

Dienstorder MOW/AWV/2020/9 d.d. 28 juni 2020		AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER
Titel:	Werfsignalisatie. Communicatieborden en werfaankondigingsborden op de werf	
Voorgesteld door: (stuurgroep)	AVVG/W&O stuurgroep E&A	
Informatiefolder:		
Doelgroep: Voor wie van toepassing?	Projectleiders, werfleiders, ambtenaren belast met nazicht werfsignalisatieplannen cellen verkeer en signalisatie, ambtenaren belast met de werfsignalisatievergunningdossiers	
Verspreiding: Intern / extern		
Vervangt dienstorder:	BRA/573 408 310 bis van 20 april 1967	
Verwijst naar dienstorder:	K.B. 1 december 1975 (Verkeersreglement) M.B. 11 oktober 1976 (Reglement van de Wegbeheerder) M.B. van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. MOW/AWV/2015/5 MOW/AWV/2013/15 MOW/AWV/2012/2 SB 250, hoofdstuk 10 SB 250, hoofdstuk 2 standaardteksten	
Bijlagen:	7	

A. COMMUNICATIEBORDEN

1) Algemene principes.

Een gepaste, eenduidige en duidelijke communicatie op de bebording van de lopende werven op het terrein kan ertoe bijdragen dat de boodschap beter begrepen wordt door de weggebruiker. Dit verhoogt de voorspelbaarheid van de wegsituatie waarin hij zich bevindt en vergroot mede de kans dat de ergernis wordt weggenomen bij een aantal weggebruikers die getroffen worden door files of wegversmallingen ten gevolge van wegenwerken.

In deze dienstorder worden geen instructies gegeven omtrent de plaatsing van de klassieke wettelijke verkeersborden (gevaarsborden, verbodsborden, gebodsborden, voorrangsborden, borden betreffende stationeren en parkeren, en de aanwijzingsborden) voorafgaand en ter hoogte van werven. De lay-out van deze borden, de vermeldingen, en de plaatsingsvoorwaarden ervan zijn immers beschreven in het verkeersreglement en het reglement van de wegbeheerder. Verder is de plaats van opstelling van deze borden beschreven in het M.B. van 7 mei 1999, aangevuld door het standaardbestek 250, hoofdstuk 10.4.

Wat wel aan bod komt zijn een aantal communicatietips die betrekking hebben op de vermeldingen op de oranje aanwijzingsborden F39, F41 en andere niet gecodeerde borden.

Inzake de communicatie naar handelaars, wordt verwezen naar de dienstorder MOW/AWV/2015/5.

Inzake de afstemming van de communicatie op de borden bij werken met andere communicatiekanalen wordt verwezen naar de inleiding van de dienstorder MOW/AWV/2013/15.

Inzake de borden "GPS uit" wordt verwezen naar de dienstorder MOW/AWV/2012/2.

Bij de opstelling van de signalisatie dient in het algemeen rekening te worden gehouden met de volgende principes:

Communicatieborden met vermeldingen inzake werfsignalisatie zijn steeds oranjeleurig met zwarte letters (ook eventuele onderborden). Dit oranjeleurig bord wordt steeds met een zwarte bies omrand.

Bij gebruik van het wettelijke gevaarsbord A51, wordt evenwel steeds een blauw onderbord gebruikt. Bij gebruik van tekst genieten hoofdletters de voorkeur. De lettergrootte bedraagt ten minste 0,15m buiten de bebouwde kom en 0,12m binnen de bebouwde kom.

De verwijzingen naar voluit geschreven bestemmingen gebeuren –behoudens de eerste letter aan het begin- steeds in kleine letters alsook het woord "Wegomlegging".

Soms is de exacte datum nog niet gekend waarbij de voorkeur wordt gegeven om enkel de maand en het jaar te vermelden. In dat geval mag de maand voluit worden geschreven.

Per bord moet ernaar gestreefd worden om slechts maximaal 4 woorden aan te brengen (letters en cijfers niet meegerekend). Het woordgebruik komt overeen met de terminologie die in het verkeersreglement wordt gebruikt. Bij gebreke hiervan wordt het Algemeen Nederlands gebruikt.

Vb. gebruik niet het woord "kruising", maar wel "kruispunt".

Vb. gebruik niet het woord "rondpunt", maar wel "rotonde".

De oppervlakte van het bord moet in verhouding staan tot de (letter)grootte van de boodschap die op het bord is aangebracht. Een reuzegroot bord dat slechts 2 woorden bevat én veel verloren oranje ruimte is dan ook niet aan te bevelen.

Er moet steeds voor gezorgd worden dat de borden met eenzelfde inhoudelijke boodschap op verdere afstand van de werf, behoudens de afstands aanduiding, steeds dezelfde vermeldingen bevat.

Bijzondere bebording moet niet worden gebruikt indien hiervoor specifiek verkeersborden zijn gekend in het verkeersreglement. Zo bestaat als alternatief voor de boodschap “slecht wegdek”, het bord A13. Een boodschap “overstekende voetgangers” of “overstekende fietsers” bij een oversteekplaats is niet wenselijk, gezien hiervoor specifieke verkeersborden bestaan: met name respectievelijk de borden F49 en F50. In plaats van een verkeersbord A51 met onderbord “geen strooizout” geplaatst bij een nieuw wegvak wordt beter het verkeersbord A15 (slipgevaar) met



onderbord “ijzel” type GIII gebruikt. . Zie in dit verband ook de dienstorder LIN/AWV/2006/4 inzake de signalering van rijbaanverhardingen in ZOA (zeer open asfalt) van 8 maart 2006.

