



**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

# Wielervedstrijden en veldritten

Dienstorder MOW/AWV/2020/18

16/11/2020



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

## COLOFON

<b>Voorgesteld door:</b>	Commissie vergunningen
<b>Informatiefolder:</b>	2.2 Behandelen aanvragen vergunningen
<b>Doelgroep:</b>	Directeurs Beheer en Onderhoud, Districtschiefs, wegentoezichers (beheer) en administratieve medewerkers belast met de behandeling van wielervedstrijden
<b>Verspreiding:</b>	extern
<b>Vervangt dienstorder:</b>	MOW/AWV/2013/3
<b>Verwijst naar dienstorder:</b>	
<b>Bijlagen:</b>	
<b>Geldig vanaf:</b>	16 november 2020

## A. Rechtsgronden

1. Artikel 9 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
2. K.B. van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 februari 1970, 14 februari 1974, 12 december 1983, bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 15 februari 1984, 13 maart 1985, 14 mei 2004, 7 oktober 2005 en 14 november 2007, 19 juni 2019;
3. K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (wegcode) (B.S. van 09.12.1975) en latere wijzigingen;
4. Besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken (afgekort: RBB), inzonderheid artikel 31, § 2.
5. K.B. van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
6. Omzendbrief OOP 45 ter begeleiding van het K.B. van 28 juni 2019.

## B. Procesverloop

### Van organisator naar burgemeester

De organisator dient tenminste **veertien weken** vóór de datum van de wedstrijd **bij iedere bevoegde burgemeester** een aanvraag tot vergunning, bij voorkeur digitaal, in te dienen zoals bedoeld in artikel 9 van de wegverkeerswet. Bij wedstrijden in lijn dient de aanvraag digitaal ingediend te worden. Zijn niet ontvankelijk: de vergunningsaanvragen die niet binnen die termijn ingediend zijn.

Een uitzondering hierop zijn de aanvragen tot organisatie gericht aan een andere burgemeester dan de initiële burgemeester bij wie de aanvraag werd ingediend en waarbij deze laatste de organisatie van de wielervedstrijd op zijn grondgebied (ten dele) weigerde.

Voor de wielervedstrijden in lijn dient bijkomend een afschrift van de aanvraag ingediend te worden bij de federale politie.

### Van referentieburgemeester naar AWV

Wanneer de wedstrijd een gewestweg gebruikt of voorbijkomt aan een kruispunt met een gewestweg vraagt de **referentieburgemeester (\*)**, voor het volledige parcours, uiterlijk twee weken na ontvangst van de aanvraag, de nodige vergunningen voor het gebruik van de gewestwegen **aan het district van AWV waaronder zijn gemeente ressorteert**.

**Bij die aanvraag dient een parcours van de wedstrijd en een door de organisator volledig ingevuld aanvraagformulier en parcours (zie bijlagen 1 en 2) toegevoegd te worden.**

**Het vergunningverlenende district vraagt intern advies aan de andere districten waarbinnen het parcours zich situeert (ongeacht de afdeling waaronder deze ressorteren) en neemt alle adviesvoorwaarden van die districten over.**

Indien de adviezen van de verschillende districten uiteenlopen én er geen vergelijk gevonden wordt, kan de toelating enkel worden verleend door het afdelingshoofd (of zijn gevolmachtigde) na behandeling op het platform. Indien de wedstrijd zich over verschillende afdelingen situeert, wordt de vergunning afgeleverd door het district van de afdeling waarbinnen de aankomst plaatsvindt. Het vergunningverlenende district/afdeling houdt rekening met het advies van de andere afdeling en neemt alle adviesvoorwaarden van de andere afdeling over. Er dient gestreefd naar onderlinge afstemming; indien onmogelijk wordt het dossier besproken door de verschillende afdelingshoofden of hun gevolmachtigden.

Elk district/afdeling kan het gebruik van het betrokken weggedeelte weigeren. Het vergunningverlenende district/afdeling **dient dit uiterlijk acht weken voor de wedstrijd ter**

**kennis te brengen aan de betrokken (referentie)burgemeester. Indien er geen kennisgeving is binnen die termijn, wordt het gebruik ervan geacht toegelaten te zijn.**

(\*) Definitie referentieburgemeester:

- a) de burgemeester van de gemeente van de aankomst van de wielervedstrijd;
- b) de burgemeester van de gemeente van start wanneer de aankomst van de wielervedstrijd in het buitenland ligt;
- c) de burgemeester van de gemeente waar de wielervedstrijd het Belgisch grondgebied binnenkomt, indien noch de start noch de aankomst plaatsvinden in België.

