



agentschap

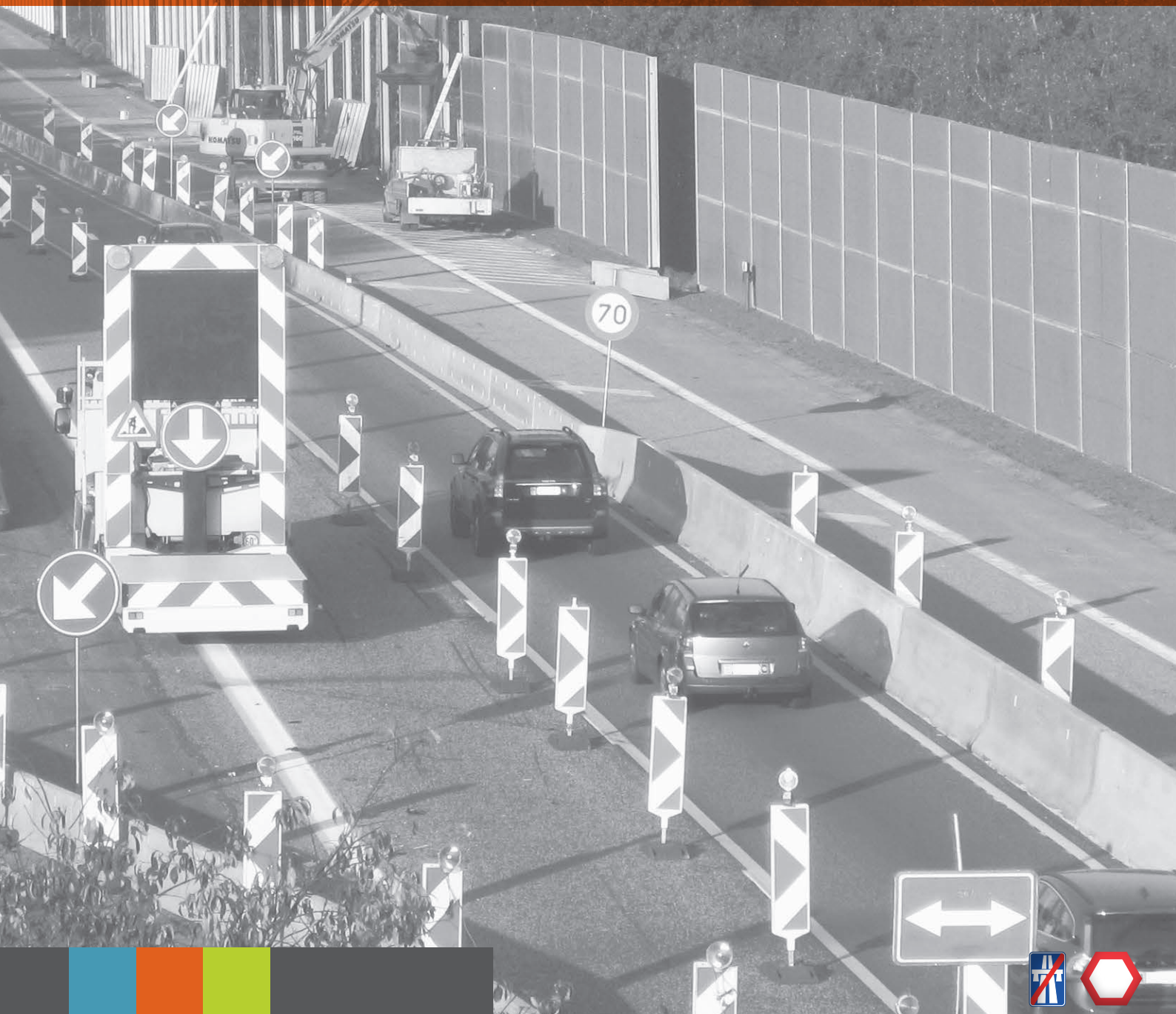
Wegen en Verkeer

Afdeling Expertise Verkeer en Telematica



Werfsignalisatie

6e categorie NIET-autosnelwegen, met een toegelaten snelheid hoger dan 90 km/u





Inhoudopgave

A) Doorgaand verkeer :

Werken op linkerrijstrook (2 x 2)	1
Werken op rechterrijstrook (2 x 2).....	2
Werken op pechstrook	3
Werken op rechterrijstrook en pechstrook	4

B) Op- en afritten :

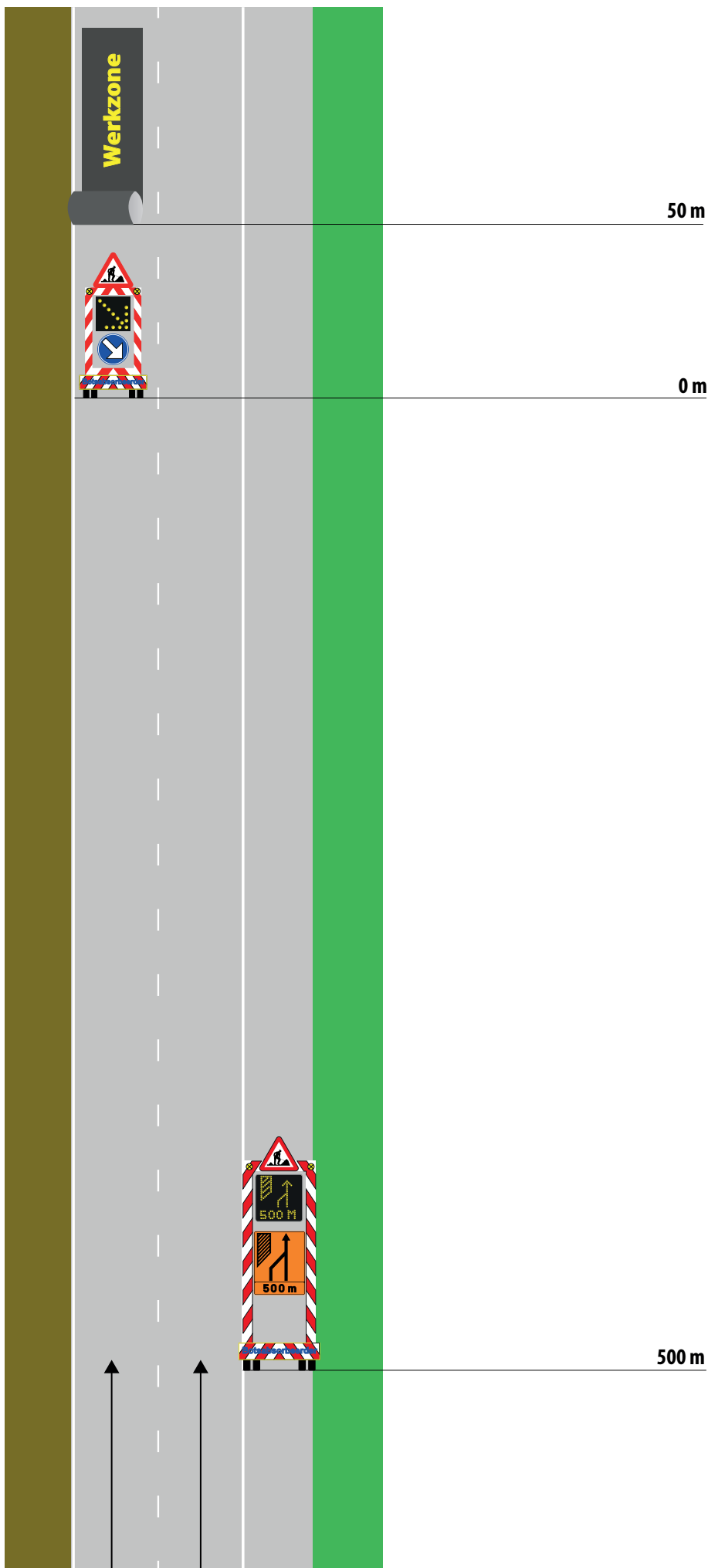
Werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte na werkzone	5
Werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte vóór werkzone	6
Werken op pechstrook van de uitvoegstrook.....	7
Werken op rechte rijbaan van uitrit – enige rijstrook	8
Werken op rechte pechstrook van de uitrit	9
Werken op gebogen rijbaan begin uitrit	10
Werken op links gebogen rijbaan uitrit	11
Werken op links gebogen pechstrook uitrit	12
Werken op rechts gebogen pechstrook uitrit	13
Werken op rechts gebogen pechstrook uitrit	14
Werken op invoegstrook met voldoende invoegruimte vóór de werfzone	15
Werken op invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links voor de werfzone	16
Werken op rijbaan ter hoogte van en op de invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links vóór de werfzone	17
Werken op de pechstrook van de invoegstrook	18
Werken op rechte rijbaan oprit	19
Werken op rechte pechstrook van oprit	20
Werken op gebogen rijbaan oprit	21
Werken op gebogen pechstrook oprit	22
Werken op rechterstrook ter hoogte van invoegstrook	23
Werken op rechter rijstrook vlak na invoegstrook	24
Werken op de pechstrook aansluitend op de pechstrook van de invoegstrook (1)	25

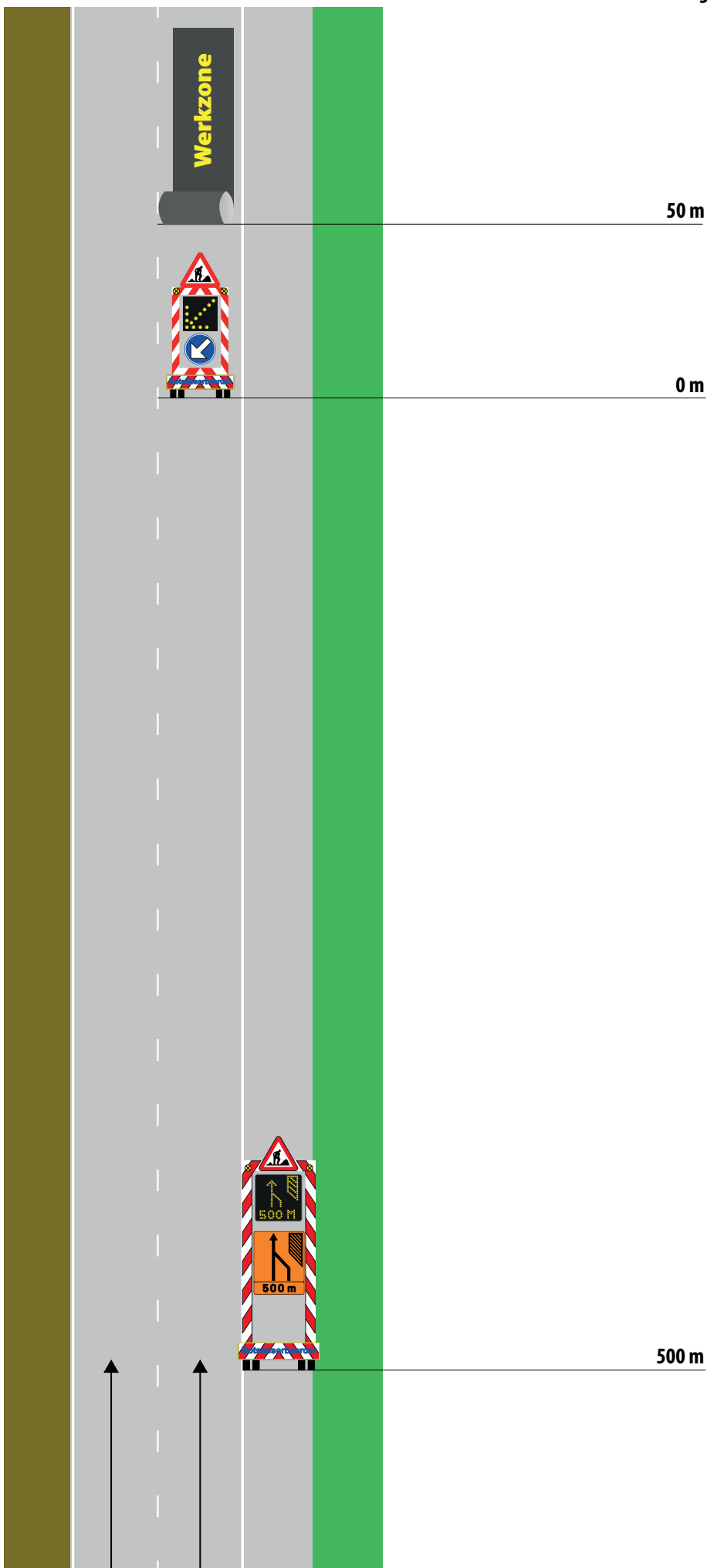
C) Markeringswerken :