Een bord “steenslag” wordt evenmin geplaatst: hiervoor bestaat immers het gevaarsbord A17. Anderzijds is een vermelding “fietsers op de rijbaan” verdedigbaar aanvullend op het bord A25, en dit als directe boodschap naar de fietser, in geval er geen overgangsconstructie, geleiding of specifieke fietspadmarkering richting rijbaan kan worden aangebracht. Dit oranje bord duidt bovendien ook de precieze plaats aan waar de fietser de rijbaan moet verlaten in tegenstelling tot het bord A25 dat immers op 150 m wordt geplaatst.

Bijzondere bebording mag ook niet worden opgesteld als die een loutere bevestiging zijn van een algemene regel van het verkeersreglement. Zo is de plaatsing van de infoborden “ritsen, vlot en hoffelijk” niet meer aan de orde, sinds deze regel is opgenomen in artikel 12 bis van het Verkeersreglement.

Tijdelijke signalisatie mag slechts aangebracht en/of zichtbaar worden op het moment dat ze van toepassing moet zijn. Zo is het uit den boze tijdelijke gele markering die rijstroken afbakent, aan te brengen en tegelijkertijd een verkeersbord te plaatsen dat deze markering (nog) niet moet gevolgd worden.

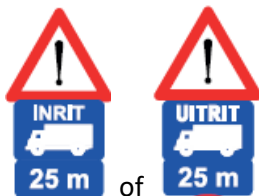
Rond de werkzone moeten mededelingen beperkt worden gehouden. Telkens moet goed afgewogen worden wat moet worden gecommuniceerd, waarom en voor welk soort weggebruiker de communicatie bestemd is. Eenzelfde soort communicatie hoeft evenmin herhaald te worden in andere woorden. Zo is het gebruik van de term “moeilijke doorgang” meestal niet nodig als bij de

aanvang van de werf reeds een bord “grote verkeershinder” staat opgesteld. Uitzonderlijk kan de vermelding “moeilijke doorgang” toch zijn nut hebben op het hek naast het bord D1c dat de werf afsluit bij een concrete plaatselijke situatie (vb. werken op de rijbaan waarbij het verkeer wordt omgeleid over de berm, BOB of tramsporen).

De bijkomende tijdelijke bebording mag het zicht op de overige permanente verkeersborden, die nog van toepassing zijn, niet hinderen. Anderzijds moeten permanente verkeersborden die niet van toepassing zijn, gedurende de looptijd van de werf, voldoende aan het zicht onttrokken, afgedekt of tijdelijke verwijderd worden.

Op een bord heeft het gebruik van symbolen de voorkeur boven tekst. Dit bevordert immers de begrijpbaarheid van de boodschap voor bestuurders, die het Nederlands onvoldoende bij machte zijn. Bijlage 1 bevat een lijst van algemeen begrijpbare symbolen welke in dit verband kunnen worden gebruikt.

Is dit niet mogelijk, dan moet gezocht worden naar een combinatie van symbool en tekst. Zo is het niet nodig de vermelding “inrit of uitrit werfverkeer” volledig in tekst weer te geven. Deze boodschap kan immers via een combinatie van symbool en tekst, met name door middel van het verkeersbord A51 met onderbord uitrit – of inrit in combinatie met het symbool “vrachtwagen”, eventueel aangevuld met een afstands aanduiding.



Is de betrokken inrit tezelfdertijd uitrit, dan wordt de voorkeur gegeven aan de aanduiding enkel als uitrit.

-aanduiding van langsgroeven: gebruik het bord A51 met onderbord “langsgroeven”. Het onderbord omvat de tekst “Langs-groeven” op 2 lijnen. Links en rechts van deze tekst worden op het onderbord 3 verticale lijnen getekend. De breedte en de tussenafstanden van deze lijnen zijn ongeveer gelijk aan de stokbreedte van de tekst.



In nog andere gevallen is dergelijke combinatie van symbool en tekst niet mogelijk of niet begrijpbaar. In dat geval wordt enkel tekst gebruikt. Volgende teksten kunnen dan gebruikt worden indien de weggebruiker moet worden gewaarschuwd.

-afwezigheid van wegmarkeringen: gebruik het bord A51 met onderbord “geen wegmarkering”



-gewijzigde verkeerssituatie: gebruik het bord A51 met onderbord “gewijzigde verkeerssituatie”



-Als fietsers moeten oversteken wordt de tekst “fietsers oversteken” gebruikt op een oranje kleurig

**FIETSERS
OVERSTEKEN**

bord. Dit bord vervangt het bord F50 niet, maar moet eerder als een ondersteuning ervan gezien worden en wel als boodschap naar de fietsers toe dat hij ter hoogte van dit bord zeker niet rechtdoor verder mag rijden.

-Als fietsers het fietspad moeten verlaten en op de rijbaan rijden (enkel bij gebreke aan overgangsconstructie, fietsgeleiding of fietspadmarkering van het fietspad naar de rijbaan) wordt de tekst “fietsers op de rijbaan” gebruikt op een oranje kleurig bord:

**FIETSERS
OP DE RIJBAAN**

Ook dit bord vervangt het bestaande bord A25 niet. Daar waar het bord A25 vooral gericht is naar de autobestuurders om er op te wijzen dat fietsers het fietspad zullen verlaten om op de rijbaan te rijden, kan het bord “fietsers op de rijbaan” nuttig zijn als boodschap naar de fietser toe die moet weten dat hij de rijbaan op moet omwille van het niet meer beschikbaar zijn van een fietspad, bijvoorbeeld een afwezigheid van een overgangsconstructie.

-Als fietsers moeten afstappen wordt de tekst “fietsers afstappen” gebruikt op een oranje kleurig bord.

**FIETSERS
AFSTAPPEN**

De afmetingen van bovenvermelde oranje borden bedragen 600x400 mm.

2) Wegomlegging.

