

Dienstorder MOW/AWV/2015/8

d.d. 5 mei 2015



agentschap
Wegen en Verkeer

Titel:	Werfsignalisatie - Werfsignalisatieschema's 1 ^{ste} , 5 ^{de} en 6 ^{de} categorie op autosnelwegen en wegen > 90 km/u
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Verkeer en Mobiliteit (AVVG)
Kenniscluster:	4. Verkeer en Mobiliteit 4.6. Verkeerstekens gebruik en hun toepassing 4.6.2. Werfsignalisatie
Verspreiding: Intern / extern	
Vervangt dienstorder:	MOW/AWV/2009/16 dd. 28 oktober 2009 MOW/AWV/2011/14 dd. 6 september 2011
Verwijst naar reglementering	SB 250, v. 3.1. hoofdstuk X.4.2;4.6;4.7.
Bijlagen:	
Geldig vanaf:	Inwerkingtreding SB 250 v 3.1.

De werfsignalisatieschema's 1^{ste}, 5^{de} en 6^{de} categorie inzake autosnelwegen en wegen met een snelheidsregime > 90 km/u van toepassing bij de voorschriften van het Standaardbestek 250 v. 3.1. worden weergegeven in bijlage bij deze dienstorder.

Deze schema's vervangen de respectievelijke bestaande werfsignalisatieschema's, versie 1.1. uitgegeven door de afdeling Verkeerskunde in 2001 zoals gewijzigd en aangevuld bij dienstorders MOW/AWV/2009/16 d.d. 28 oktober 2009 en MOW/AWV/2011/14 d.d. 6 september 2011.

Volgende bepalingen inzake werfsignalisatie 's nachts op autosnelwegen en niet-autosnelwegen > 90 km/u (6^{de} categorie) uit de dienstorder MOW/AWV/2011/14 dd. 6 september 2011 worden hieronder hernomen als volgt:

Door de beperkingen welke de tijdsvensters opleggen om mobiele werken en kortstondig vaste werken (werken 6^{de} categorie) overdag uit te voeren op bepaalde wegvakken van autosnelwegen (zie dienstorder MOW/AWV 2010/5) is men vaak genoodzaakt om werken uit te voeren in periodes met weinig verkeer, in opeenvolgende nachten van zonsondergang tot zonsopgang.

Het gebruik van werfsignalisatie 1^{ste} categorie is hierbij moeilijk haalbaar omdat het plaatsen en terug wegnemen van de voor deze categorie vereiste signalisatie hier onevenredig veel tijd met zich vergt in verhouding tot het aantal uren dat maar kan gewerkt worden.

Bovendien is de courante signalisatie van werken van 1^{ste} categorie op autosnelwegen (en niet-autosnelwegen > 90 km/u) voor een groot gedeelte gericht op het voorkomen van kop-staart aanrijdingen en op het voldoende zichtbaar maken van deze signalisatie in een drukke verkeersstroom. Voormelde omstandigheden gelden 's avonds en 's nachts niet.

Een oplossing ligt bijgevolg in een verruimde toepassing van de werken 6^{de} categorie, en dit als volgt:

A) Kortstondige vaste werken.

Zie hierover het SB 250, versie 3.1., hoofdstuk 10, punt 4.7.1.6.

B) Mobiele werken.

Voor de echte mobiele werken 's nachts, zijnde de werken die al rijdend en dus niet op een vaste locatie worden uitgevoerd, blijven de normale principes gelden zoals zijn weergegeven in de overige bepalingen van hoofdstuk 10, punt 4.7. van het SB 250, versie 3.1..

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

Bijlage bij de dienstorder MOW/AWV/2015/8

Bundel werfsignalisatieschema's

Cat. 1 autosnelwegen

Cat. 1 niet-autosnelwegen > 90 km/u

Cat. 5 autosnelwegen

Cat. 5 niet-autosnelwegen > 90 km/u

Cat. 6 autosnelwegen

Cat. 6 niet-autosnelwegen > 90 km/u