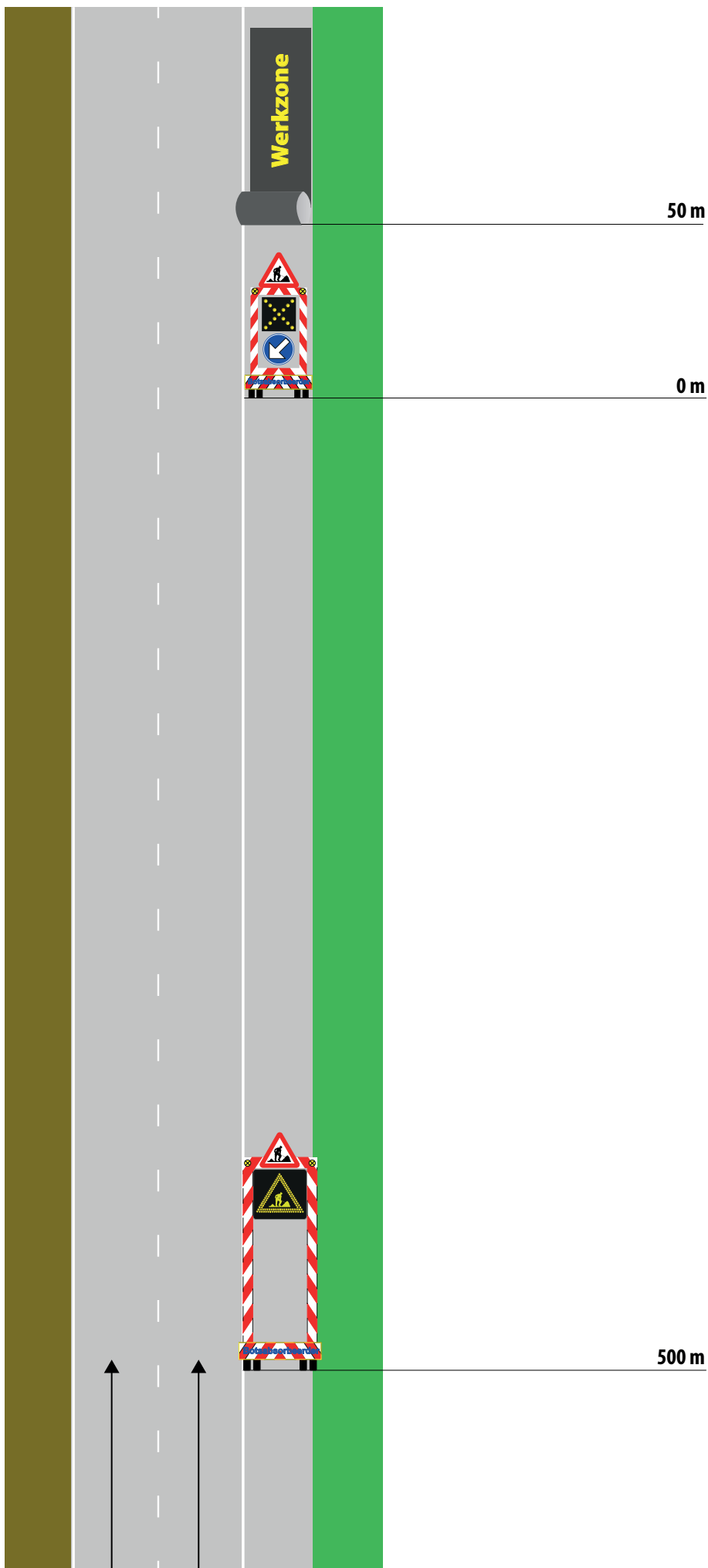
Markeringswerken linkerrijstrook en/of overlangse markering tussen 2 rijstroken (2x2)	26
Markeringswerken rechterrijstrook (2 x 2)	27

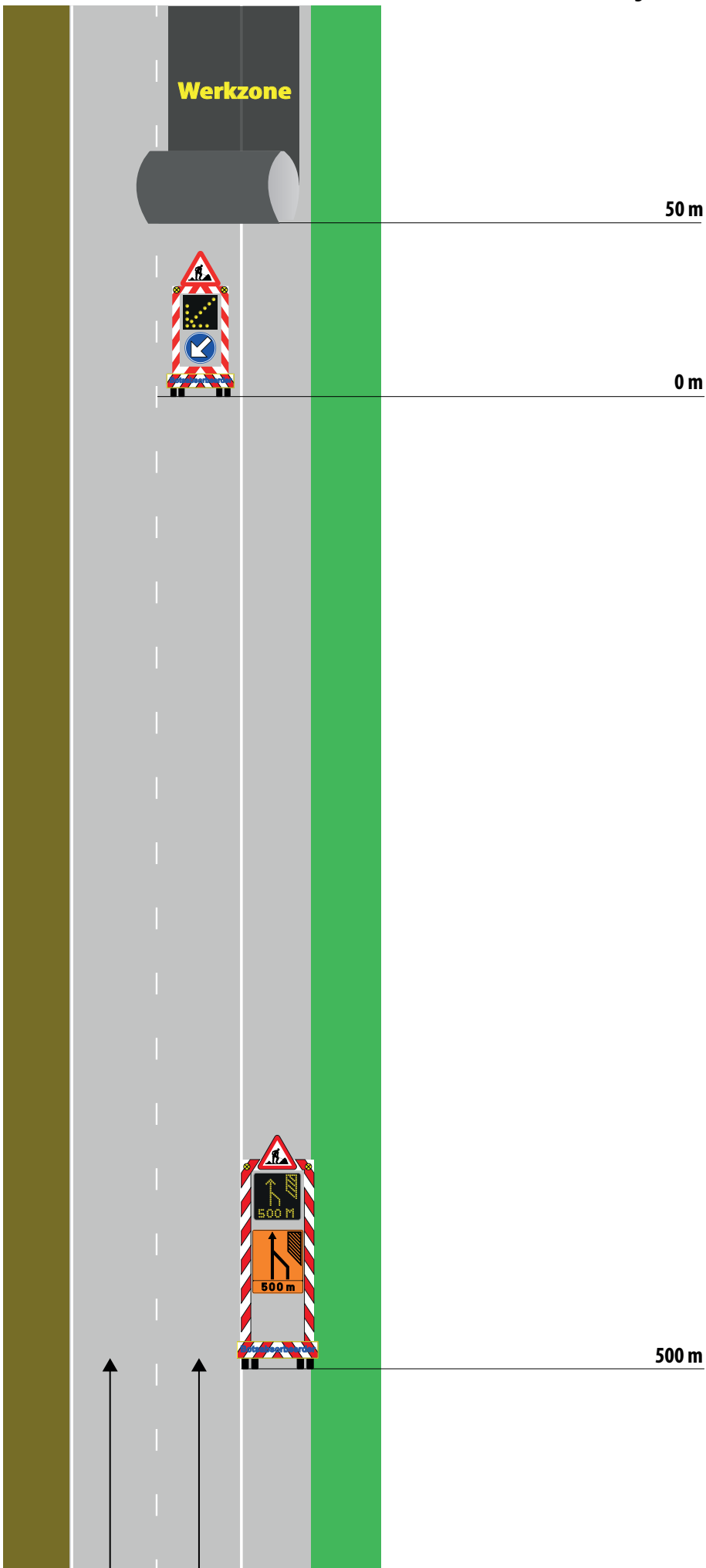
D) Kortstondige interventies :

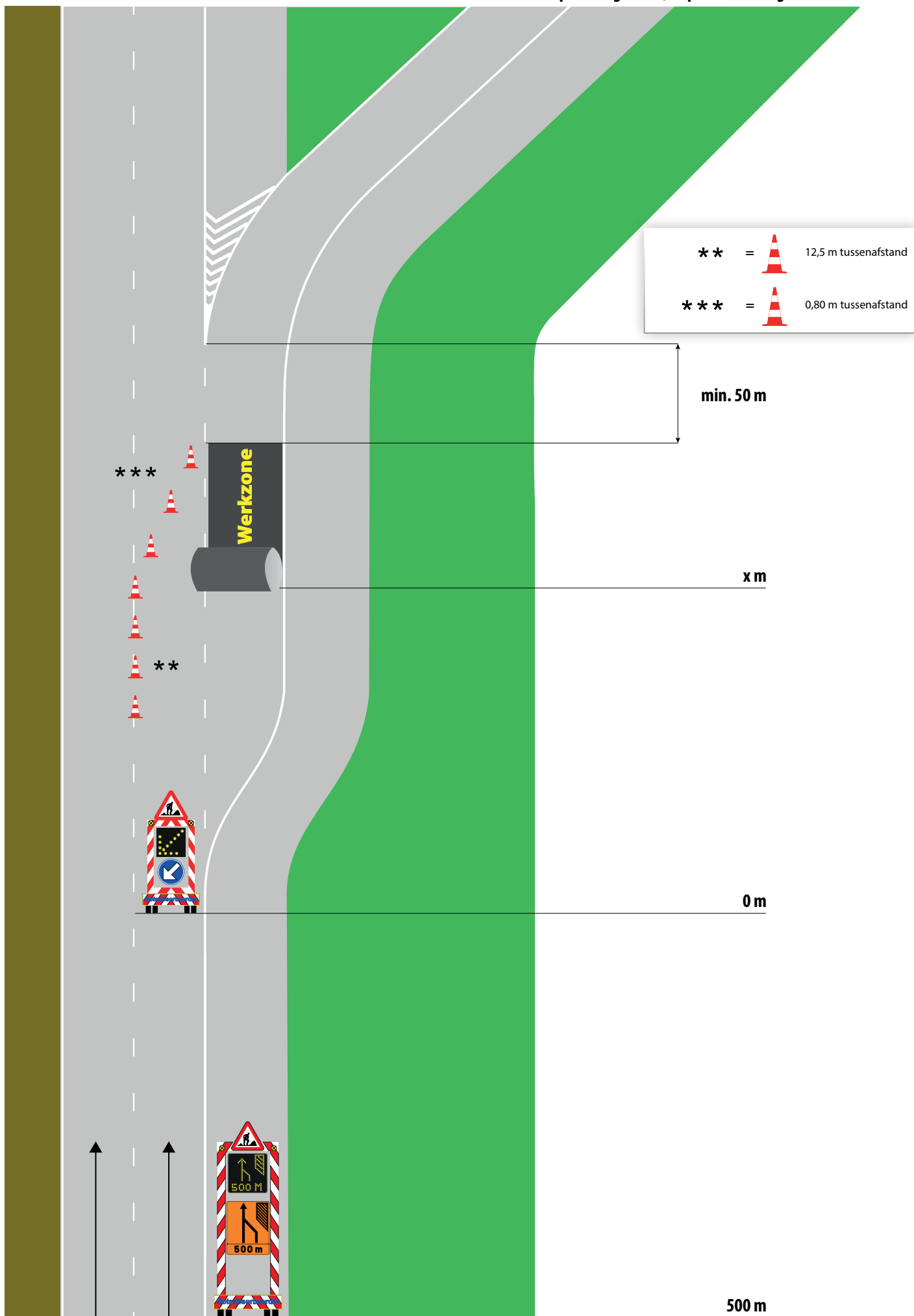
Kortstondige interventies op de pechstrook ≤ 15 minuten	28
*) Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie	29