Het verkeersreglement gebruikt in zijn terminologie steeds het woord “wegomlegging” en nooit “wegomleiding”. Omwille van deze reden is het niet toegelaten op wegwijzers (type F41) en voorwegwijzers (type F39) het woord “Omleiding” of “Wegomleiding” te gebruiken.


Duidelijker hierbij is om het woord “Wegomlegging” te gebruiken dan “Omlegging”. De wegomleggingsborden moeten steeds over het gehele traject op de cruciale plaatsen waar de wegomlegging zich uitstrekt worden geplaatst, en zeker op kruispunten waar richtingsveranderingen van de weggebruiker worden gevraagd.

Bij richtingsveranderingen wordt als wegwijzer het typische F41 bord gebruikt. Anders dan de tekst op oranjekeurige borden hierboven vermeld, wordt het woord “Wegomlegging” –behoudens de

eerste letter aan het begin) steeds in klein lettertype weergegeven




Soms kan het nodig zijn een rechtdoorbeweging specifiek aan te duiden in de wegomlegging. Een plaatsing van het bord F41 lijkt dan minder evident. Als alternatief kan het volgend bord

gebruikt worden . De layout van dit bord is terug te vinden in bijlage 2.



Al deze borden dienen te allen tijd goed zichtbaar te worden opgesteld om verloren rijden te vermijden.

Op het einde van een wegomlegging waar de normale route opnieuw wordt bereikt of de reguliere bewegwijzering opnieuw kan gevolgd worden kan de plaatsing van een bord “einde wegomlegging” nuttig zijn. Dit bord wordt gesymboliseerd als volgt:

. De layout van dit bord is terug te vinden in bijlage 3



3) Afsluiten van een afrit + aanduiden wegomlegging.

Op autosnelwegen en gewestwegen voorzien van genummerde afritten wordt een oranje bord geplaatst met aanduiding van de naam en het nummer van de afrit met toevoeging van een schuine diagonale rode streep.

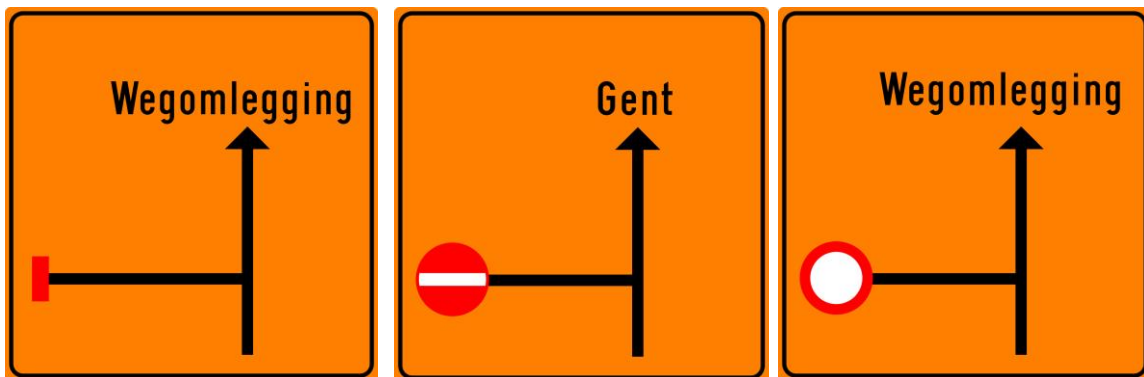


Daaronder wordt de naam van de afrit vermeld waarlangs de wegomlegging wordt georganiseerd. Men gebruikt hierbij het woord “via”
 Eventueel wordt een tijdsvenster toegevoegd. Dit bord wordt geplaatst op 500 m vóór de afgesloten uitrit wanneer de wegomlegging situeert na de afgesloten uitrit of op 400 en 1000m vóór de vorige uitrit wanneer de wegomlegging zich via de vorige uitrit wordt gestuurd. Op deze borden wordt steeds de afstands aanduiding vermeld.

Kent de afrit geen nummer (vb. autoweg), dan wordt in plaats van het nummer het woordje “afrit” gebruikt, gevolgd door de naam van de afrit.

4) Afsluiten van de rijbaan + aanduiding van wegomlegging.

-Het gebruik van het bord F39 volgens officiële lay-out als bord dat een wegomlegging aankondigt, (met pijlen) verdient de voorkeur als voorwegwijzer.




De afgesloten richtingen worden gesymboliseerd met een rood blokje. Een alternatief bestaat in het aanbrengen van een C3 op de afgesloten richting of van een C1 indien voor de betrokken richting éénrichtingsverkeer is ingesteld.

-Een alternatief voor het gebruik van het bord F39 op plaatsen waar weinig opstelruimte is, is een oranje bord waarbij het nummer van de weg vermeld wordt, gevolgd door het woord “afgesloten” of “onderbroken” (vb. N1 afgesloten), en de wegomlegging die wordt voorgesteld: bij voorkeur wordt hier de naam van de oorspronkelijke bestemming vermeld, gevolgd door het woord “volg” of “via” met de naam van de nieuwe bestemming of het woord “wegomlegging” die moet worden gevolgd. Bij het vermelden van de nieuwe bestemming kan als alternatief voor de plaatsnaam ook een letter worden gebruikt of de naam van het wegnummer.

Bij werken in centra waarbij de doortocht niet mogelijk is, wordt de naam van de doortocht vermeld, aangevuld door het woord onderbroken.

Dit type bord mag ook gebruikt worden als aanvulling op het bord F39 teneinde de weggebruiker meer duiding te geven bij de tijdelijke aangepaste verkeerssituatie.

Vb.  AFGESLOTEN, VOLG wegomlegging.



Vb.  .. AFGESLOTEN, Antwerpen VIA wegomlegging.



