



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Aanduidingen van nevenbedrijven op autosnelwegen

Dienstorder MOW/AWV/2023/5

15/05/2023



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
is Wegen en Verkeer

COLOFON

Titel:

Voorgesteld door: Expertise Opbouwen en Adviseren

Informatiefolder: 4.1.2.4. Bewegwijzering

Doelgroep: Ambtenaren betrokken bij het beheer van het autosnelwegennet

Verspreiding: (intern/extern)

Vervangt dienstorder: Dienstorder MOW/AI 2006/10 van 10 augustus 2006.

Bijlagen: 1

Geldig vanaf: heden

1. Algemeen.

Nevenbedrijven gelegen langs autosnelwegen bieden de reiziger een rustpunt voor hun reis. Hierbij worden in min of meerdere mate, diverse diensten aan de weggebruiker aangeboden (parkeerplaatsen, zitbanken, sanitaire faciliteiten, mogelijkheid tot eten, tanken of bijladen, overnachten). Die voorzieningen moeten toelaten nadien de reis in optimale conditie verder te zetten wat mede een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.

Deze nevenbedrijven moeten op gepaste manier worden aangekondigd zodat de weggebruikers tijdig kunnen beslissen of de door hen gewenste diensten op die plaats aanwezig zijn en of zij er gebruik van wensen te maken. Indien wel dienen zij de mogelijkheid te hebben de vereiste voorsorteringen of manoeuvres veilig te kunnen uitvoeren.

Met het oog op een eenvoudige identificatie en als hulp bij plaatsbepaling op de autosnelweg, krijgen de dienstenzones langs de autosnelweg een naam (zoals uitritten en knooppunten).

Voor tankstations, zowel voor klassieke brandstof als voor elektriciteit, wordt bovendien onderaan de eerste aankondiging door middel van een onderbord de afstand vermeld tot het daaropvolgend tankstation op dezelfde autosnelweg, ook indien dat volgend station in een ander gewest of ander land gelegen is (IU4c aankondigingsonderbord). Enkel indien het laadpunt voor elektrische voertuigen van afstand verschilt dan het tankstation voor klassieke brandstof worden ter aanduiding hiervan 2 bijkomende aankondigingsonderborden gebruikt. Wanneer er een ringautosnelweg tussen ligt, zoals de R0, wordt een autosnelweg met eenzelfde nummer niet meer als dezelfde autosnelweg beschouwd (bvb A12 ten zuiden en ten noorden van de R1 te Antwerpen). Na de splitsing en de kruising wordt het gedeelte met hetzelfde nummer als dezelfde autosnelweg beschouwd (bv. E40 Brussel-Leuven en Leuven-Tienen).

2. Vermeldingen en layout.

Zowel de borden ter hoogte van de afrit F15 naar het nevenbedrijf als de voorwegwijzers IU4a moeten dezelfde logo's van voorzieningen aanduiden die op het nevenbedrijf beschikbaar zijn.

De voorwegwijzers type IU4a zijn in overeenstemming met de aanwijzingsborden van het verkeersreglement in blauwe kleur met witte belettering en bevatten naast de logo's in zwarte letters op een wit veld (volgens de layout van het verkeersbord F33a) de naam van het nevenbedrijf.










Eventuele onderborden zijn eveneens van blauwe kleur, voorzien van witte belettering. Omwille van de zichtbaarheid en opstellingsmogelijkheid mag maximaal 1 onderbord worden voorzien. Desgevallend worden de boodschappen van de onderscheiden onderborden verspreid over de diverse voorwegwijzers (voorbeeld: vermelding volgend tankstation als onderbord onder voorwegwijzer op 2000 m, gevolgd door vermelding volgend laadstation als onderbord onder voorwegwijzer op 1000 m). F15 borden bevestigd aan galgpalen, bevatten nooit een onderbord.

Het bord ter hoogte van de afrit is eveneens van blauwe kleur (verkeersbord F15/IU4b met bovenaan rechts de schuine opstaande pijl) en vermeldt, zoals ook in het buitenland gebeurt en naar analogie van de andere F15 borden thv een gewone uitrit, eveneens de logo's de naam van het nevenbedrijf (en zoals op de voorwegwijzers onder de logo's).







De aanwijzingsborden naar de nevenbedrijven kunnen onderverdeeld worden in categorieën naargelang het aantal logo's dat er op worden vermeld. Met elke categorie komt een layout van het bord overeen volgens de plaats op het bord welke de logo's krijgen. Het belang van de voorziening bepaalt de volgorde van plaats op het bord van een bepaald logo. De meest belangrijke logo's komen links op het bord, de minder belangrijke logo's meer naar rechts, zoals verduidelijkt in de tabel hieronder.

- Categorie A: 1 logo.
- Categorie B: 2 logo's
- Categorie C: 3 logo's
- Categorie D: 4 logo's
- Categorie E: 5 logo's
- Categorie F: 6 logo's.

Volgende logo's kunnen- op deze borden worden aangebracht:

| | |
|---|---|
|  | <p>symbool S114 Dit symbool wordt steeds als eerste logo op het bord vermeld (bovenaan links), als belangrijkste logo, vermits de andere logo's hiervan min of meer een afgeleide van zijn..</p> <p>Dit symbool kan aangevuld worden met het subsymbolen “  “  ” ter aanduiding van de categorie van voertuigen van toepassing en het beveiligd karakter</p> <p> van deze parking</p> <p>Een onderbord kan bijkomende modaliteiten vermelden (vb. “1h gratis,</p> <p>of de niet toegang voor personenauto's  , kampeerwagens  , en</p> <p>auto's met caravans  , autocars  ,</p> <p>Het symbool ter aanduiding van beveiligde vrachtwagenparking wordt, indien het samen met andere logo's op een bord wordt aangeduid, steeds naast het P- symbool S114 (bij borden categorie B en C) en steeds onder het symbool S114 geplaatst (vanaf borden categorie D)</p> |
|  | <p>symbool S191</p> |



| | |
|---|--|
|  | <p>symbool S106 eenvoudige eetgelegenheid/snack</p> |
|  | <p>Mogelijkheid tot tanken Er worden, behoudens het symbool S407, hieronder vermeld, verder geen logo's gebruikt ter aanduiding voor bijzondere types van brandstof. Dit is, naast het P-symbool S114, het meest belangrijke symbool, want vormt voor de meeste automobilisten de hoofdreden om een nevenbedrijf op te zoeken, en komt dus hetzij naast (bij categorie B en C) hetzij onder het P-symbool, in de eerste kolom (eerste kolom, vanaf categorie D) geplaatst.</p> |
|  | <p>symbool S407 Mogelijkheid tot opladen. Dit symbool wordt steeds onmiddellijk rechts het algemeen logo van tanken vermeld, als dit algemeen logo ook is geplaatst.</p> |
|  | <p>symbool S243 Mogelijkheid tot toilet Dit symbool wordt niet gebruikt indien het symbool S108 en/of S111 wordt gebruikt gezien het toilet hier deel van uitmaakt. Dit logo wordt op het bord steeds uiterst rechts geplaatst.</p> |
|  | <p>symbool S108 Restaurant Dit logo wordt steeds rechts van hetzij P-symbool of algemeen tank-of laadsymbool geplaatst</p> |
|  | <p>symbool S111 Hotel Dit logo wordt steeds rechts van hetzij het P-symbool hetzij het algemeen tank-of laadsymbool of rechts of onder het restaurant symbool geplaatst.</p> |

De layout van het bord houdt rekening met het aantal logo's dat moet worden aangeduid. Het eerste symbool dat moet aangebracht worden is steeds het symbool S114 "P".