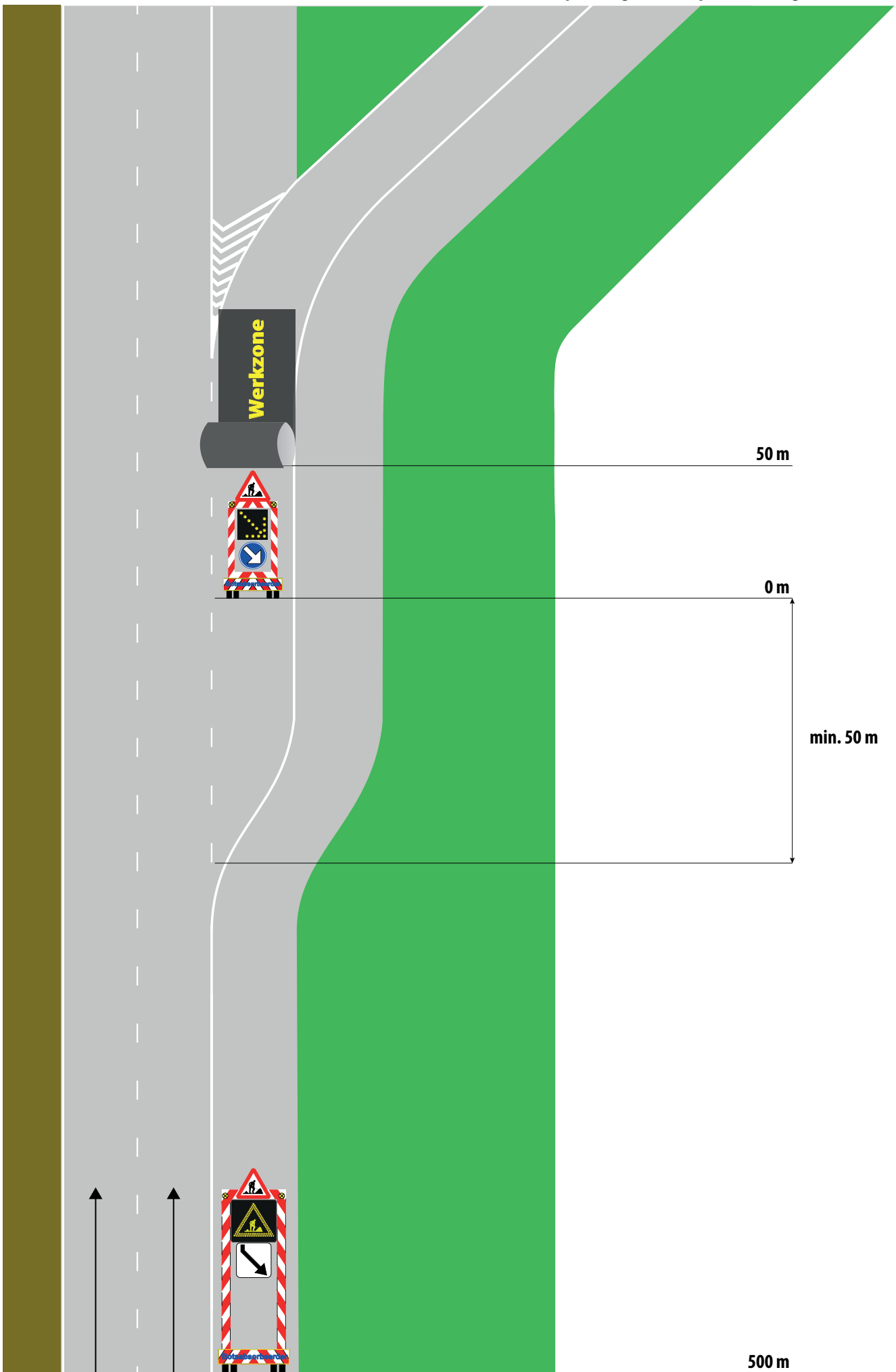


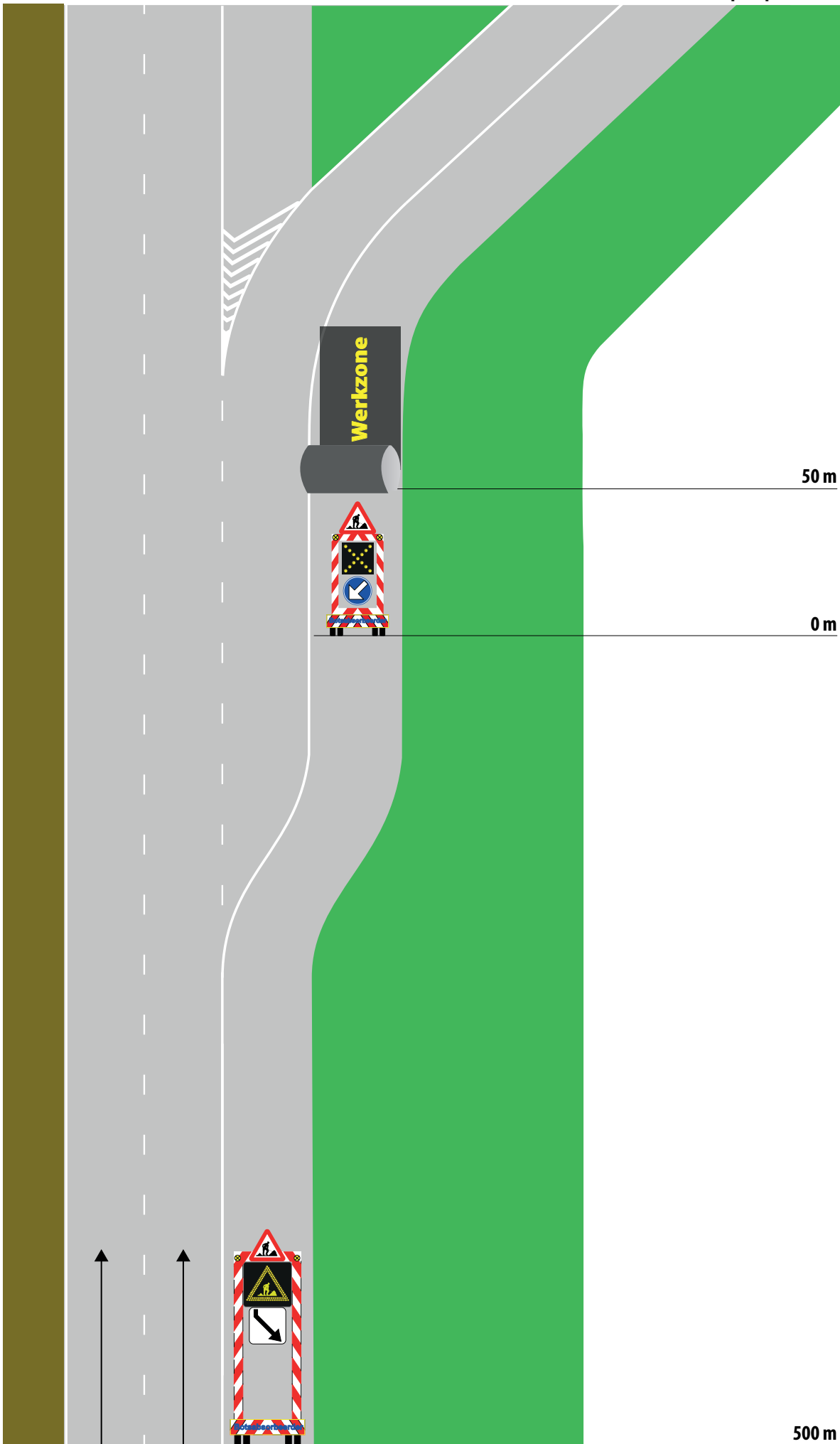


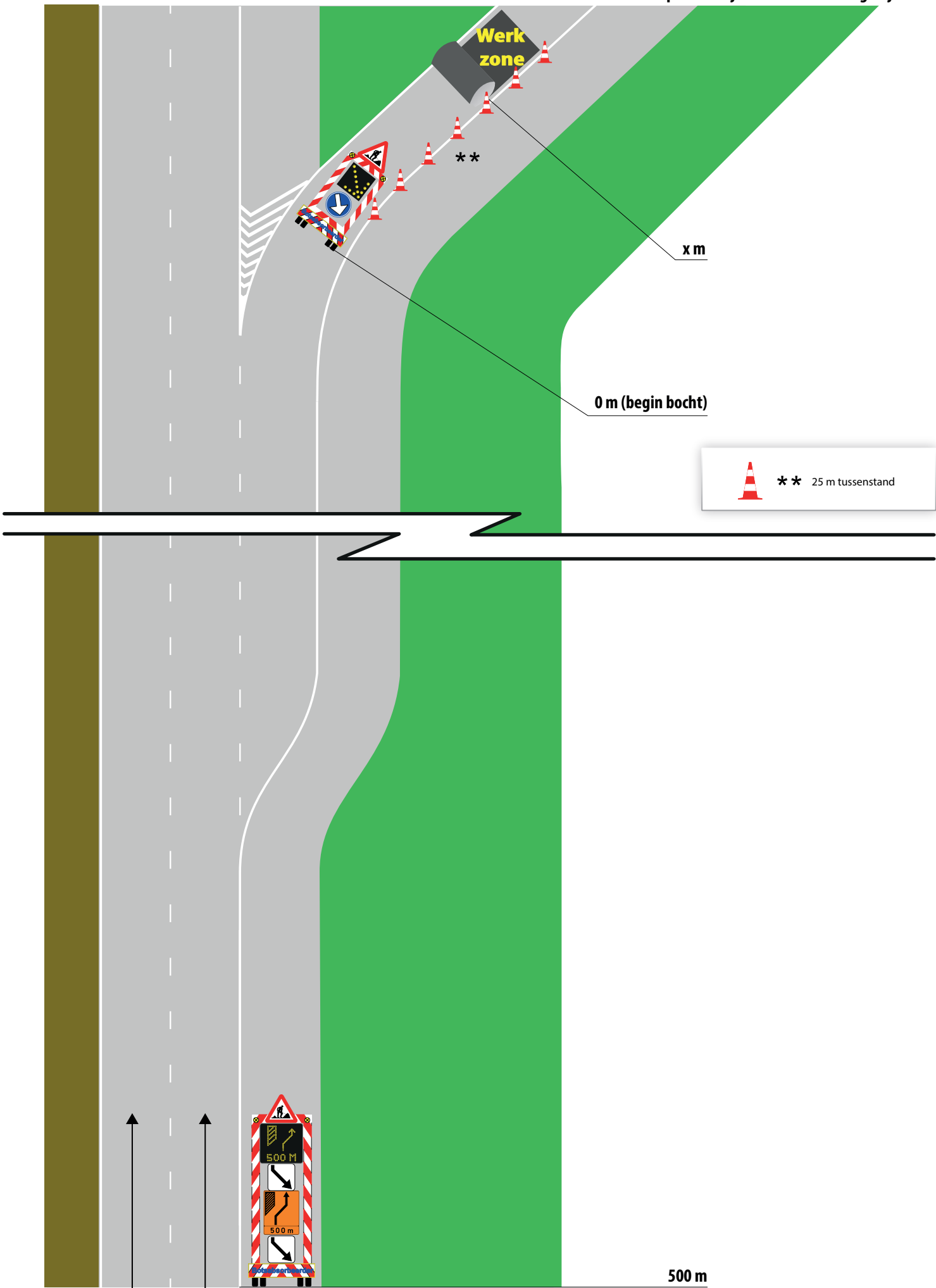


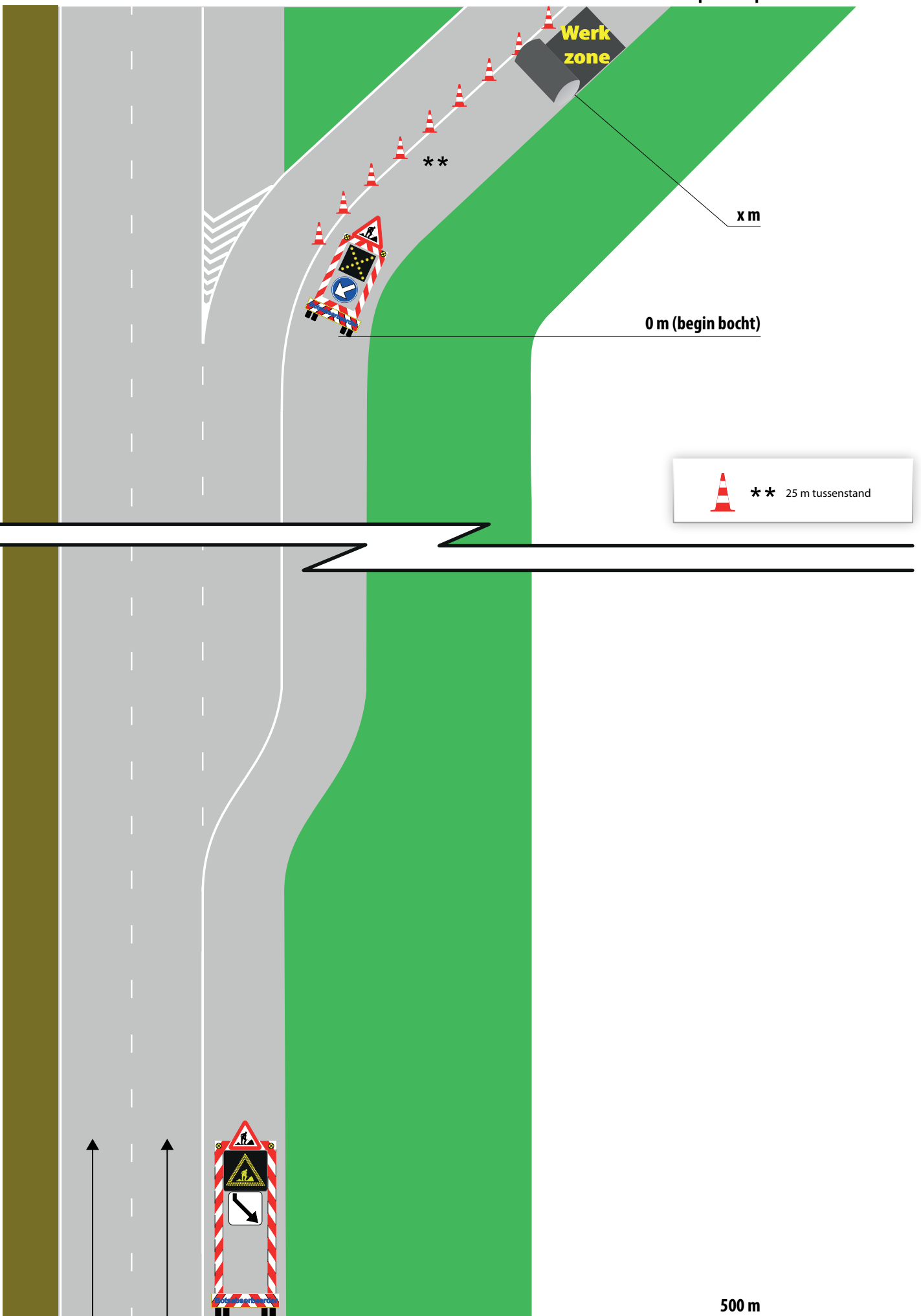


