



Werfsignalisatie Mobiele werken

Categorie 6 / 2^e ondercategorie
op wegen > 50 tot 90 km/u



Dank aan

De opstelling van dit document gebeurde in opdracht en onder leiding van het team belast met de werfsignalisatie bij de afdeling Verkeer, Wegsystemen en Telematica van AWV onder verantwoordelijkheid van

Gert De Wilde, adjunct van de directeur-jurist
Wim Willaert, deskundige werfsignalisatie

En met de medewerking van Tom Vermeir,
deskundige voor de lay-out en het tekenwerk

Datum publicatie

2020

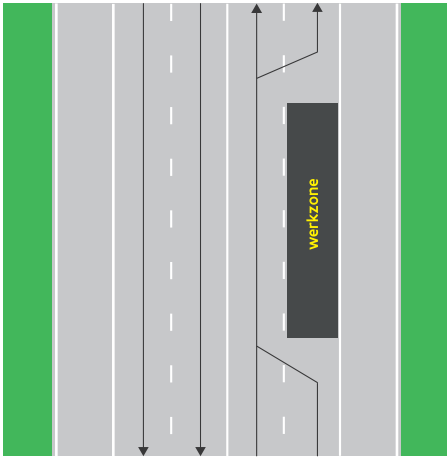
Inhoud

| | |
|---|-------|
| Werken op wegen met 4 rijstroken..... | 1-5 |
| Werken op wegen met 3 rijstroken..... | 6-14 |
| Werken op 2 x 1..... | 15-25 |
| Werken op 2 x 1 en aanliggend fietspad..... | 26-30 |
| Werken op parkeerstrook of zijberm..... | 31 |
| Werken op afslagstrook..... | 32-43 |
| Markeringswerken | 44-46 |



Overzichtsschema

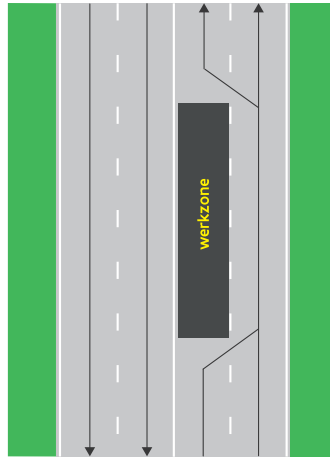
schema N4.6/1



Mobiele werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de rechterrijstrook.

pag.1

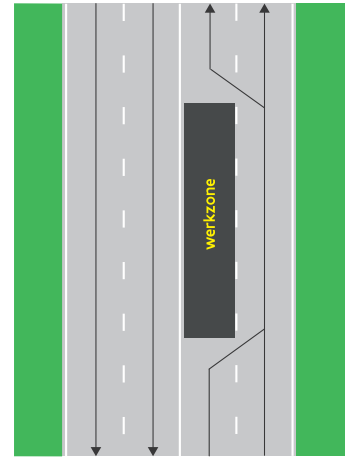
schema N4.6/2



Mobiele werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de linkerrijstrook.

pag.2

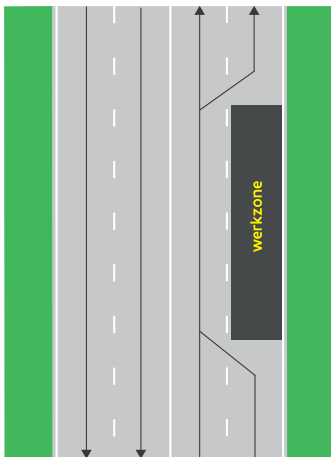
schema N4.6/3



Mobiele werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de linkerrijstrook-variant met meerdere werkende voertuigen.

pag.3

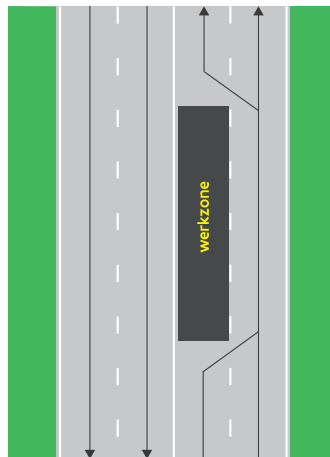
schema N4.6/4



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de rechterrijstrook.

pag.4

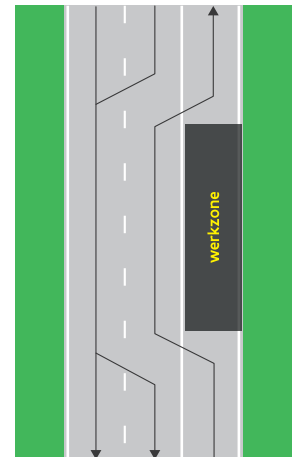
schema N4.6/5



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 (of meerdere) rijstroken in de rijrichting, actie op de linkerrijstrook.

pag.5

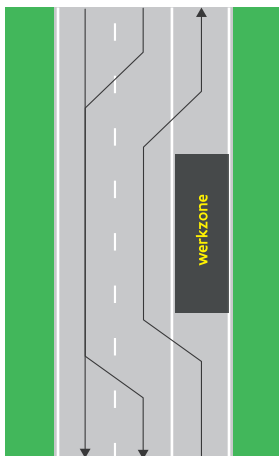
schema N3.6/1



Kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 2 rijstroken voor het tegenverkeer, actie op de rijstrook in de rijrichting, geleiding langs werk via inneme rijstrook tegenverkeer.

pag.6

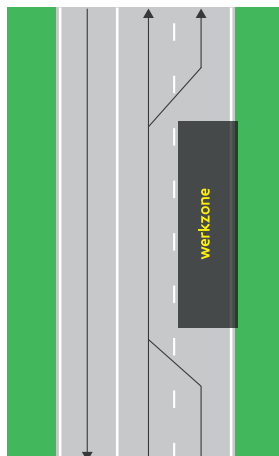
schema N3.6/2



Kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 2 rijstroken voor het tegenverkeer, actie op de rijstrook in de rijrichting-geleiding langs werk via inname rijstrook-variant.

pag.7

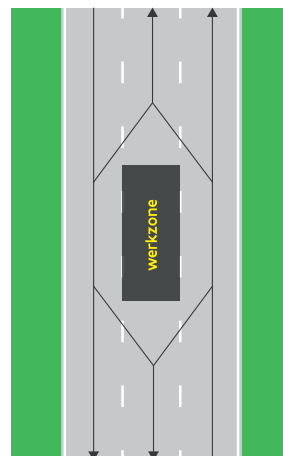
schema N3.6/3



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting, 1 rijstrook voor tegenverkeer, actie op de rechterrijstrook.

pag.8

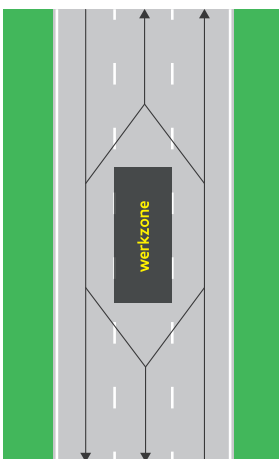
schema N3.6/4



Mobiele werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de middelste rijstrook.

pag.9

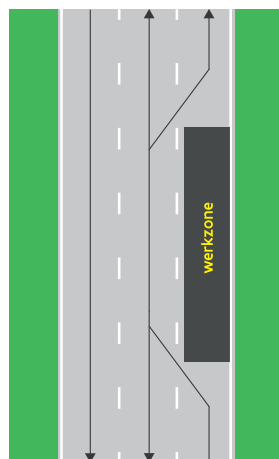
schema N3.6/5



Kortstondige, statische werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de middelste rijstrook.

pag.10

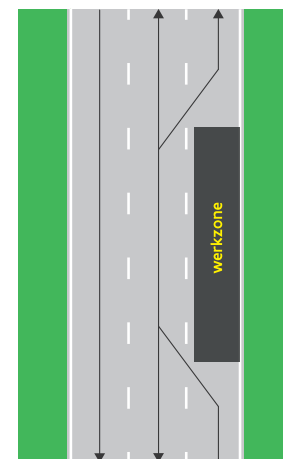
schema N3.6/6



Kortstondige, statische werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de rechterrijstrook.

pag.11

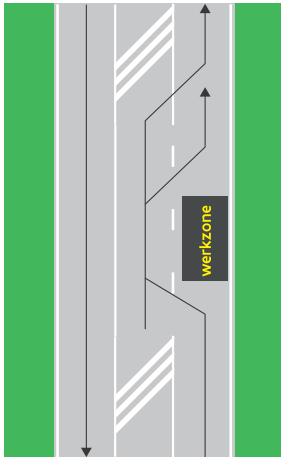
schema N3.6/7



Mobiele werken op een weg met 3 rijstroken, middelste rijstrook toegankelijk voor het verkeer in de beide richtingen, actie op de rechterrijstrook.

pag.12

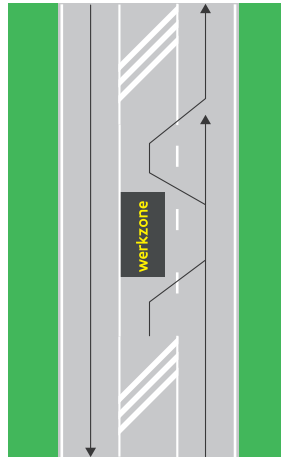
schema N3.6/8



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting en 1 rijstrook voor tegenverkeer, wegvak maximum 500 m, actie op de rechterrijstrook.

pag.13

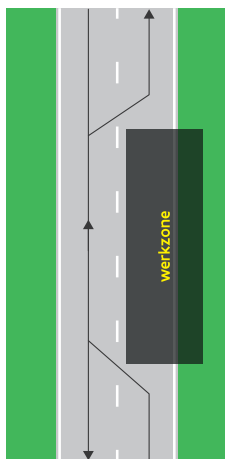
schema N3.6/9



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting en 1 rijstrook voor tegenverkeer, wegvak maximum 500 m, actie op de linkerrijstrook.

pag.14

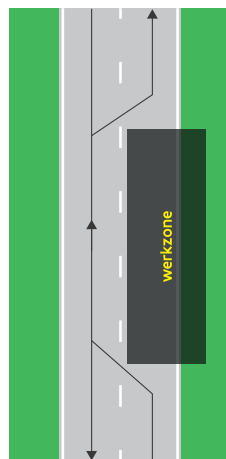
schema N2.6/1



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1) - actie met 1 werken voertuig

pag.15

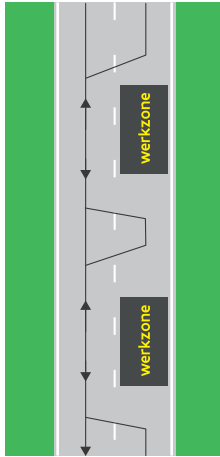
schema N2.6/2



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1) - actie met 2 (of meerdere) werkende voertuigen binnen een zone van maximum 50 m.

pag.16

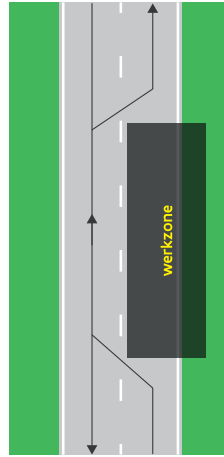
schema N2.6/3



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1), actie met meerdere werkzones en variërende tussenafstand, 2 (of meerdere) werkende voertuigen binnen een zone van 50 m.

pag.17

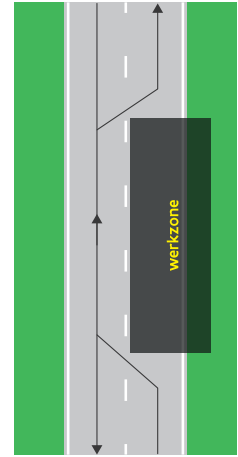
schema N2.6/4



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1), werkzone bevindt zich vóór het werkend voertuig.

pag.18

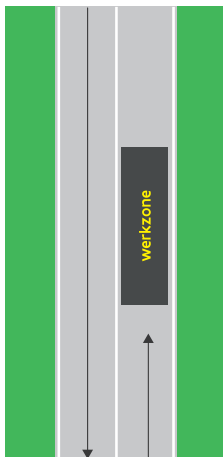
schema N2.6/5



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1), werkzone bevindt zich zowel vóór als achter het werkend voertuig.

pag.19

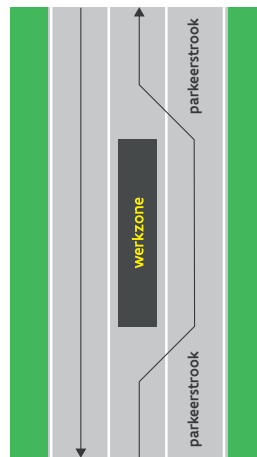
schema N2.6/6



Mobiele werken op een weg met 2 rijstroken (2x1) met doorlopende aslijn. Beschikbare rijstrookbreedte < 2,75 m.

pag.20

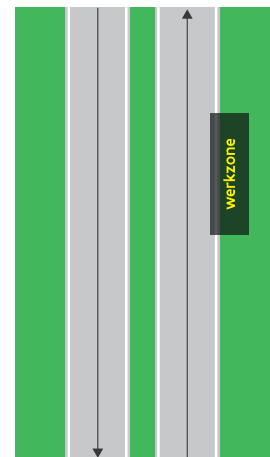
schema N2.6/7



Kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2x1) en doorlopende aslijn, doorgang via parkeerstrook.

pag.21

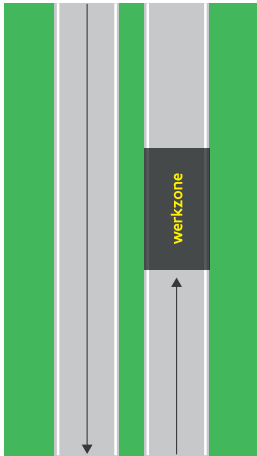
schema N2.6/8



Mobiele of kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden door een middenberm, actie aan de rechterkant van de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75$ m.

pag.22

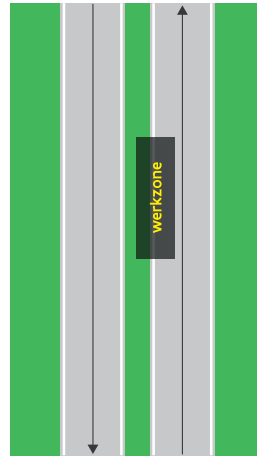
schema N2.6/9



Mobiele werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden door een middenberm, actie op de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte < 2,75 m

pag.23

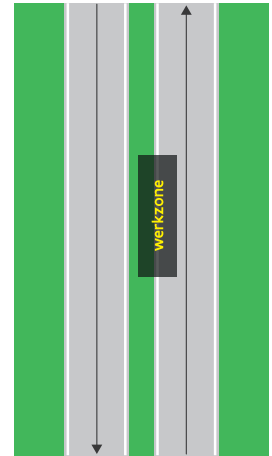
schema N2.6/10



Mobiele of kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden met een middenberm, actie aan de linkerkant van de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75$ m, $\geq 0,50$ m tussen werkzone en tegenverkeer.

pag.24

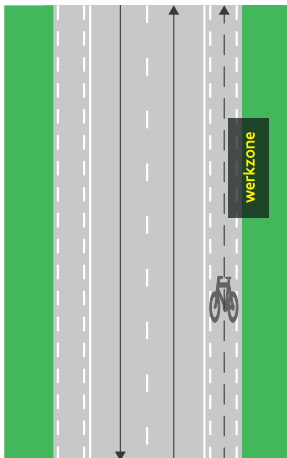
schema N2.6/11



Mobiele of kortstondige, statische werken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting en 1 rijstrook voor het tegenverkeer gescheiden met een middenberm, actie aan de linkerkant van de rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75$ m, < 0,50 m tussen werkzone en tegenverkeer.

pag.25

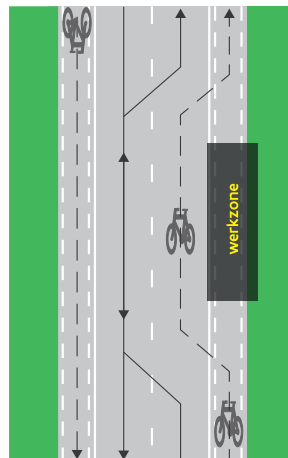
schema N2.6/12



Mobiel of kortstondige, statische werken op een weg met 2 rijstroken (2 x 1) en aanliggend fietspad, actie deels op het fietspad/deels in de zijberm, beschikbare fietspadbreedte ≥ 1 m.

pag.26

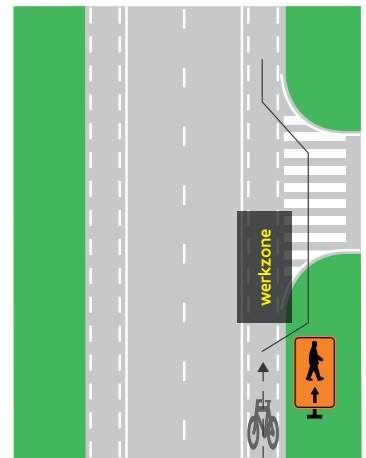
schema N2.6/13



Kortstondige, statische werken op het aanliggend fietspad, beschikbare fietspadbreedte < 1 m, geleiding fietsers via fietsgang.

pag.27

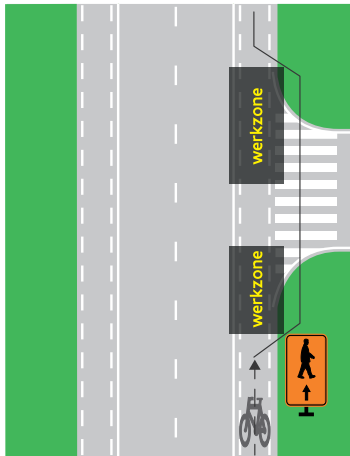
schema N2.6/14



Kortstondige, statische werken op het aanliggend fietspad, ter hoogte van een kruispunt beschikbare fietspadbreedte < 1 m, fietsers afstappen, geleiding langs veilige zone.

pag.28

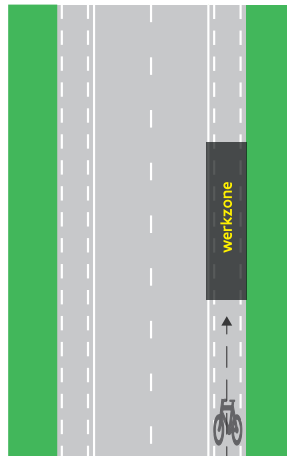
schema N2.6/15



Kortstondige, statische werken op het aanliggend fietspad, ter hoogte van een kruispunt beschikbare fietspadbreedte < 1 m, fietsers geleiding langs veilige zone variant.

pag.29

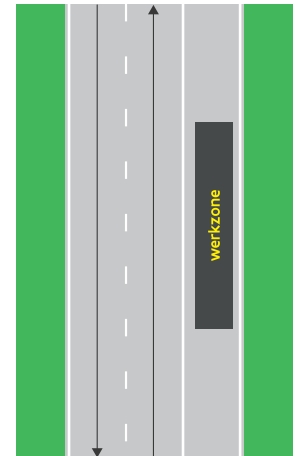
schema N2.6/16



Mobiele werken op het aanliggend fietspad, beschikbare fietspadbreedte < 1 m.

pag.30

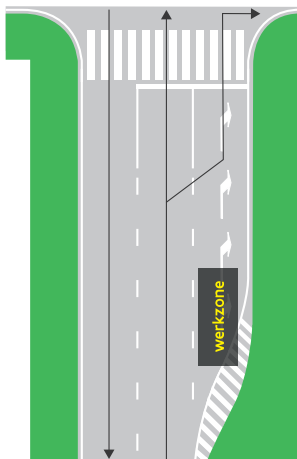
schema N2.6/17



Mobiele of kortstondige statische werken op de parkeerstrook of de zijberm.

pag.31

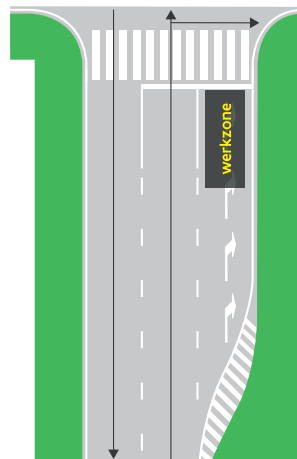
schema N2.6/18



Kortstondige, statische werken op afslagstrook.

pag.32

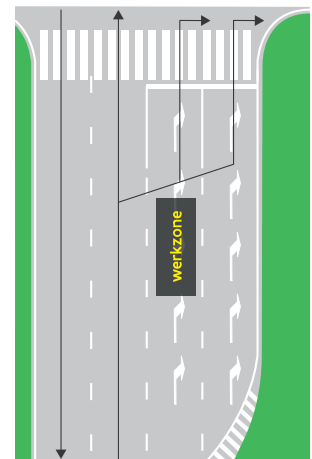
schema N2.6/19



Kortstondige, statische werken op het einde van de afslagstrook.

pag.33

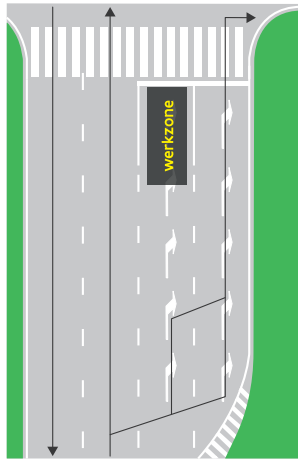
schema N2.6/20



Kortstondige, statische werken op afslagstrook onderverdeeld in 2 rijstroken, actie op de 2e voorsorteerstrook, voorsorteren voorbij de werkzone.

pag.34

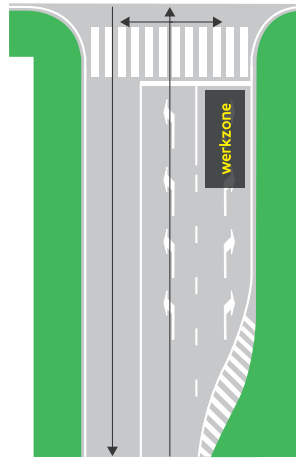
schema N2.6/21



Kortstondige, statische werken op afslagstrook onderverdeeld in 2 rijstroken, actie op de 2e voorsorteerstrook, voorsorteren vóór de werkzone.

pag.35

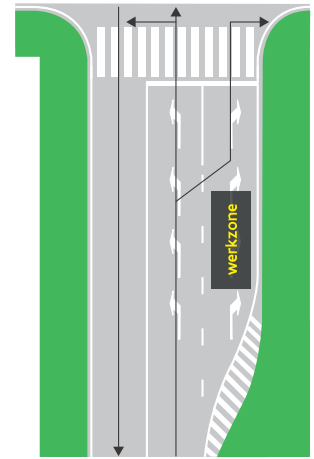
schema N2.6/22



Kortstondige, statische werken op afslagstrook, actie op het einde van de afslagstrook.

pag.36

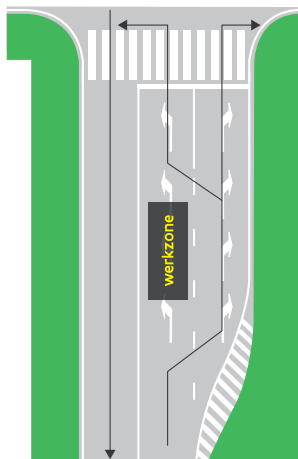
schema N2.6/23



Kortstondige, statische werken op afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone.