In het kader van de energietransitie is een specifieke vermelding van het logo "elektrisch laden" gewenst, welke naast het algemene logo "tanken" mag worden aangebracht, indien beiden aanwezig zijn op het nevenbedrijf.

Het aantal logo's op het F15 bord bepaalt het aantal voorwegwijzers die moeten worden opgesteld. Een F15 bord met maximum 3 logo's, wordt op 500 m en op 1000 m aangekondigd. Maakt een tankstation of laadstation hiervan deel uit, gebeurt de aankondiging op 500 m en 2000 m. Telt het F15-bord 4 logo's of meer, dan wordt dit op 500 m, 1000 m en 2000 m aangekondigd.

Daar waar de huidige steunen op 400 m nog in goede staat verkeren mag om budgettaire redenen de opstelling van de nieuwe borden op 400 m (in plaats van op de voorziene 500 m) behouden blijven, tot het moment dat deze steunen moeten vervangen worden.











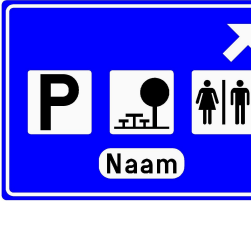
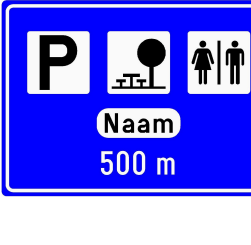
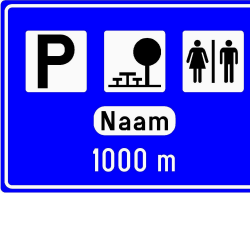
Om de goede zichtbaarheid naar de weggebruiker te garanderen én om de grootte van de borden enigszins beperkt te houden, worden niet meer dan 6 logo's op één bord toegestaan.





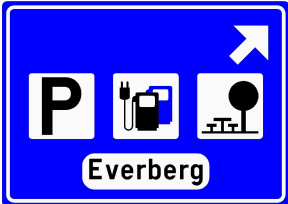



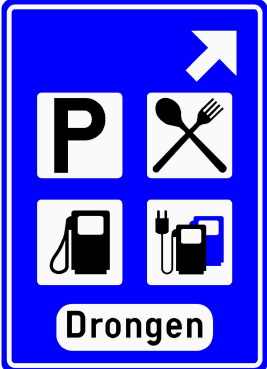










Men komt zodoende tot de volgende opstelling van borden ter hoogte van het nevenbedrijf en de bijhorende voorwegwijzers:

| Categorie bord (aantal logo's) | Type bord | Plaats van de opstelling |
|--------------------------------|---------------------|--|
| A - F | F15/IU4b | thv uitvoegstrook |
| A - F | voorwegwijzer IU4a* | op 500 m |
| A - F | voorwegwijzer IU4a | op 1000 m (of 2000 m bij toepassing logo ivm tanken of elektrisch laden) |
| D - F (vanaf 4 logo's) | voorwegwijzer IU4a | op 2000 m |

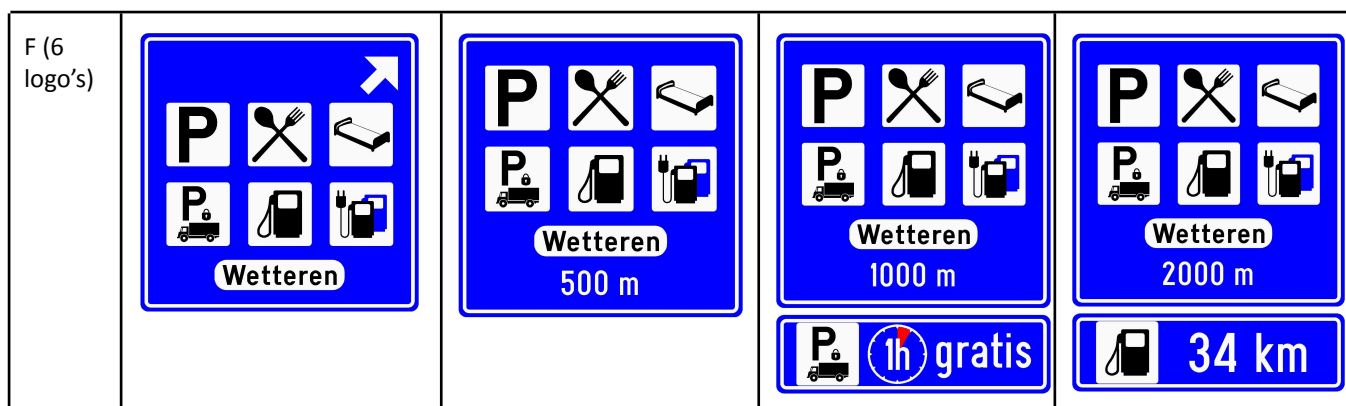


Rekening houdend met deze principes komt men tot volgende layout van de diverse borden (en ev. onderborden)(logo's, onderborden en plaatsnamen te kiezen volgens de plaatselijke situatie):

| Categorie | F15 thv uitvoegstrook | voorwegwijzer IU4a op 500 m* | voorwegwijzer IU4a (+ ev. IU4c) 1000 m | voorwegwijzer IU4a (+ ev. IU4c) 2000m |
|--------------|---|--|--|---------------------------------------|
| A (1 logo) |   (** geen onderbord indien F15 aan galgpaal) |  (*in geval aanduiding beveiligde vrachtwagenparking: bijkomende IU4a met onderbord op 150 m:   |   | nvt |
| B (2 logo's) |  |  |  | nvt |
| C (3 logo's) |  |  |  | nvt |

| | | | | |
|--------------|---|---|---|--|
| |  |  | nvt |   |
| |  |  | nvt |   |
| D (4 logo's) |  |  |   |   |
| E (5 logo's) |  |  |  |   |