Met het oog op de administratieve vereenvoudiging, is het de referentieburgemeester die de verschillende aanvragen tot advies indient, dit om het aantal aanvragen te beperken. Hij voert dus een aantal taken uit die van belang zijn voor alle betrokken burgemeesters.

Een afschrift van de vergunning wordt overgemaakt aan:

1. de burgemeester(s) van de andere betrokken gemeente(s).
2. de bevoegde directeur coördinator(en) van de federale politie en de zonechef van de lokale politiezone(s) van de betrokken zone(s).
3. de organisatoren.

Technisch comité:

Een beperkt comité, samengesteld uit een technische coördinator van de federale politie, de Belgische Wielrijdersbond en/ of Wielerbond Vlaanderen en het agentschap Wegen en Verkeer, wordt opgericht voor elke afdeling Wegen en Verkeer. Dit comité staat onder voorzitterschap van het afdelingshoofd van het Agentschap Wegen en Verkeer of zijn gevolmachtigde. Dit comité wordt samengeroepen door het afdelingshoofd of zijn gevolmachtigde op verzoek van één van de leden of van de betrokken burgemeester(s). Het is belast met het (algemeen) onderzoek van het verloop van wielervedstrijden op het grondgebied van de afdeling.

## C. Inhoudelijk nazicht

### C.1 Bijzondere voorwaarden

#### C.1.1 Afstanden, start en vertrek van de omloop

De verkeersdensiteit en de plaatselijke omstandigheden zijn doorslaggevend bij het beoordelen van de vergunningsaanvraag.

Op **open omlopen** zijn volgende bepalingen van toepassing:

Voor wedstrijden die gebruik maken van gewestwegen en/of gewestwegen dwarsen en die een totale afstand hebben van meer dan 120 km (behoudens voor wedstrijden in lijn of wedstrijden waarbij meer dan de helft van de afstand in lijn verloopt) bedraagt

1. ofwel de afstand van de eerste ronde minimaal 40 km of van de eerste twee rondes elk min. 20 km, de afstand van de resterende rondes bedraagt min. 6 km,
2. ofwel bedraagt de minimum afstand per ronde min. 12 km.

Voor wedstrijden met een afstand van minder dan 120 km bedraagt de minimumafstand van elke ronde minimaal 6 km.

Voor **gesloten omlopen** kunnen de minimale afstanden lager liggen mits voorlegging van een degelijke door de politie uitgewerkte en met politiereglement bekrachtigde verkeersomleiding. Deze verkeersomleidingen dienen te gebeuren in samenspraak met de verschillende wegbeheerders. Dit geldt ook voor **wedstrijden in lijn**.

Naar analogie met de richtlijnen inzake manifestaties langs gewestwegen verdient het aanbeveling het **vertrek en/of de aankomst** niet toe te staan op gewestwegen. De basisprincipes en voorwaarden van het dienstorder manifestaties langs gewestwegen zijn in voorliggend geval van toepassing.

In geval er toch een vertrek of aankomst kan toegestaan worden, moet een door de lokale politie uitgewerkte en met politiereglement bekrachtigde verkeersomleiding bijgevoegd worden bij de aanvraagbundel.

#### C.1.2 Publiciteitskaravaan

Er mag een publiciteitskaravaan toegestaan worden voor wedstrijden van een categorie vanaf 1.1 (eendagswedstrijden) en 2.1 (meerdaagse wedstrijd) en hoger, op voorwaarde dat deze door de politie begeleid wordt.

De publiciteitskaravaan moet beperkt zijn in aantal voertuigen en moet worden aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 m voorop rijdt. Het laatste voertuig van de karavaan dient een groene vlag te voeren en rijdt ten minste 15 minuten voor de renners uit.

Bestuurders die om enige reden mochten achterblijven, moeten hun voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd is voorbijgetrokken en mogen niet meer bij de karavaan aansluiten.

## **C.2. Algemene voorwaarden m.b.t. wegen met betrekkelijk of bestendig verbod**

### 1. Wegen met bestendig verbod:

- a) de autosnelwegen ( borden F5 en F7) (zie ar. 21.6.4° van de wegcode)
- b) de autowegen (borden F9 en F11) ( zie art 22.2 van de wegcode)
- c) de wegen met verboden toegang voor de bestuurders van rijwielen
- d) alle aangeduide wegen met bestendig verbod volgens plan in Informatiecenter

Op de wegen met bestendig verbod kunnen geen wielervedstrijden toegestaan worden.