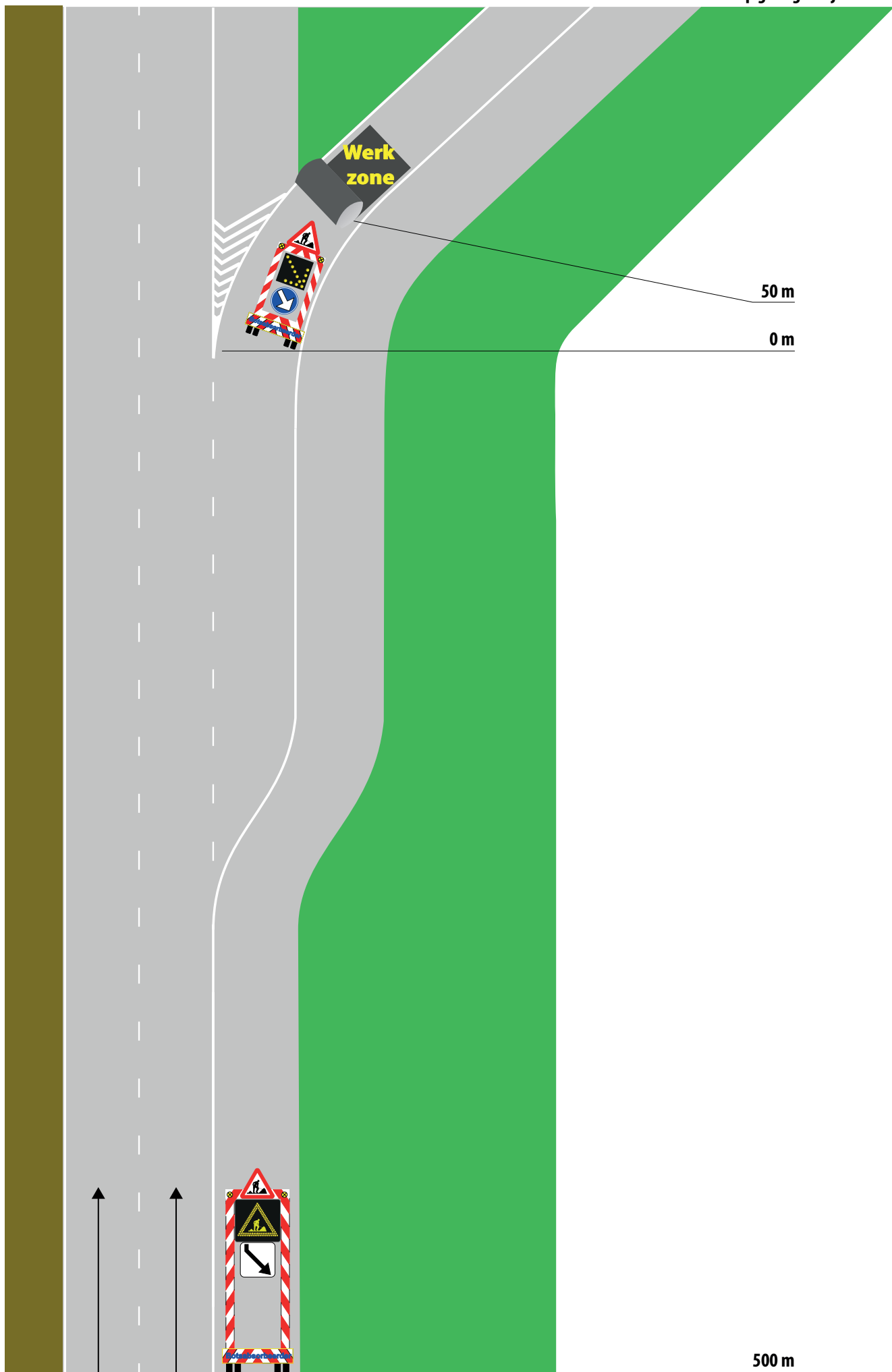


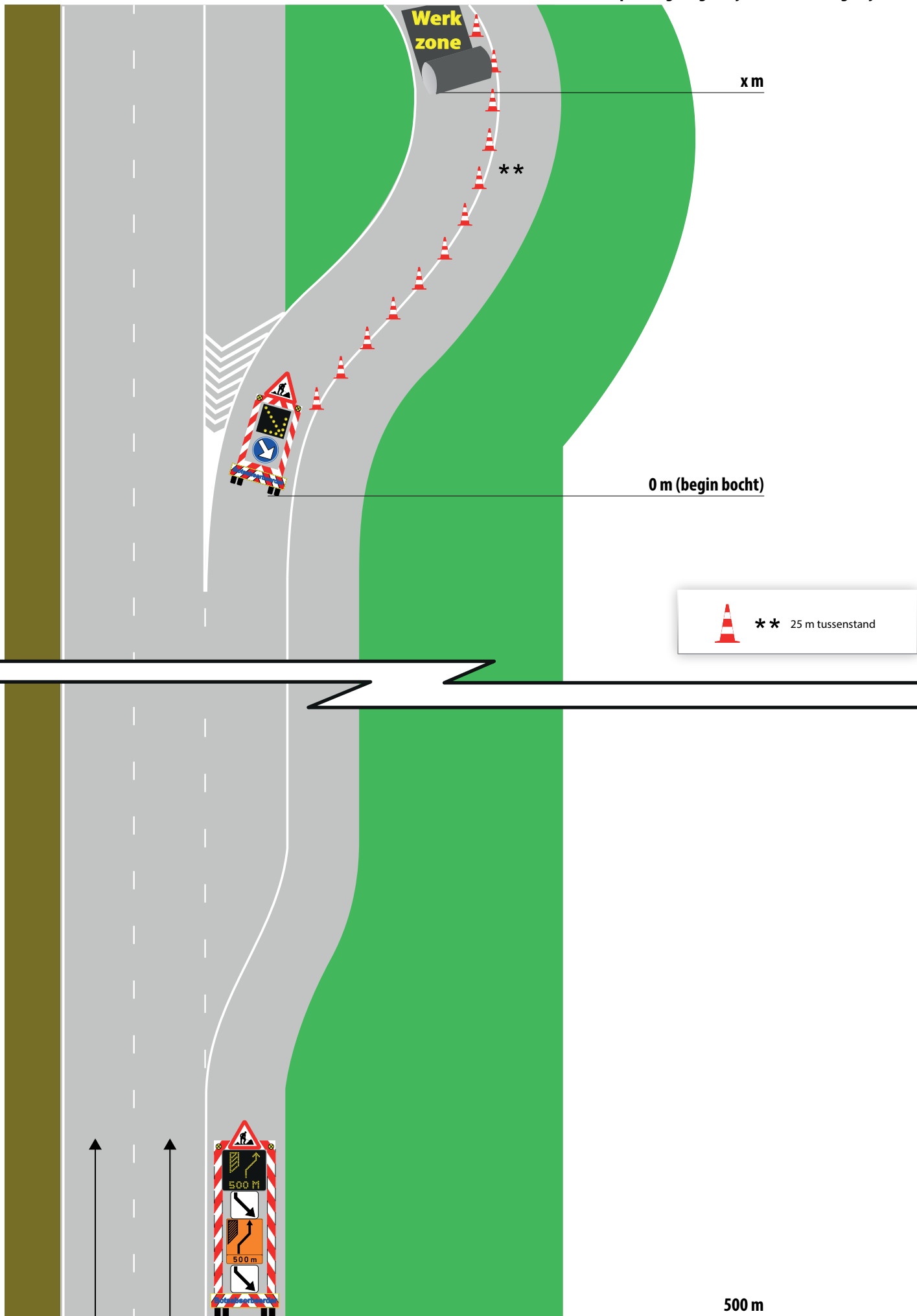












Werk
zone

x m

**

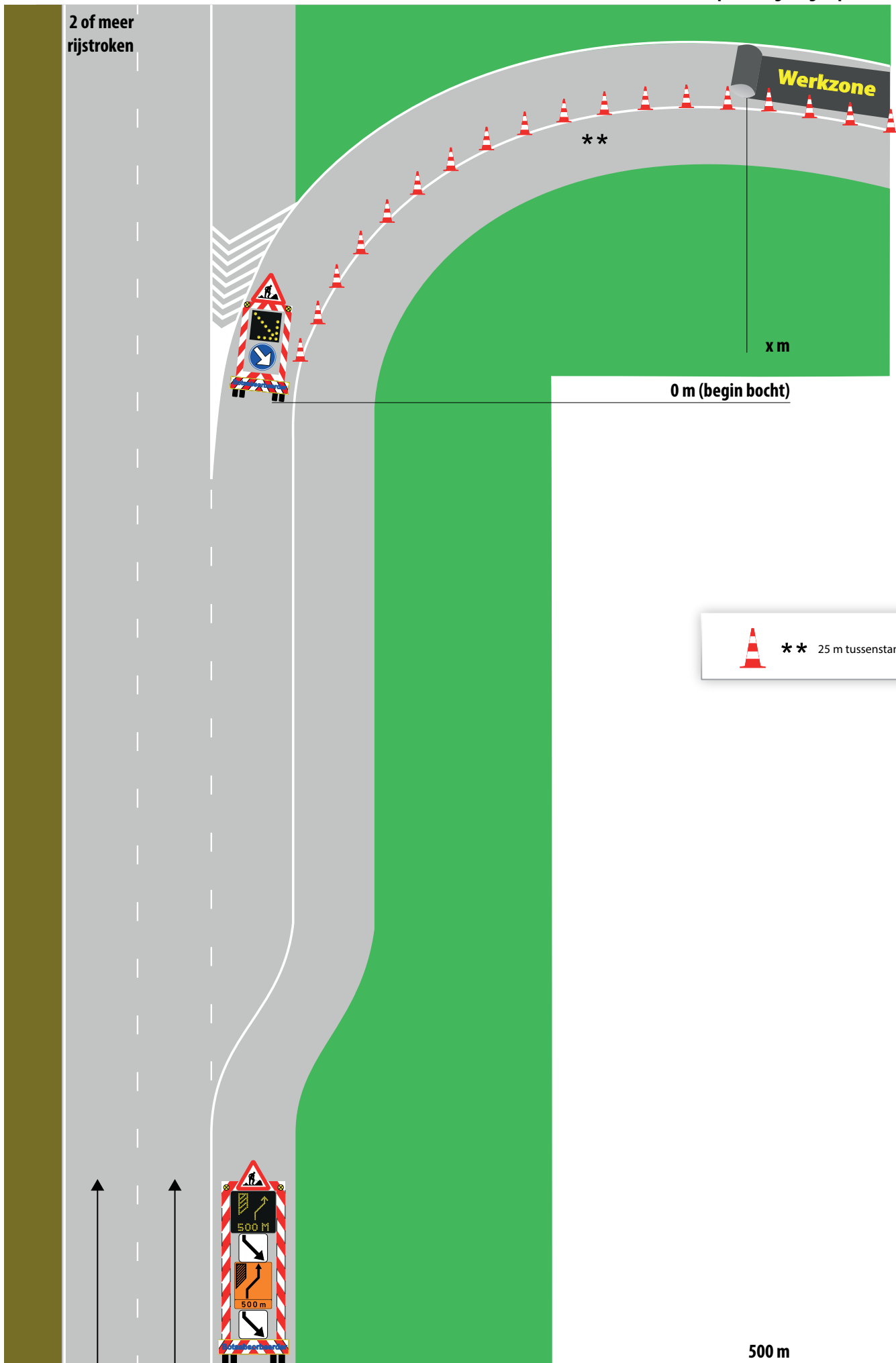
0 m (begin bocht)