3. Afmetingen en technische specificaties.

De afmetingen van de F15 borden en voorwegwijzers variëren per categorie van bord. Volgende afmetingen (in mm) zijn van toepassing:

| Categorie | F15/IU4b | voorwegwijzer IU4a op 500 m | voorwegwijzer IU4a 1000 m |
|------------------------|-----------|--|--|
| A (1 logo) | 2500x2500 | 2500x2500 | 2500x2500 |
| B (2 logo's) | 2500x2500 | 2500x2500 | 2500x2500 |
| C (3 logo's) | 3500x2500 | 3500x2500 | 3500x2500 |
| D (4 logo's) | 2500x3500 | 2500x3500 | 2500x3500 |
| E (5 logo's) | 3500x3500 | 3500x3500 | 3500x3500 |
| F (6 logo's) | 3500x3500 | 3500x3500 | 3500x3500 |
| (ev.) onderborden IU4c | nvt | 2500x1000 of 3500x1000 naargelang breedte IU4a | 2500x1000 of 3500x1000 naargelang breedte IU4a |
| hoogte van symbolen | 800 | 800 | 800 |

Al deze borden zijn van folietype 3b.

Het bord F15 dat geplaatst wordt ter hoogte van het nevenbedrijf maakt gebruik van de bestaande galgpaal indien dit mogelijk is. Als alternatief wordt de opstelling geplaatst op 3 vakwerksteunen, opstelhoogte 2m10 onderkant bord, opstelling welke ook wordt gebruikt voor de voorwegwijzers. Bij gebruik van onderborden op

borden bevestigd aan vakwerksteunen is een opstelhoogte tot 1m50 toegelaten (zowel bij F15 als bij voorwegwijzers).

De borden worden rechts geplaatst. Borden vanaf categorie D (vanaf 4 logo's) met aanwezigheid van tankstation, restaurant of hotel, worden op de eerste voorwegwijzer (op 2000 m) links herhaald bij autosnelwegen met 3 rijstroken per rijrichting of met 2 rijstroken per rijrichting waar minstens 50.000 voertuigen per dag aanwezig zijn voor beide rijrichtingen samen én op voorwaarde dat hiervoor voldoende plaats is op de middenberm (eventueel licht schuin geplaatst).

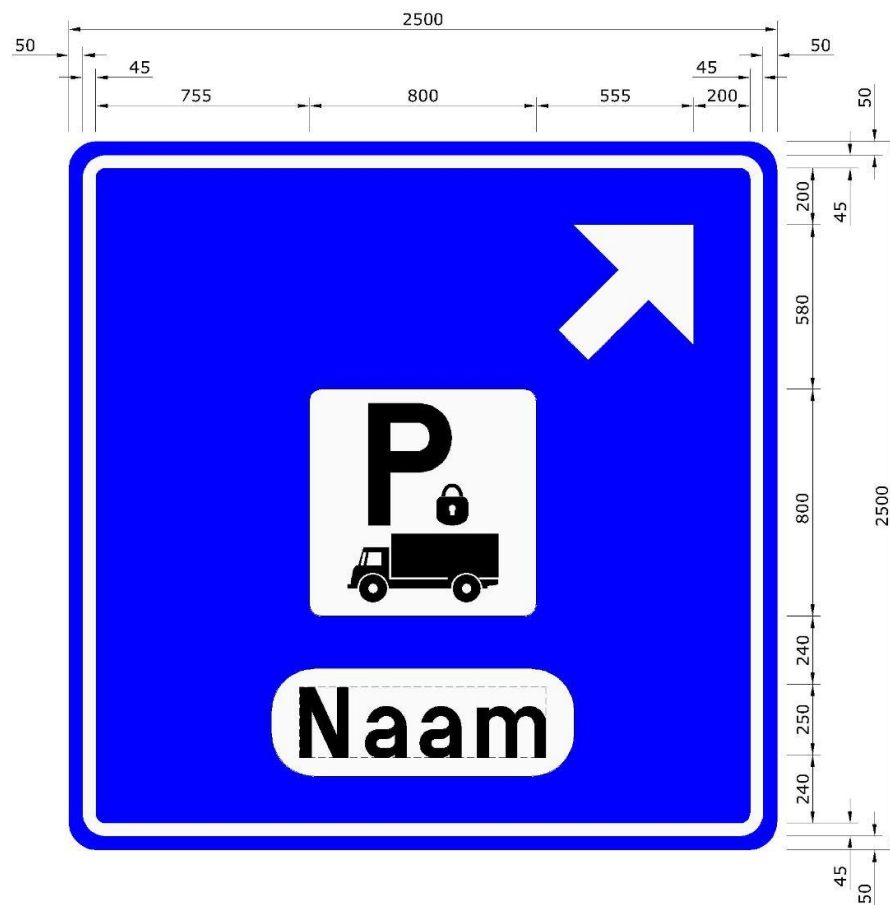
In bijlage zijn de detailtekeningen van de van de borden toegevoegd volgens categorie.

ir. Kathy Vandenmeersschaut
administrateur-generaal



Bijlage: Detailweergave van de borden.

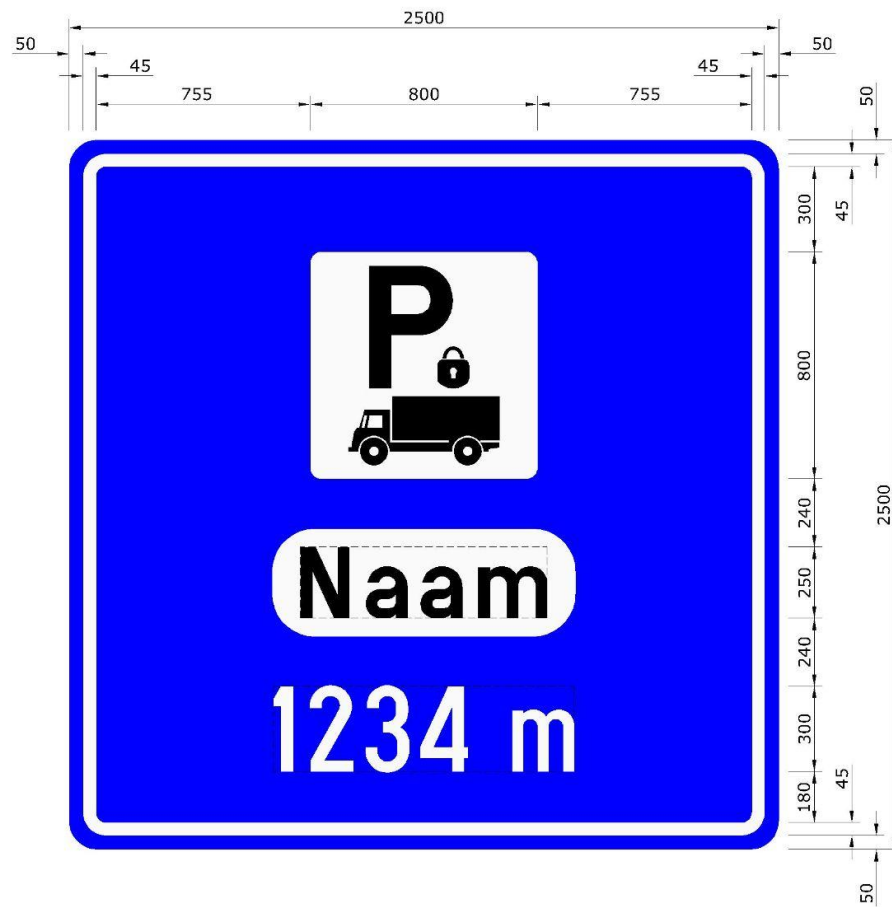
F15/IU4b categorie A (1 logo)