pag.37

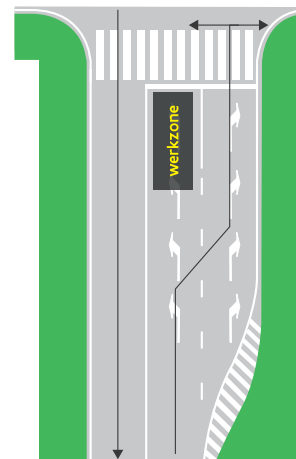
schema N2.6/24



Kortstondige, statische werken op afslagstrook, voor linksafslaand verkeer.

pag.38

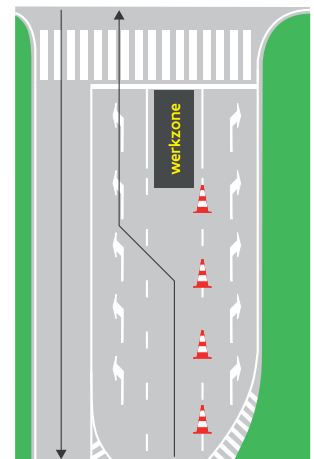
schema N2.6/25



Kortstondige, statische werken op afslagstrook voor linksafslaand verkeer.

pag.39

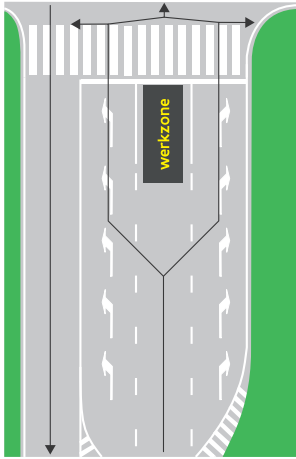
schema N2.6/26



Kortstondige, statische werken ter hoogte van afslagstrook, actie op rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer, voorsorteren voorbij de werkzone.

pag.40

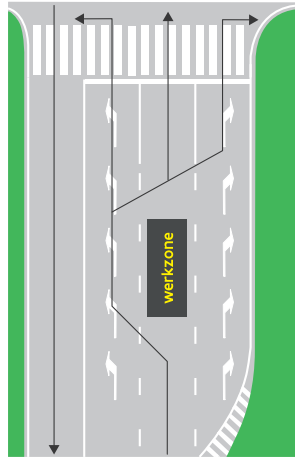
schema N2.6/27



Kortstondige, statische werken ter hoogte van afslagstrook, actie op rijstrook voor rechtdoor gaand verkeer, voorsorteren vóór de werkzone, mits veilige regeling van de verkeersstroom voorbij de werkzone.

pag.41

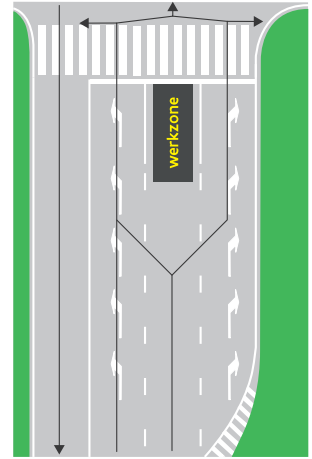
schema N3.6/10



Kortstondige, statische werken t.h.v. afslagstrook op weg met 2 rijstroken in de rijrichting, actie op rijstrook voor rechtdoor gaand verkeer, voorsorteren voorbij de werkzone.

pag.42

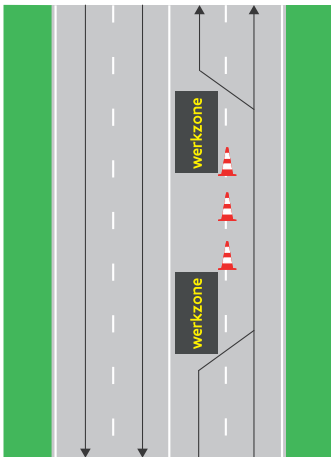
schema N3.6/11



Kortstondige, statische werken t.h.v. afslagstrook op weg met 2 rijstroken in de rijrichting, actie op rijstrook voor rechtdoor gaand verkeer, voorsorteren vóór de werkzone - mits veilige regeling van de verkeersstroom voorbij de werkzone.

pag.43

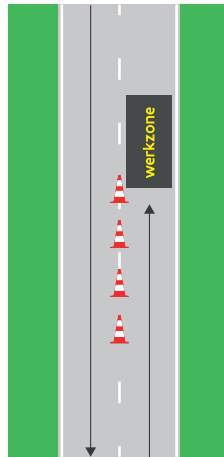
schema N4.6/6



Markeringswerken op een weg met 2 rijstroken in de rijrichting, markeren van de overlangse markering die de rijbaan in rijstroken indeelt.

pag.44

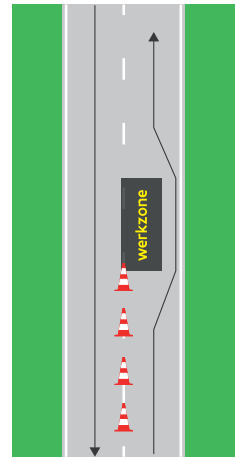
schema N2.6/28



Markeringswerken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting, markeren van de overlangse markering die de rijbaan in rijstroken indeelt, beschikbare rijstrookbreedte < 2,75 m.

pag.45

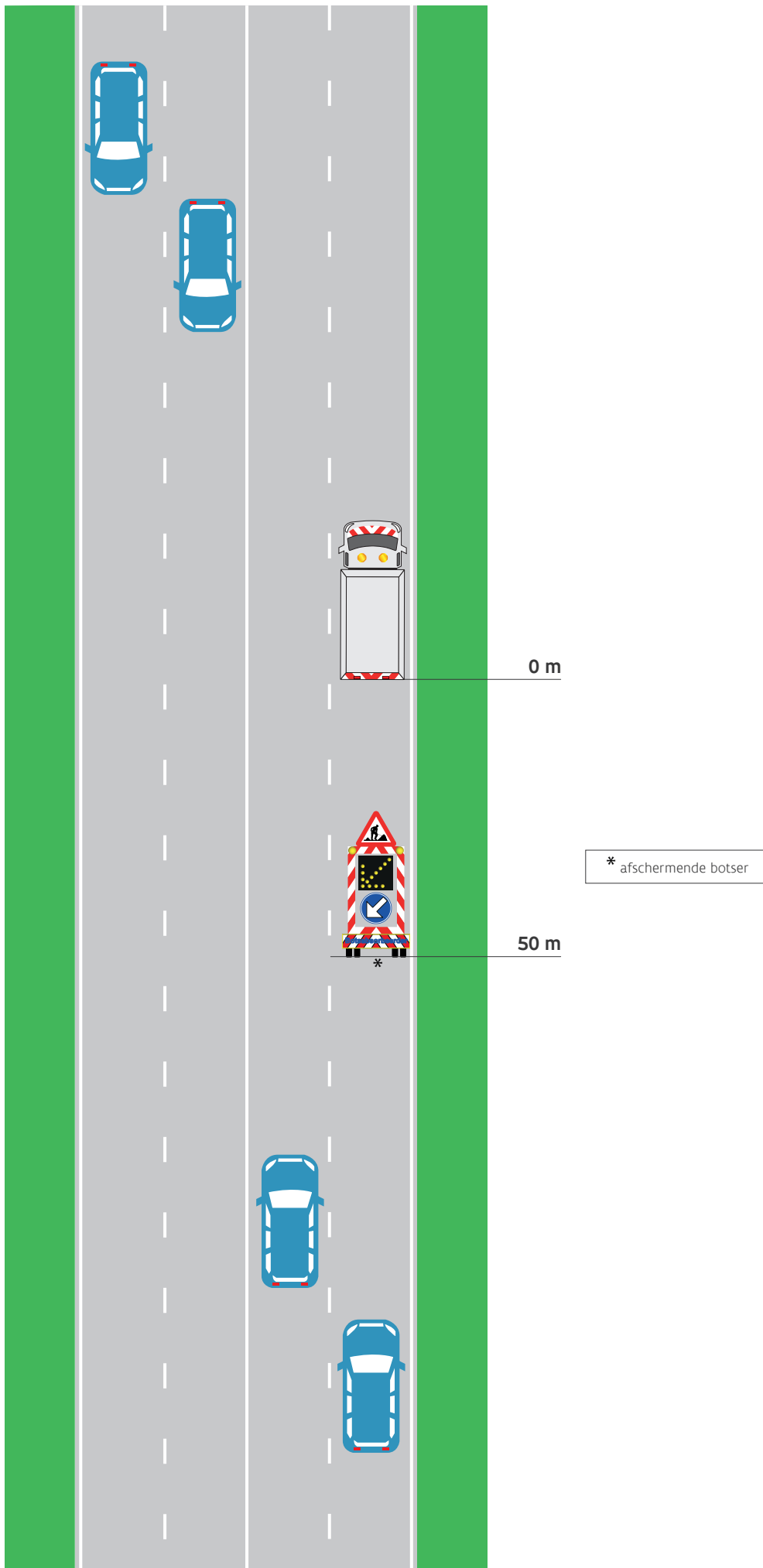
schema N2.6/29



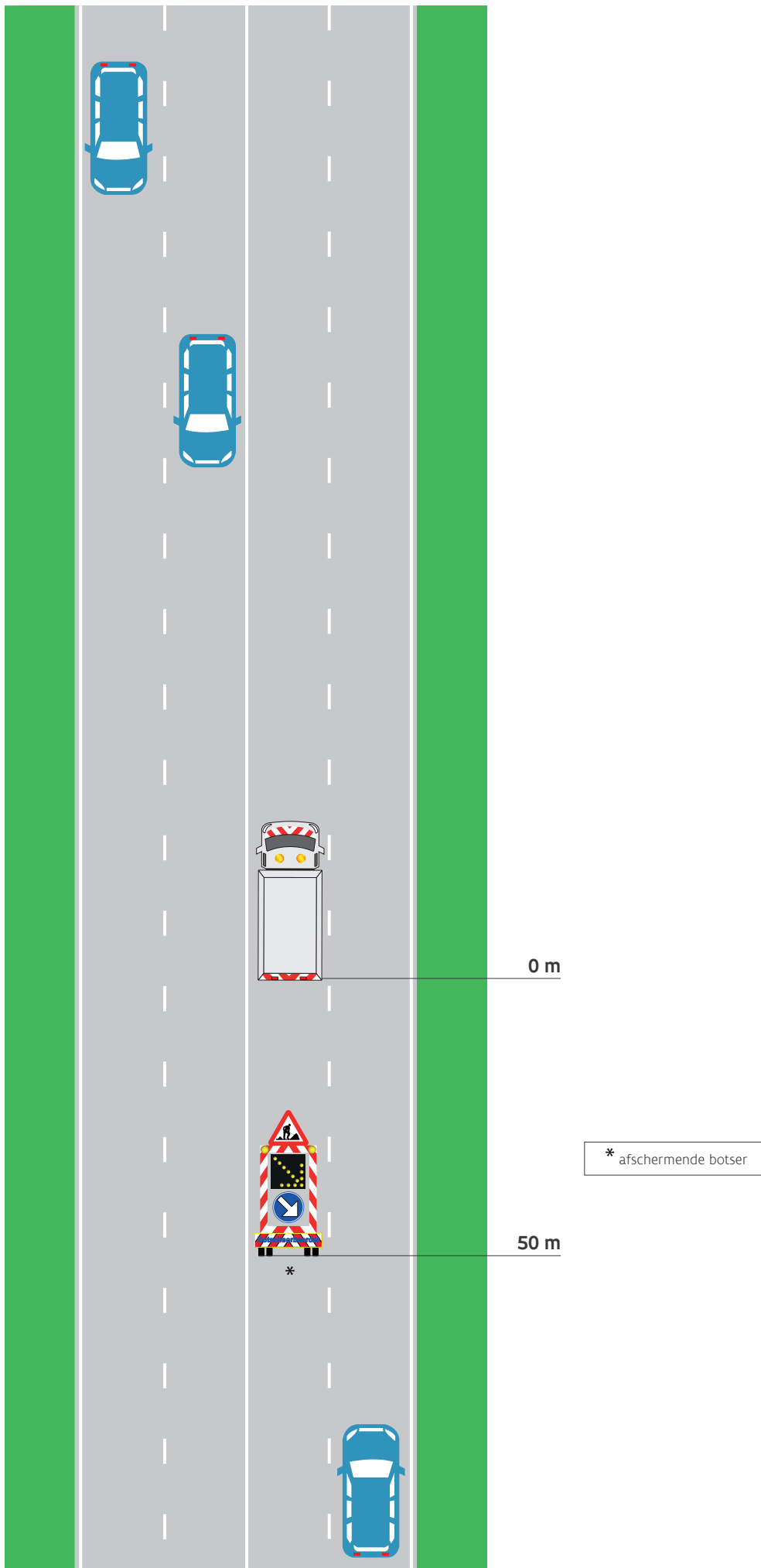
Markeringswerken op een weg met 1 rijstrook in de rijrichting (2 x 1), markeren van de overlangse markering die de rijbaan in rijstroken indeelt, beschikbare rijstrookbreedte \geq 2,75 m.

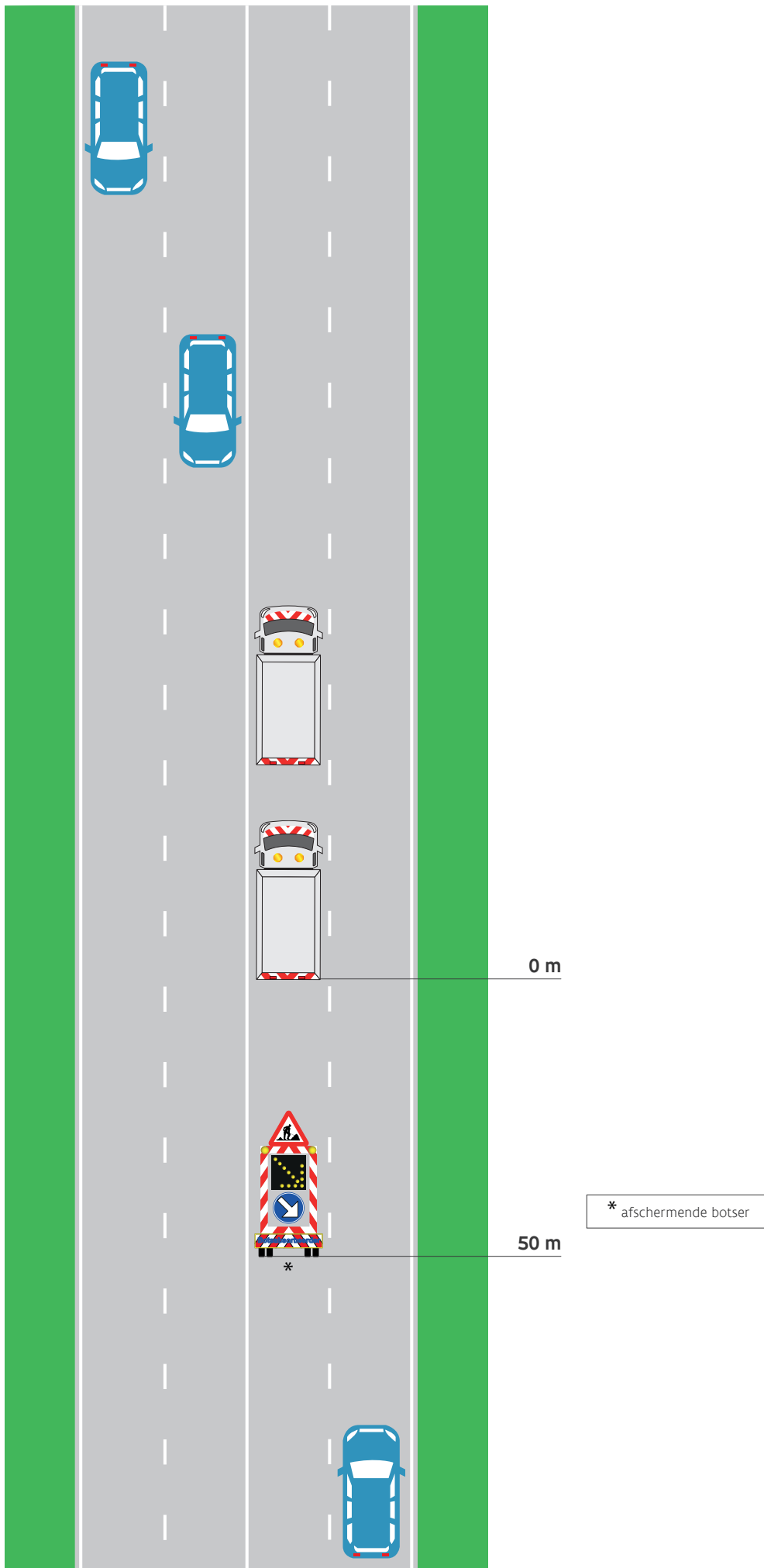
pag.46

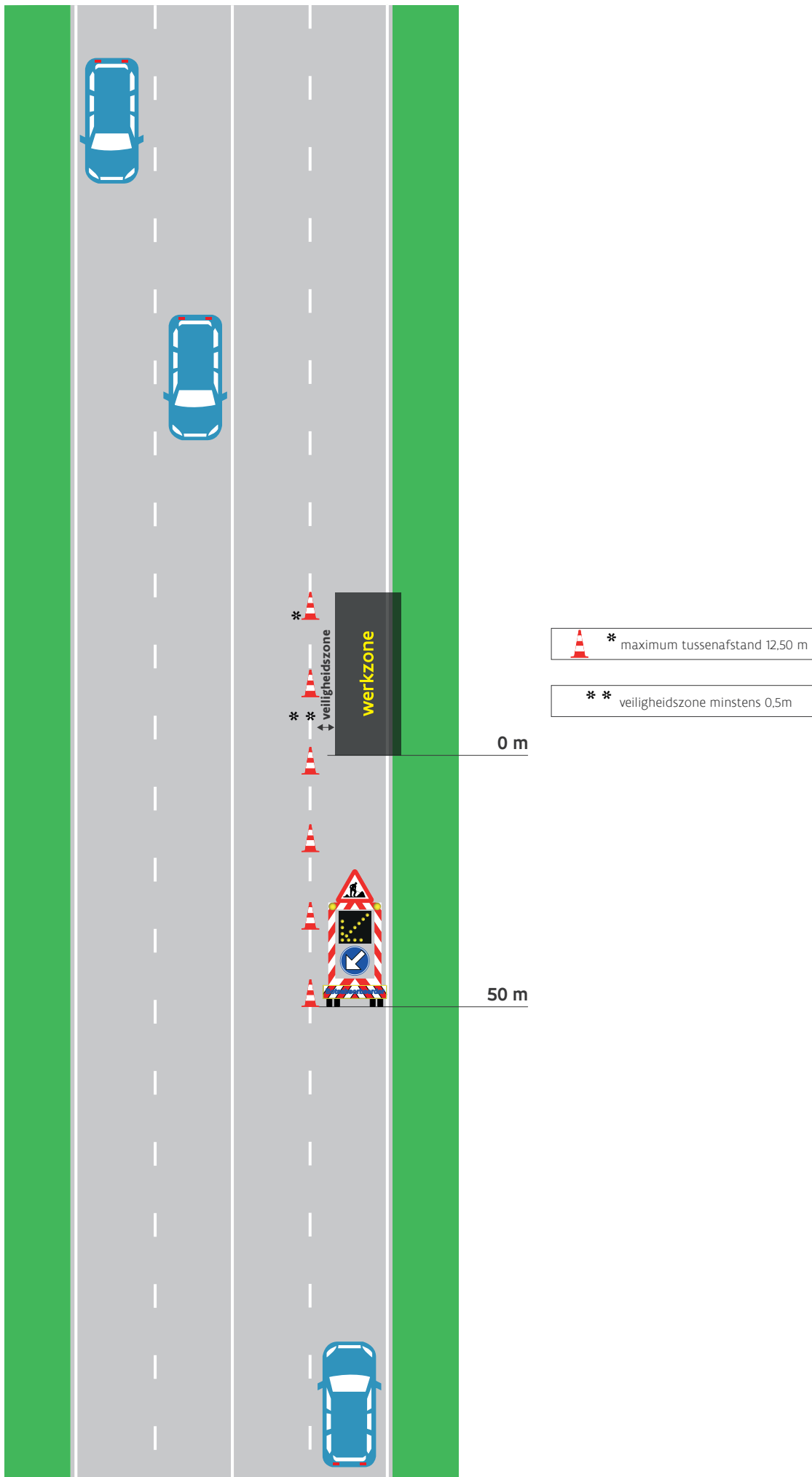
Schema N4.6/1 - Mobile werken - 2 of meerdere rijstroken in de rijrichting - actie op de rechterrijstrook

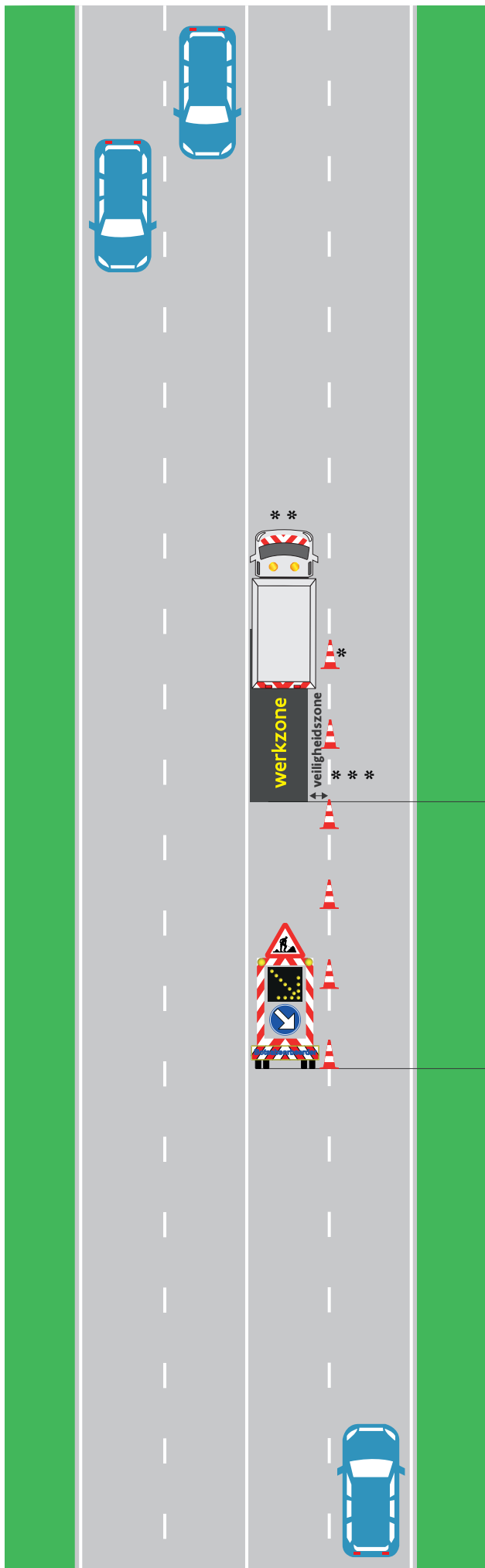


Schema N4.6/2 - Mobile werken - 2 of meerdere rijstroken in de rijrichting - actie op linkerrijstrook