** 25 m tussenstand

500 m

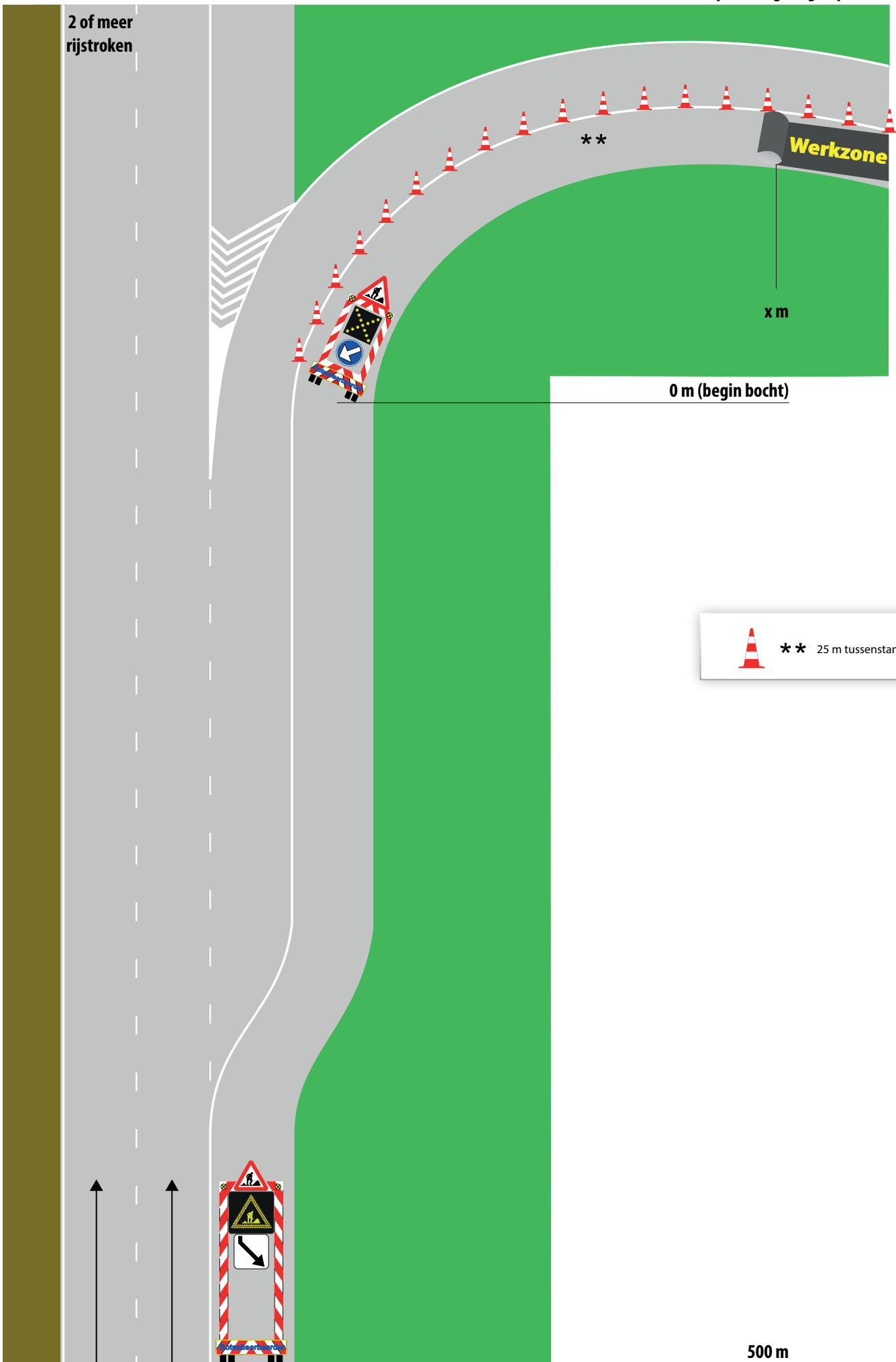
2 of meer rijstroken



 * * 25 m tussenstand

500 m

2 of meer rijstroken




Werkzone

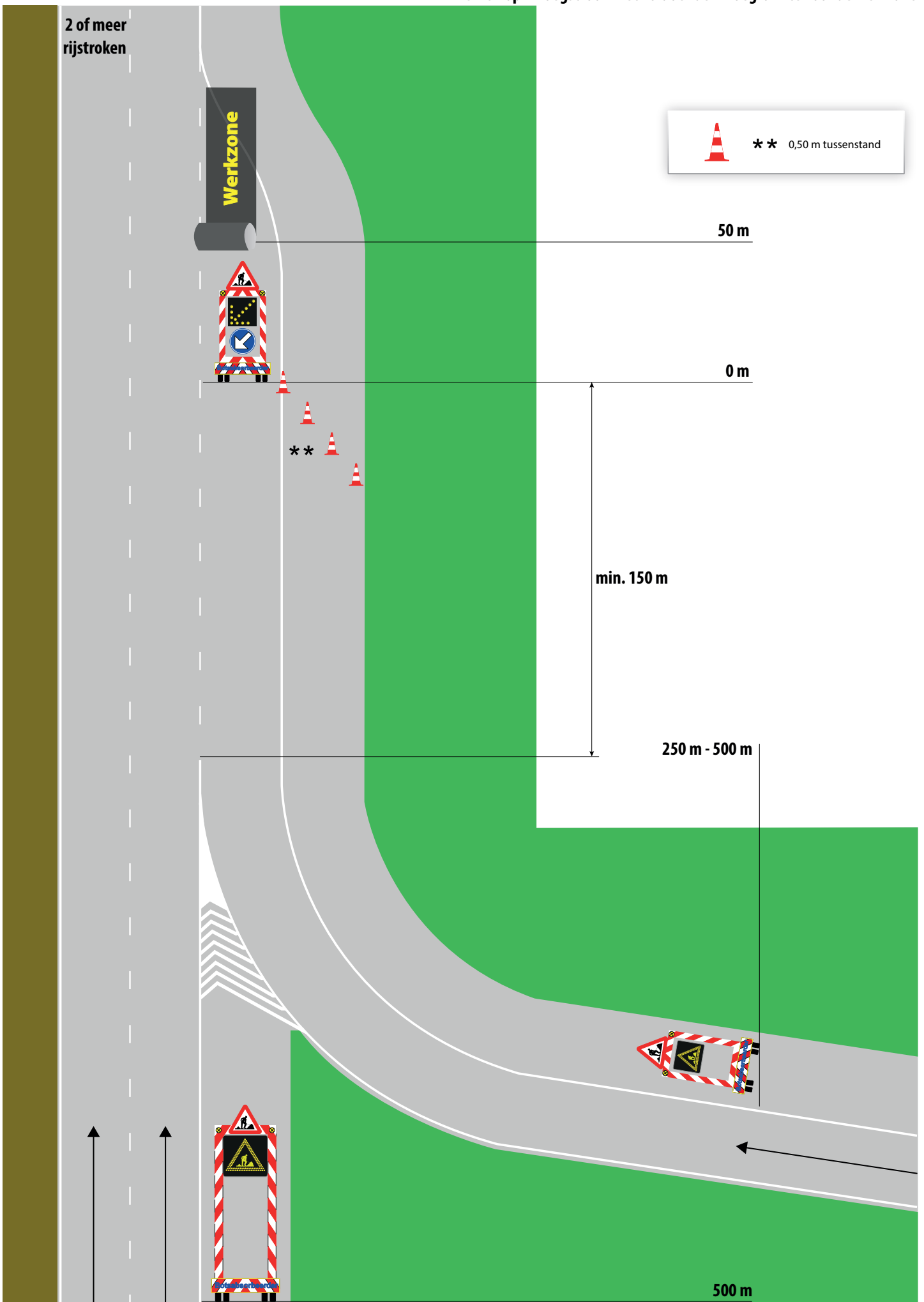
**

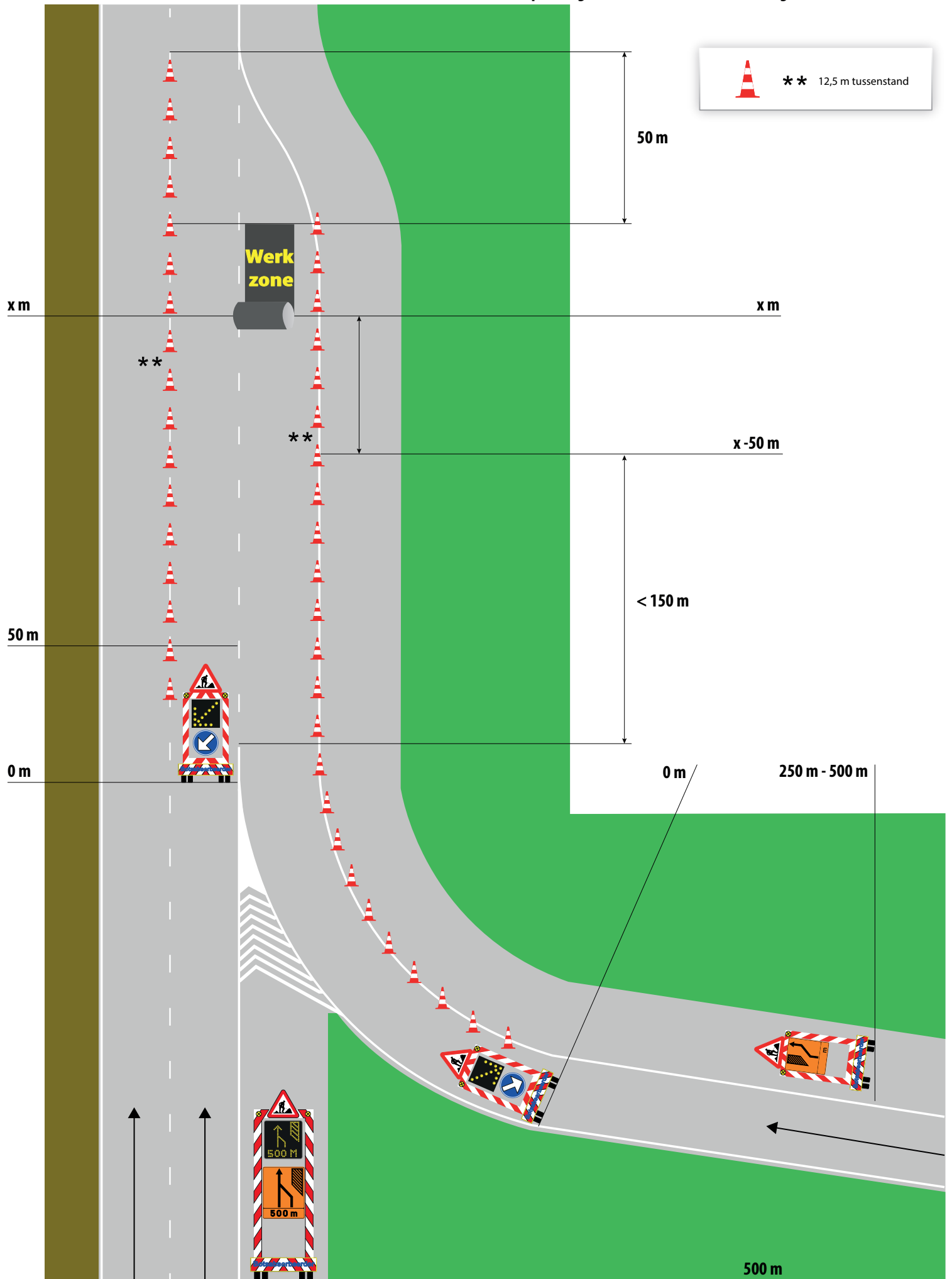
x m

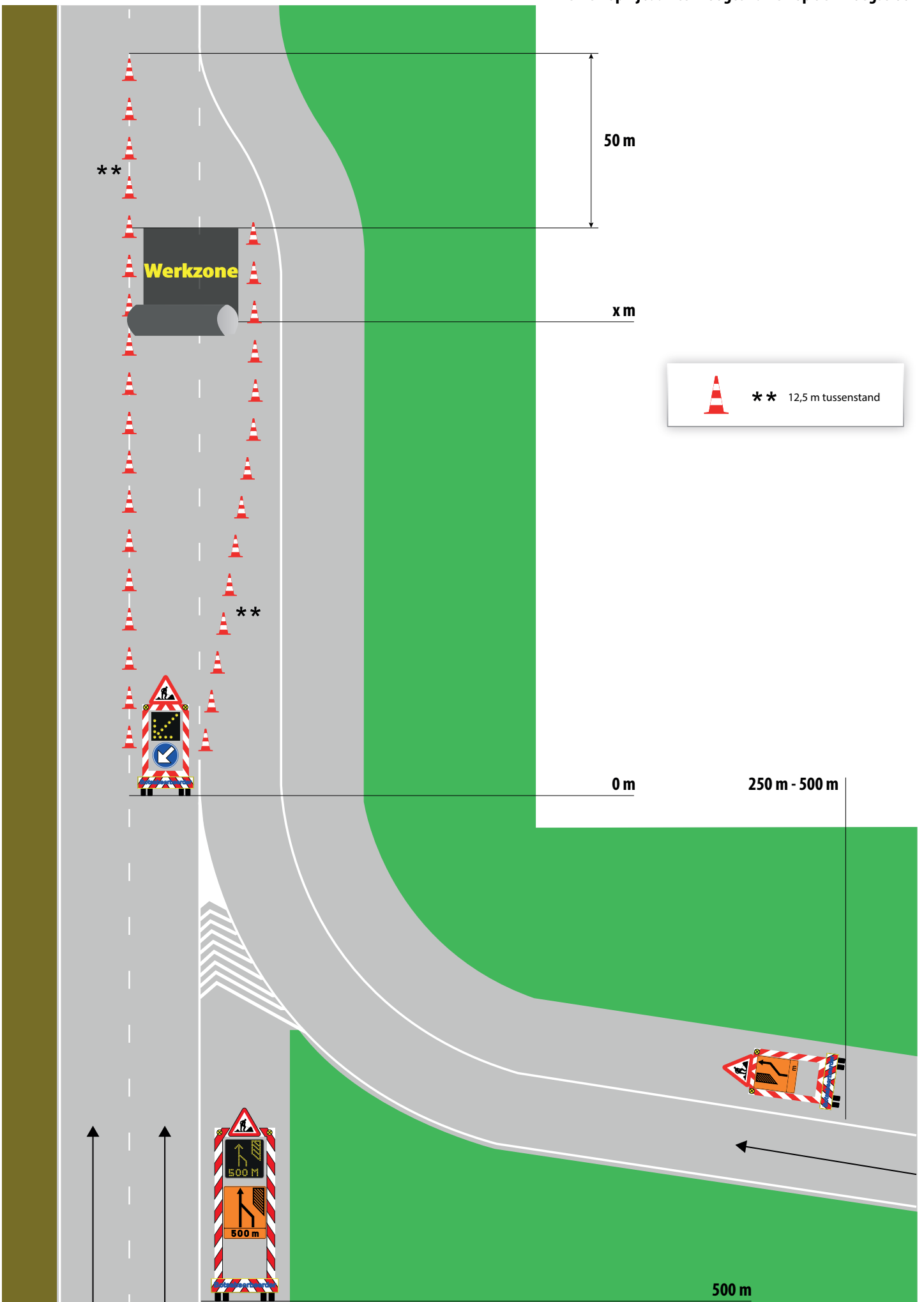
0 m (begin bocht)