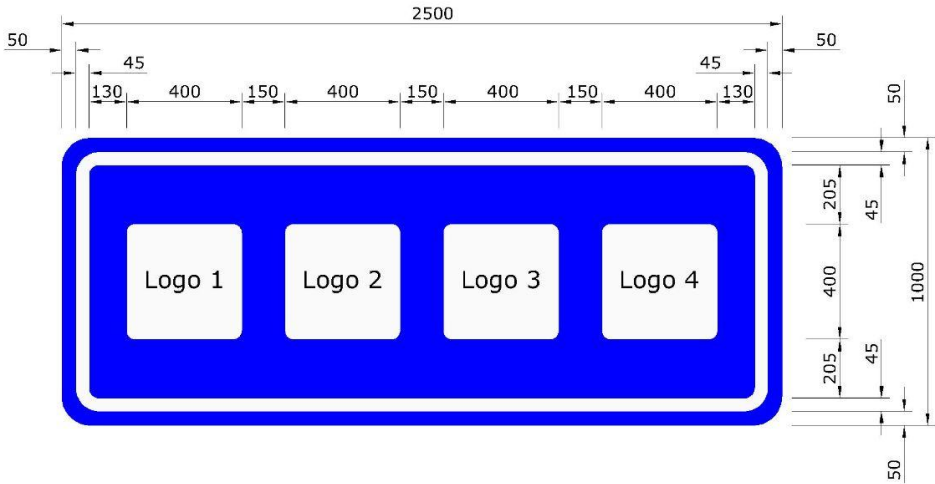
onderbord "1h gratis"



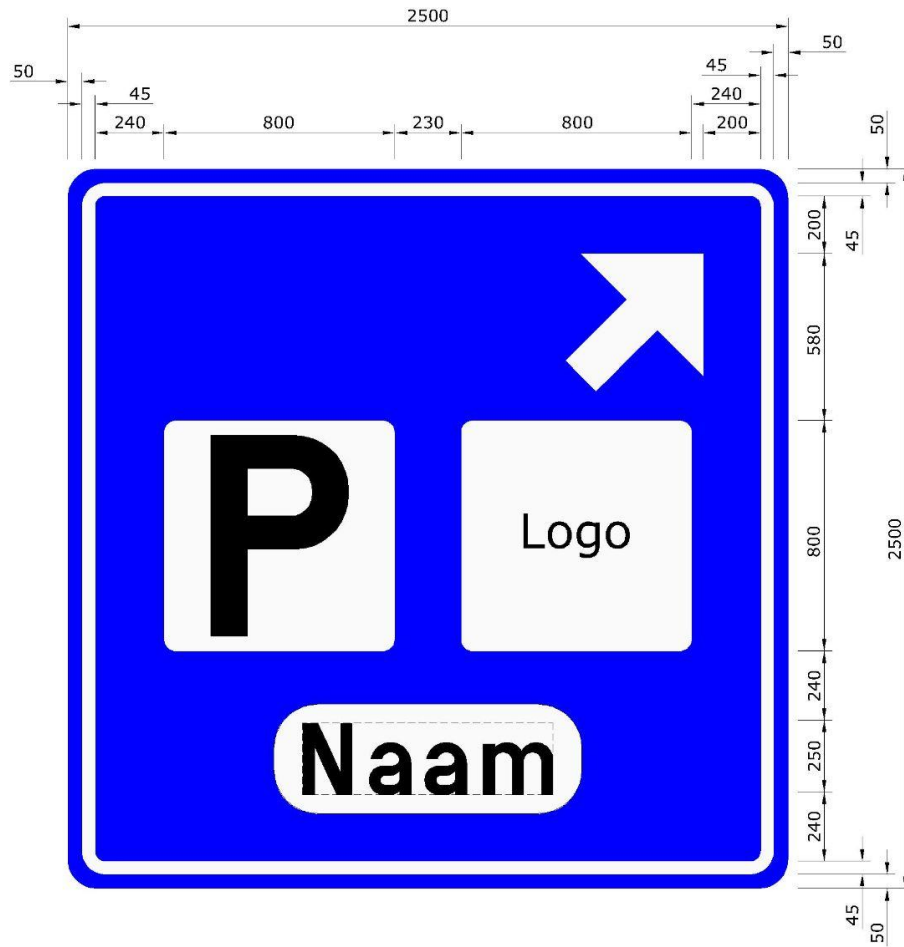
IU4a categorie A (1 logo)