Vb.  AFGESLOTEN, VOLG .  AFGESLOTEN, volgt A via 



Vb. DOORTOCHT Eeklo ONDERBROKEN, VOLG  of  ("calamiteitenroute").



of




Bij het gebruik van letters moet de keuze van de letters logisch zijn: een wegomlegging die bijvoorbeeld in de richting van Antwerpen gaat, wordt beter met de letter "A" aangeduid dan met de letter "B". Er mag bij de keuze van de letters evenwel geen tegenstrijdigheid zijn met de letters die in de omgeving in het kader van de calamiteitenroutes staan opgesteld.


Het abstracte woord "wegomlegging" wordt in elk geval vervangen door een specifieke letter of bestemming indien er op de omleggingsroute verwarring zou kunnen ontstaan met een andere wegomleggingsroute die op dat moment van toepassing is.

Ter hoogte van de aanvang van de wegomlegging wordt het bord F41 geplaatst met vermelding "wegomlegging" of de letter die werd aangekondigd op de voorwegwijzer.

- 5) Wegomlegging/instructies voor specifieke categorieën van weggebruikers (vb. fietsers, voetgangers, vrachtwagens).

Bij wegomleggingen die enkel van toepassing zijn voor bepaalde categorieën van voertuigen of weggebruikers wordt het symbool van de bedoelde categorie toegevoegd aan het woord “wegomlegging”

Gebruik dus niet “wegomlegging zwaar vervoer”, maar wegomlegging  (=symbool S140-

S141 in bijlage 1) of  (=symbool S138 in bijlage 1) of verwijs naar een tonnagebepanking (vb. +3,5t)

Voorbeeld: wegomlegging voor vrachtwagens +3,5t:




Voorbeeld: wegomlegging voor alle voertuigen +3,5t:



Het symbool of de categorie moet zich hierbij steeds aan de overkant van de pijl bevinden.

Voor voetgangers, rolstoelgebruikers, fietsers en ruiters geldt het volgende.

-In stedelijke omgeving en bebouwde kom (categorie 3 werfsignalisatie) worden plaatselijke oversteken en/of verschuivingen enkel ter hoogte van de werf aangeduid door middel van een

compact wegwijzersbordje dat geïnspireerd is op een model dat in Brussel wordt gebruikt . Bijlage 4 bevat gedetailleerde modellen van dit laatste bord.

-complexere of verdere wegomleggingen maken gebruik van het verkeersbord F41 met vermelding van het woord “wegomlegging”, aangevuld met het symbool van voetganger (symbool S153 in bijlage 1), fietser (symbool S148-149 in bijlage 1) en/of ruiter (symbool 151 in bijlage 1) naar gelang

het geval. An orange arrow-shaped sign pointing left with the text "Wegomlegging" in black. To the right of the text is a small black icon of a pedestrian.

An orange arrow-shaped sign pointing left with the text "Wegomlegging" in black. To the right of the text is a small black icon of a bicycle. (Symbool steeds aan de overkant van de pijl).

B. WERFAANKONDIGINGSBORDEN

1. Vijfdelige borden.

Deze borden zijn van toepassing op alle categorieën van werken zoals beschreven in het M.B. van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, behalve die van vijfde en zesde categorie.

Een werfaankondiging bestaat uit 5 boven elkaar geplaatste borden aan de rechterzijde van de rijbaan waarop gewerkt wordt. Deze borden verstrekken volgende informatie:

- de naam van de opdrachtgever (indien er meer dan één opdrachtgever is, dan wordt het bovenste bord verveelvoudigd, één bord per opdrachtgever, indien de opdrachtdocumenten dit bepalen);
- een zeer bondige omschrijving (in principe één werkwoordvorm en één zelfstandig naamwoord) van de uit te voeren werken;
- het bedrag van de werken, in miljoen euro en met één cijfer na de komma voor bedragen tot 10 miljoen;
- het voorzien einde van de werken: maand (eventueel afgekort) en jaar.
- Het website adres waarop meer informatie kan bekomen worden over de werken.

De werfaankondigingsborden voldoen aan de voorschriften van het standaardbestek 250 hoofdstuk 10.1.. De opdrachtdocumenten geven aan hoe het beeldvlak van het bovenste bord, dat de naam en het logo van de opdrachtgever bevat, er uit ziet.

De borden hebben een witte retroreflecterende (type 1 folie) achtergrond. De opdrachtdocumenten geven aan welke tekst op het bovenste bord wordt aangebracht. De teksten zijn in zwart.

De borden voldoen aan figuur zoals weergegeven in bijlage 5., afhankelijk van de maximumsnelheid op de weg.

Indien de opdrachtdocumenten dit voorschrijven, dan wordt voorafgaand aan de plaatsing van het (de) werfaankondigingsbord(en) een vooraankondigingsbord geplaatst, zoals eveneens aangeduid in bijlage 5. Dit vooraankondigingsbord is gelijk aan voormelde werfaankondigingsborden, behalve dat de derde lijn (voorlopig) weggelaten wordt en dat de voorlaatste lijn waar "einde:" staat vermeld, gevolgd door de maand en het jaar, vervangen wordt door een andere lijn met dezelfde karakterhoogten als van het werfaankondigingsbord, en bestaande uit achtereenvolgens:

het beeldvlak van het verkeersbord A31 (werken) met dezelfde hoogte als het bordgedeelte waarop deze laatste lijn wordt aangebracht;

"Vanaf: ";

de maand of de periode van het jaar (bijvoorbeeld jaargetijde) vanaf dewelke de uitvoering van deze werken is voorzien. Dit laatste wordt bepaald in overleg met de aanbestedende overheid.

De volledige voorlaatste lijn van dat vooraankondigingsbord komt op een oranje achtergrond.

Dit vooraankondigingsbord wordt geplaatst één maand voor de aanvang van de werken.

Het vooraankondigingsbord wordt in de loop van de eerste 5 werkdagen van de aanneming gewijzigd in een werfaankondigingsbord, zoals hoger beschreven.