### 2. Wegen met betrekkelijk verbod:

alle aangeduide wegen met betrekkelijk verbod volgens plan in Informatiecenter

Op de wegen met betrekkelijk verbod kunnen enkel die wielervedstrijden plaatsvinden die voorkomen op de jaarlijks uitgegeven lijst van klassieke, nationale- of internationale wedstrijden.

Voor wedstrijden die niet voorkomen op deze lijst, kunnen enkel kruisingen toegestaan worden (als de impact op de doorstroming uiteraard minimaal is).

Wordt gelijkgesteld met een kruising: het gebruik van deze weg over een korte afstand, maximaal 1 km (afgerond) en voor zover er geen belangrijk kruispunt ligt tussen het begin en het einde ervan.

**Bijlage 1 en 2**

**Bijlage 1: Aanvraagdocument cfr. omzendbrief OOP 45:**

**Bijlage 2: specifieke vragen van het Agentschap Wegen en Verkeer**



MOW-AWV-2020-18-  
bijlage.pdf

---



# AANVRAAG VERGUNNING WIELERWEDSTRIJD

**WIELERWEDSTRIJD :**

**DATUM WEDSTRIJD :**

## A. VAK BESTEMD VOOR DE AANVRAGER

### 1. Identiteit van de aanvrager

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Postcode: \_\_\_\_\_ Gemeente: \_\_\_\_\_  
Telefoonnummer: \_\_\_\_\_ GSM-nummer: \_\_\_\_\_  
E-mailadres: \_\_\_\_\_  
Handelend als<sup>1</sup>:  voorzitter,  secretaris,  koersdirecteur  
van de organisatie:

### 2. Aard van de wielervedstrijd<sup>1</sup>

Wegwedstrijd:

- Individuele wedstrijd
- Wedstrijd met ploegen



- Wedstrijd op gesloten omloop
- Wedstrijd op open omloop
- Wedstrijd in lijn
- Tijdrit

Alle terreinwedstrijd:

- BMX
- Cyclo-Cross
- Mountainbike
- Trial

### 3. Categorie(en) van wielrenners welke aan de wedstrijd mogen deelnemen<sup>1</sup>

- M       V       M/V
- elites met contract       nieuwelingen (U 17)       amateurs  
 elites zonder contract       aspiranten       gentlemen  
 beloften (U 23)       miniemen       G-wielrenners  
 juniors (U 19)       masters       andere: .....

### 4. Inlichtingen betreffende het tijdstip en de plaats van de wedstrijd

Startuur: ..... Vermoedelijk aankomstuur: .....

Plaats van vertrek:<sup>2</sup> .....

Plaats van aankomst:<sup>2</sup> .....

### 5. Publiciteitskaravaan

<sup>1</sup> Het juiste aankruisen

<sup>2</sup> Volledig adres (gemeente - straat - huisnummer) (eventueel nr van de weg)

Is er een publiciteitskaravaan voorzien?  JA  NEEN  
 Aantal voertuigen: .....  
 Uur en plaats van vertrek van deze publiciteitskaravaan: .....  
 Minimaal tijdsverschil met de wedstrijdkaravaan: .....  
 Zal deze publiciteitskaravaan ook de plaatselijke rondes rijden?  JA  NEEN  
 Zo ja, hoeveel: .....  
 Zijn er afleidingstrajecten voorzien voor de publiciteitskaravaan?  JA  NEEN  
 Zo ja, langs volgende straten: .....  
 .....  
 .....

6. Inlichtingen betreffende het parcours van de wedstrijd

- \* Totale afstand van de wedstrijd: ..... km  
 Het totale parcours is samengesteld uit:  
   Rit in lijn van ..... km  
   . . . ronde(n) van ..... km  
   . . . ronde(n) van ..... km  
   . . . ronde(n) van ..... km  
   . . . ronde(n) van ..... km

Voor de wedstrijden op gesloten of open omloop wordt een lijst van de gebruikte straten toegevoegd in de volgorde dat ze door de wedstrijd zullen worden gebruikt (met vermelding van de doorkomsttijden).