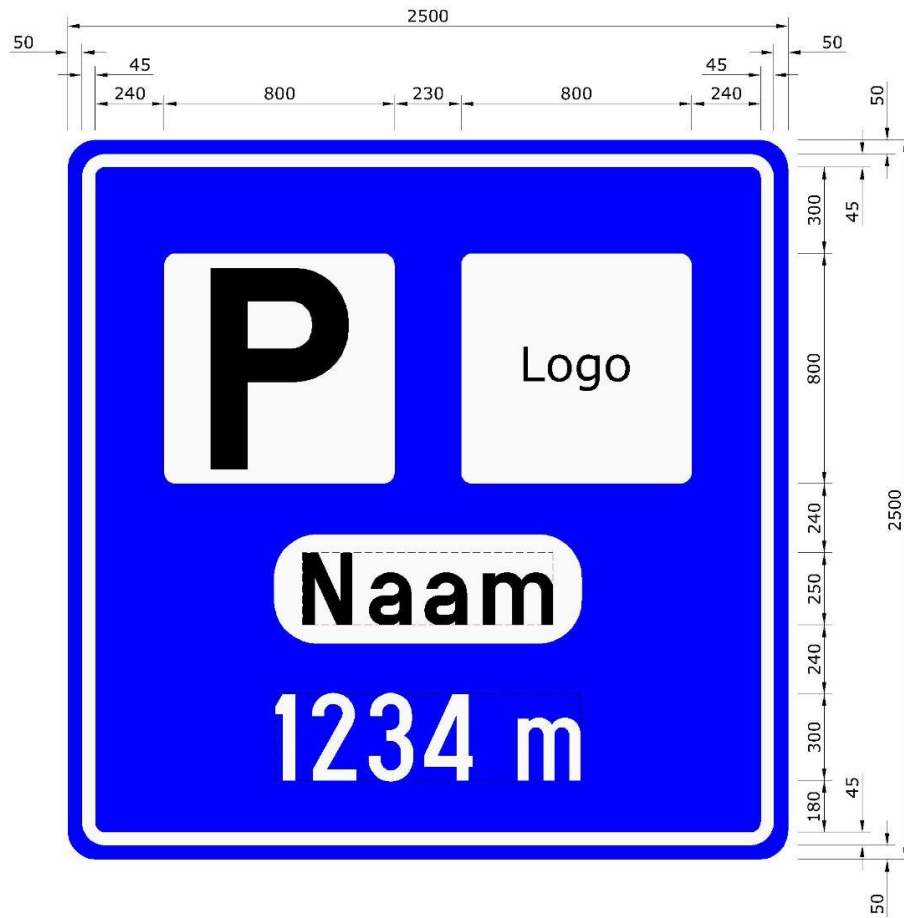
onderbord 4 logo's



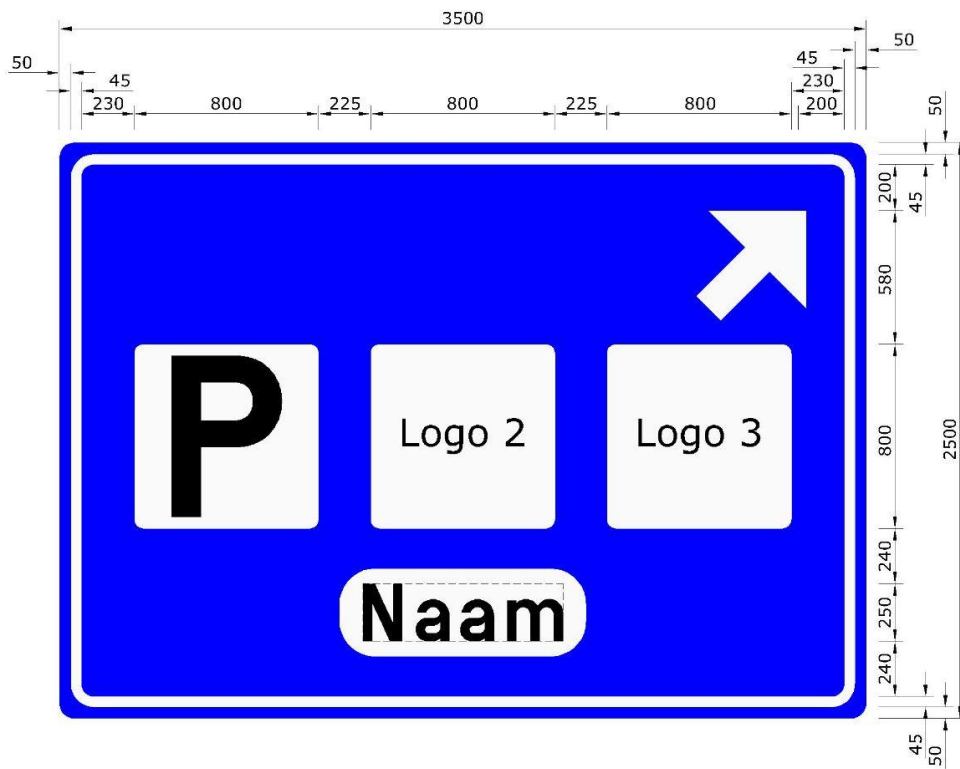
F15/IU4a categorie B (2 logo's)



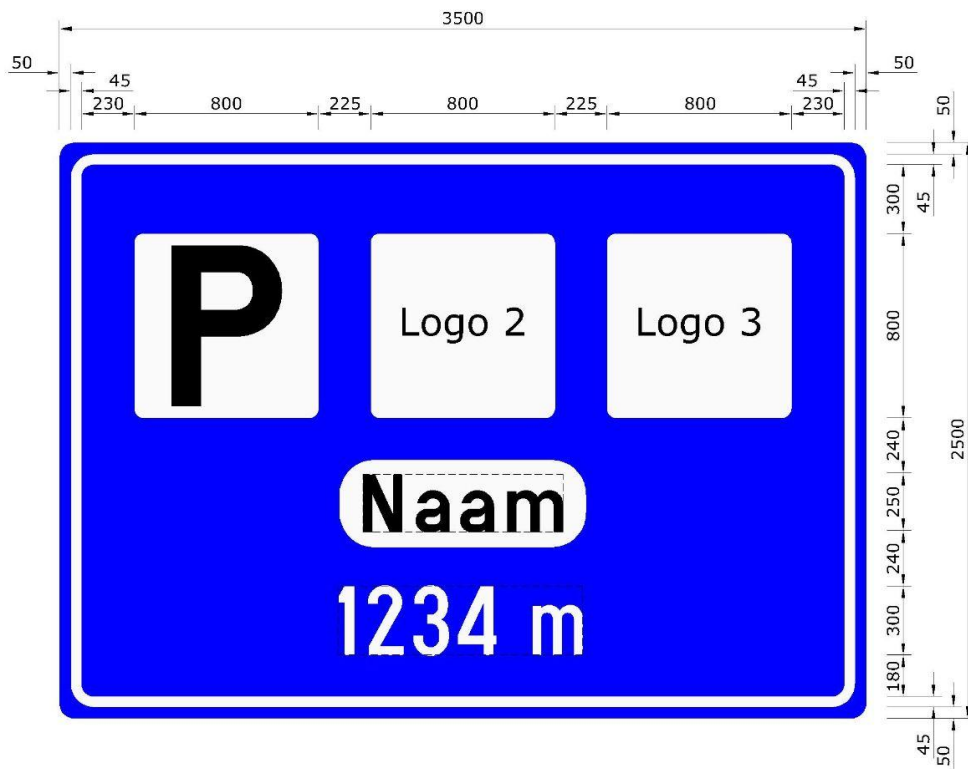
IUAa categorie B (2 logo's)