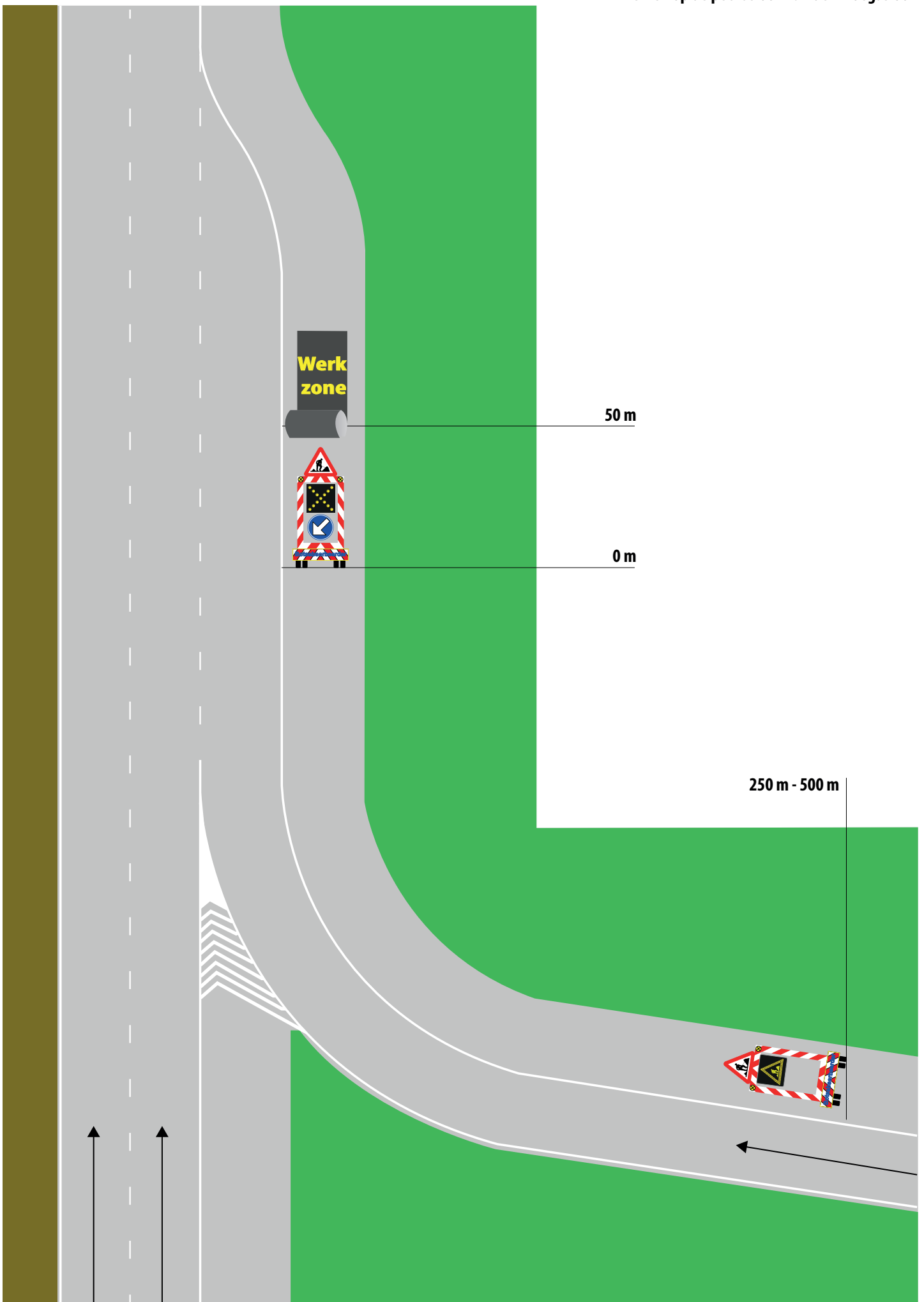
 ** 25 m tussenstand

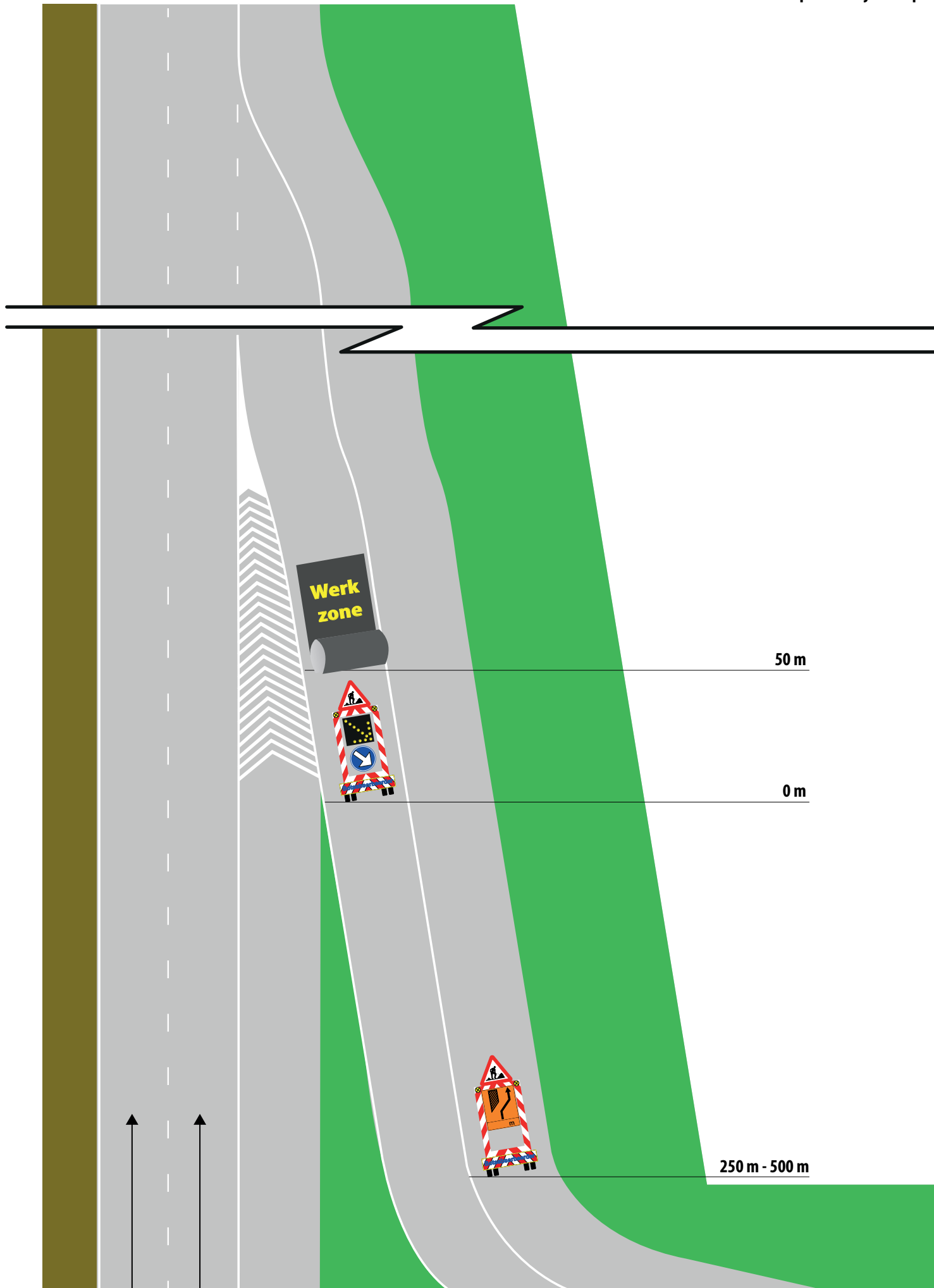
500 m

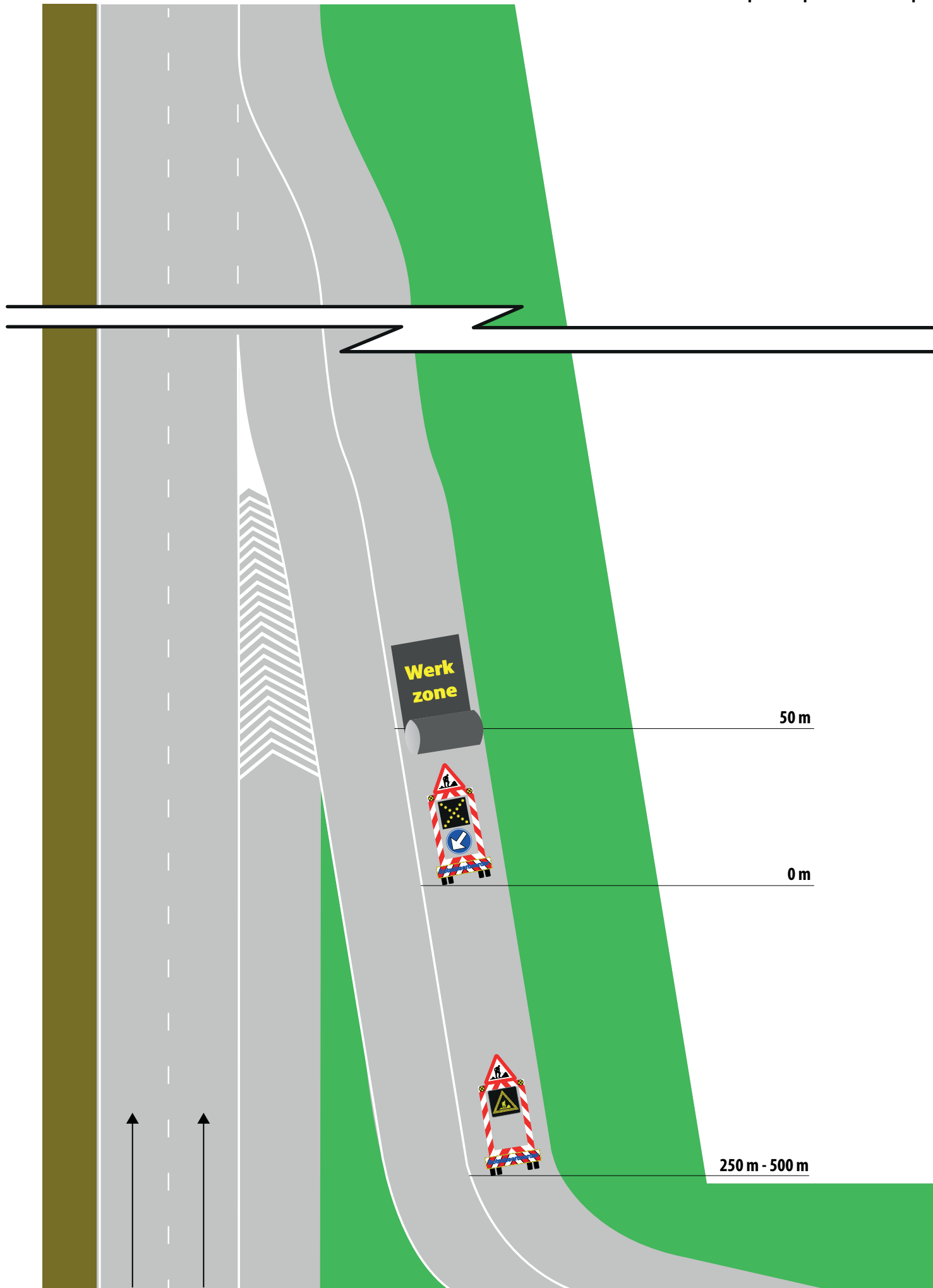


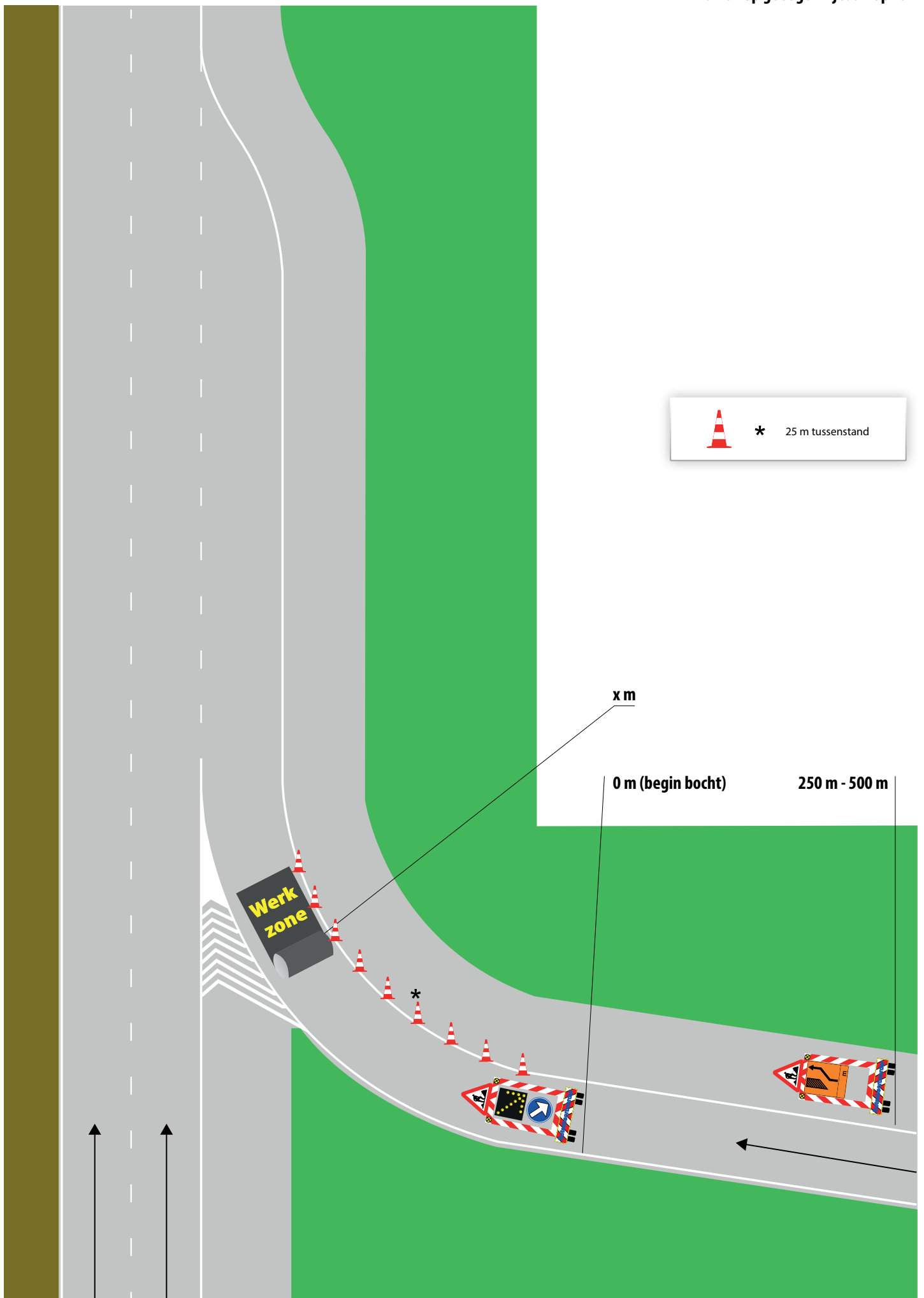




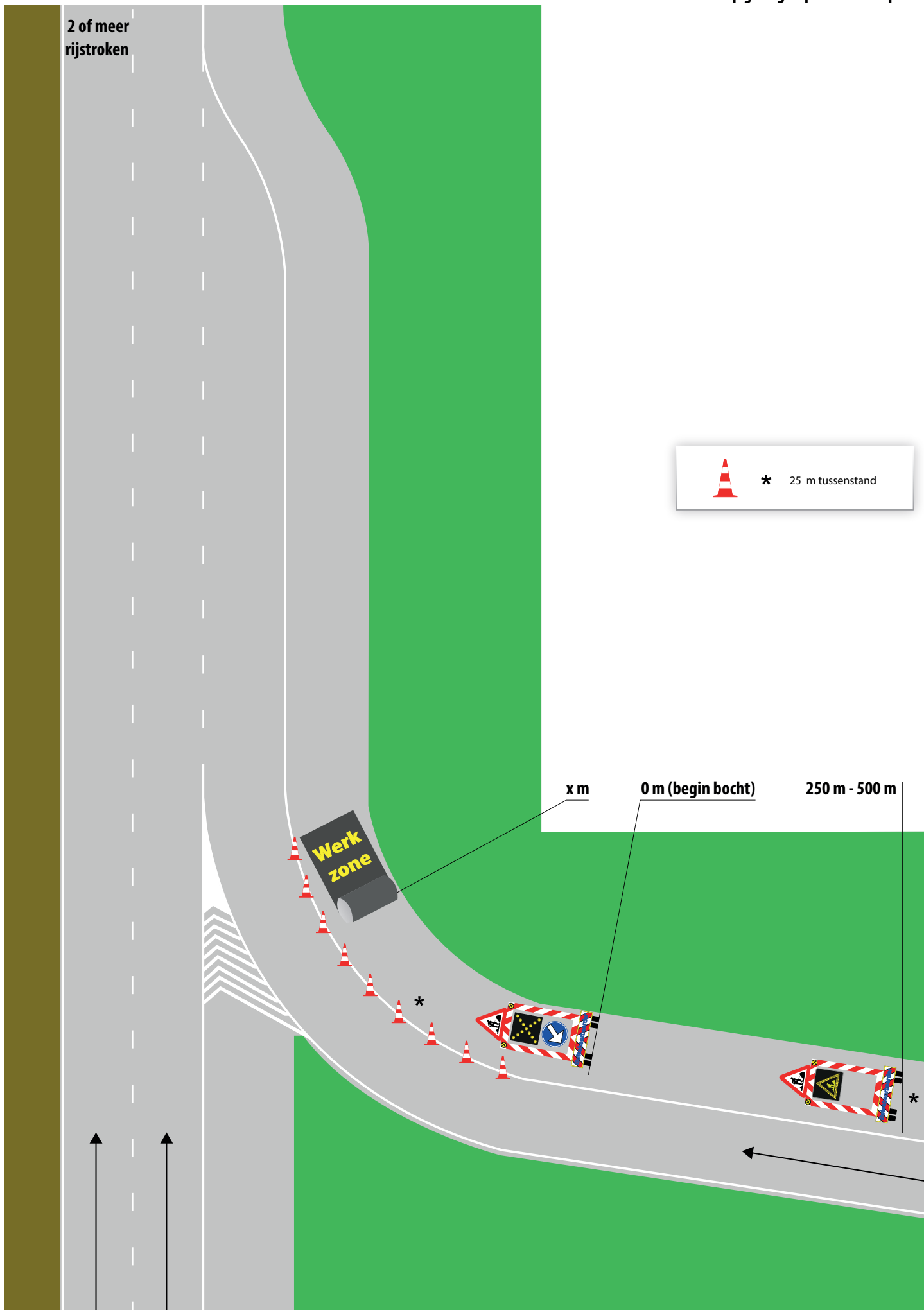








2 of meer rijstroken



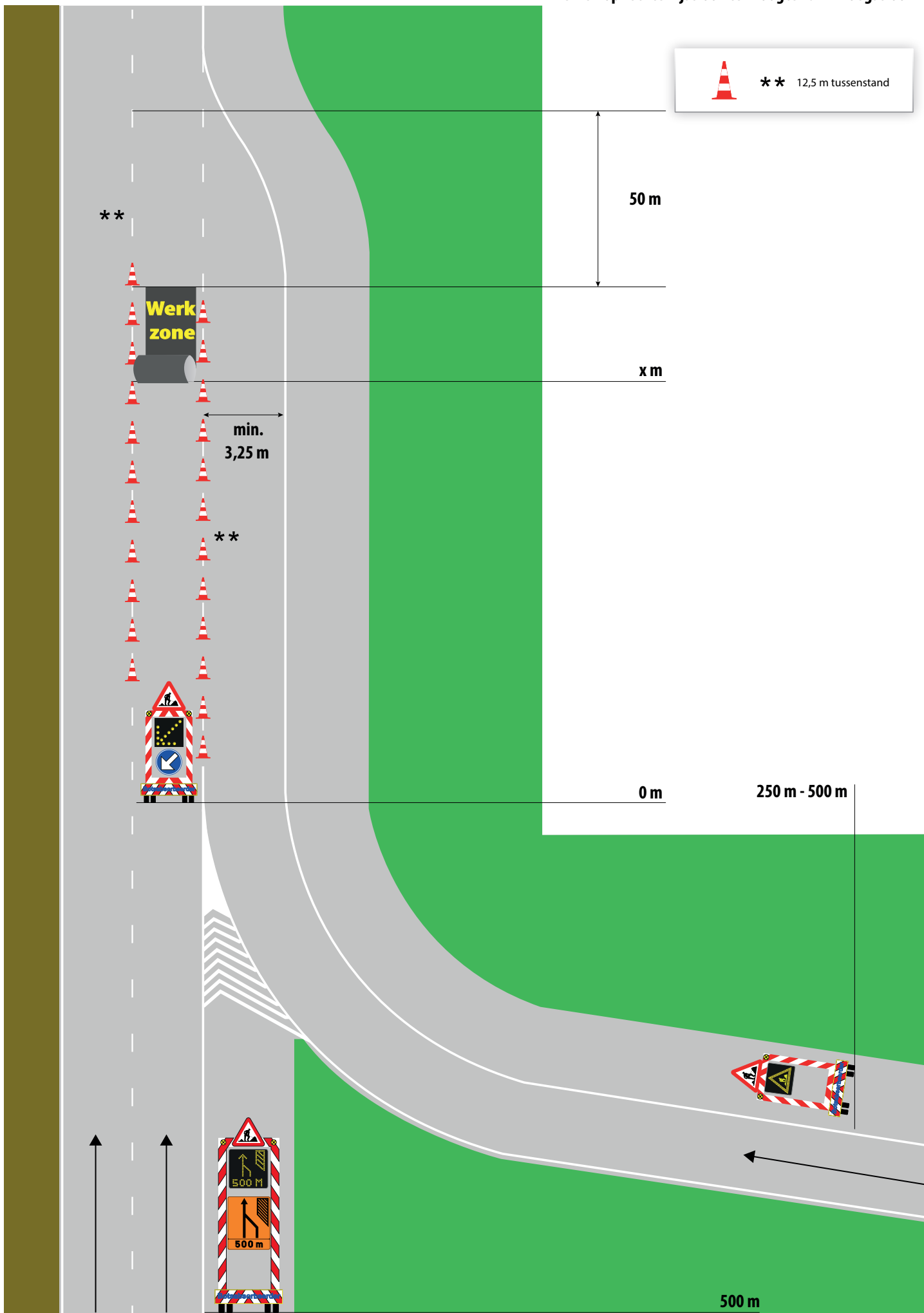
* 25 m tussenstand

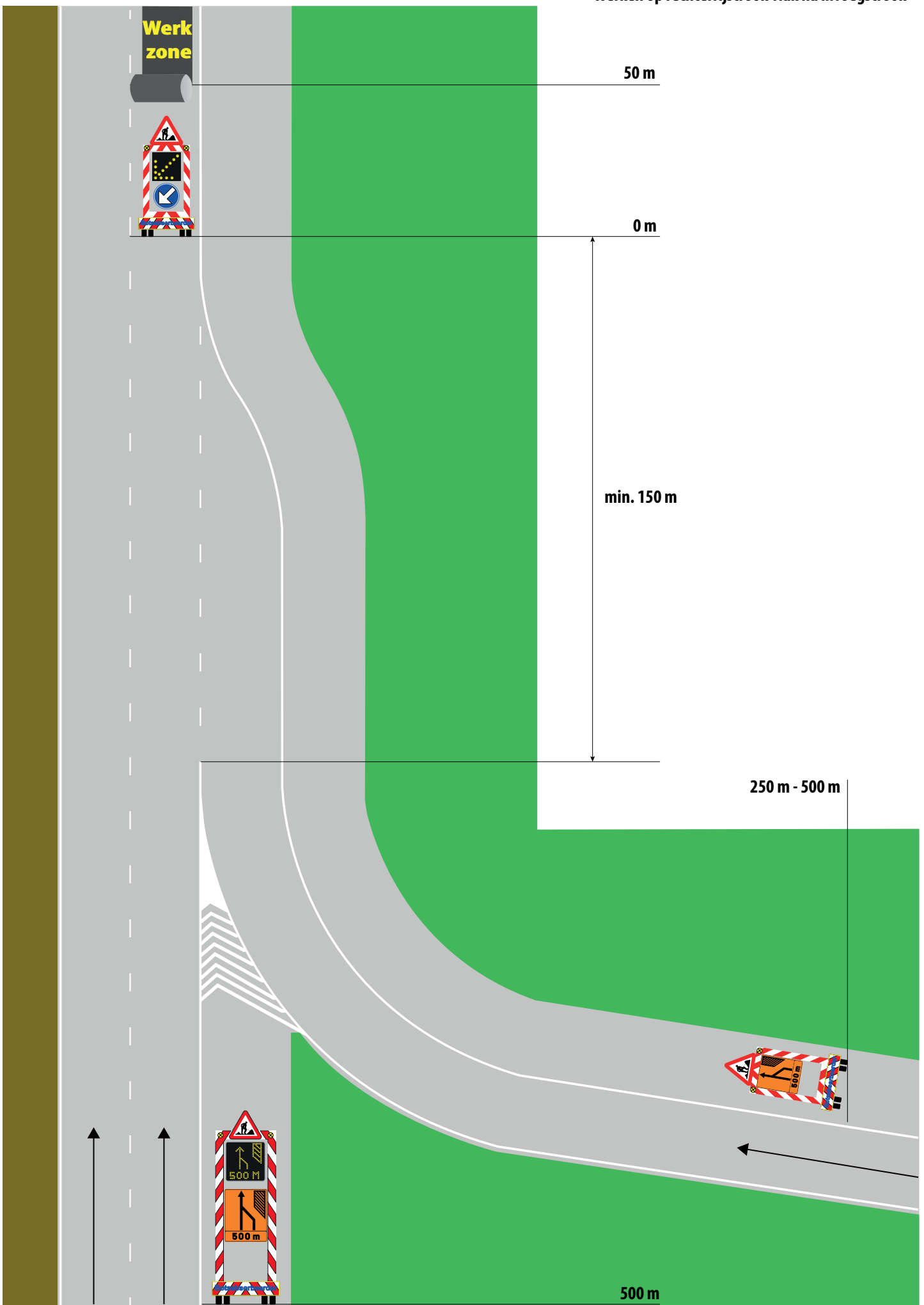
x m

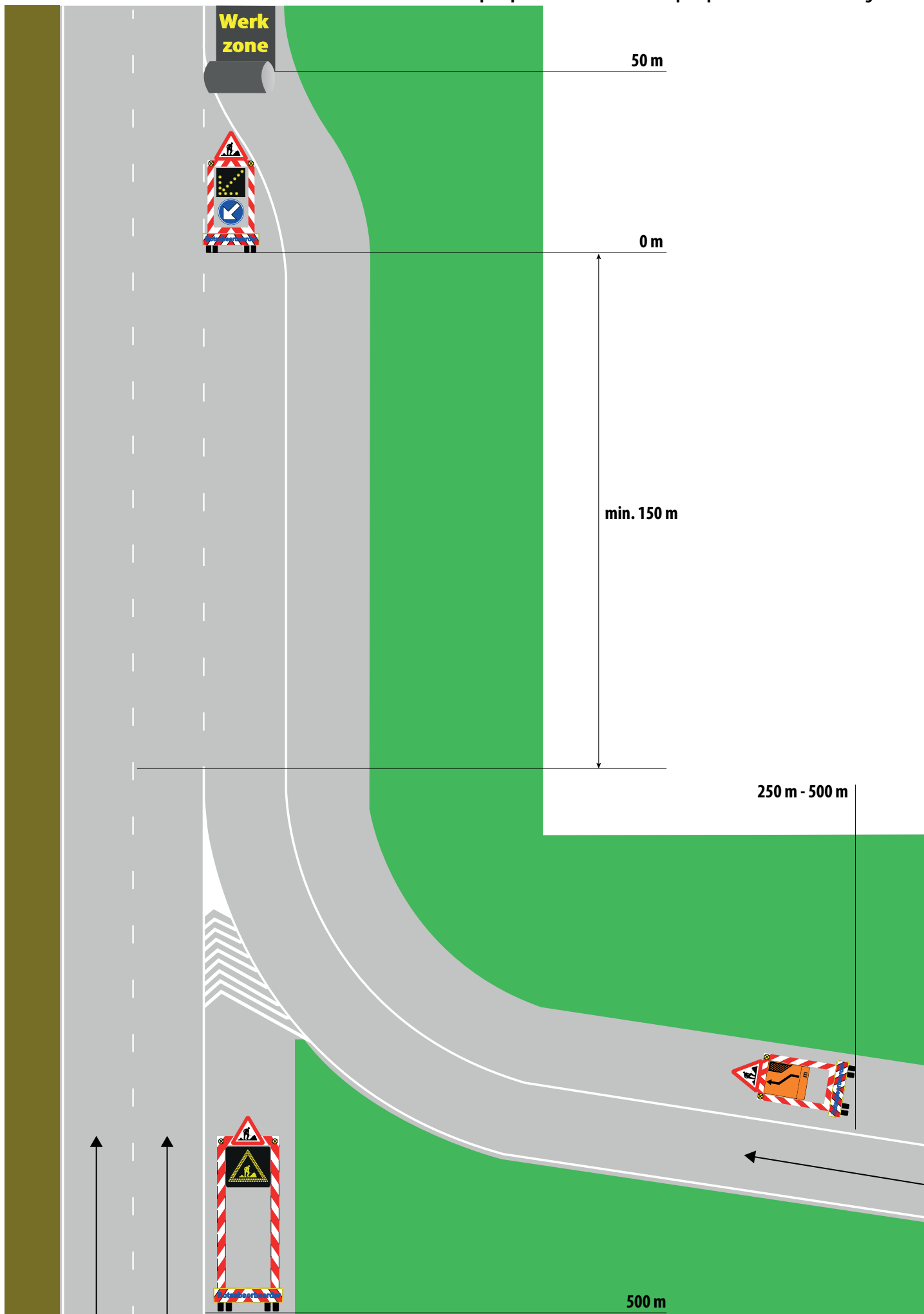
0 m (begin bocht)

250 m - 500 m

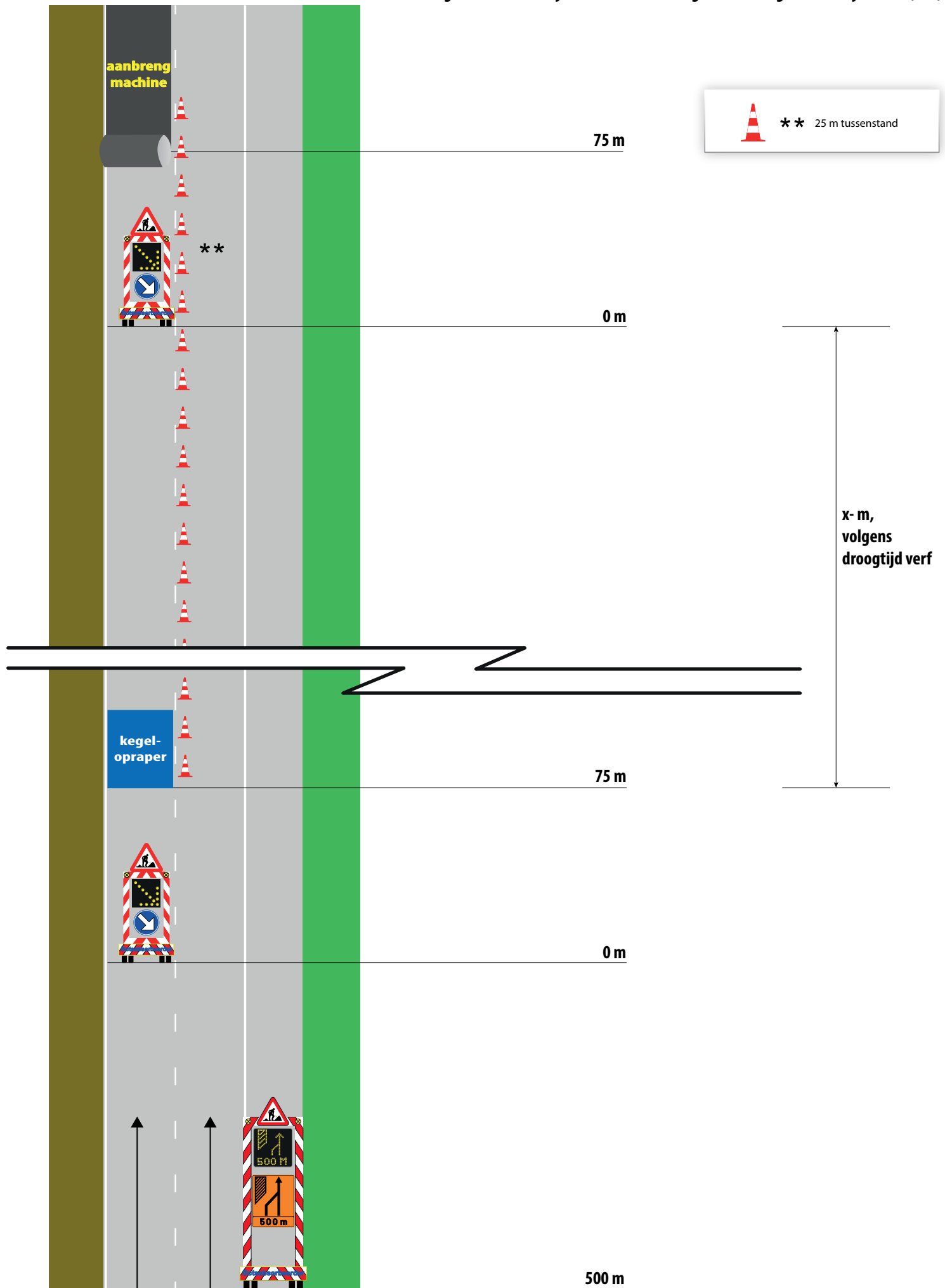
Werk zone







Markeringswerken linkerrijstrook en/of overlange markering tussen 2 rijstroken (2x2)