Indien geen vooraankondigingsbord is voorgeschreven in de opdrachtdocumenten wordt het aankondigingsbord geplaatst minstens een week voor de aanvang van de werken.

Deze borden moeten niet geplaatst worden bij kleinere werken of bij gebrek aan ruimte voor hun opstelling.

2. Oranje aanwijzingsborden “A31” en “VOLG X VIA Y”.

Op autosnelwegen worden bij merkbare verkeershinder, dit is wanneer de normale reistijd met meer dan 5 minuten verhoogt, over een periode van minimum twee weken, twee oranje aanwijzingsborden geplaatst, die op de meest geschikte afstand worden geplaatst, rekening houdend met de aanwezige afritten en dit met de volgende opschriften:

-een eerste oranje bord waarin een groot verkeersbord A31 is opgenomen aangevuld met het symbool van “file” en datum van werkzaamheden (zogenaamd oranje A31-bord).

-een tweede oranje bord met de tekst “VOLG “X” VIA “Y”, eveneens aangevuld met het symbool van “file” en datum van werkzaamheden.

De afmeting van deze borden bedraagt 2,50meter x 1,50meter. De borden worden geplaatst 14 dagen voor aanvang van de werken.

Op de overige wegen kan bij werken die het verkeer significant hinderen en waarbij de doorgang bemoeilijkt wordt een zelfde oranje “A31”-bord op de meest geschikte afstand geplaatst. Onder dit bord wordt een “url” van de website geplaatst waar meer uitleg over deze werken kan gevonden worden, in de gevallen dat het vijfdelig bord beschreven onder B.1. niet wordt opgesteld (zie figuren in bijlage 6).

Indien tenminste één rijrichting toegankelijk blijft voor het doorgaand verkeer kan een alternatieve reisroute aanbevolen worden; in dat geval wordt bijkomend aan het oranje A31 bord hiervoor beschreven, een bijkomend oranje bord wordt geplaatst “X VIA Y”. Tot slot staat het tijdsvenster vermeld. (zie figuur)

Deze borden hebben als minimum afmeting 1,1meter op 1,30meter.

Deze borden worden geplaatst tussen één en twee weken vóór de aanvang van de werken.

3. Informatiecanvassen.

Informatiecanvassen, waarvan sprake in hoofdstuk 2. 13.6.1.2. van de standaardteksten voor het bijzonder bestek (SB 250) worden geplaatst in overleg met de communicatieverantwoordelijke van de afdeling. Deze canvassen kunnen de volgende boodschappen bevatten: informatie over het project, informatie over verkeersveiligheid in de werfzone, informatie over de fasering van de werken en zogenaamde HR boodschappen die naar aanleiding van een werf worden opgesteld. Als er 3D visualisaties of ander wervend beeldmateriaal beschikbaar is, is de plaatsing van deze canvassen voorzien op grote werven op gewestwegen (niet-autosnelwegen), en slechts in uitzonderlijke omstandigheden op autosnelwegen.

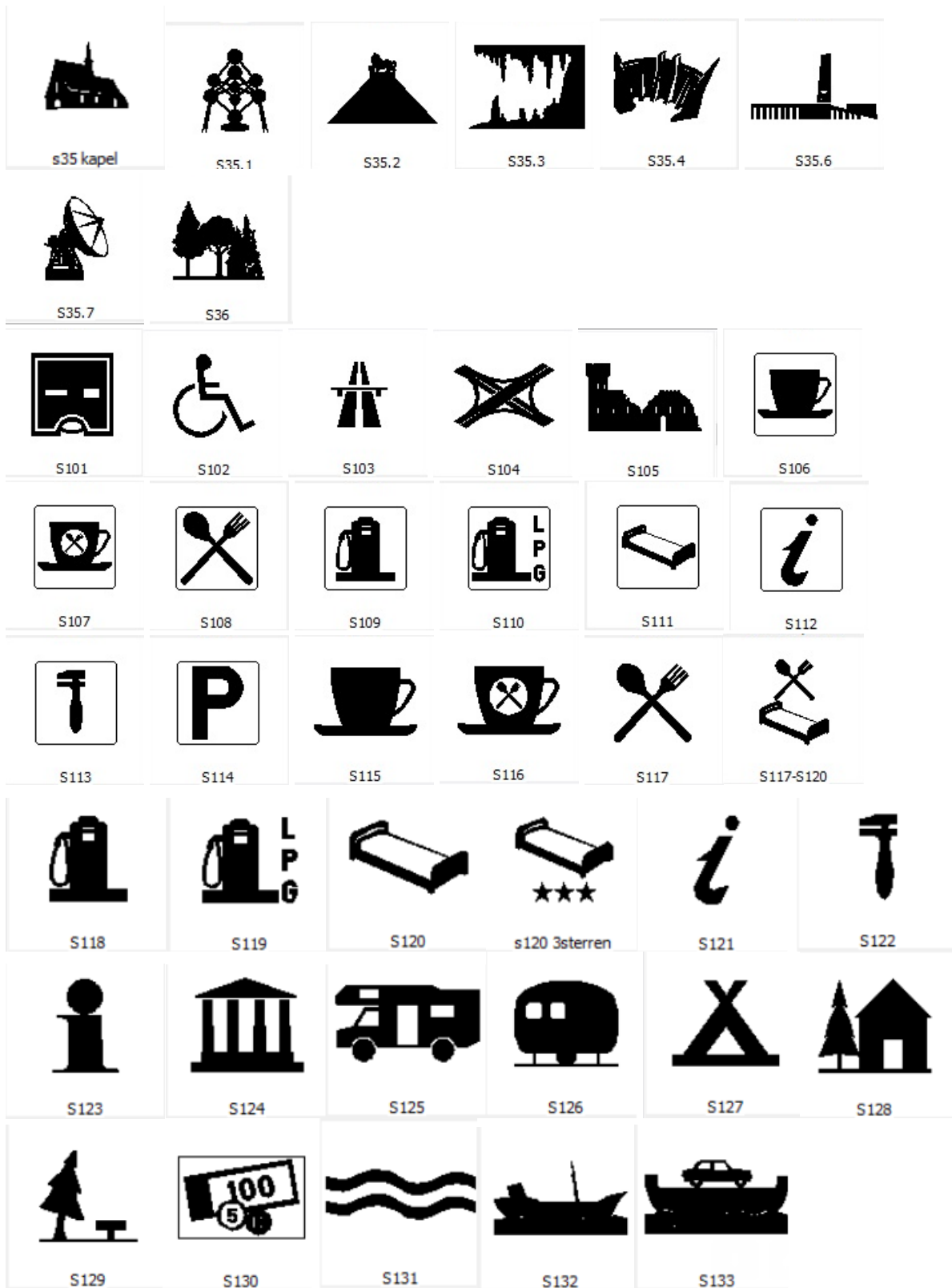
Op deze informatiecanvassen wordt geen startdatum en uitvoeringstermijn van de werken aangebracht in geval bovenvermelde de vijfdelige borden zijn opgesteld.