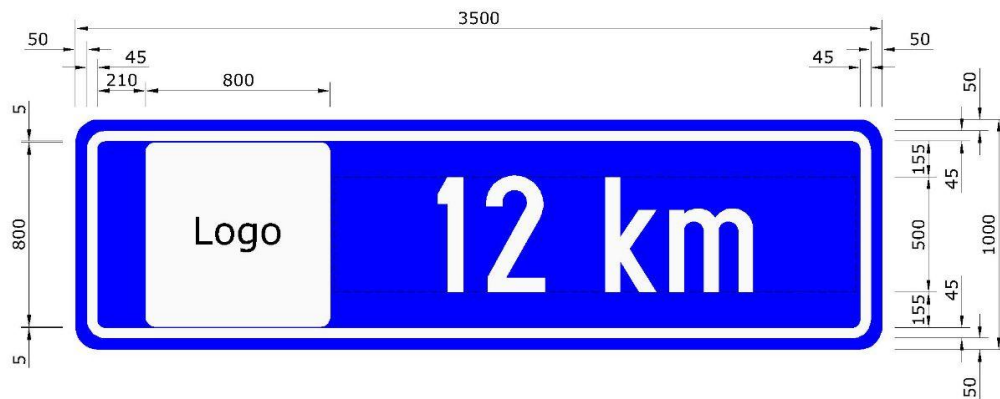
F15/IU4b categorie C (3 logo's)



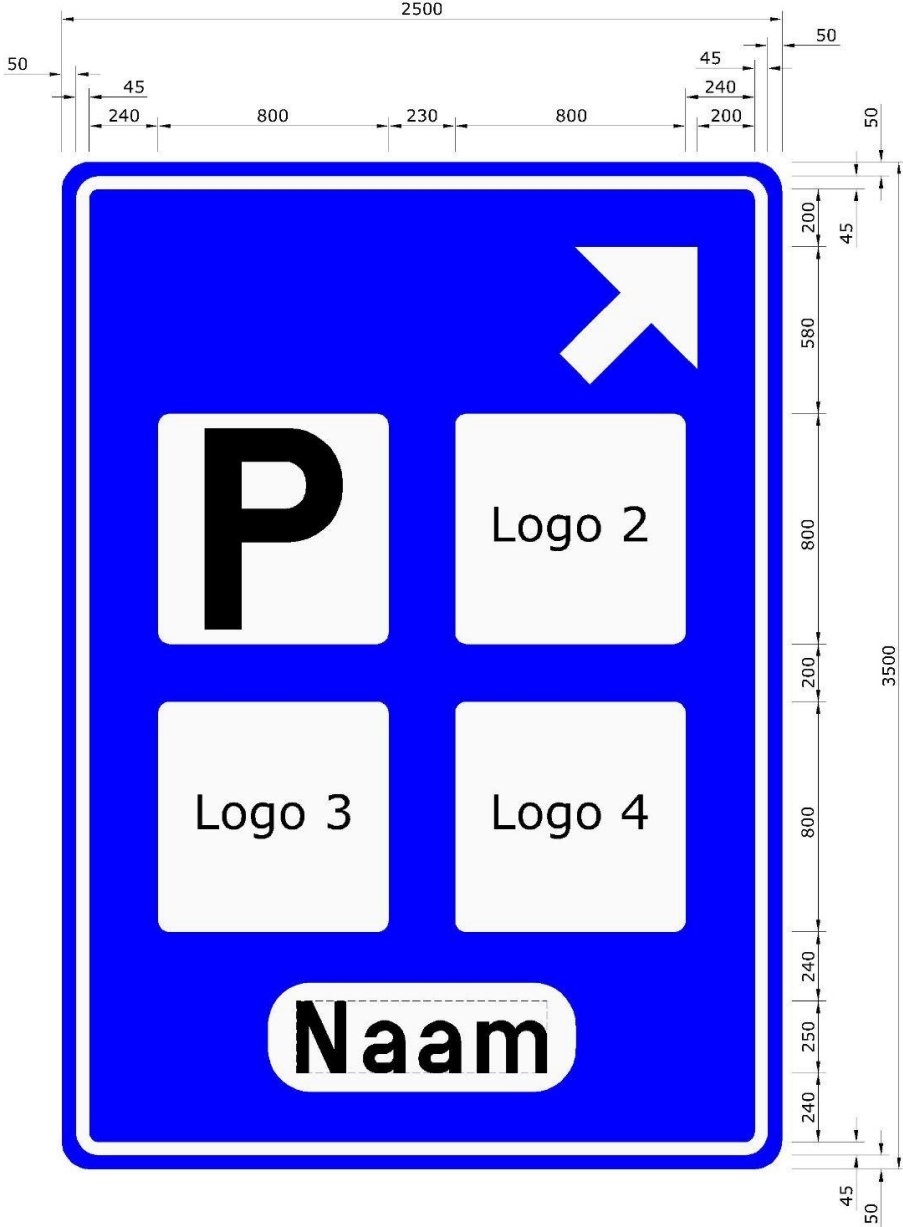
IU4a categorie C (3 logo's)