** of veiligheidsvoertuig, wanneer werkend voertuig de afbakening niet kan verzekeren

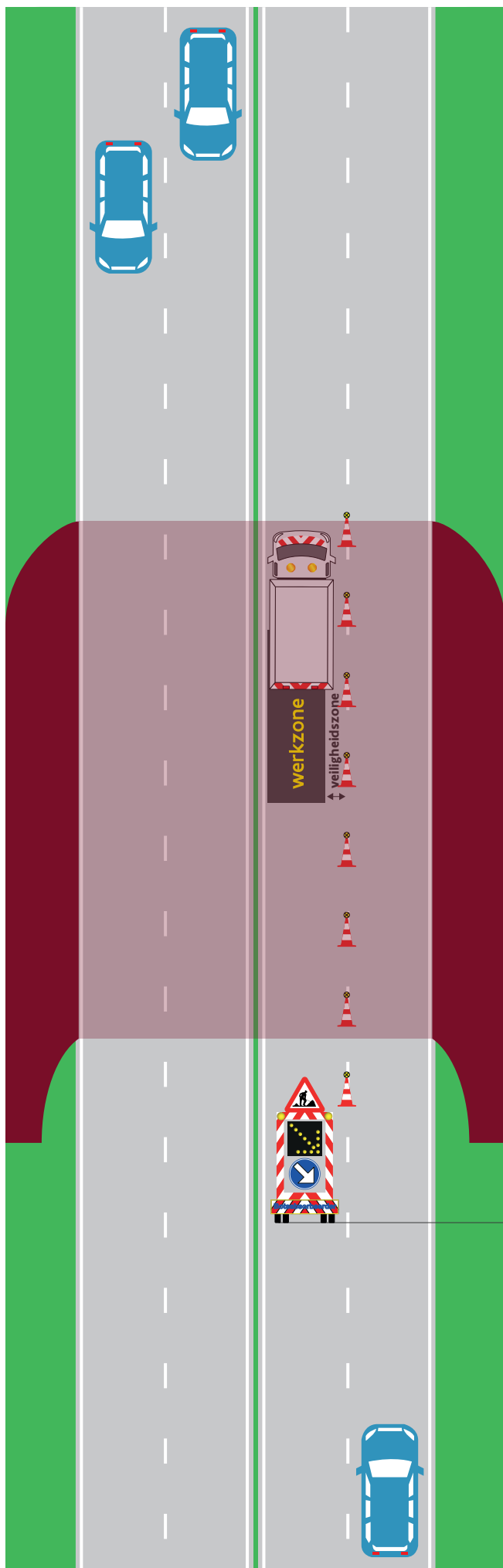



* maximum tussenafstand 12,50 m

*** veiligheidszone minstens 0,5m

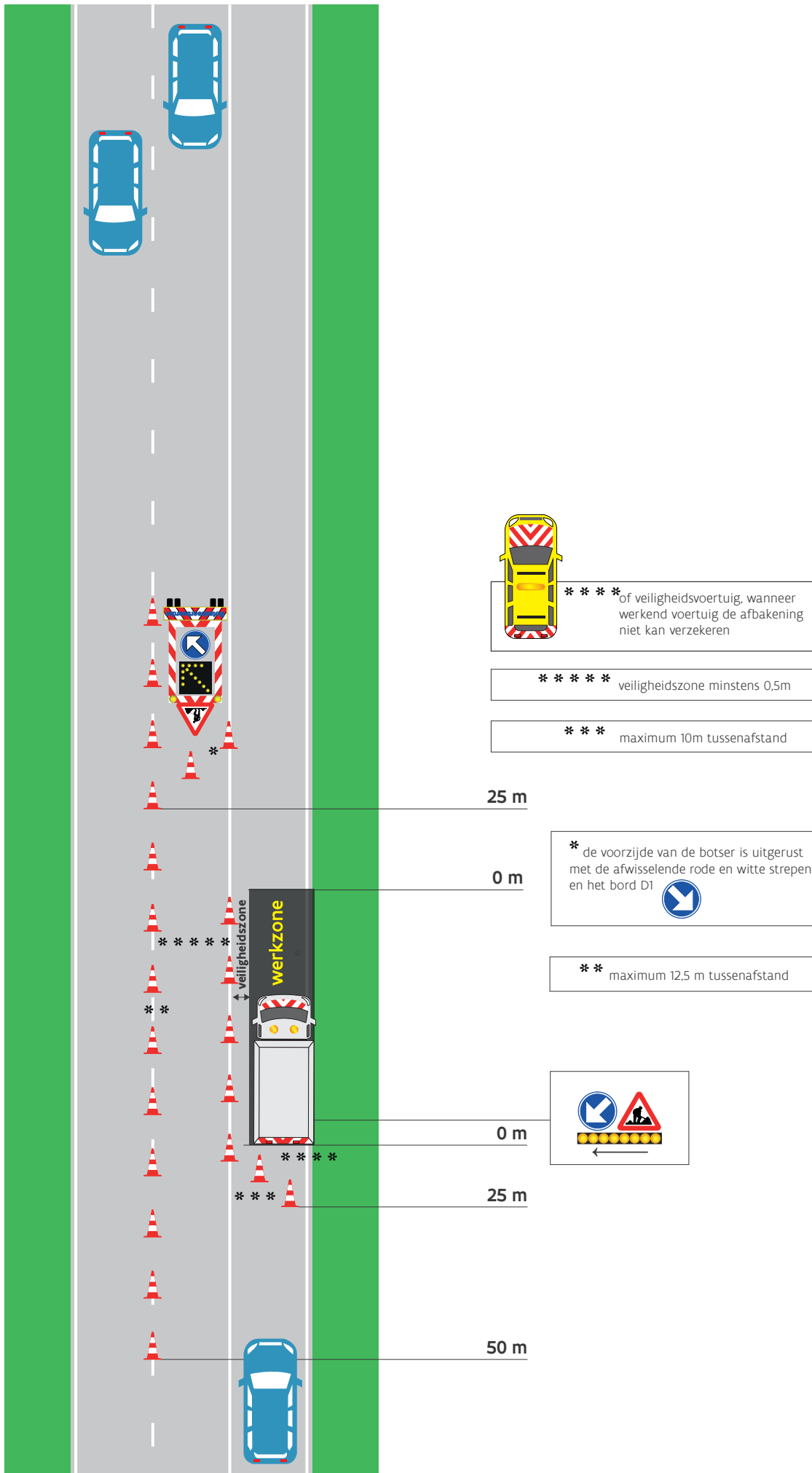
0 m

50 m

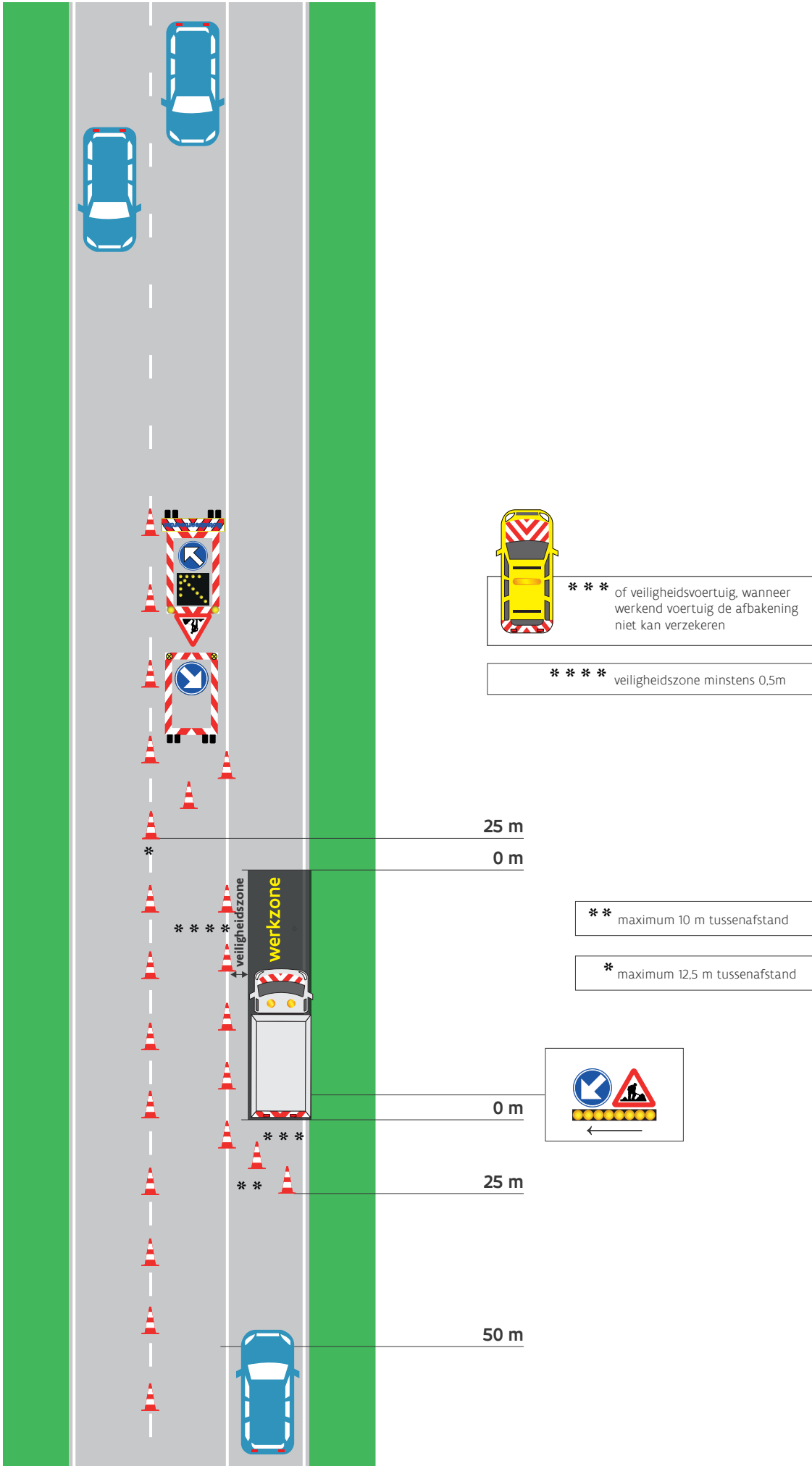


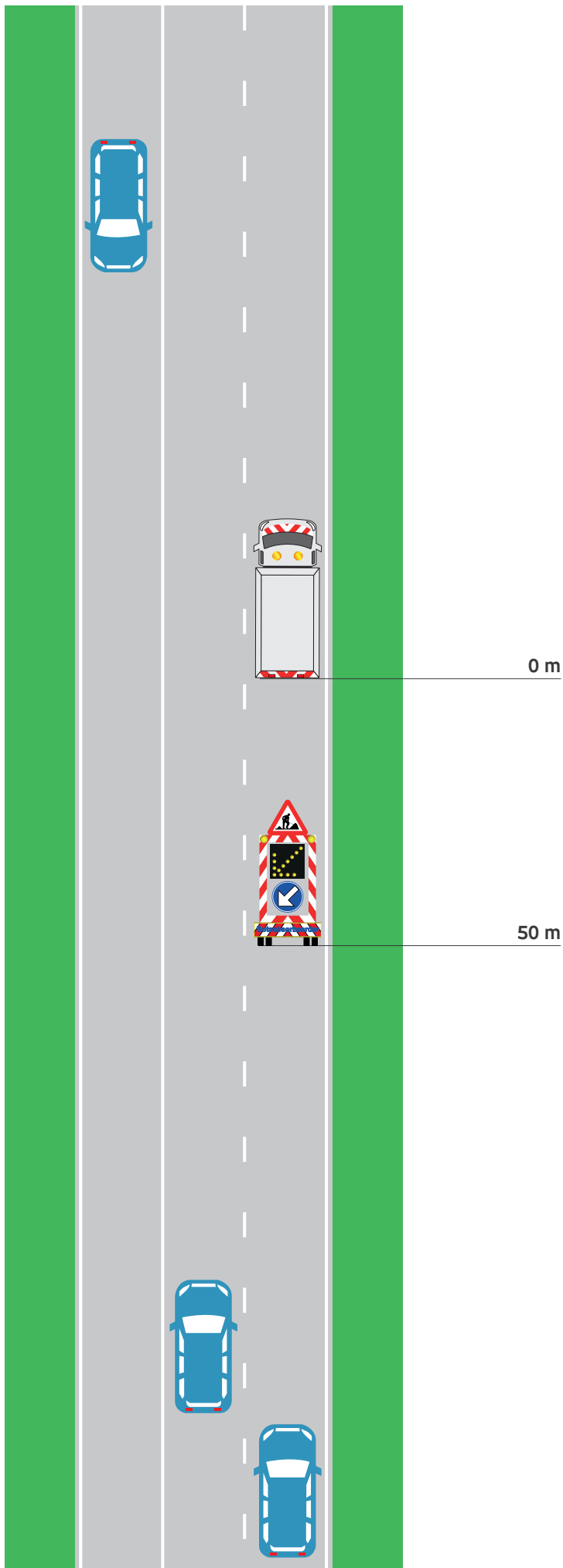
 kegel voorzien van knipperlicht, 1 om de 12,5 m

kort vóór tunnelopening

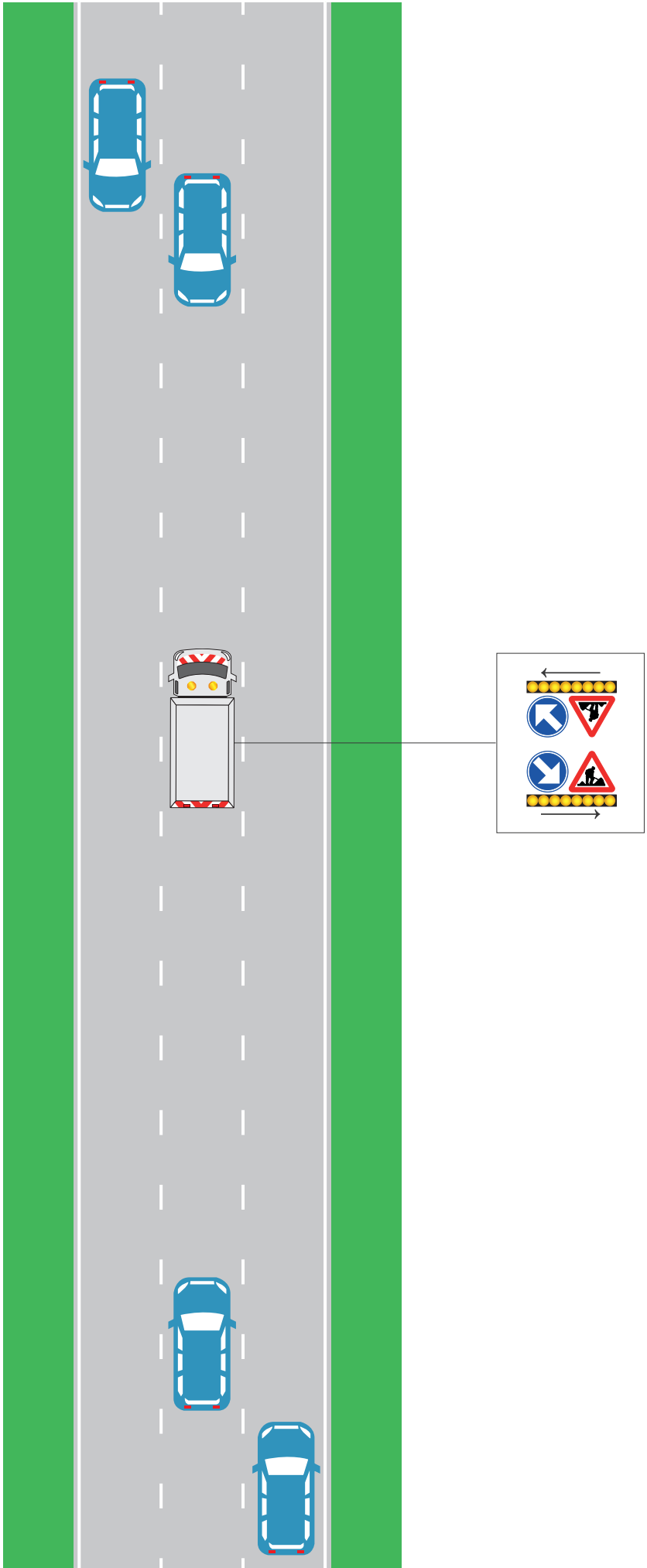


Schema N3.6/2 - Statische werken - 1 rijstrook in de rijrichting, 2 rijstroken voor tegenverkeer
 - inname rijstrook voor tegenverkeer - variant

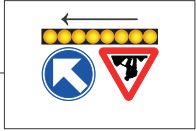
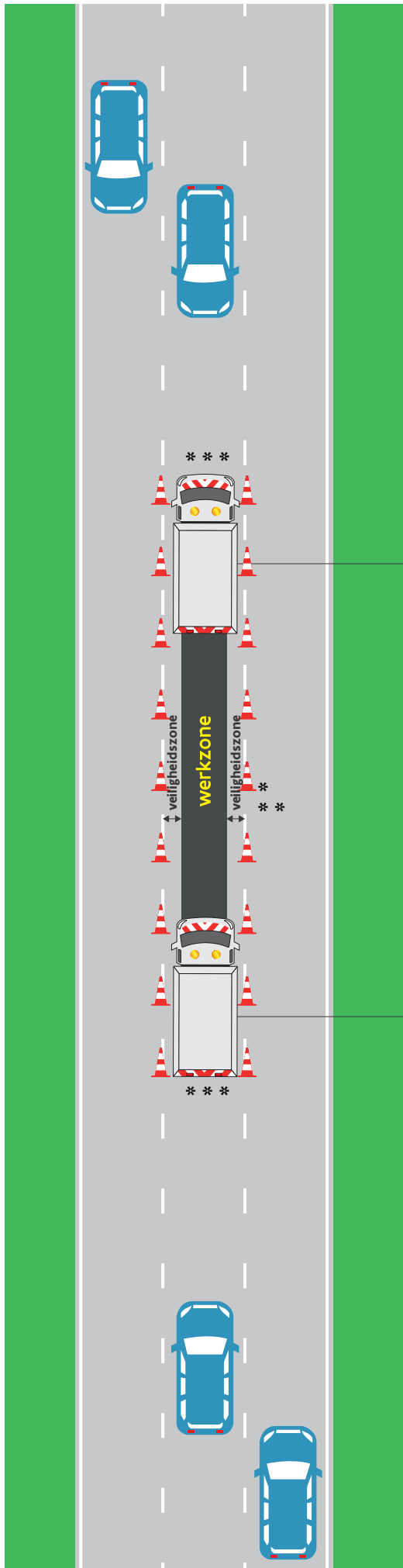




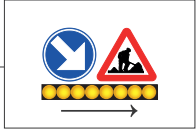
Schema N3.6/4 - Mobiele werken - weg met 3 rijstroken met middelste rijstrook voor verkeer in beide richtingen
- actie op middelste rijstrook



Schema N3.6/5 - Statische werken - 3rijstroken, middelste rijstrook voor het verkeer in beide richtingen
 - actie op middelste rijstrook