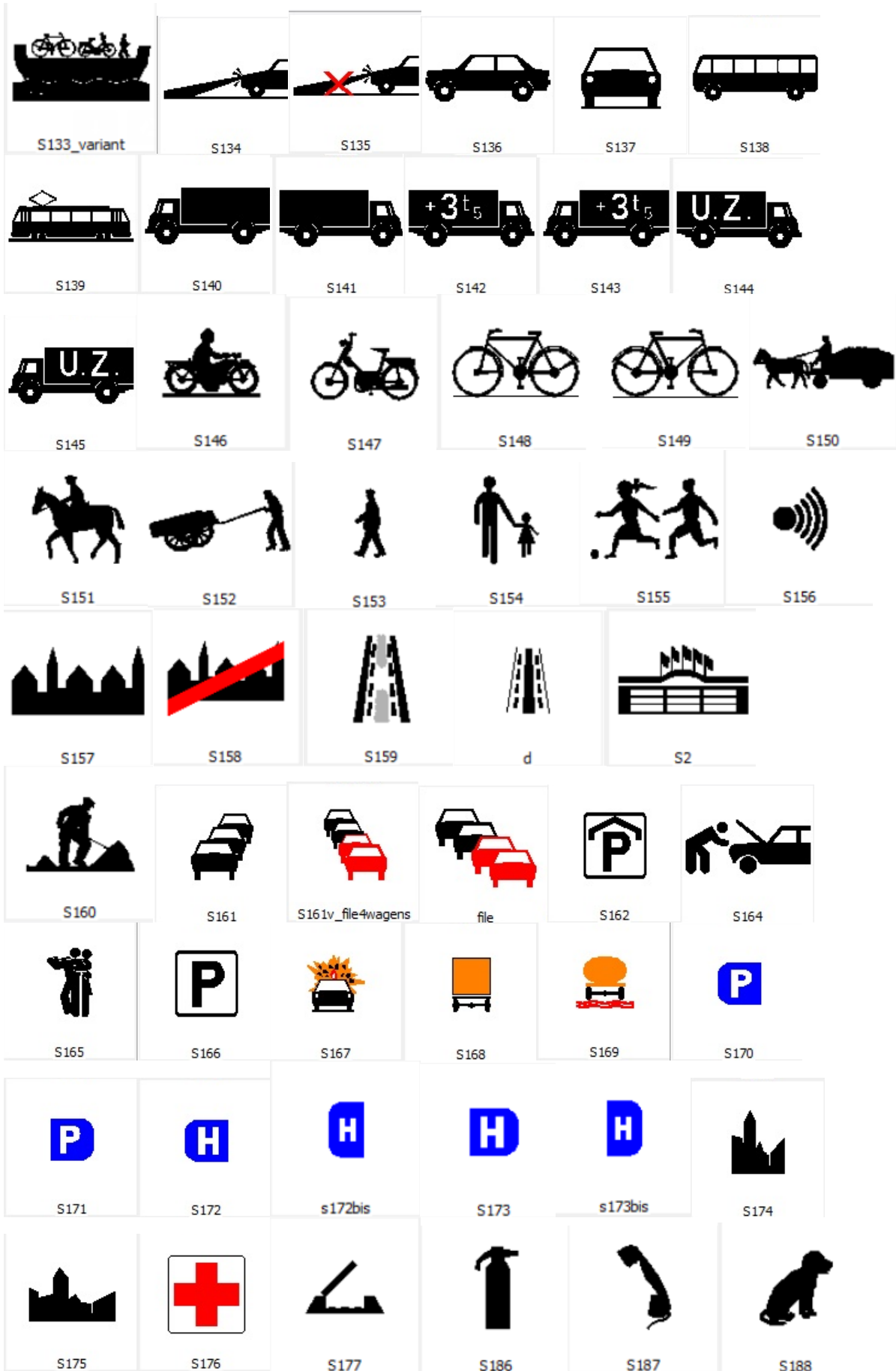
Deze canvassen worden opgesteld op de berm of op grote kruispunten waar er plaats is en mogen niet interfereren of verwarring teweeg brengen met de boodschappen op de klassieke werfsignalisatie. Voorbeelden van deze informatiecanvassen zijn terug te vinden in bijlage 7.