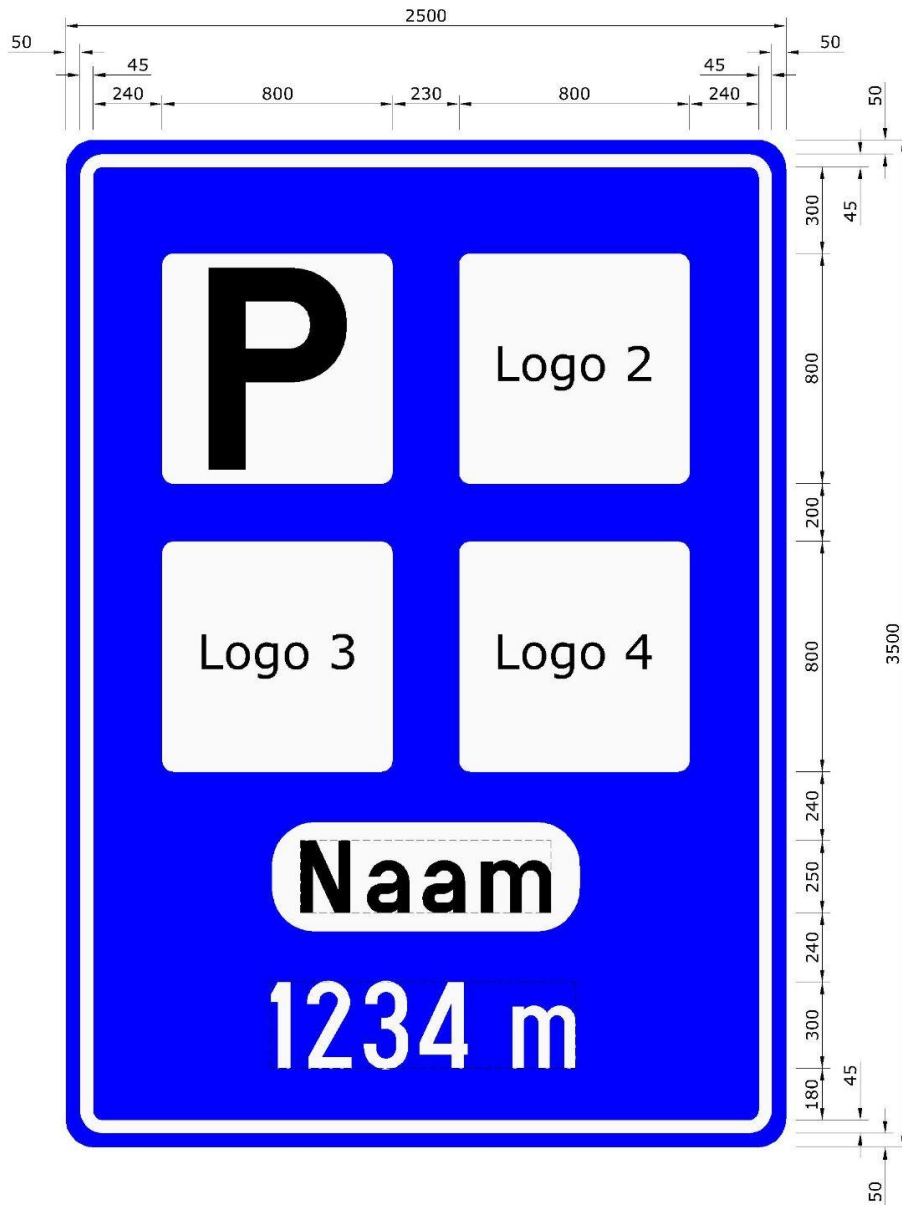
IU4c onderbord met afstands aanduiding 3500x1000



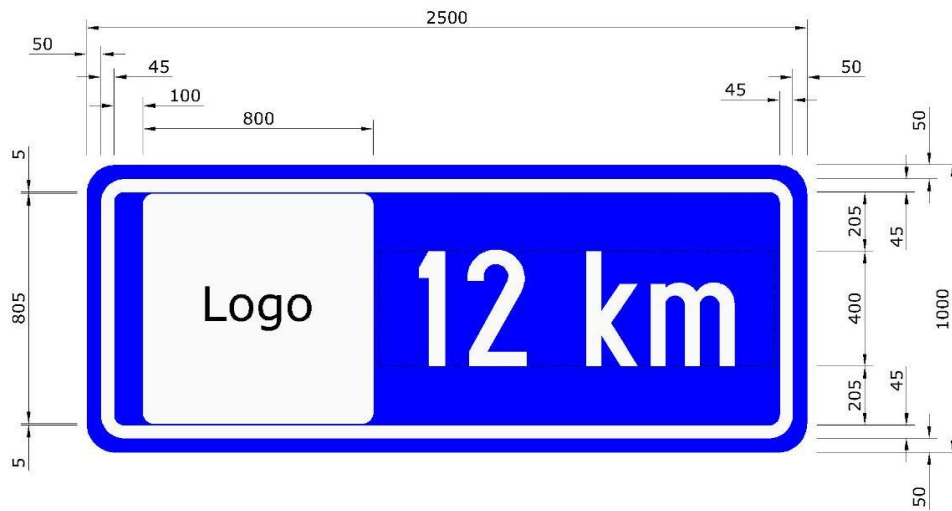
F15/IU4b categorie D (4 logo's)



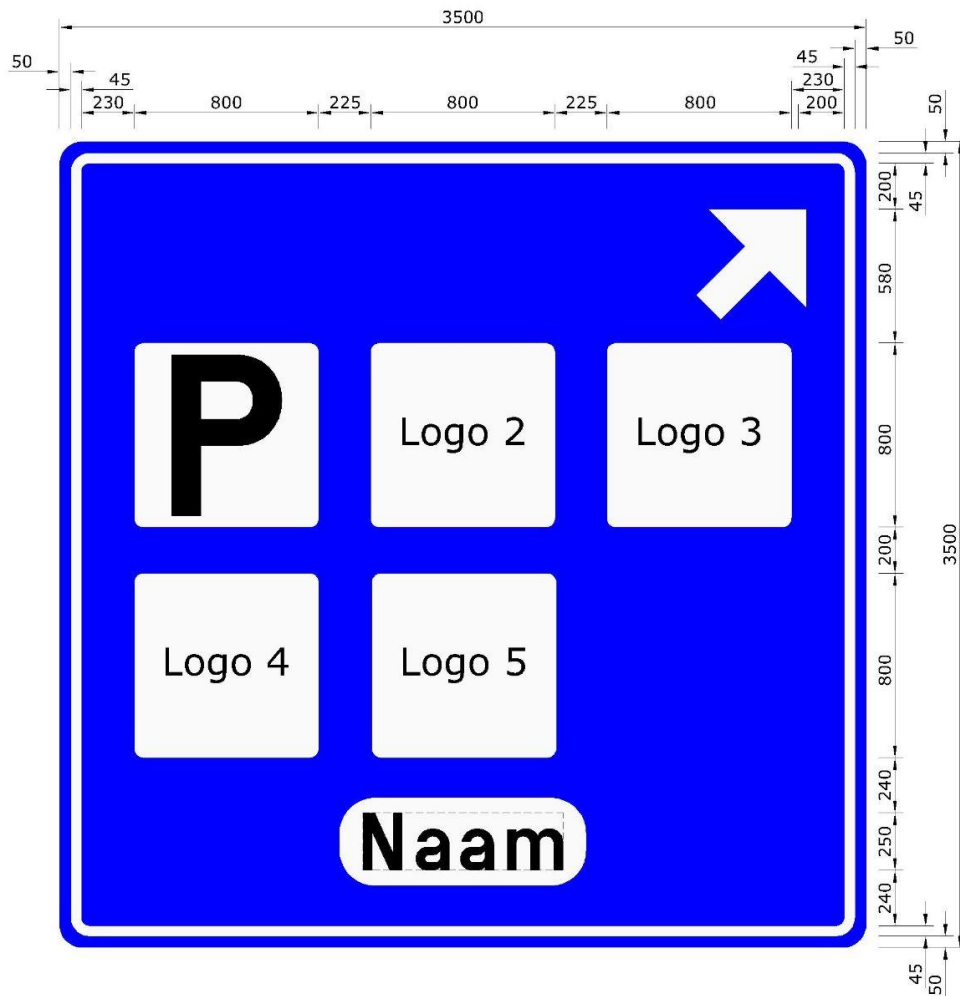
IU4a categorie D (4 logo's)



