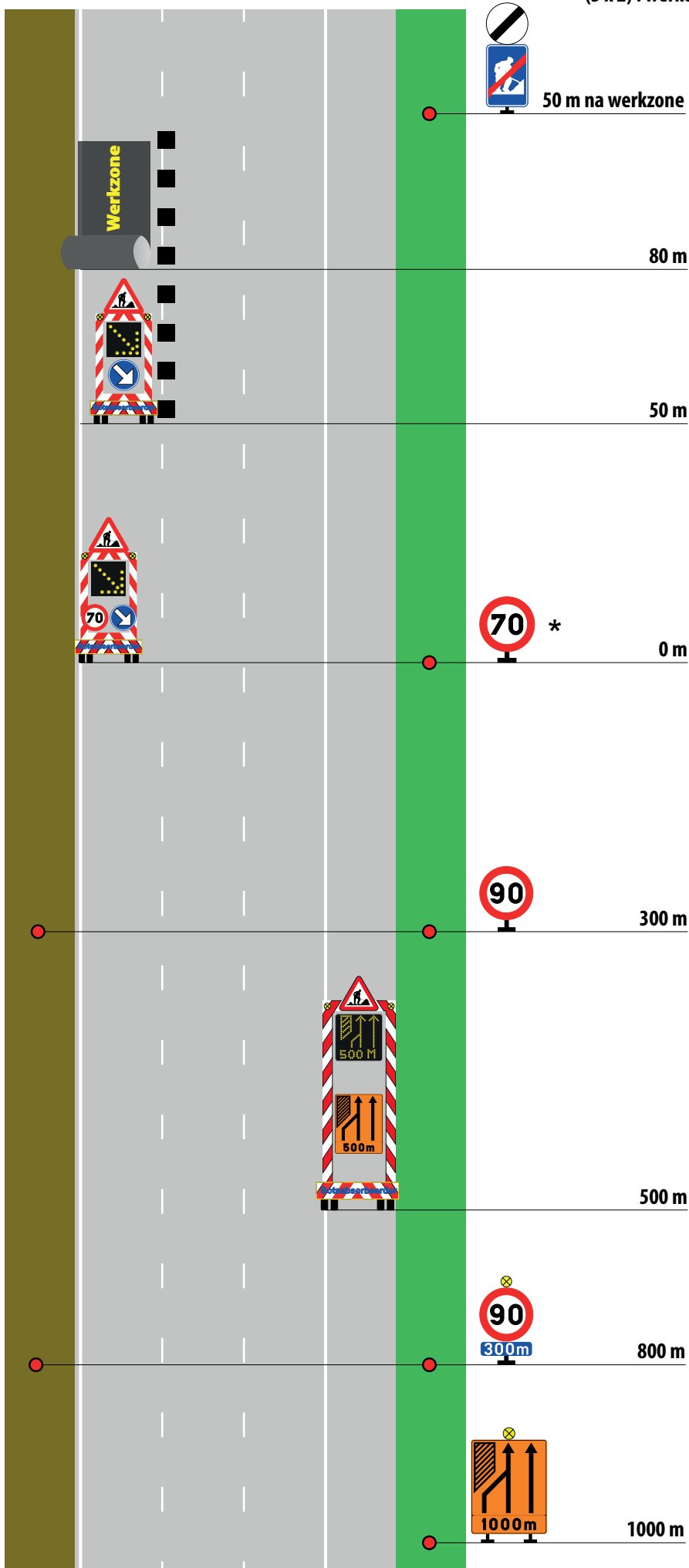




(2x2) doorsteek door middenberm

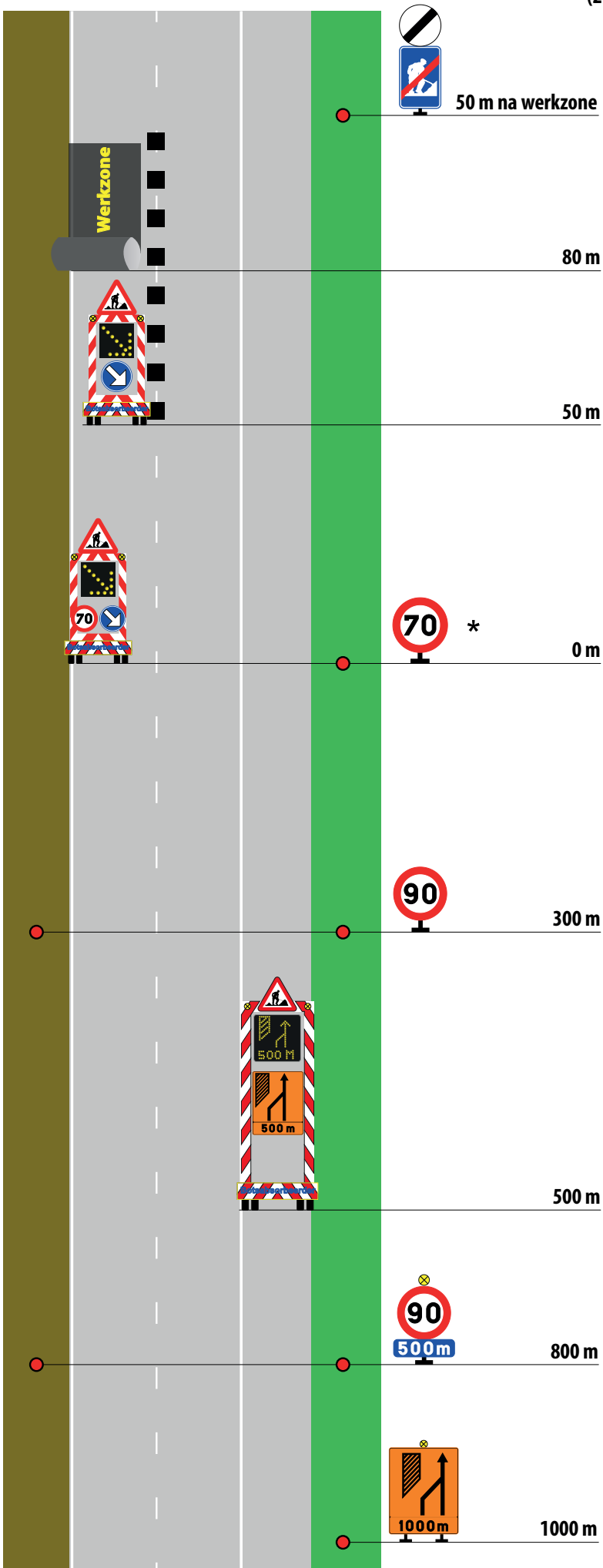






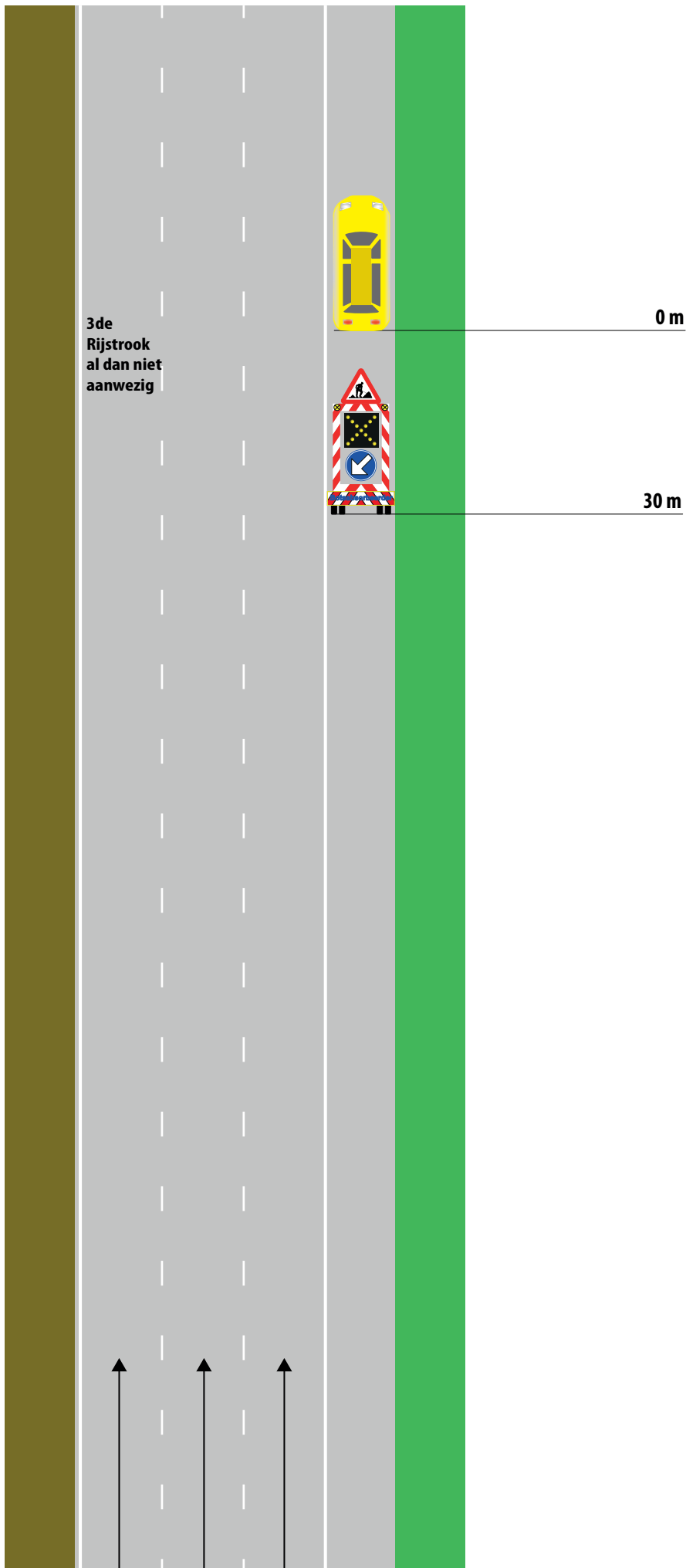
\* C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km





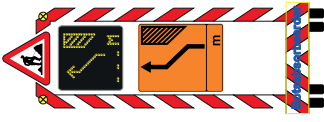
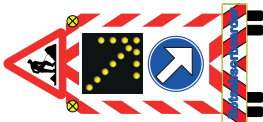





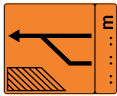
■ =  om de 12,5 m



\* C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km  
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

■ =  om de 12,5 m



Omschrijving											
figuur		C46									
		F47									
		Verantwoordelijke signalisatie									