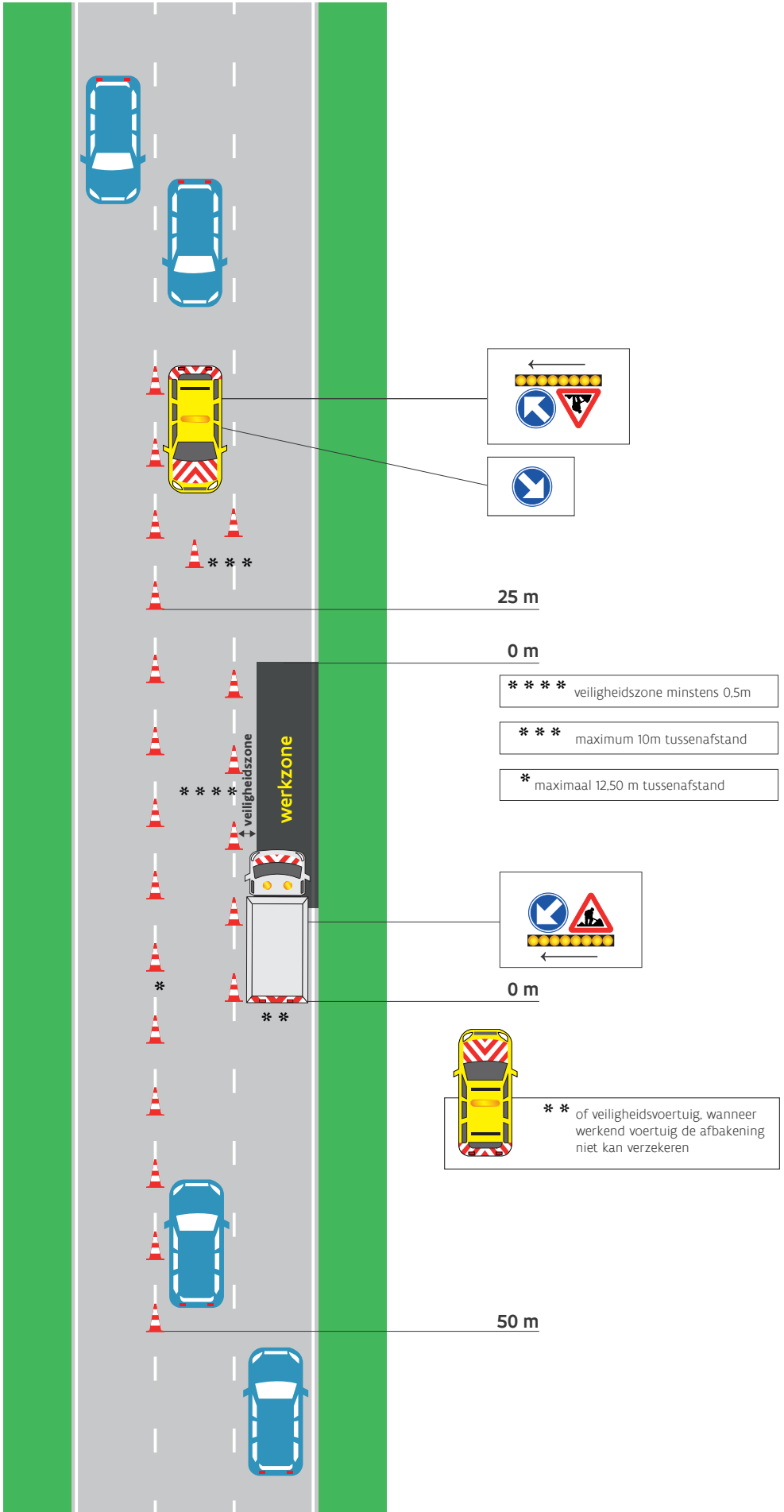


- * maximum 12,5 m tussenafstand
- ** veiligheidszone minstens 0,5m

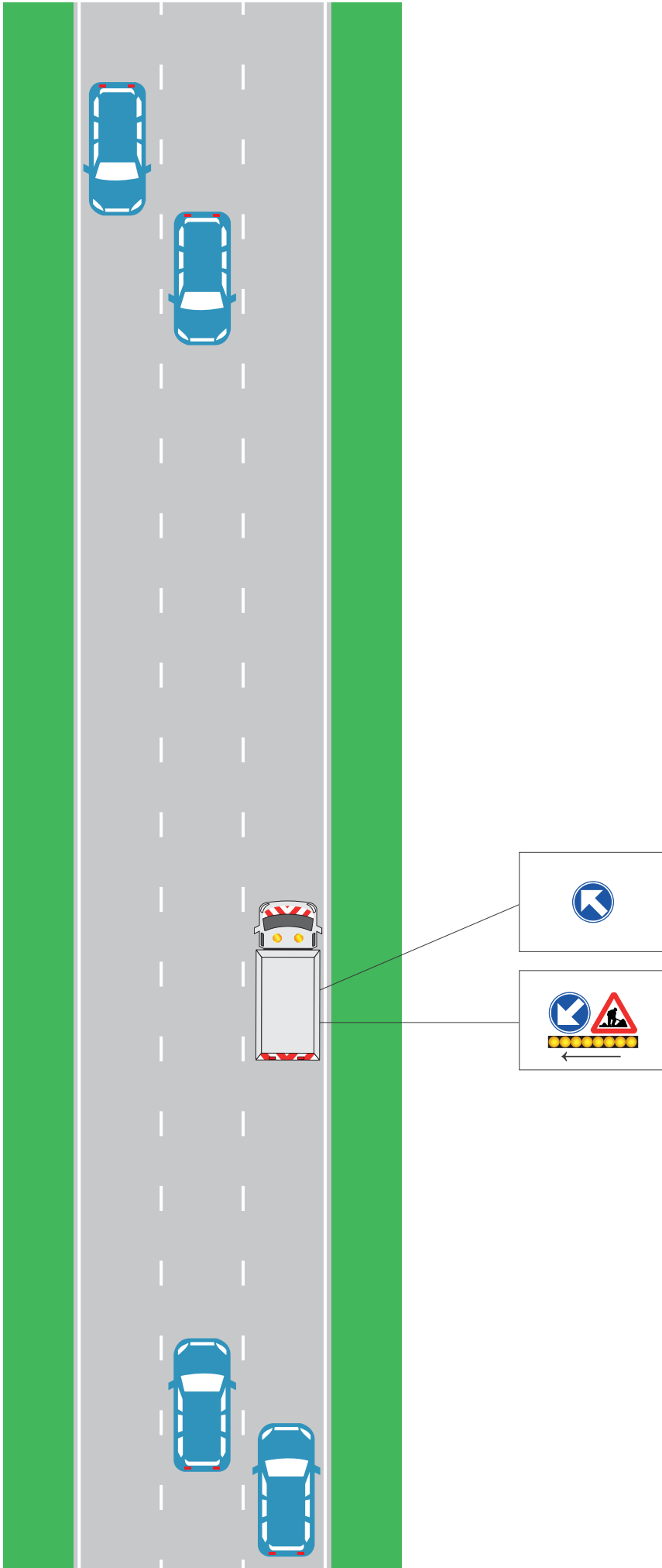


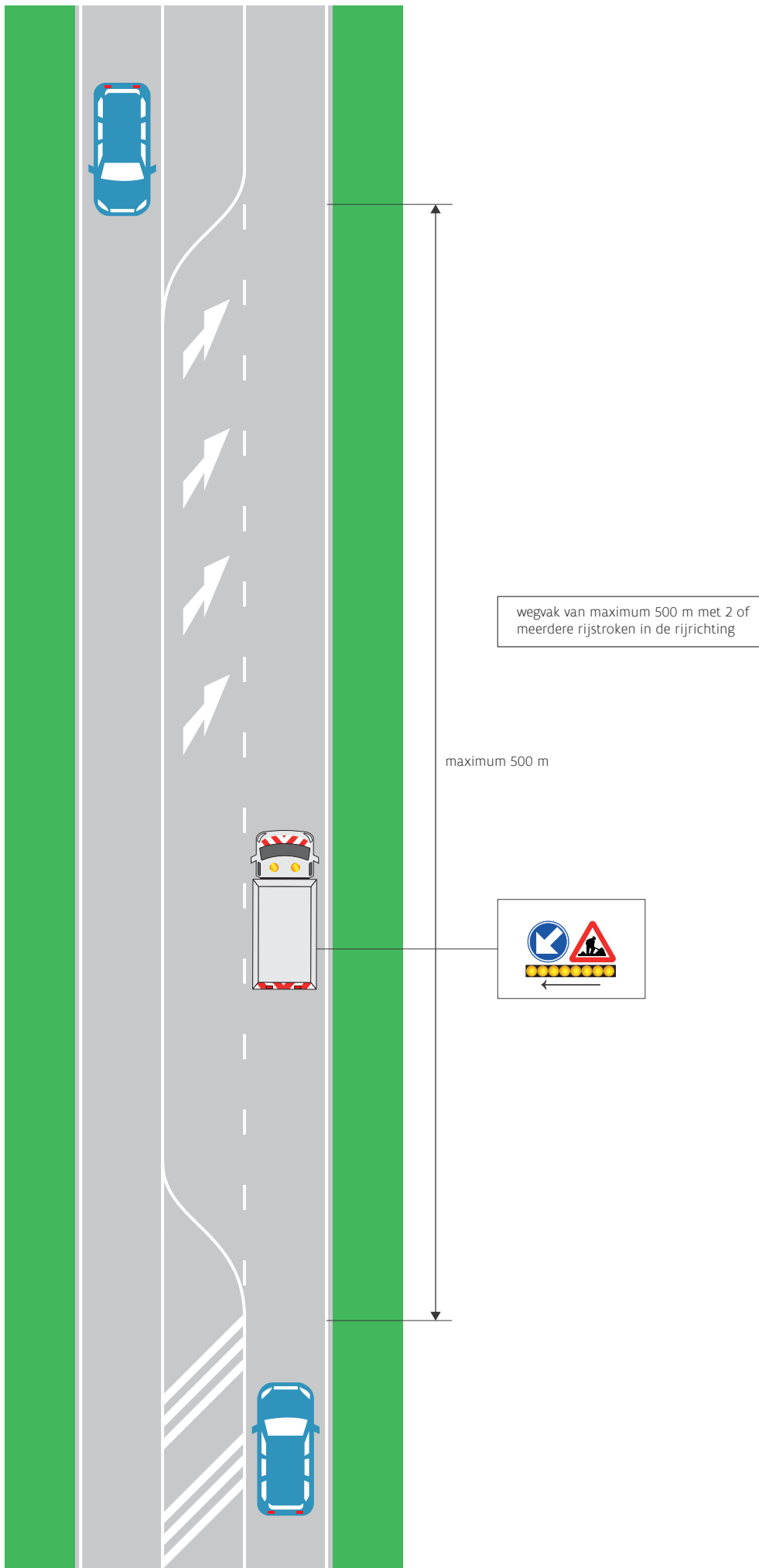
*** of veiligheidsvoertuig, wanneer werkend voertuig de afbakening niet kan verzekeren

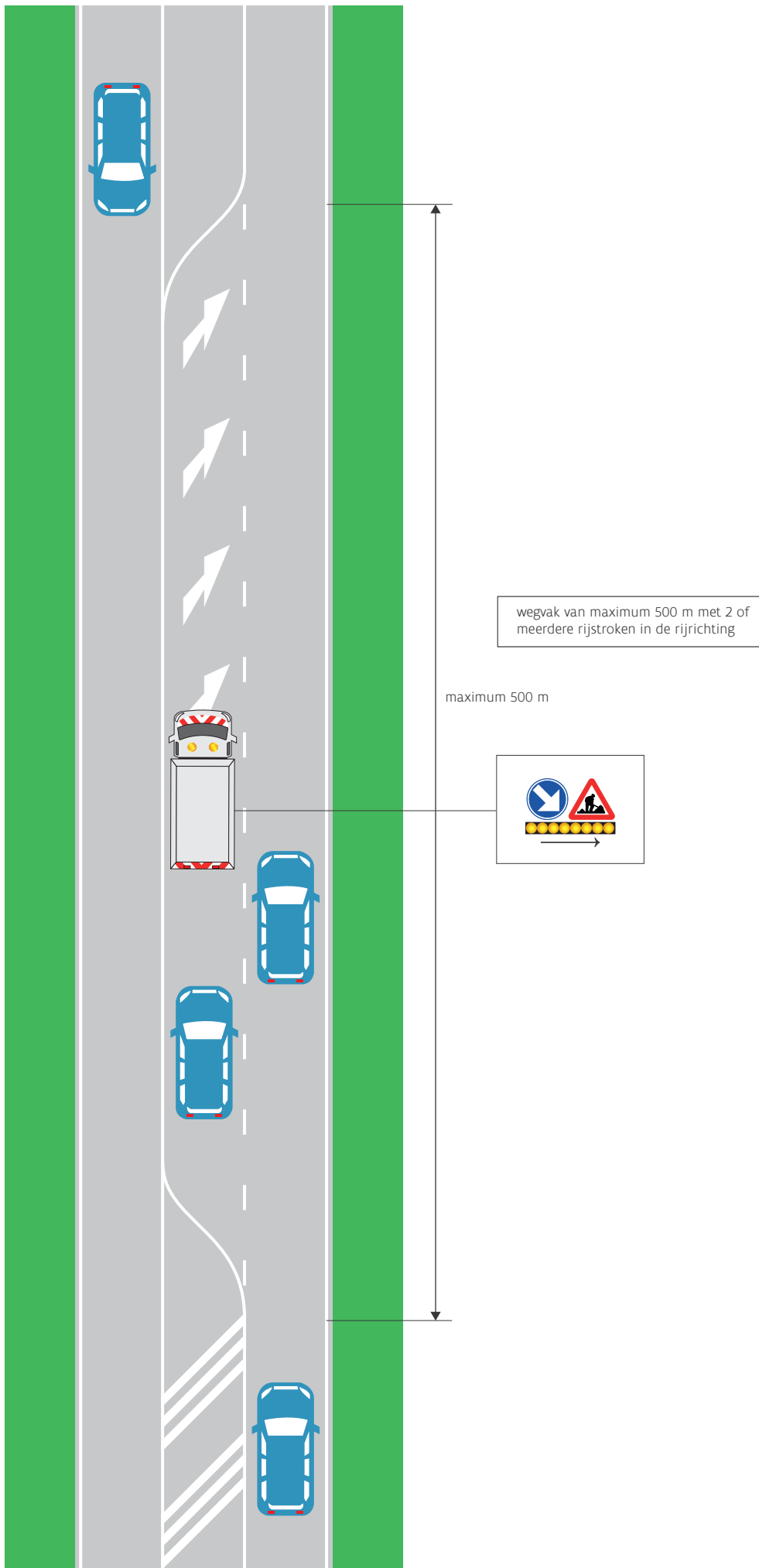
Schema N3.6/6 - Statische werken - 3 rijstroken, middelste rijstrook voor het verkeer in beide richtingen
 - actie op rechterraijstrook

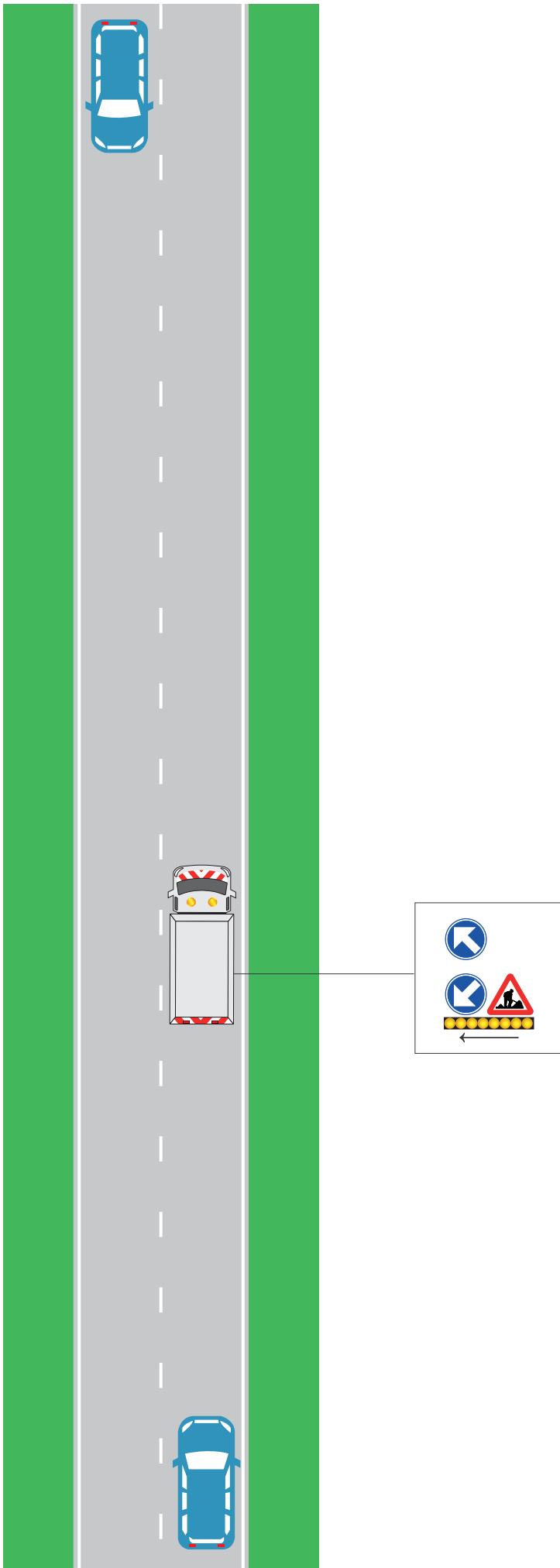


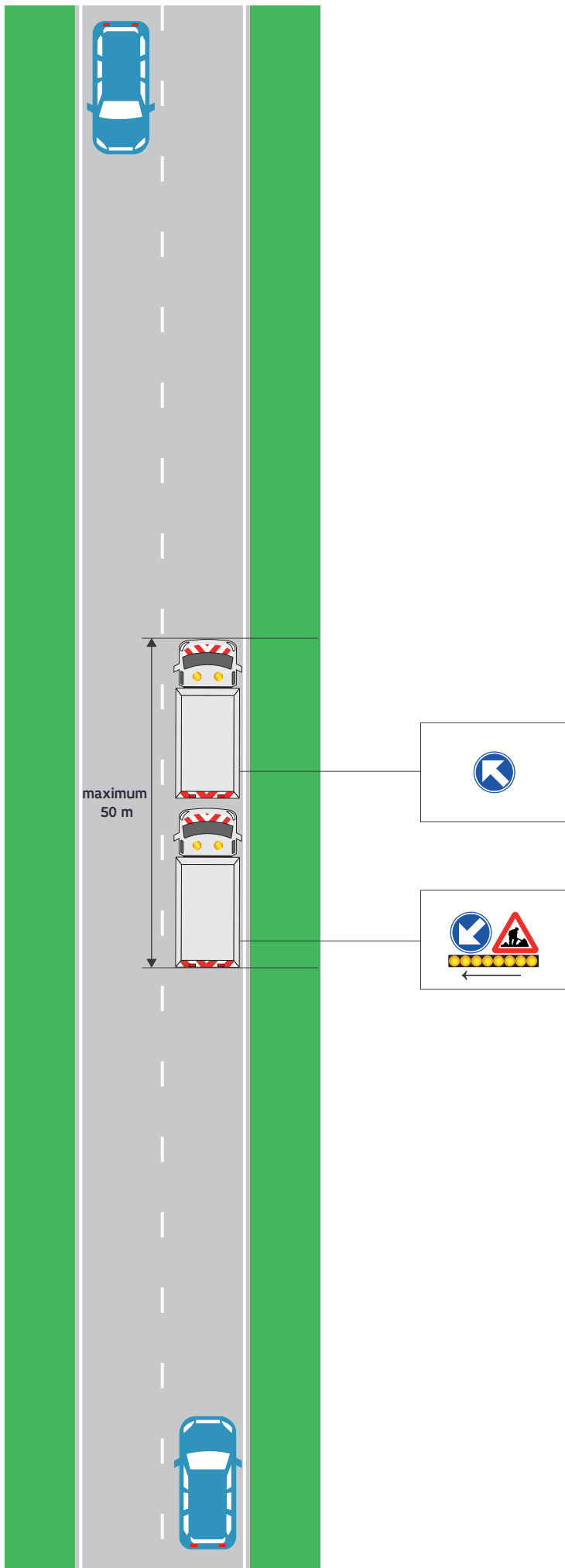
Schema N3.6/7 - Mobile werken - 3 rijstroken, middelste rijstrook voor het verkeer in beide richtingen
- actie op de rechtterijstrook