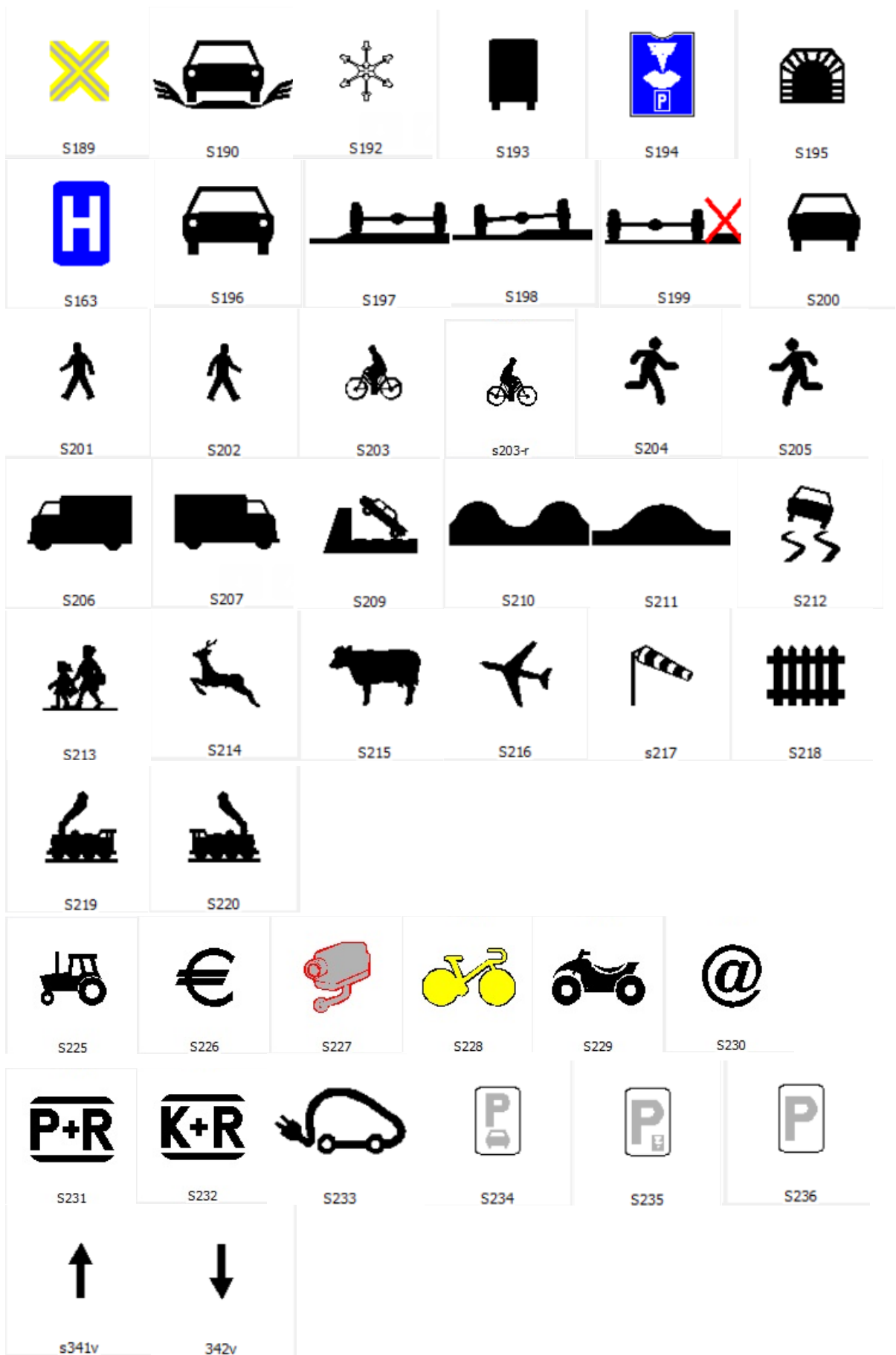
Ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal





















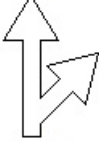
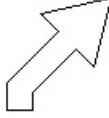



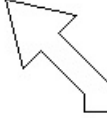
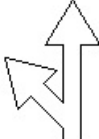














Bijlage 1 bij dienstorder MOW/AWV/2020/9 Werfsignalisatie. Communicatieborden en werfaankondigingsborden op de werf: Lijst van symbolen.

					
S1	S2.1	S2.2	S3	S4	S4_variant
					
S5	S10	S11 (=brandweer)	S12 (=civiele bescherming)	S13	S14 (=busstation)
					
S15 (=treinstation)	S16 (=wegstation)	S16 (=wegstation)	S17	S18	
					
S19	S20	S21	S30	S30.1	S30.2
					
S30.3	S30.4	S30.5	S30.6	S30.7	S30.8
					
S30.9	S30.10	S30.11	S30.12	S30.13	S30.14
					
S30.15	S30.16	S31	S32	S33	S34







					
S402	S403	S404	S405	S406	S407
					
S408	S409				
					
S410	s410v	S411	S412	S413	S414
					
S415	S416	S417	S418	S419	s34bis
					
w16	w17	w18	w19	w21	e1
					
e2	w24	w25			
					
noodtelefoon	maansikkel	voleeuw	woonwerk	huisartsenwachtoost	rondpuntmark_J
					
nrbrua	werelderfoed	wit vlak symbool	middenmarkering2	middenmarkering 3	ring antwerpen