		F21									
		Uitgeschoven inrichting type I bijlage 3 MB '99 op botsabsorbeerder									
		Uitgeschoven inrichting type II bijlage 3 MB '99 op botsabsorbeerder									
	 Type IId	Verkeerskegels voor zijdelingse signalisatie									
		Uitrijpijlbord (art. 65.6 verkeersreglement)									
		C43									
		A31									
		D1									
		F79-F85									
Kleur						Wit- zwart	Rood wit- zwart	Rood wit- zwart	Rood wit- zwart	Rood wit	Rand = rood-wit
Folie						Type 2	Type 3.b	Type 3.b	Type 3.b	Type 3.b	Rand = type 3.b
Grootte						Zijde 0,90 m	Diameter: 0,9 m	Zijde 1,1 m	Diameter: 0,9 m	h= 0,75 m	b = 2,25 m (zonder chassissuitbouw) voertuig H = 7,80 m (zonder chassis)
Bijzonderheden						Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Rubber of Kunststof	b = 2,25 m (zonder chassissuitbouw) voertuig H = 7,80 m (zonder chassis)
											letterhoogte: 0,15 m Constructie: SB250 "Verantwoordelijke signalisatie" naam + tel nr.
											Constructie : SB 250
											Diameter : 0,9 m
											Constructie : SB 250
											1,7 x 1,3 m
											0,6 x 0,90 m
											geel op zwart
											Blauw - wit - rood
											Wit - zwart
											Type 2
											Type 2