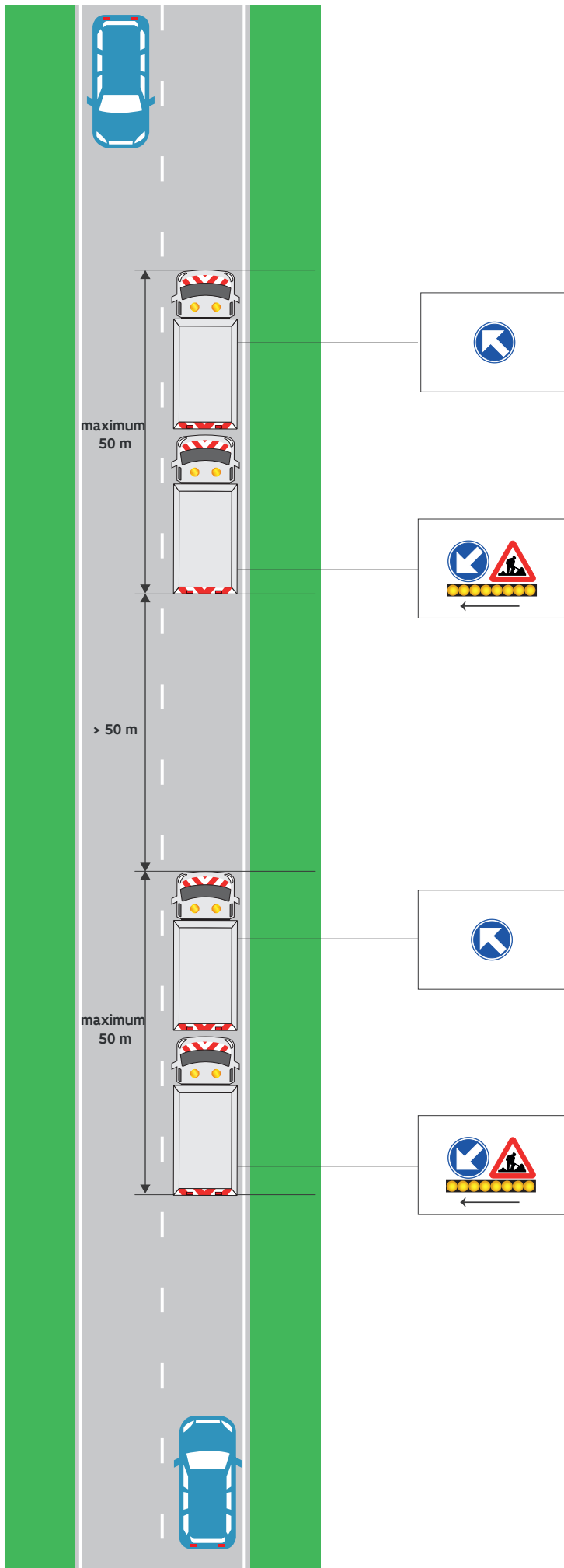


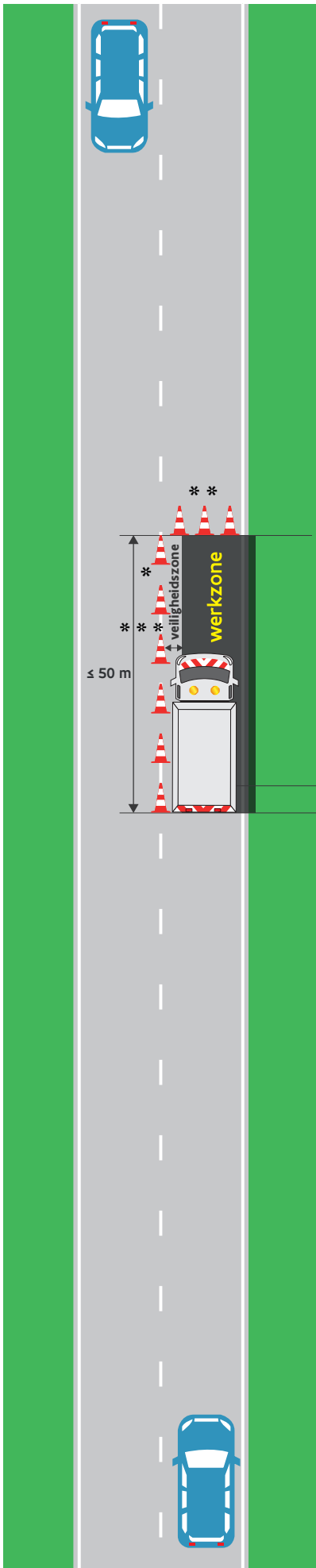








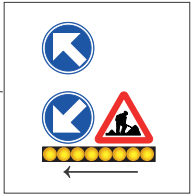


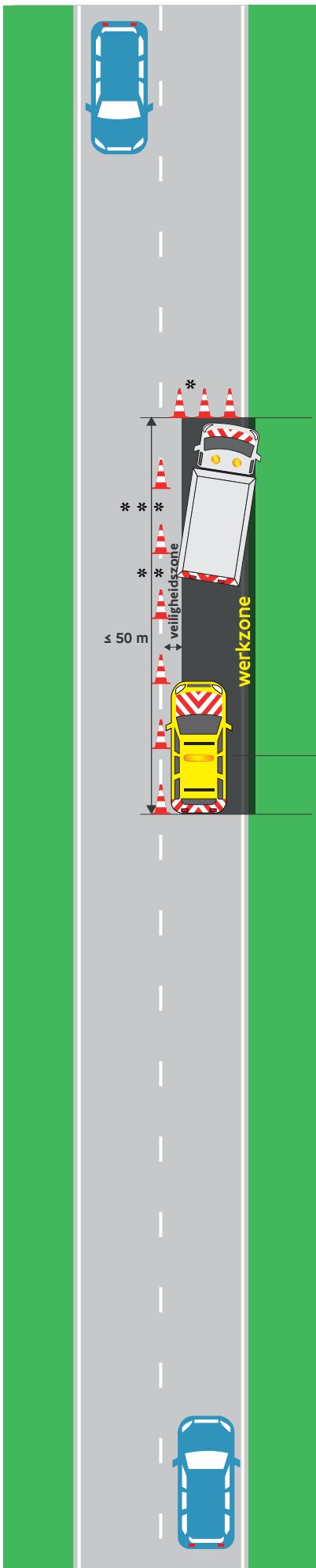


* zijdelingse geleiding
maximum tussenafstand 12,5m

** maximum 1 m tussenafstand

*** veiligheidszone minstens 0,5m

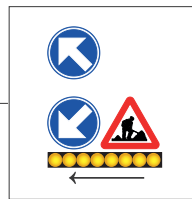


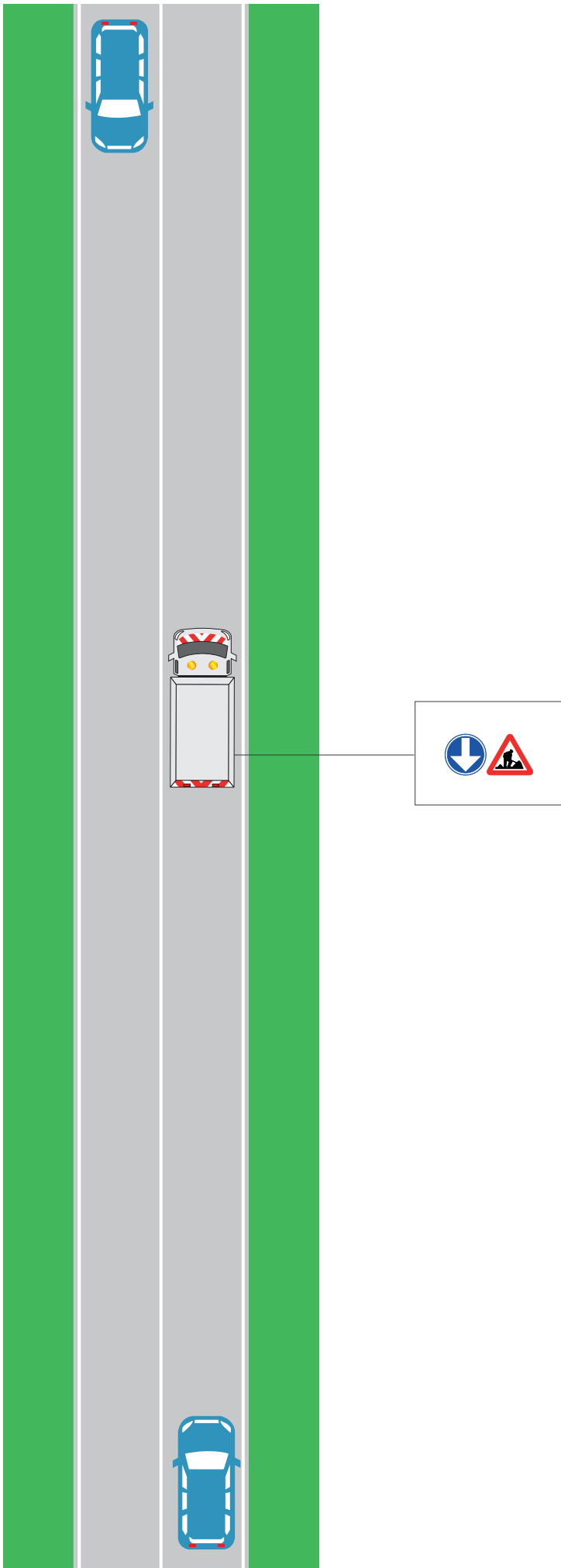


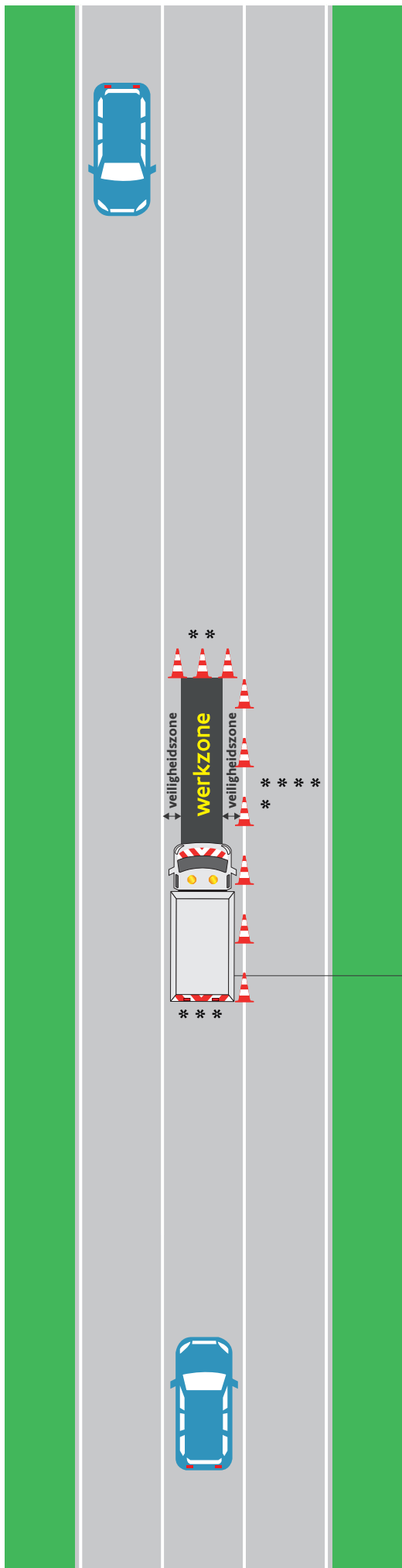
*** maximum tussenafstand 12,5 m

* maximum 1 m tussenafstand

** veiligheidszone minstens 0,5m



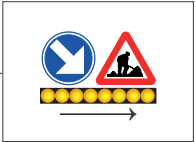




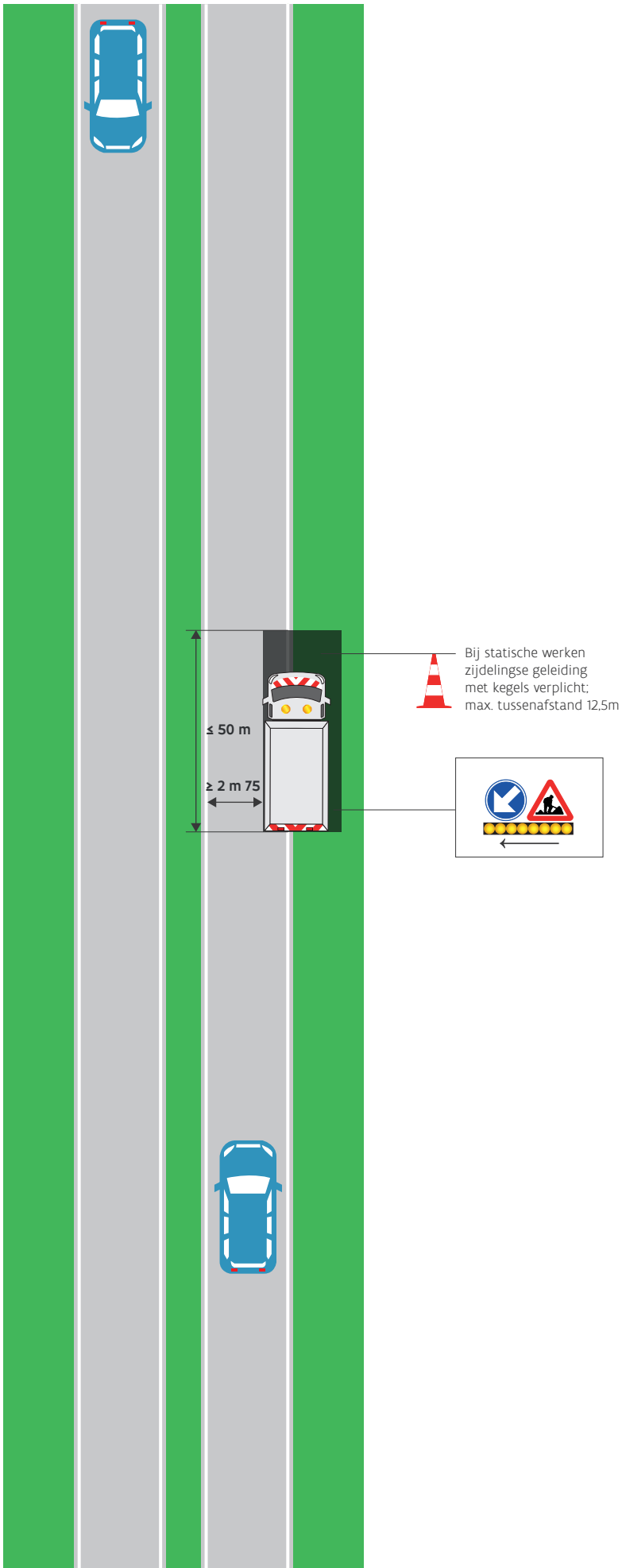
*** veiligheidszone 0,5m

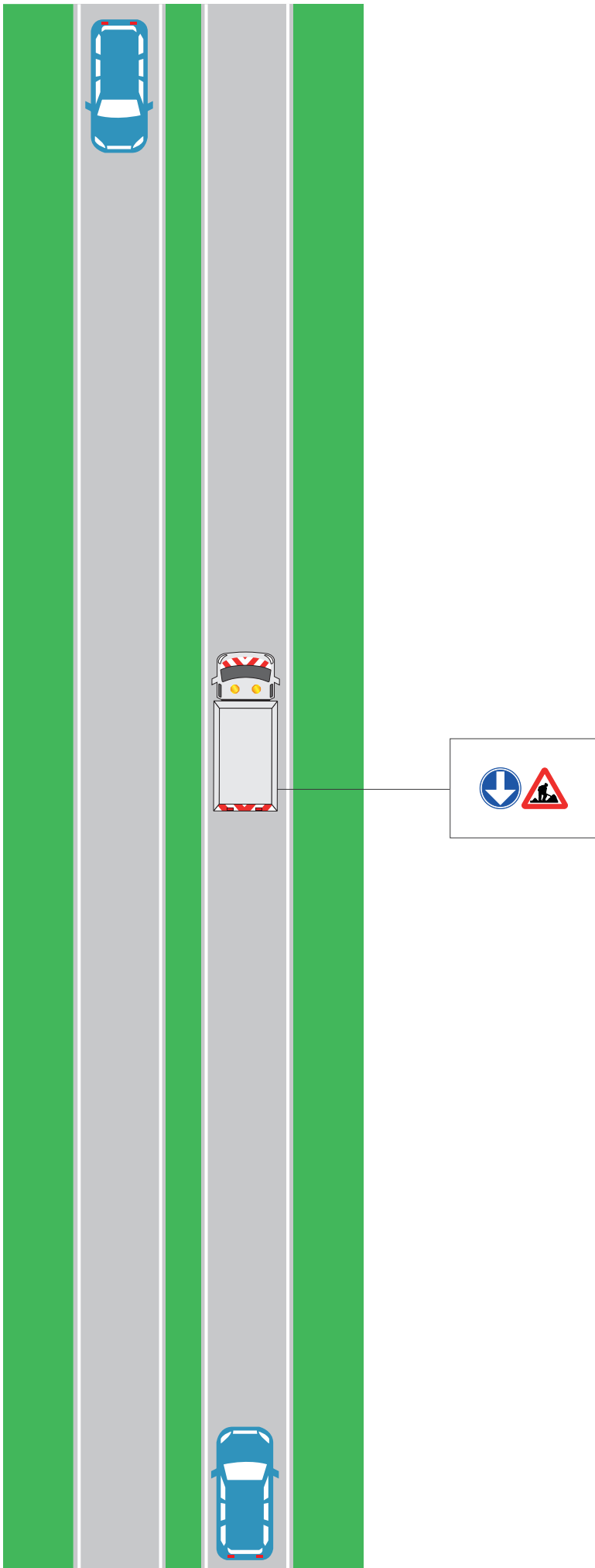
** maximum 1m tussenafstand

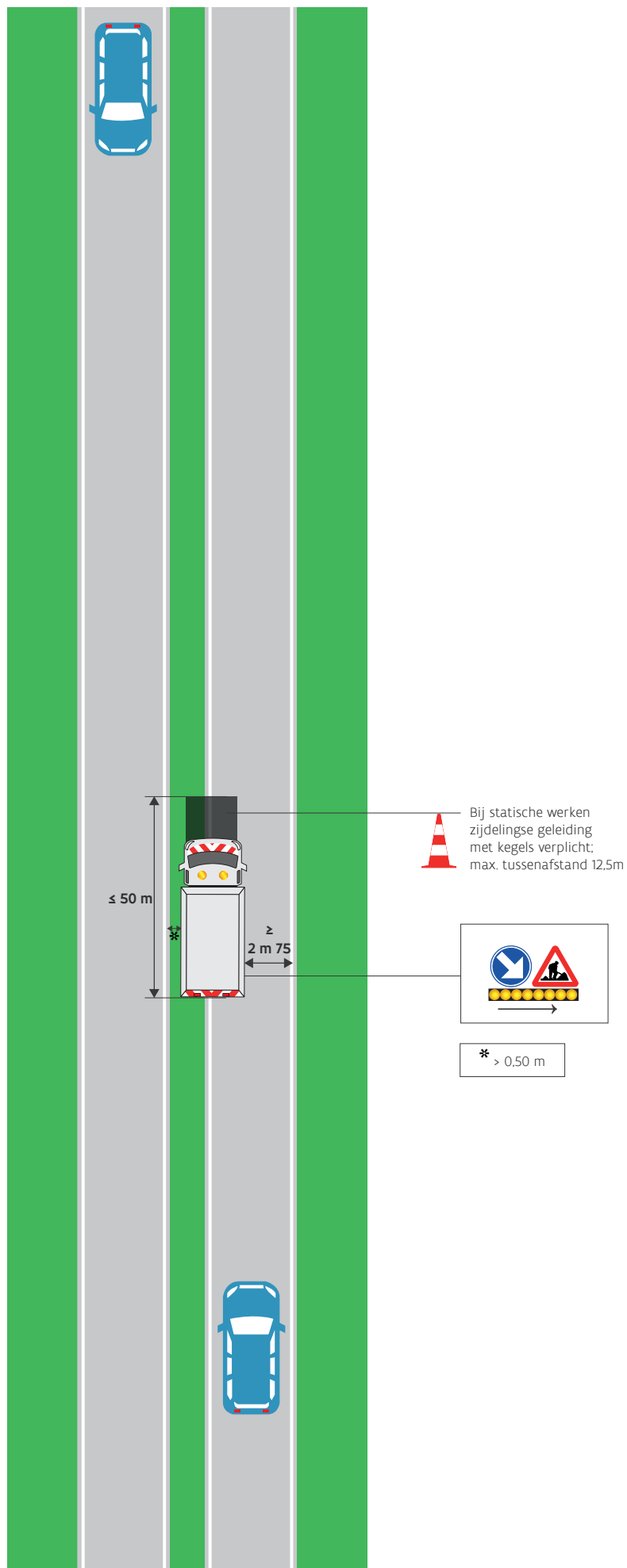
* maximaal 12,50 m tussenafstand



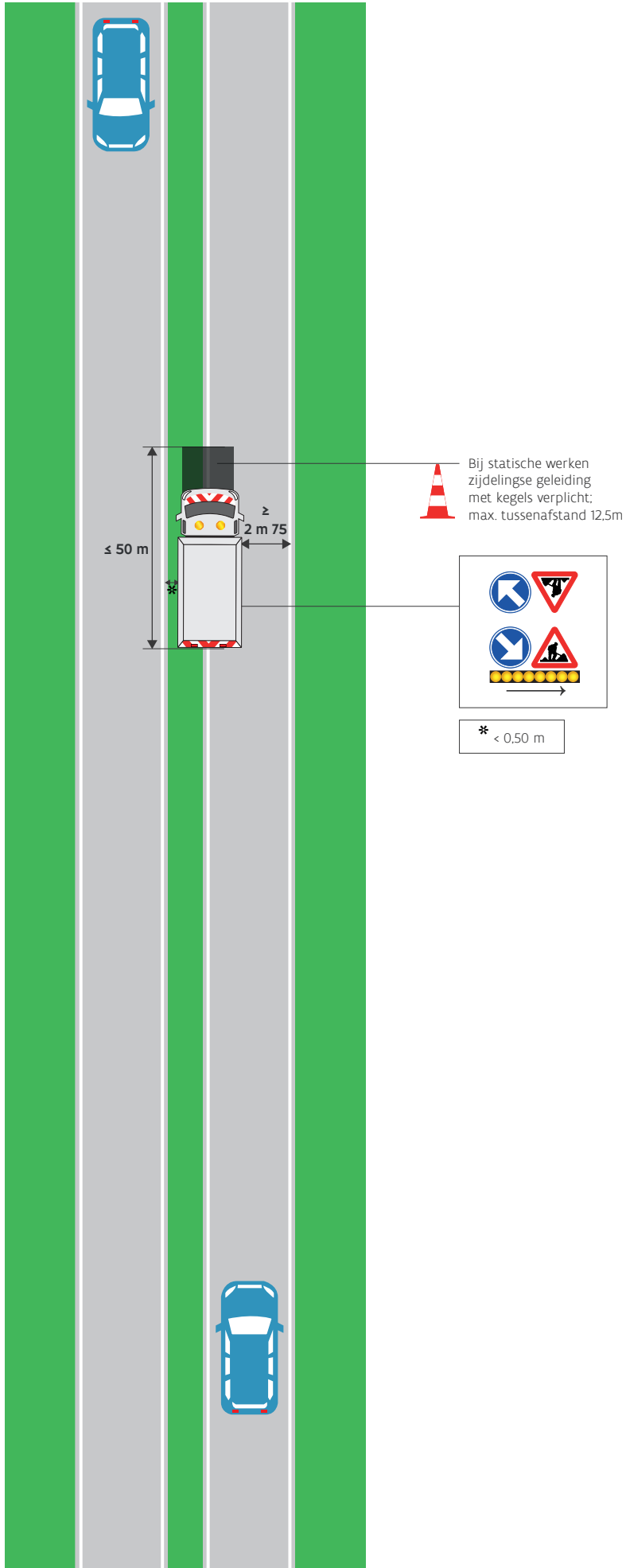
*** of veiligheidsvoertuig, wanneer werkend voertuig de afbakening niet kan verzekeren



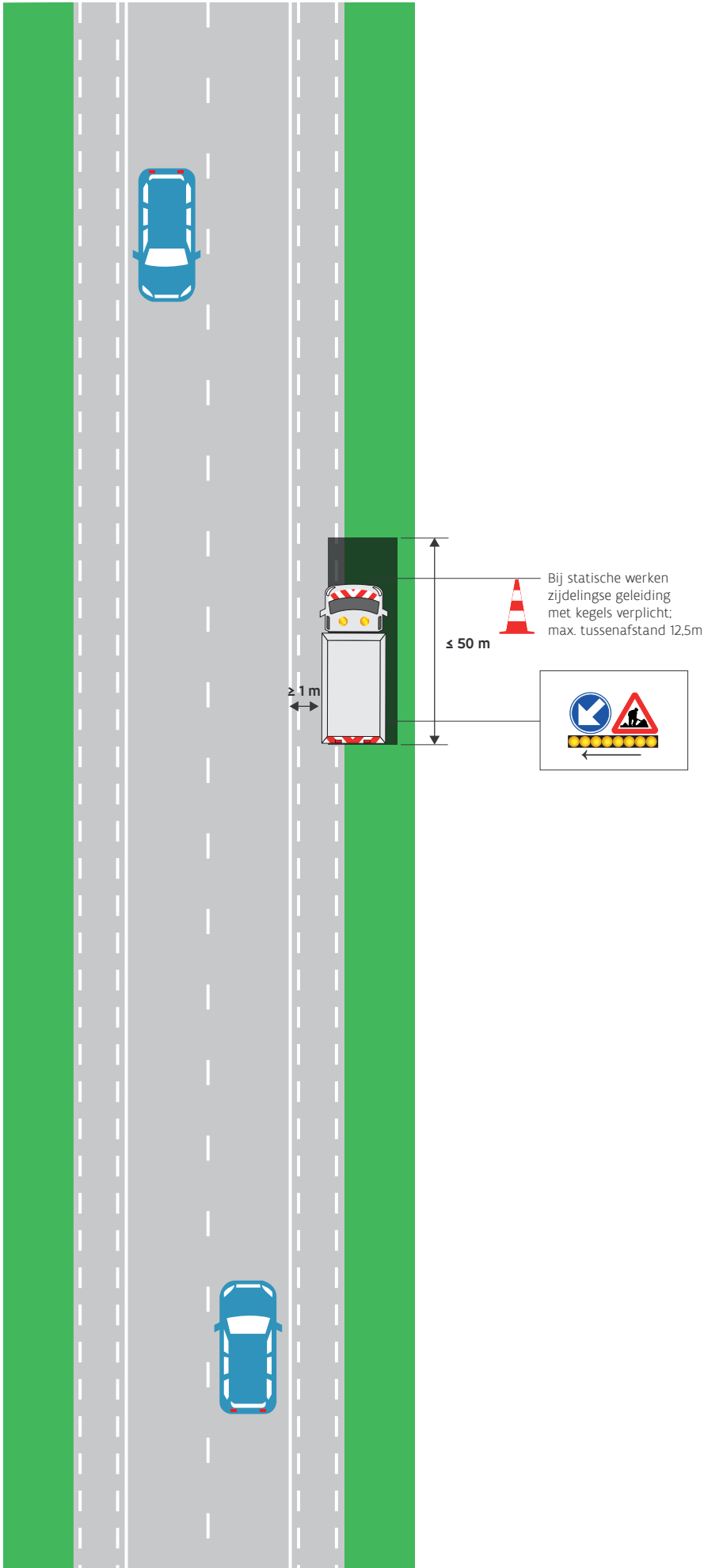




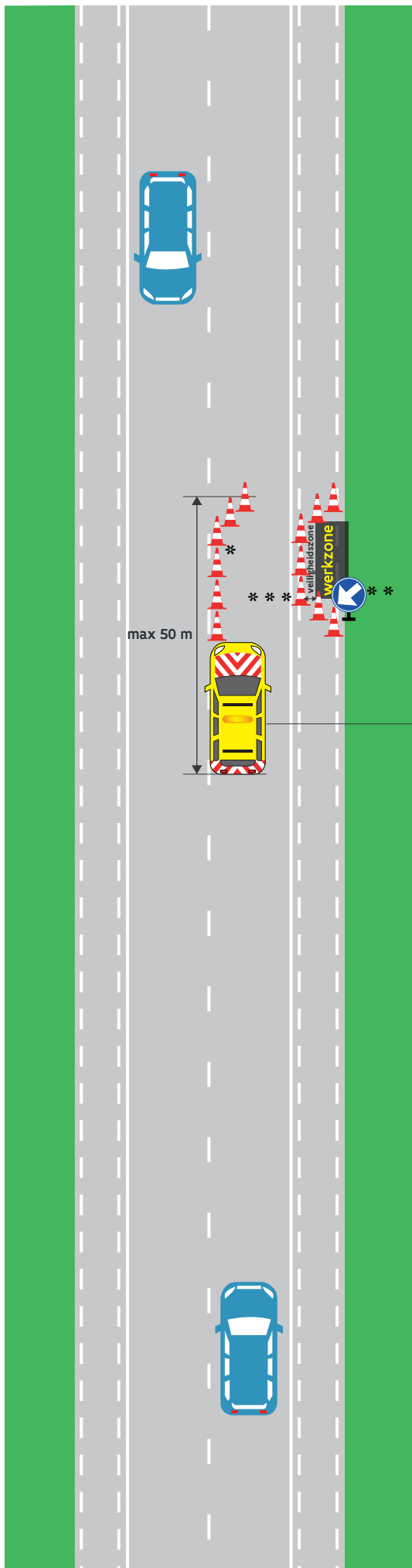
Schema N2.6/1 - mobiele of statische werken - actie aan de rechterkant en hinder tegenverkeer, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75\text{m}$, $< 0,50\text{m}$ tussen werkzone en tegenverkeer



Schema N2.6/12 - Mobile of statische werken - aanliggend fietspad - actie deels op fietspad en zijberm
- beschikbare fietspadbreedte $\geq 1\text{m}$



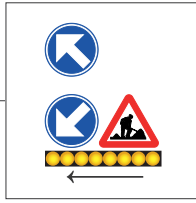
Schema N2.6/13 - Statische werken op fietspad, fietsers via fietsgang

