



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Problemen Rafeling SMA-D

Dienstorder MOW/AWV/2021/4

3/06/2021



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Voorgesteld door:	Stuurgroep Expertise Opbouwen en Adviseren
Informatiefolder:	3.1.1.4 Bitumineuze verharding
Doelgroep:	Projectmanagers, werfingenieurs, werftoezichers, districtchefs
Verspreiding:	extern
Verwijst naar dienstorder:	MOW/AWV/2017/4
Geldig vanaf:	15 juni 2021

Inhoudsopgave

1 Toelichting	4
2 Algemene Oplossing	4
3 Reeds Gegunde werven	4
3.1 Enkel toplaag (eenlaagse overlaging als profileerlaag)	4
3.2 Toplaag + profileerlaag	4
3.3 Toplaag + minstens 1 onderlaag	5
4. Bijzonder bestek is gepubliceerd, maar nog niet gegund	5
5. Bijzonder bestek moet nog gepubliceerd worden	5

1 TOELICHTING

Dienstorder MOW/AWV/2017/4 stelt SMA-D voorop als standaardkeuze als toplaag voor hoofd- en primaire wegen. Recentelijk komen met dit type mengsel meer en meer gevallen van vroegtijdige rafeling naar boven. Na onderzoek door het OCW blijkt de oorzaak een te laag minimum bindmiddelgehalte te zijn, dit zou minstens 6,5% moeten zijn voor SMA-D (6,2% voor SMA-C).

Het minimum bindmiddelgehalte verhogen heeft als consequentie dat de huidige registraties zo goed als allemaal zullen worden ingetrokken en dat de asfaltproducenten opnieuw hun mengsel zullen moeten laten beproeven en registreren met dit hoger bindmiddelgehalte. De verwachting is dat vanaf 2022 iedere asfaltproducent over een SMA-D met hoger bindmiddelgehalte zal beschikken.

Dit dienstorder biedt in tussentijd een oplossing voor die werven waar SMA-D wordt aangewend en de asfaltproducent over geen geregistreerd SMA-D-mengsel meer beschikt.

2 ALGEMENE OPLOSSING

De standaardoplossing is om SMA-D te vervangen door de alternatieve keuze SMA-C. Omdat SMA-D normaal op 3 cm en SMA-C op 4 cm wordt gelegd, zal er één centimeter meer toplaag moeten gelegd worden, maar in de meeste gevallen ook 1 cm minder onderlaag.

3 REEDS GEGUNDE WERVEN

Indien in de meetstaat van het project prijzen beschikbaar zijn voor zowel SMA-D2 op 3 cm als voor SMA-C2 op 4 cm, dient de wijziging geregeld te worden door gebruik te maken van deze posten.

Indien in de meetstaat van het project prijzen beschikbaar zijn voor de onderlagen op verschillende diktes, dient de wijziging geregeld te worden door gebruik te maken van deze posten.

In geval van ontbrekende posten, kan de berekening van de meerprijs gebeuren aan de hand van onderstaande methodiek.

3.1 ENKEL TOPLAAG (EENLAAGSE OVERLAGING ALS PROFILEERLAAG)

Indien enkel een toplaag in SMA-D moet geplaatst worden, dan dient nu een toplaag in SMA-C geplaatst te worden. Er moet dan 4 cm uitgefreesd worden en er dient een verrekening opgemaakt te worden naar rato van 10 €/ton (minprijs).

Indien enkel nog een toplaag moet geplaatst worden en er geen freeswerken meer moeten uitgevoerd worden, moet bekeken worden of een asfaltpakket van 4 i.p.v. 3 cm mogelijk is. Indien dit niet mogelijk is, kan overwogen worden om een SMA-C op 3 cm te plaatsen of om een SMA-D te plaatsen, waarvan het bindmiddelgehalte voldoende hoog is (in casu is de registratie van dit mengsel niet ingetrokken). In het eerste geval dient een verrekening opgemaakt te worden naar rato van 10 €/ton (minprijs). In het tweede geval wordt geen verrekening opgemaakt.

3.2 TOPLAAG + PROFILEERLAAG

De profileerlaag dient 1 cm minder dik geplaatst te worden en er dient een SMA-C i.p.v. een SMA-D geplaatst te worden. Aangezien de profileerlaag in €/ton wordt betaald op basis van de geplaatste hoeveelheden,

aangetoond via de leveringsbons, dient een verrekening gemaakt te worden voor de toplaag naar rato van 1,50 €/m² (meerprijs).

3.3 TOPLAAG + MINSTENS 1 ONDERLAAG

Er moet één centimeter minder onderlaag en 4 cm toplaag SMA-C geplaatst worden. Er dient een verrekening gemaakt te worden naar rato van 1,00 €/m² (meerprijs) in geval van een APO-onderlaag en 0,25 €/m² (meerprijs) in geval van een AVS-onderlaag.

4. BIJZONDER BESTEK IS GEPUBLICEERD, MAAR NOG NIET GEGUND

Er dient een wijzigingsbericht opgemaakt en gepubliceerd te worden waarbij SMA-C op 4 cm als toplaag wordt voorgeschreven en men het pakket van de onderla(a)g(en) met 1 cm dient te reduceren.

5. BIJZONDER BESTEK MOET NOG GEPUBLICEERD WORDEN

Indien de werken in 2021 nog zullen worden uitgevoerd, wordt aangeraden om als toplaag een SMA-C in plaats van SMA-D te voorzien in het bijzonder bestek.

De verwachting is dat vanaf 2022 iedere asfaltproducent over een SMA-D met hoger bindmiddelgehalte zal beschikken. Daarom kunnen werken met een uitvoeringsperiode in 2022 of later de standaardkeuze van SMA-D als toplaag, zoals voorzien in dienstorder MOW/AWV/2017/4, gewoon aanhouden.

ir. Tom Roelants
administrateur-generaal