aanbreng
machine

75 m



** 25 m tussenstand

**



0 m

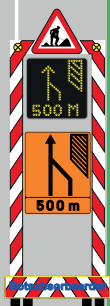
x- m,
volgens
droogtijd verf

kegel-
opraper

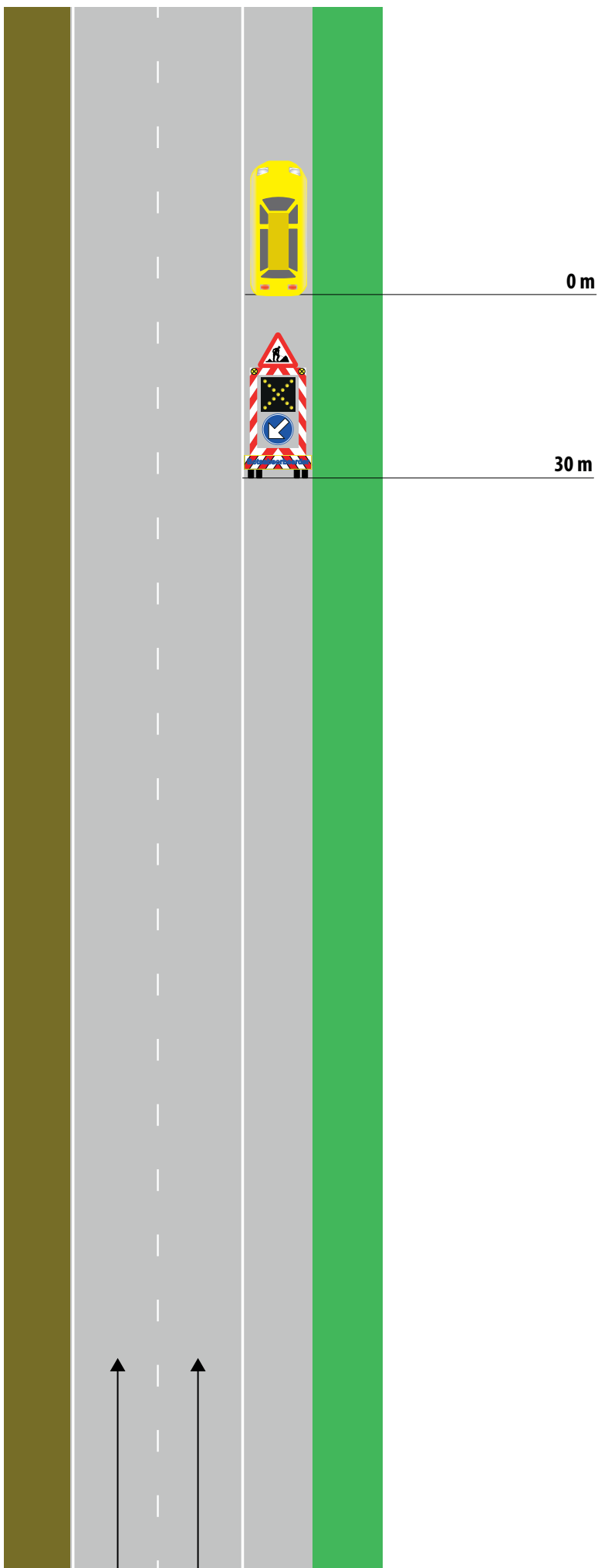
75 m




0 m



500 m



Omschrijving	figuur	F79-F85	D1	A31	C43	Uitrijplaatbord (art. 65.6 verkeersreglement)	Verkeerskegels voor zijdelingse signalisatie	Type IId	 Type IId	Uitgeschoven inrichting type II bijlage 3 MB '99 op botsabsorbeerder	Uitgeschoven inrichting type I bijlage 3 MB '99 op botsabsorbeerder
Kleur		Oranje - zwart	Wit-blauw	Rood - wit - zwart	Rood - wit - zwart	Wit-zwart	Rood wit	Rood wit	Rand = rood-wit	Rand = rood-wit	Rand = rood-wit
Folie		Type 3.b (fluo)	Type 2	Type 3.b	Type 3.b	Type 2	Type 3.b	Type 3.b	Rand = type 3.b	Rand = type 3.b	Rand = type 3.b
Grootte		1,1 x 1,3 m	Diameter: 0,9 m	Zijde 1,1 m	Diameter: 0,9 m	Zijde 0,90 m	h=0,75 m	h=0,75 m	b = 2,25 m (zonder chassisuitbouw) voertuig H = 7,80 m (zonder chassis)	b = 2,25 m (zonder chassisuitbouw) voertuig H = 3 - 3,5 m (zonder chassis)	b = 2,25 m (zonder chassisuitbouw) voertuig H = 7,80 m (zonder chassis)
Bijzonderheden		Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Rubber of Kunststof	Rubber of Kunststof			