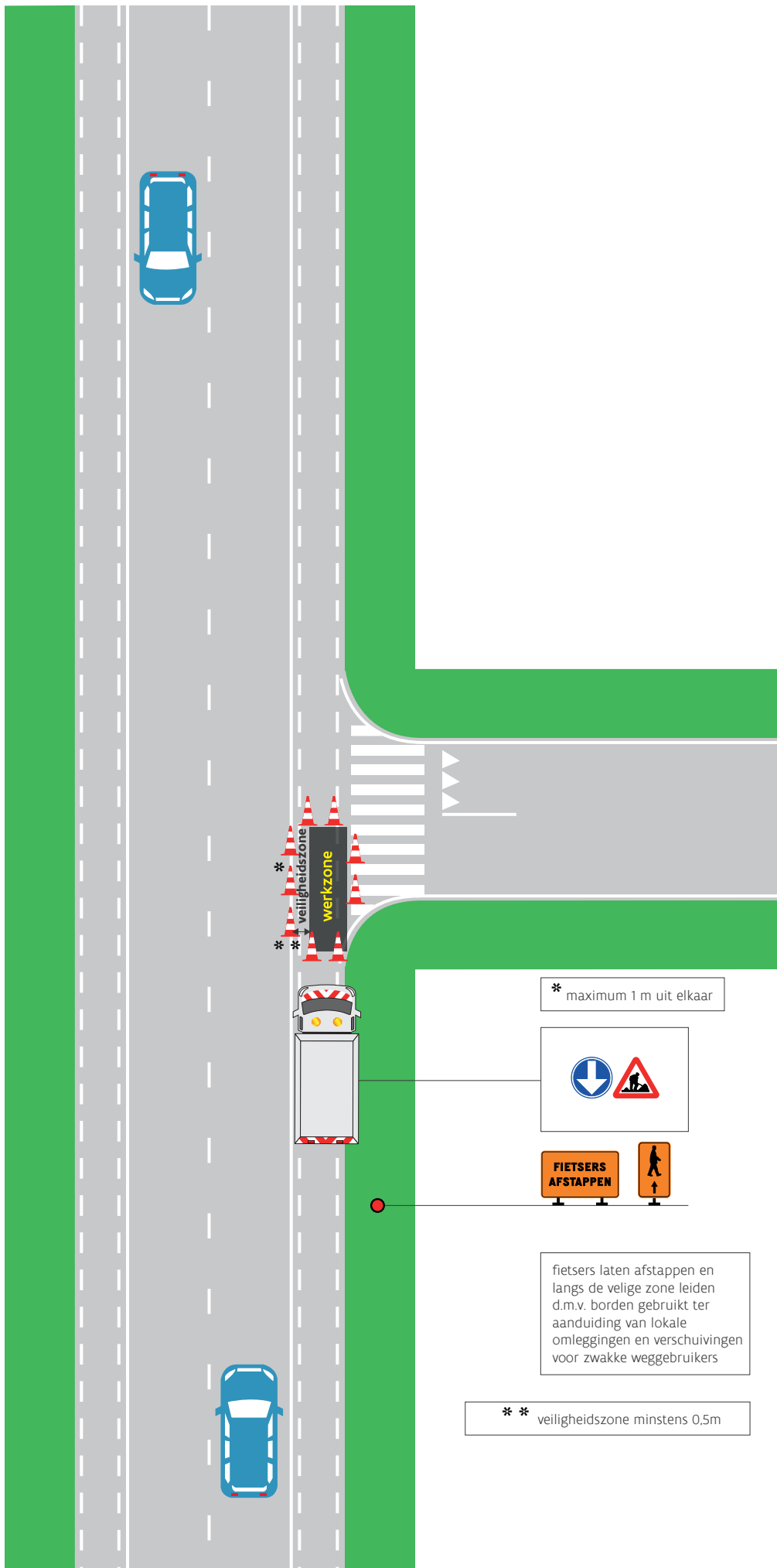


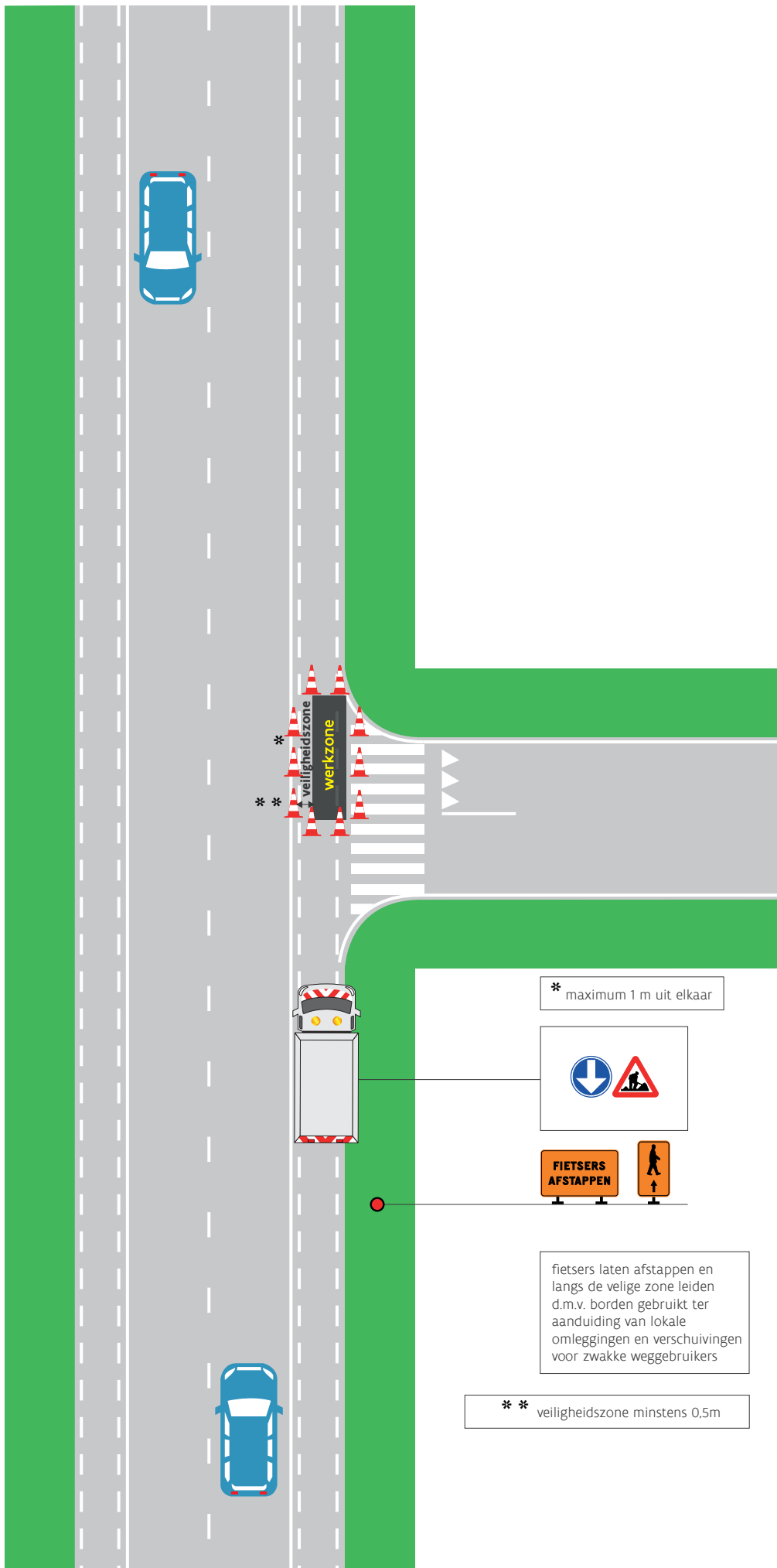
*** veiligheidszone minstens 0,5m

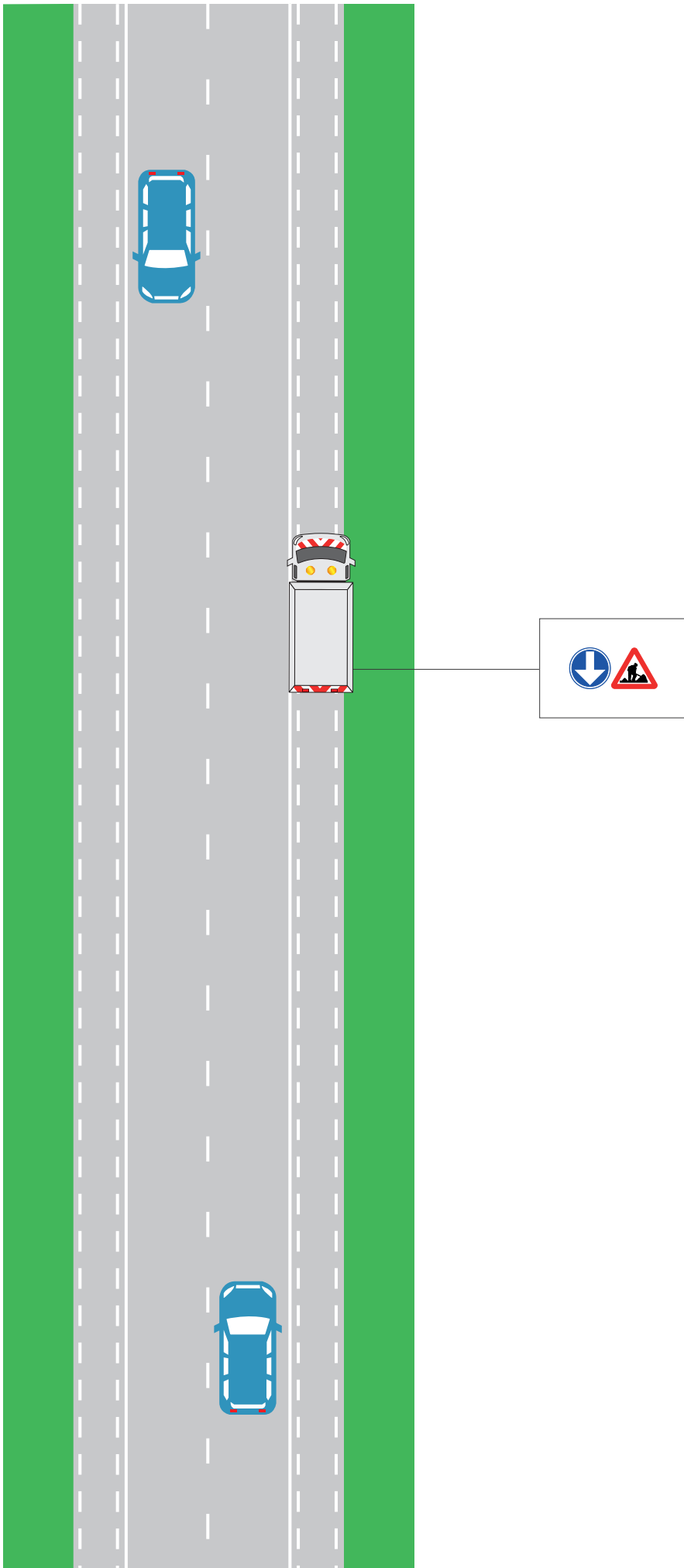
* maximum 6 m tussenafstand

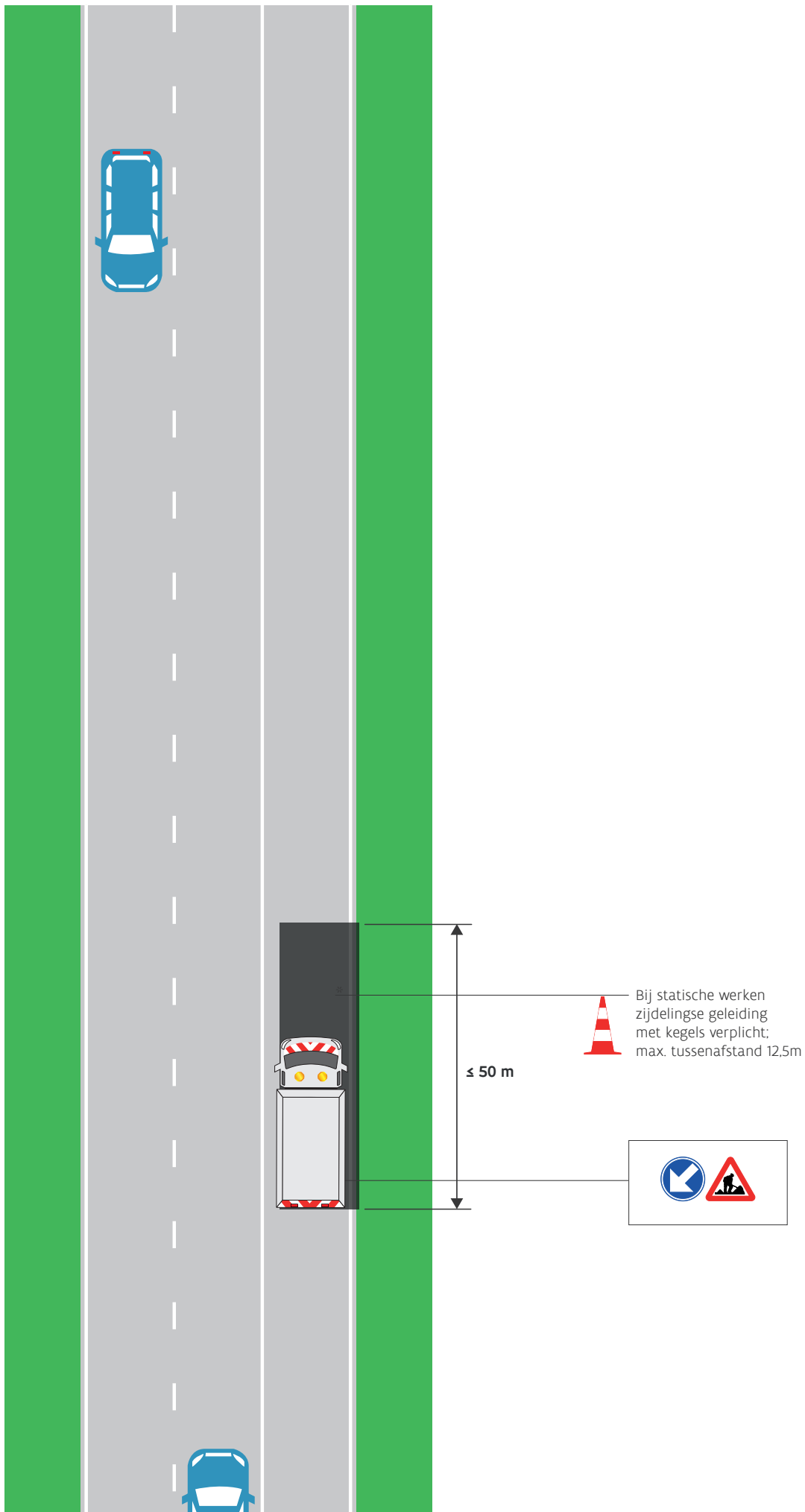
** maximum 1 m uit elkaar

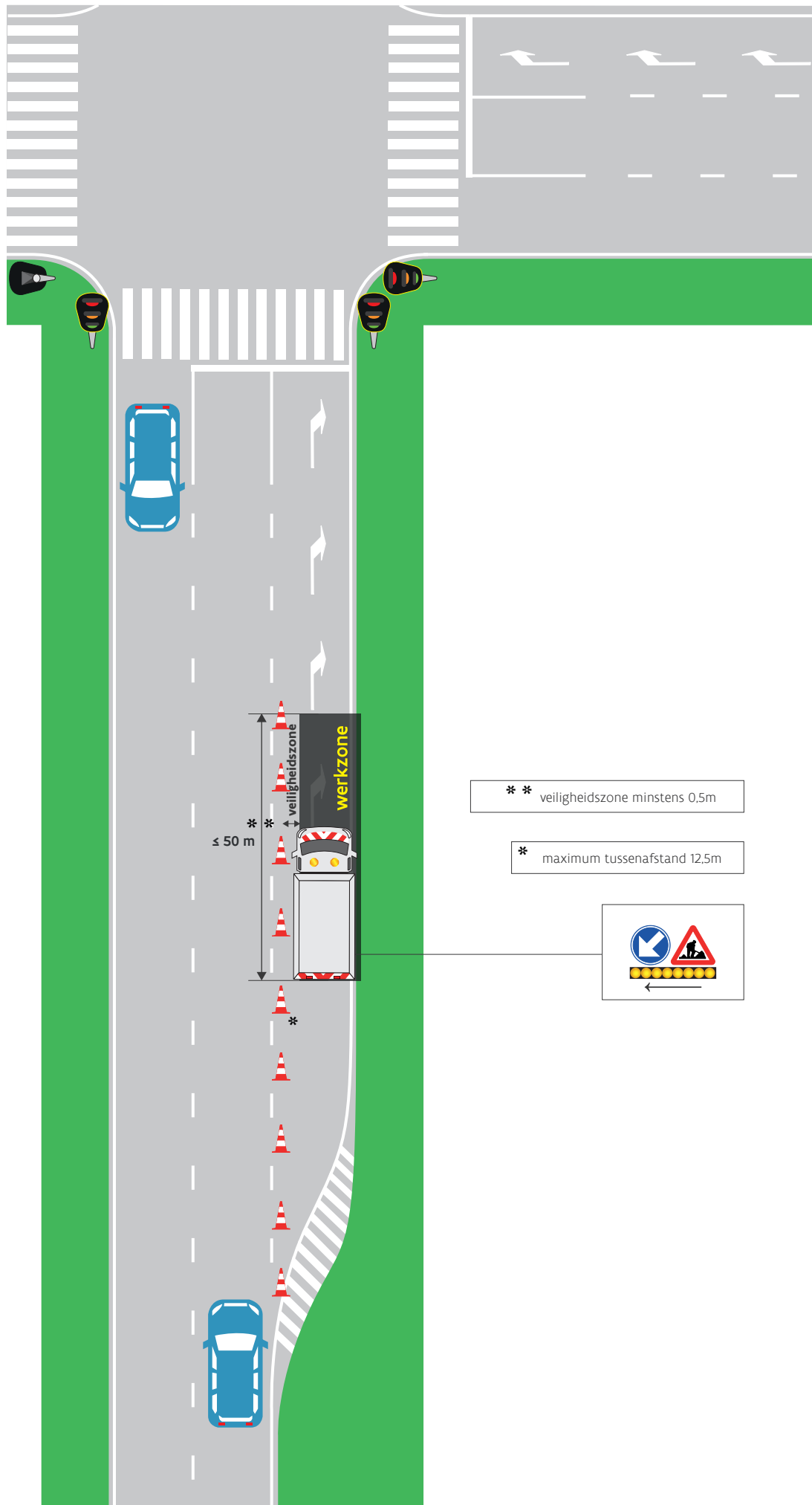


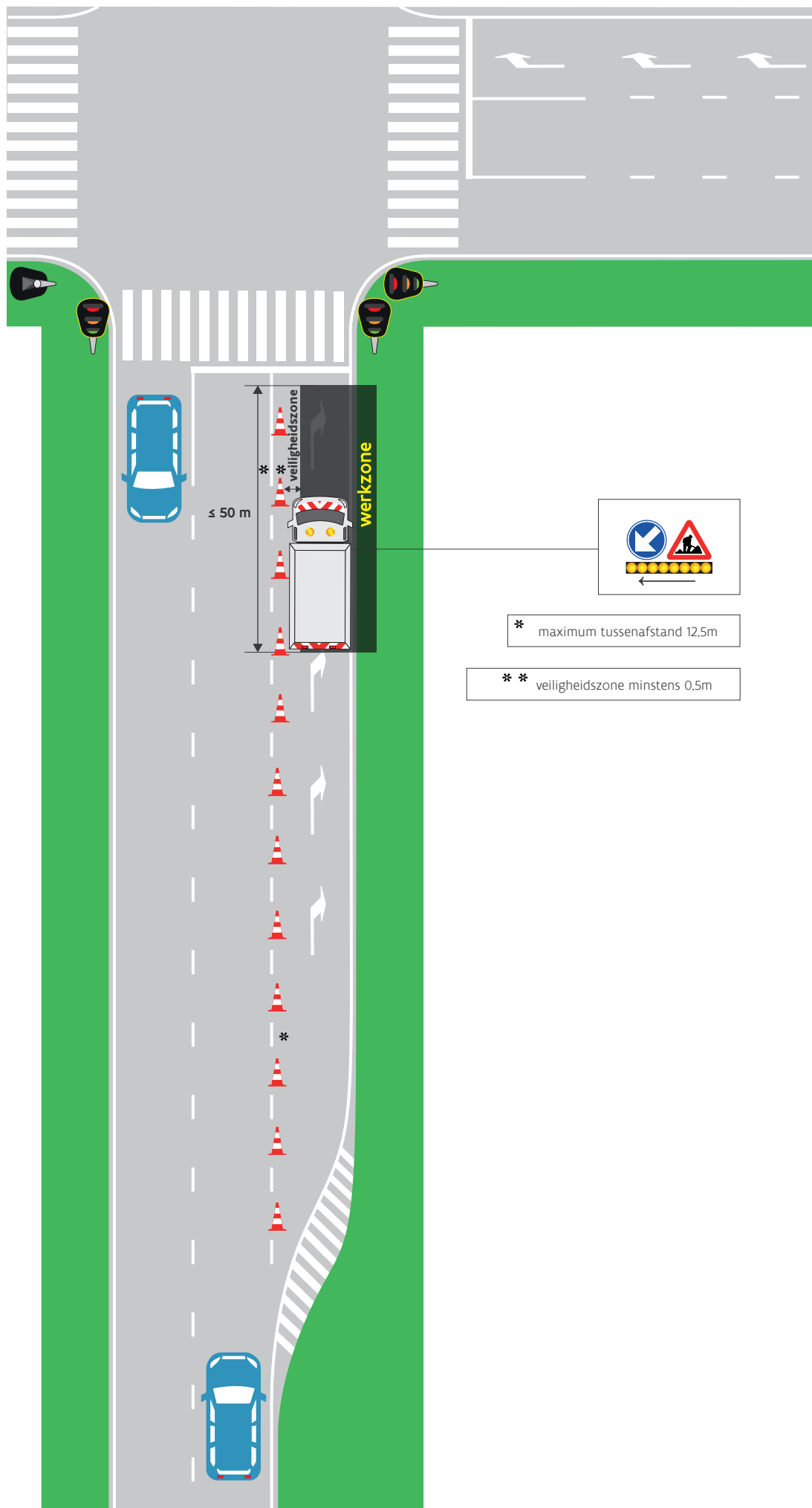


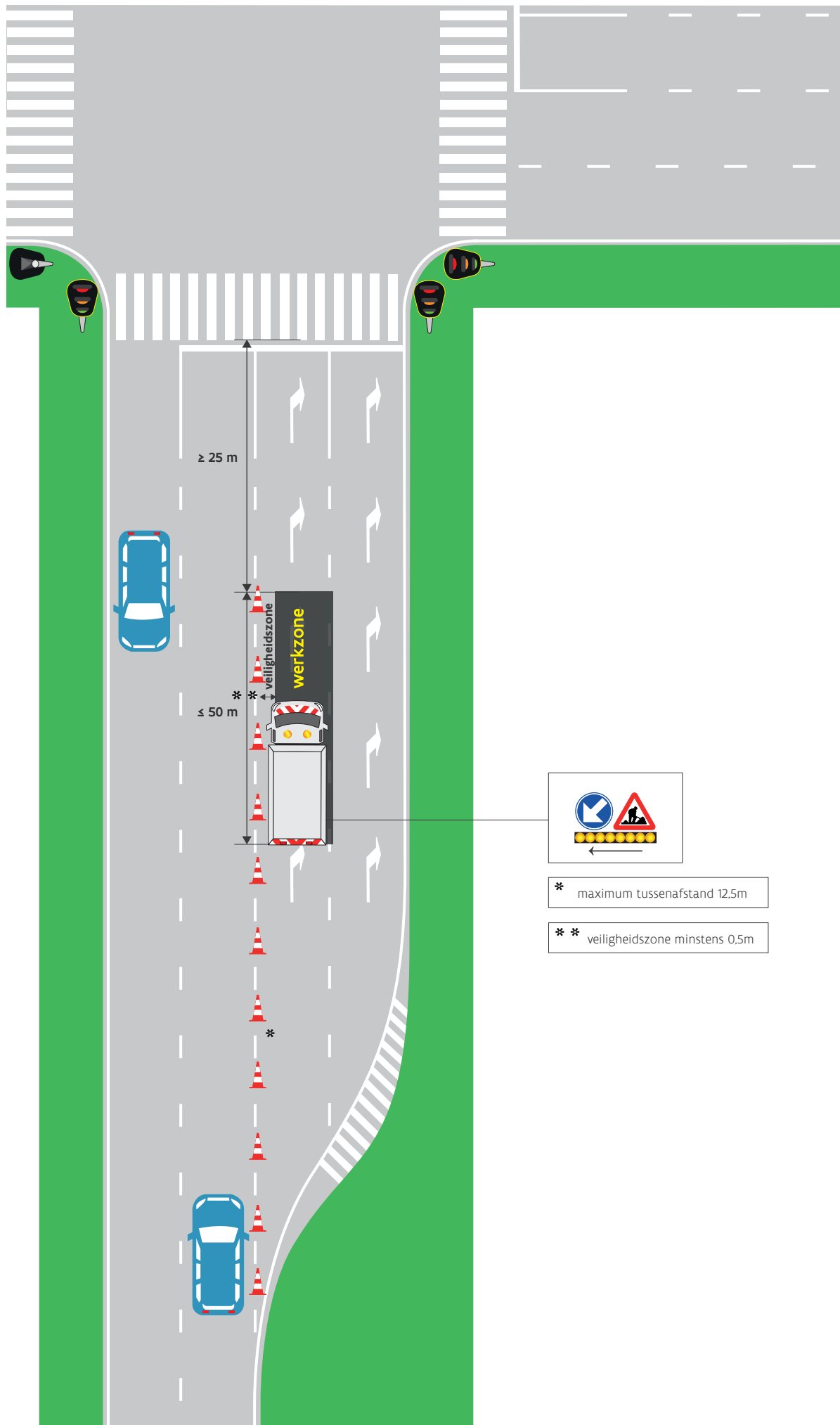




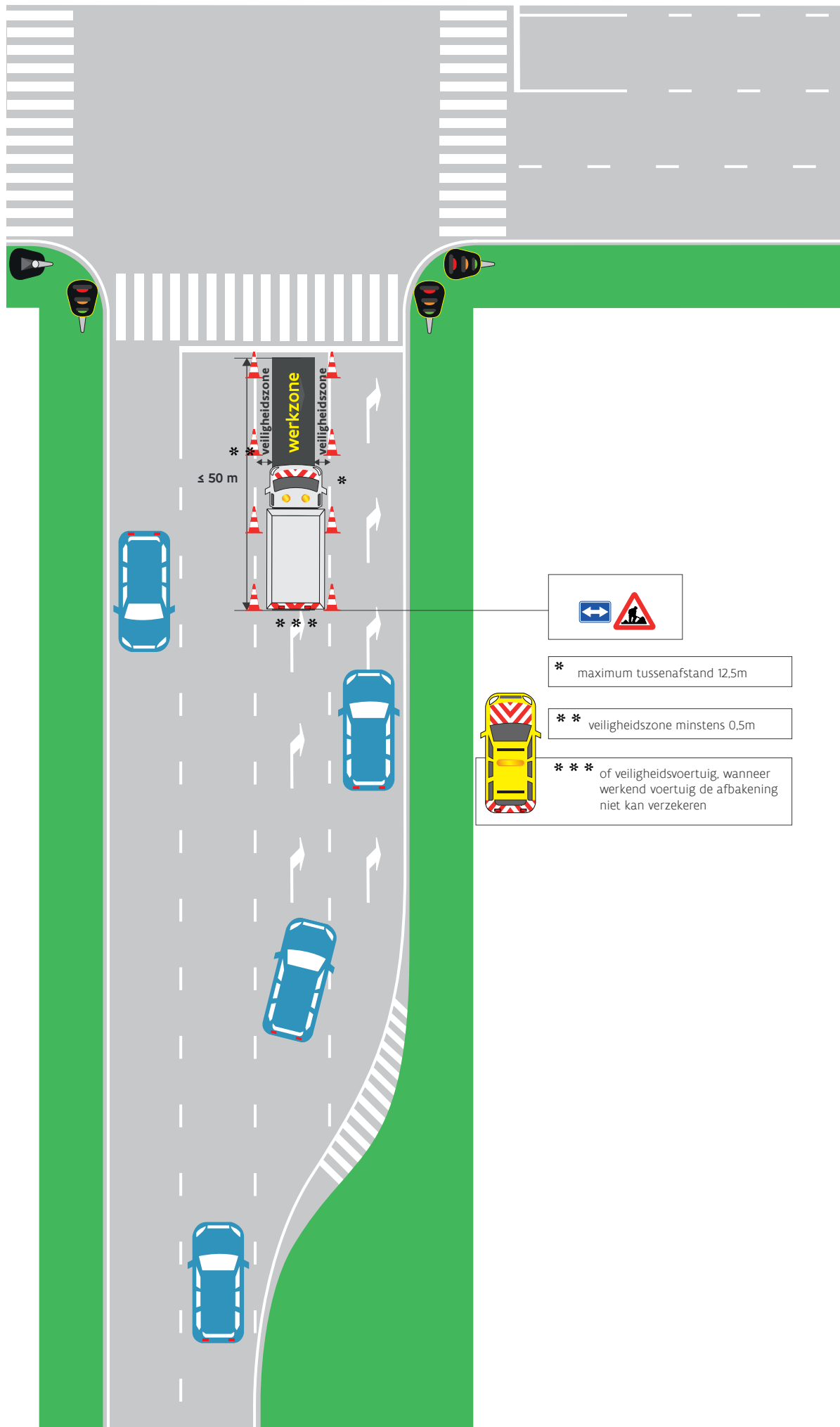




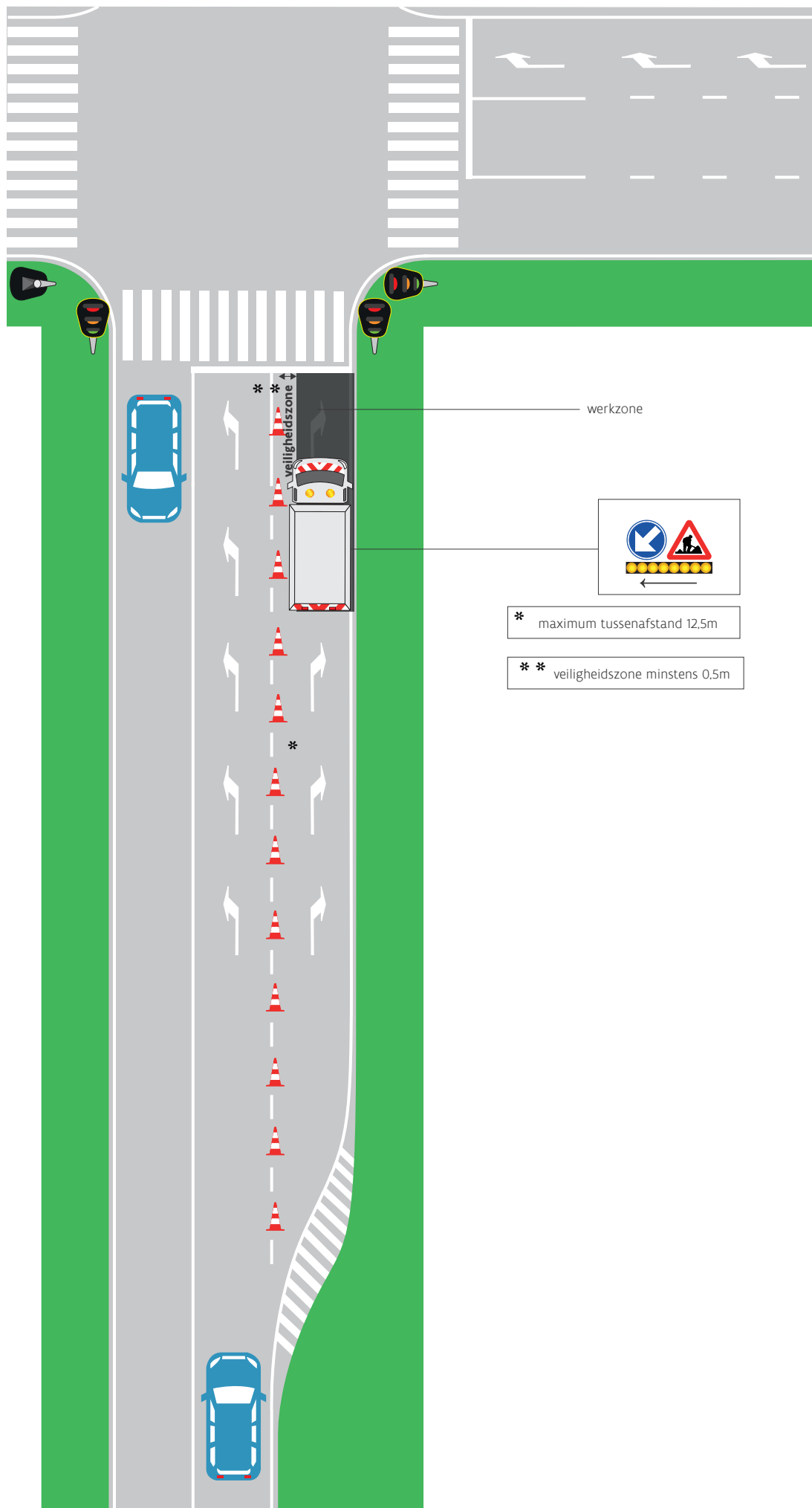




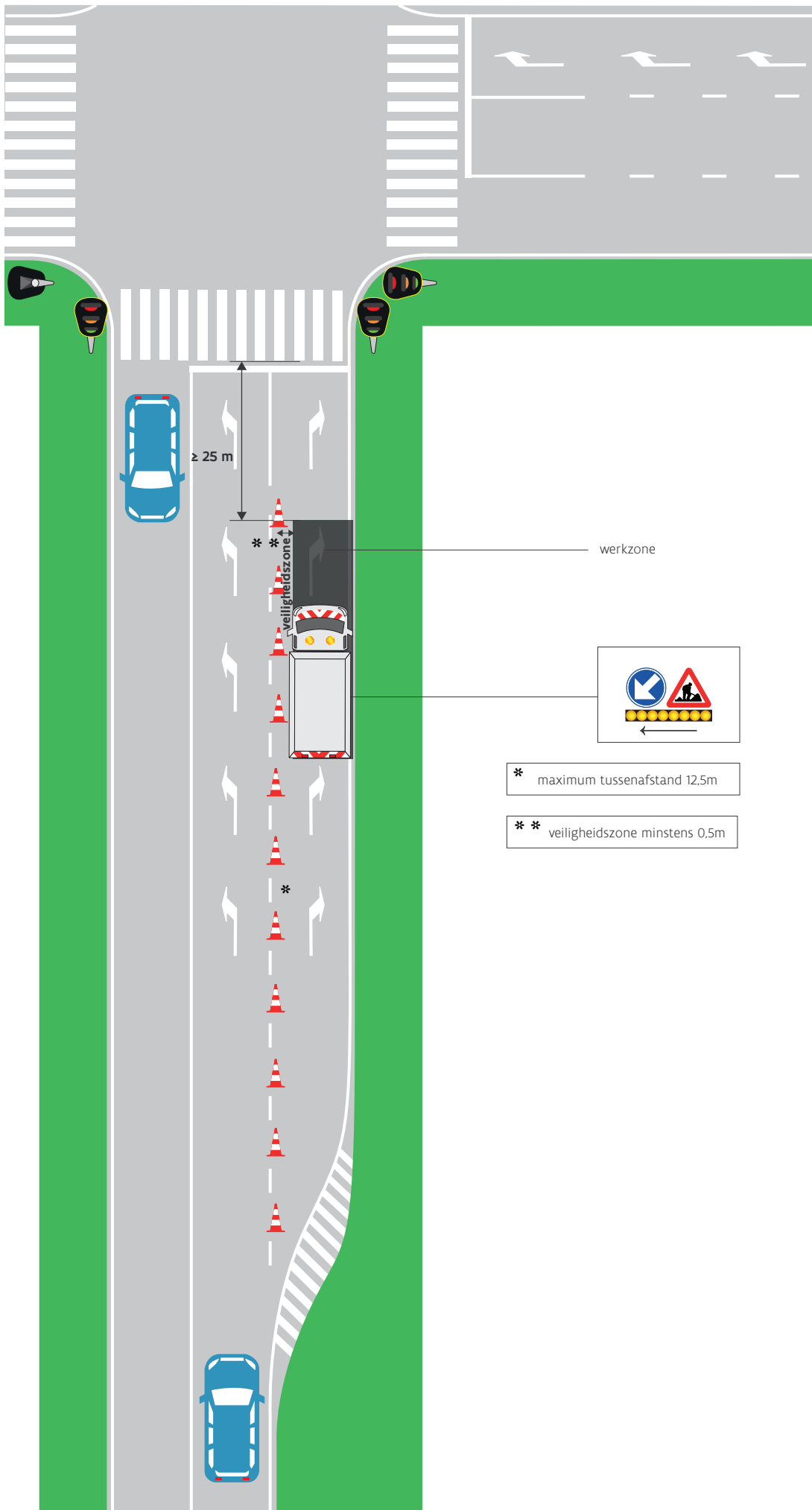