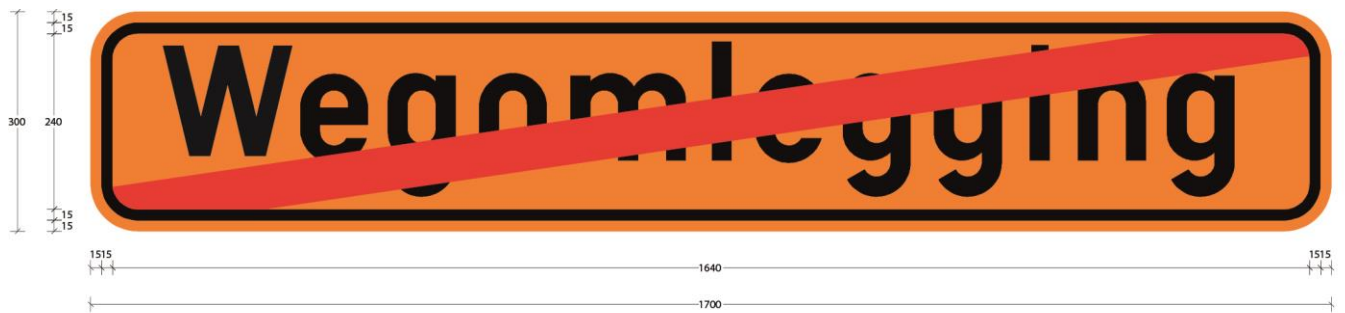


Bijlage 2 bij dienstorder MOW/AWV/2020/9 Werfsignalisatie. Communicatieborden en werfaankondigingsborden op de werf:
Bord "rechtdoorgaande wegomlegging"



Breedte letters - Tussenafstanden	Lettertype	Kleur / Achtergrond	Breedte	(X,Y)
o m l e g g i n g <small>19 21 19 16 19 22 22 17</small> <small>54 92 16 54 54 54 16 54 54</small>	94 N	zwart / oranje	599	(53,53)
W e g - <small>6 16 16</small> <small>110 54 54 64</small>	94 N	zwart / oranje	319	(193,175)

Bijlage 3: bij dienstorder MOW/AWV/2020/9 Werfsignalisatie. Communicatieborden en werfaankondigingsborden op de werf:
Bord "einde wegomlegging"



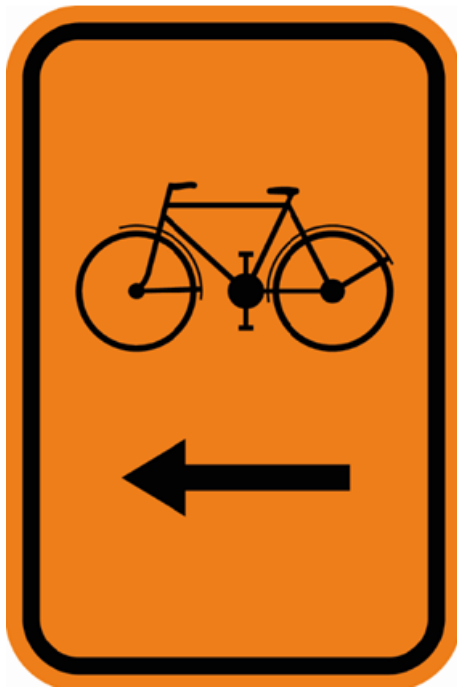
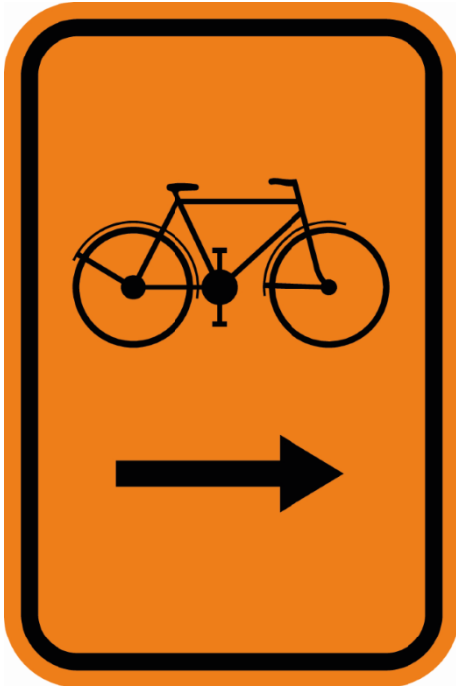
Breedte letters - Tussenafstanden	Lettertype	Kleur / Achtergrond	Breedte	(X,Y)
W e g o m l e g g i n g 159 23 93 28 93 32 93 32 36 27 32 28 93 93 39 27 39 29 93 93	162 N	zwart / oranje	1462	(105,97)

Bijlage 4 bij dienstorder MOW/AWV/2020/9 Werfsignalisatie. Communicatieborden en werfaankondigingsborden op de werf:

Borden lokale omleggingen/verschuivingen voor zwakke weggebruikers.







Bijlage 5 bij dienstorder MOW/AWV/2020/9 Werfsignalisatie. Communicatieborden en werfaankondigingsborden op de werf:
5-delige werfaankondigingsborden en vooraankondigingsborden.



Figuur 10-4-1: werfaankondiging voor wegen met een maximumsnelheid van 90 km/h tot 120 km/h (reguliere snelheid)



Figuur 10-4-2: werfaankondiging voor wegen met een maximumsnelheid tot 90 km/h (reguliere snelheid)



Figuur 10.4.3. Vooraankondiging voor wegen met een maximumsnelheid van 90 km/u tot 120 km/u (reguliere snelheid)



Figuur 10.4.4.: Vooraankondiging voor wegen met een maximumsnelheid tot 90 km/u

Bijlage 6 bij dienstorder MOW/AWV/2020/9 Werfsignalisatie. Communicatieborden en werfaankondigingsborden op de werf: borden "GROTERE verkeershinder" en "Volg X via Y"





Bedankt om trager te rijden tijdens de werken!



Omleiding voor fietsers



Ga je toch via de werfzone?

Neem je fiets bij de hand en stap langs de afgebakende zone.



Hier werken we aan een veilige rotonde voor auto's en fietsers.



De eerste rotonde met voorsorteerstroken in Vlaams-Brabant.

Herinrichting kruispunt Omleiding (N26) met Mechelsesteenweg en "Nieuwe" Tildonksesteenweg

Oktober 2019 – eind december 2020



Meer info over de werken vindt u op www.wegenenverkeer.be/herent