- \* De toelating tot gebruik van de terreinen van het niet-openbaar domein is bijgevoegd aan deze vergunningsaanvraag.
- \* Voor de wedstrijden in lijn wordt een parcours toegevoegd onder de vorm van een tabel, met minstens volgende gegevens:

*Provincie*

*Gemeente*

*Deelgemeente*

*Straatnamen en/of Nr van de weg      Aantal afgelegde km      Tijdstip van doorkomst*

7. Afleidingstraject

- op het parcours wordt er een afleidingstraject voorgesteld, langs volgende straten:  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

- in de aankomstzone wordt er een afleidingstraject voorgesteld, langs volgende straten:

.....  
.....  
.....  
.....

**8. Identiteit van de koersdirecteur**

Naam:	Voornaam:
Adres:	
Postcode:	Gemeente :
Rijksregisternummer:	
Telefoonnummer:	GSM-nummer:
E-mailadres:	

**9. Identiteit van de veiligheidscoördinator**

Naam:	Voornaam:
Adres:	
Postcode:	Gemeente :
Rijksregisternummer:	
Telefoonnummer:	GSM-nummer:
E-mailadres:	

**10. Bevoorradingzone**

Er wordt toestemming gevraagd om een bevoorradingzone te voorzien vanaf:<sup>3</sup>

tot aan  
tot aan  
tot aan

**11. Wegwerpzone**

Er wordt toestemming gevraagd om een wegwerpzone te voorzien vanaf:<sup>3</sup>

tot aan  
tot aan  
tot aan

---

<sup>3</sup> Voorziene plaats invullen

12. Bepijling

De organisatie zorgt voor de bepijling vanaf: .....

Deze pijlen zullen uiterlijk op ..... verwijderd worden.

13. Doortochten op overwegen (tijdens de duur van de wedstrijd)

- er worden geen overwegen gekruist op het voorziene parcours.
- er worden één of meerdere overwegen gekruist op het voorziene parcours.

Km	Nummer overweg	Gemeente / Straatnaam	Doorkomstuur van de wedstrijd	Voorziene doorkomstuur van de trein	

14. Doortochten over beweegbare bruggen (tijdens de duur van de wedstrijd)

Er is een doortocht over een beweegbare brug voorzien op kilometerpunt:

.....

15. Volgbewijzen / samenstelling wedstrijdkaravaan

Aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is volgbewijzen af te leveren: .....

Datum : : ..... Plaats: .....

*Handtekening van de aanvrager,*

**B. VAK BESTEMD VOOR DE BESTUURLIJKE OVERHEID**

De organisatie / doortocht van de wielervedstrijd wordt vergund.  
De organisatie dient in te staan voor de beveiliging van de wedstrijd door het inzetten van signaalgevers op het parcours volgens de aan deze vergunning gevoegde lijst.

Bijkomende voorwaarden voor het verlenen van de vergunning:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

De organisatie / doortocht van de wielervedstrijd wordt geweigerd omdat:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Gegeven te: ..... op .....

*De burgemeester,*

## Bijlage 2: specifieke vragen van het Agentschap Wegen en Verkeer

1.  Er wordt GEEN toegangsgeld gevraagd  
 Er wordt toegangsgeld gevraagd

### PARCOURS

2.  Er is GEEN begeleiding van de federale politie gevraagd  
 Er is WEL begeleiding van de federale politie gevraagd
  - en dit van . . . . . uur tot en met . . . . . uur
  - gedurende de volledige wedstrijd
3.  Er is GEEN verkeersomlegging  
 Er is WEL verkeersomlegging langs volgende straten (**plan verkeersomlegging toevoegen**)

4. Hierbijgevoegd een gemeentelijk plan met aanduiding van het parcours volgens de kleuren
  - **rood** voor gewestwegen
  - **groen** voor gemeentewegen

Met **zwarte pijltjes** is de koersrichting aangeduid (in principe in **klokwijzerzin**)

Verantwoording indien klokwijzerzin niet realistisch zou zijn:

.....  
.....  
.....  
.....

Vertrek en aankomst zijn aangeduid met een **zwarte** streep en de letters **V** en **A**.

Het kruisen van de gewestwegen is met een **rode dwarsstreep** aangeduid.

Bij elk van de kruispunten dient door de politie vermeld door wie het toezicht tijdens de wedstrijd zal worden uitgeoefend:

- signaalgever (S)
- politie (P)

5. Parcours als grafisch plan in .gpx-formaat