Schema N2.6/21 - statische werken op afslagstrook, voorsorteren vóór de werkzone



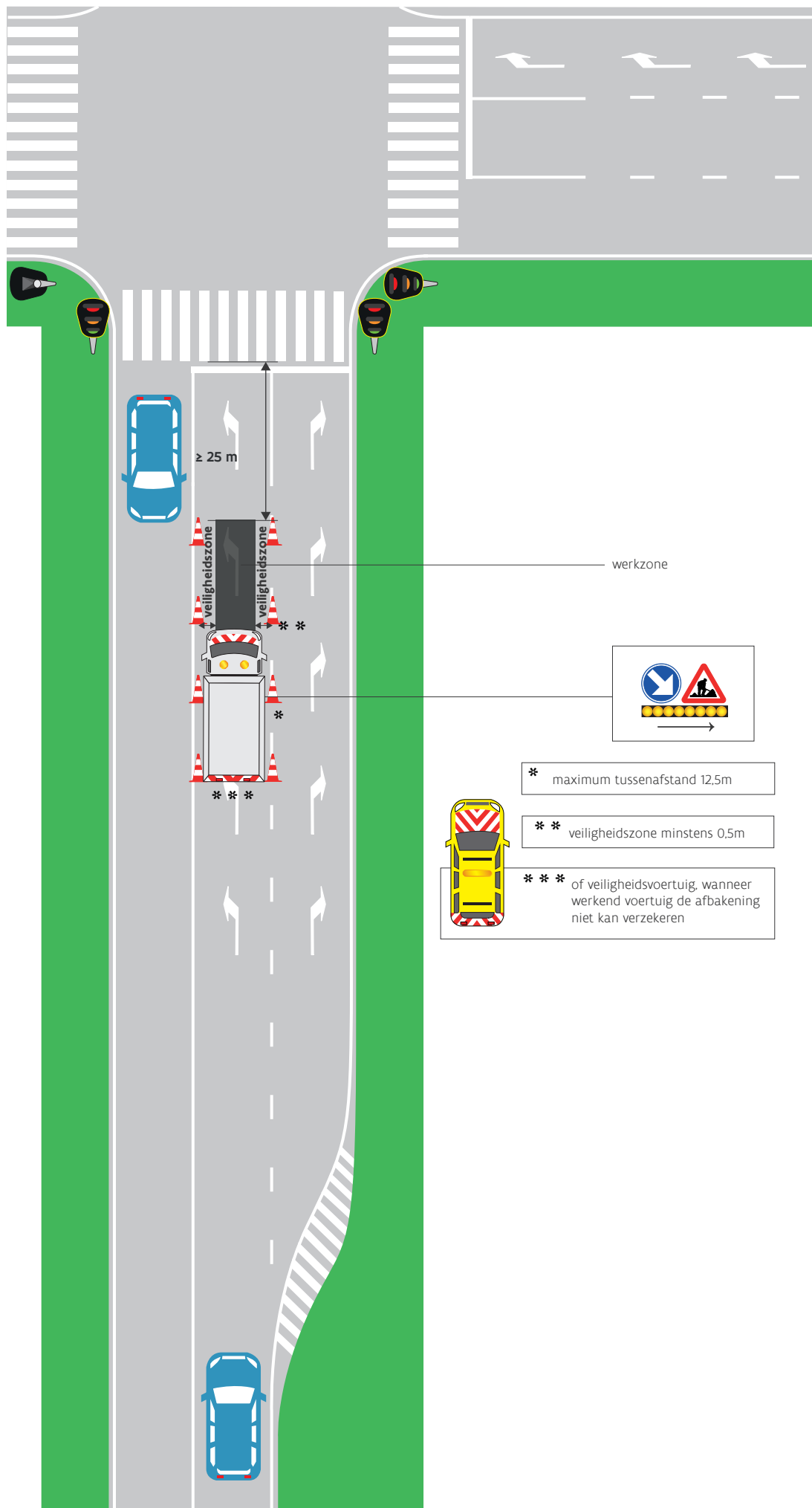
Schema N2.6/22 - Statische werken op afslagstrook, actie op het einde van de afslagstrook



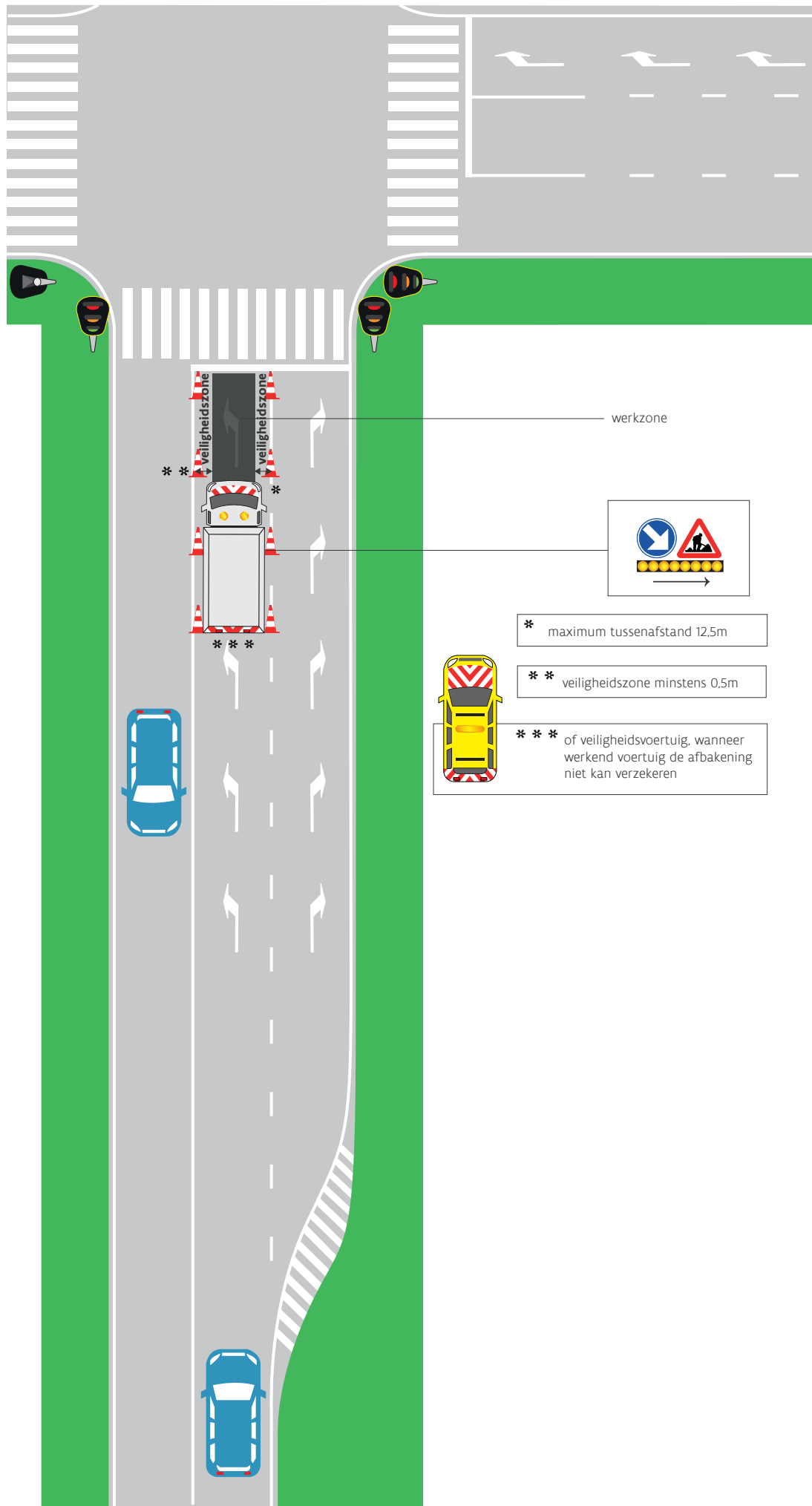
Schema N2.6/23 - Statische werken op de afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone



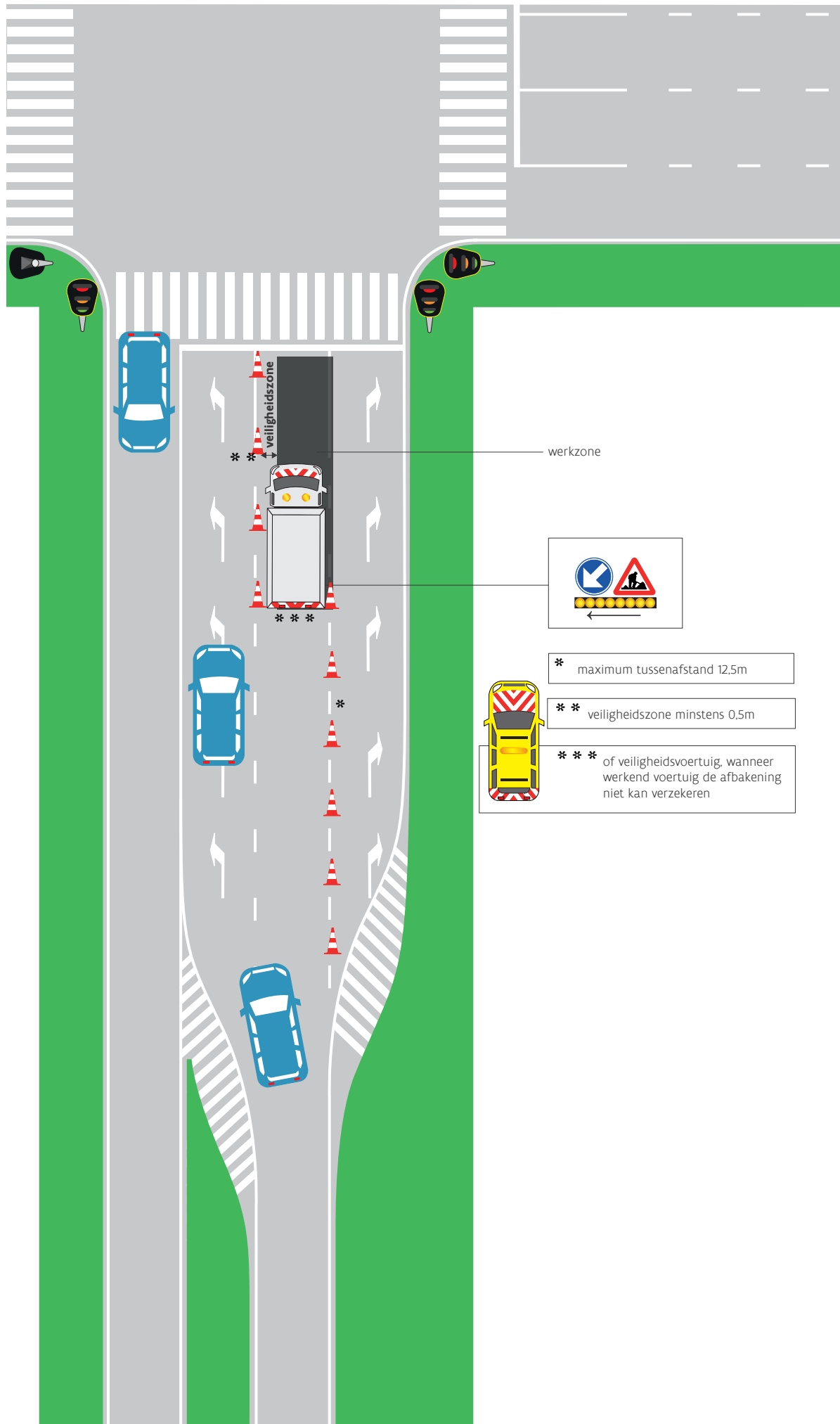
Schema N2.6/24 - werken op afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone

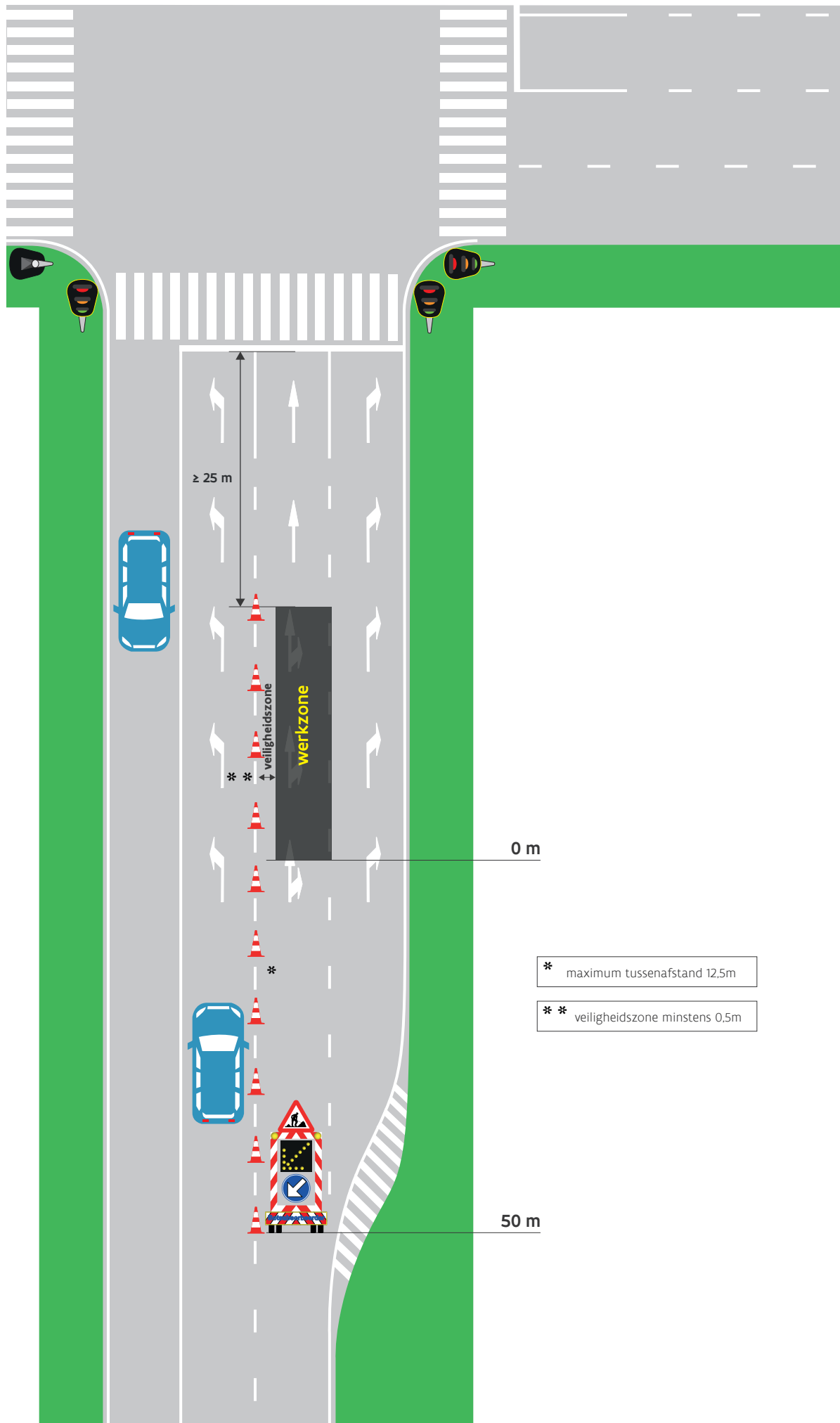


Schema N2.6/25 - werken op afslagstrook, voorsorteren voorbij de werkzone

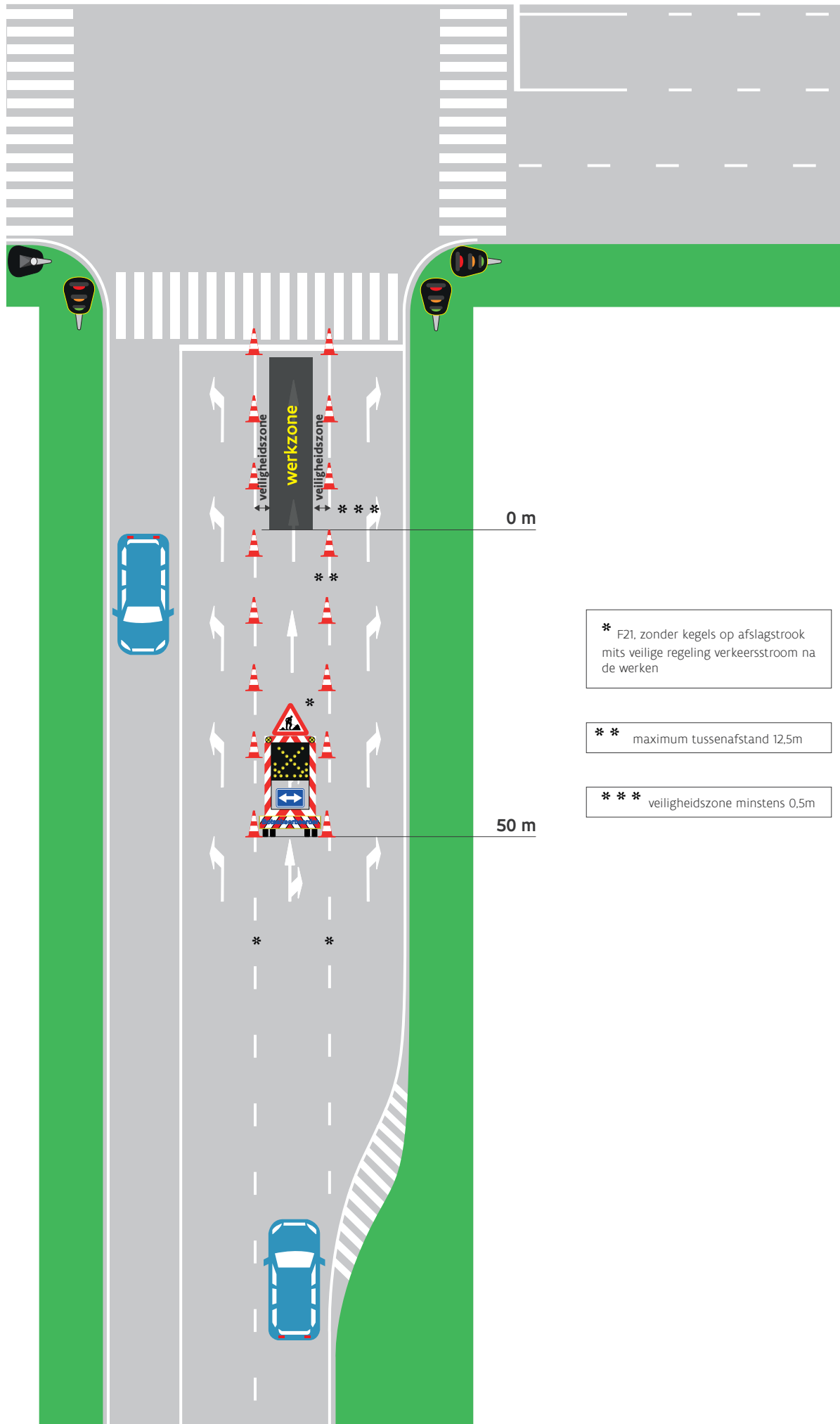


Schema N2.6/26 - werken ter hoogte van afslagstrook, actie op rijstrook voor doorgaand verkeer, voorsorteren voorbij de werkzone

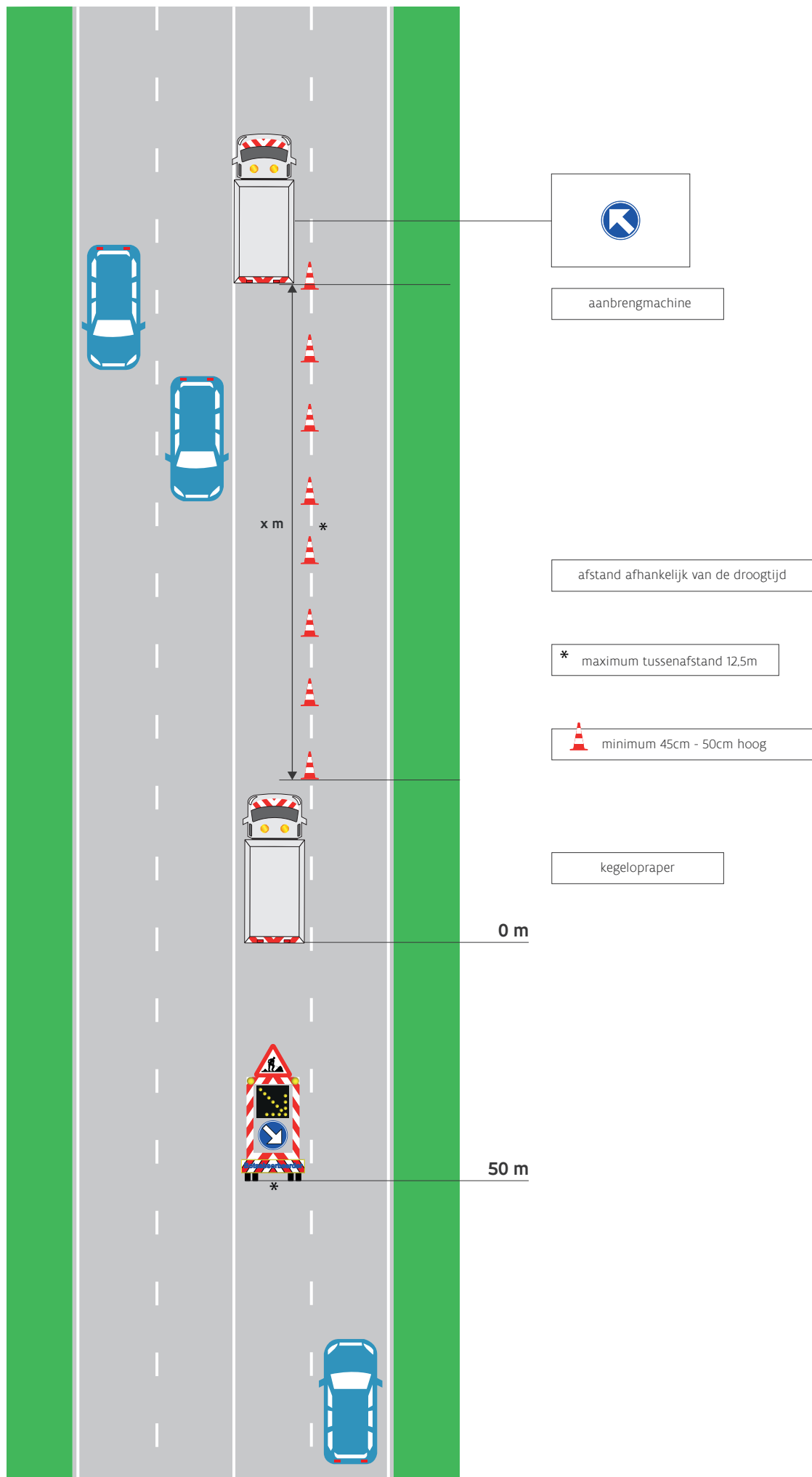




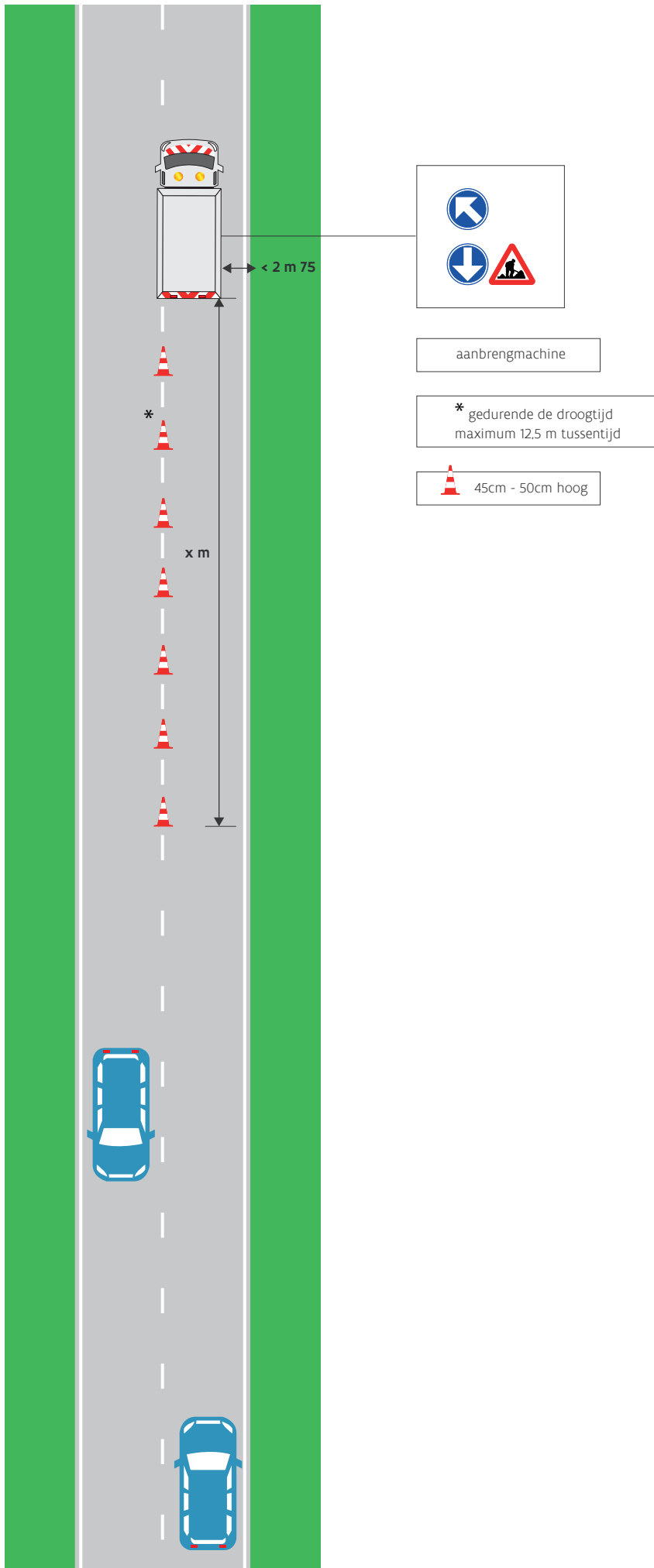
Schema N3.6/11 - werken ter hoogte van afslagstrook, 2 rijstroken in de rijrichting, voorsorteren voor de werkzone, mits veilige regeling voorbij de werkzone



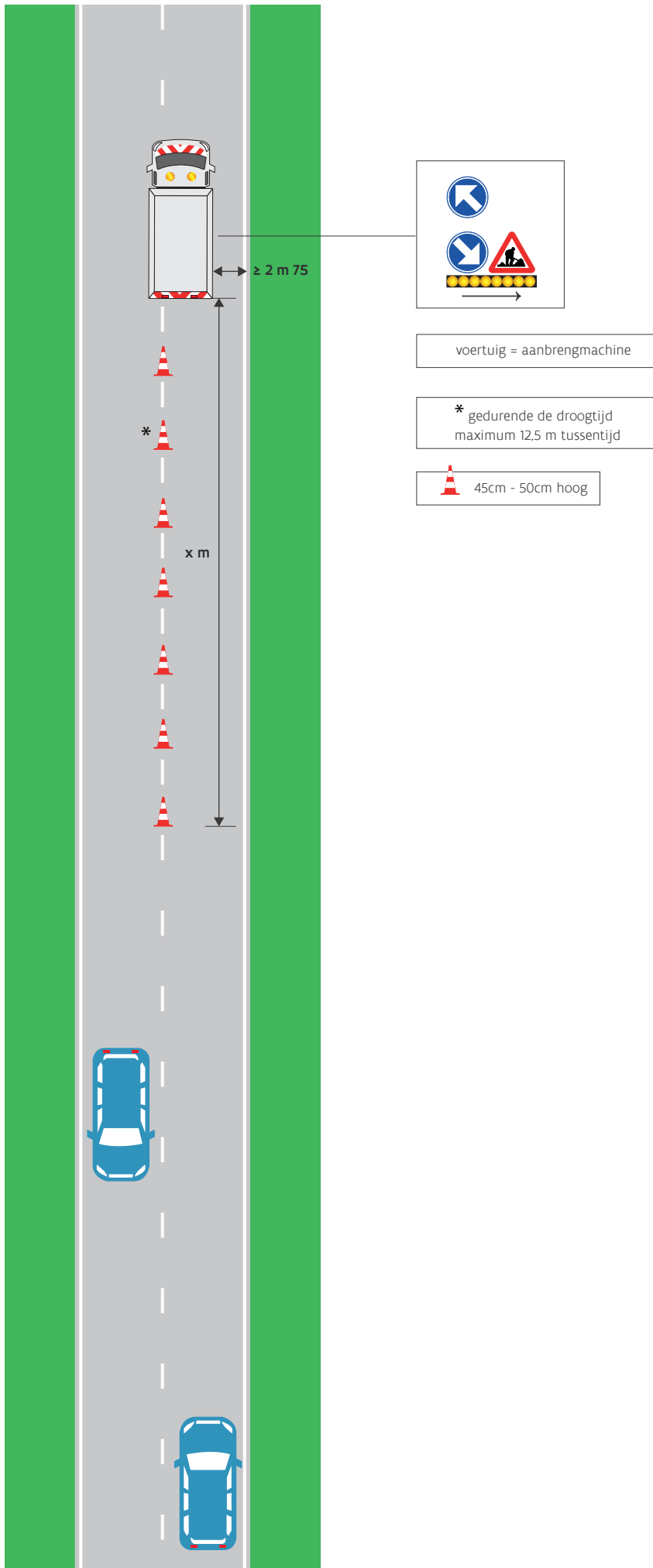
Schema N4.6/6 - Markeringswerken, - 2 rijstroken in de rijrichting - markering van de overlangse markering








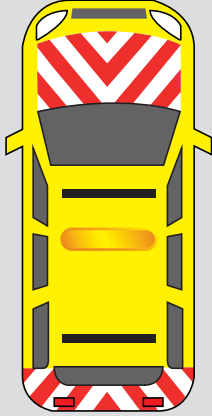

Schema N2.6/28 - Markeringswerken - wegvak 2x1 - markeren van de overlangse rijstrook
- beschikbare rijstrookbreedte <2,75m






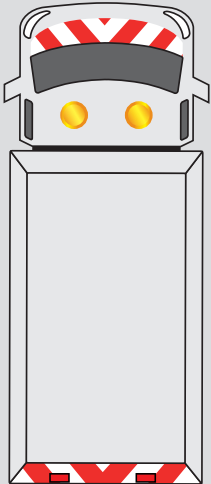
Schema N2.6/29 - Markeringswerken - wegvak 2x1 - markeren van de overlangse rijstrook, beschikbare rijstrookbreedte $\geq 2,75\text{m}$



Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie:

| Omschrijving | A31 | D1 | Botser uitgerust met inrichting type II van bijlage 2 bij MB dd. 07/05/'99 | Bakens voor zijdelingse signalisatie of rijstrookindeling |
|----------------|---|--|---|---|
| Figuur |  |  |  |  |
| Kleur | rood - wit - zwart | blauw - wit | rood - wit | rood - wit |
| Grootte | zijde 0,7 m | Ø 0,7 m | 2,25 m x 3 - 3,5 m D1: Ø 0,9 m A31: zijde 0,7 m | 0,75 m |
| Folie | Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a | Type 2 | Type 3a | Type 2 |
| Bijzonderheden | Constructie SB250 Opstel- hoogte 1,5 m boven de grond | Constructie SB250 Op- stelhoogte 1,5 m boven de grond | Lichten knipperen beurtelings. Bo- venste rand van de inrichting bevindt zich ongeveer 3,5 m - 4 m boven de grond Botskussen zie SB250 | Kenmerken volgens SB250 |
| Omschrijving | F21 | Veiligheidsvoertuig | | Looplicht |
| Figuur |  |  | |  |
| Kleur | blauw - wit | | | |
| Grootte | 0,6 m x 0,4 m | | | |
| Folie | Type 2 | | | |
| Bijzonderheden | Constructie SB250 | De voor- en achterkant van afwisselend rode en witte stre- pen van ten minste 0,10 m breed, die met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45° vormen, van ten minste 1,00 m² en 0,50 m hoogte. Ten minste twee oranje- gele knipperlichten bovenop het voertuig | | Specificaties en gebruik zie SB250 |

Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie:

| Omschrijving | Bord fietsers afstappen | Bord lokale omlegging / verschuiving voor zwakke weggebruikers | Kegels bedoeld om de markeringen gedurende de droogtijd te beschermen |
|---------------------|---|--|---|
| Figuur |  |  |  |
| Kleur | Oranje - zwart | Oranje - zwart | Rood-wit |
| Grootte | 0,6m x 0,4m | 0,6m x 0,4m | 45cm – 50cm |
| Folie | Type 1 | Type 1 | Type 2 |
| Bijzonderheden | Zie dienstorder Constructie SB250 | Zie dienstorder Constructie SB250 | Kenmerken volgens SB250 |
| Omschrijving | Werkend voertuig | | |
| Figuur |  | | |
| Bijzonderheden | De voor- en achterzijde van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m breed, die met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45° vormen, van tenminste 1,00m ² en 0,50m boven de grond. Ten minste 2 oranjegele knipperlichten bovenop het voertuig | | |

Lined paper area with horizontal dotted lines for writing.



Lined area for drawing or text.





AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
AFDELING VERKEER, WEGSYSTEMEN EN TELEMATICA

Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-Laan 20 bus 4 - 1000 Brussel
Tel. 02/553 78 02
www.wegenenverkeer.be - verkeer.wegsystemen.telematica@mow.vlaanderen.be