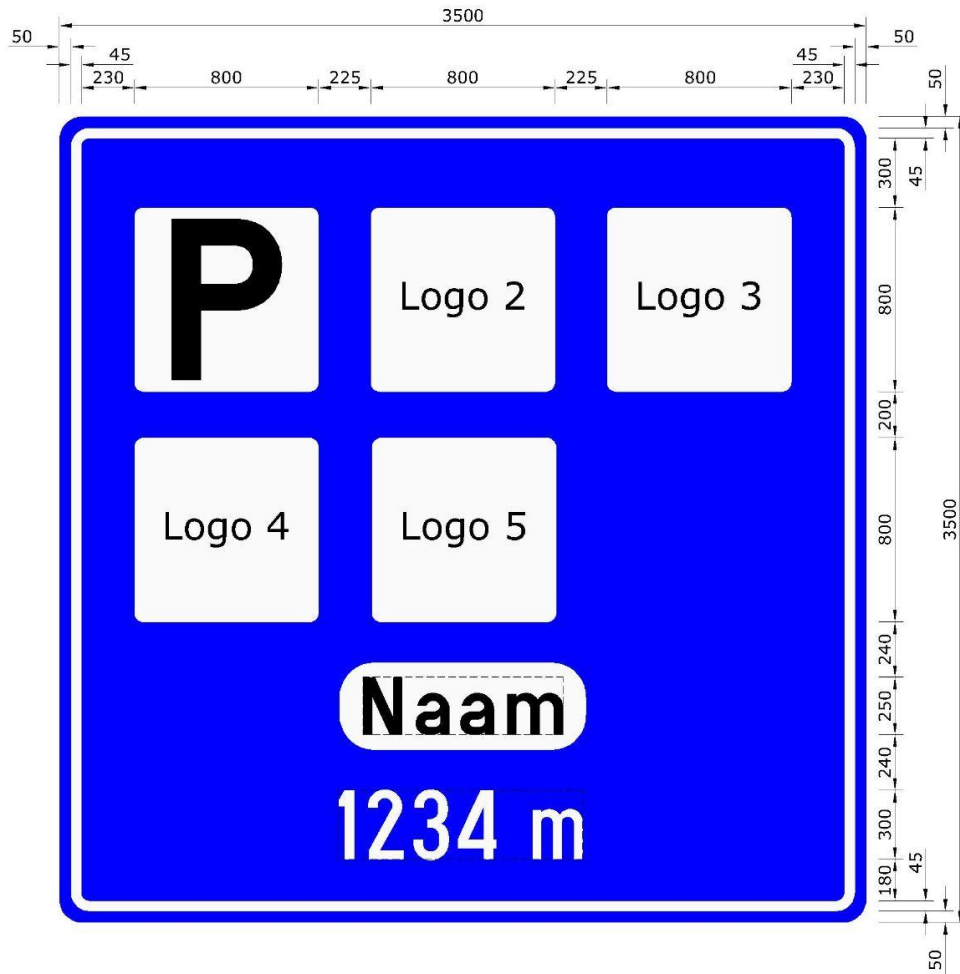
IU4c onderbord met afstands aanduiding (2500 x1000)



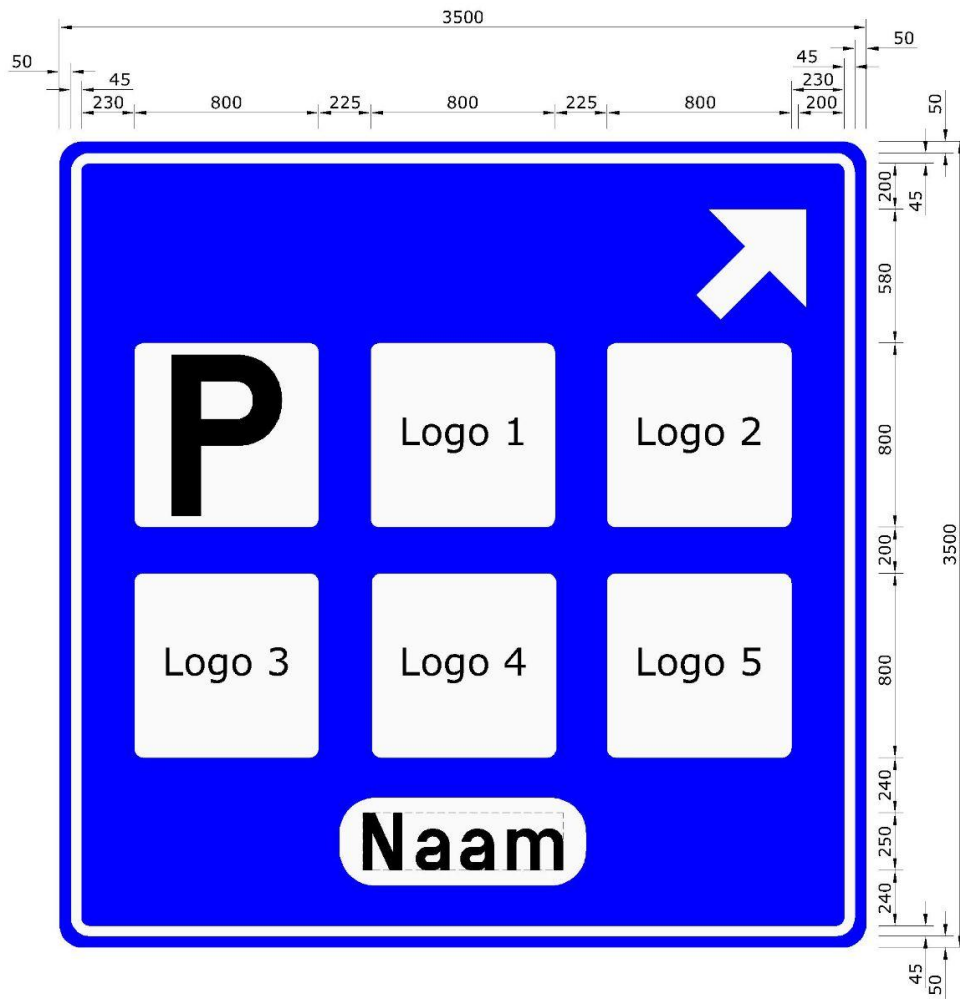
F15/IU4b categorie E (5 logo's)



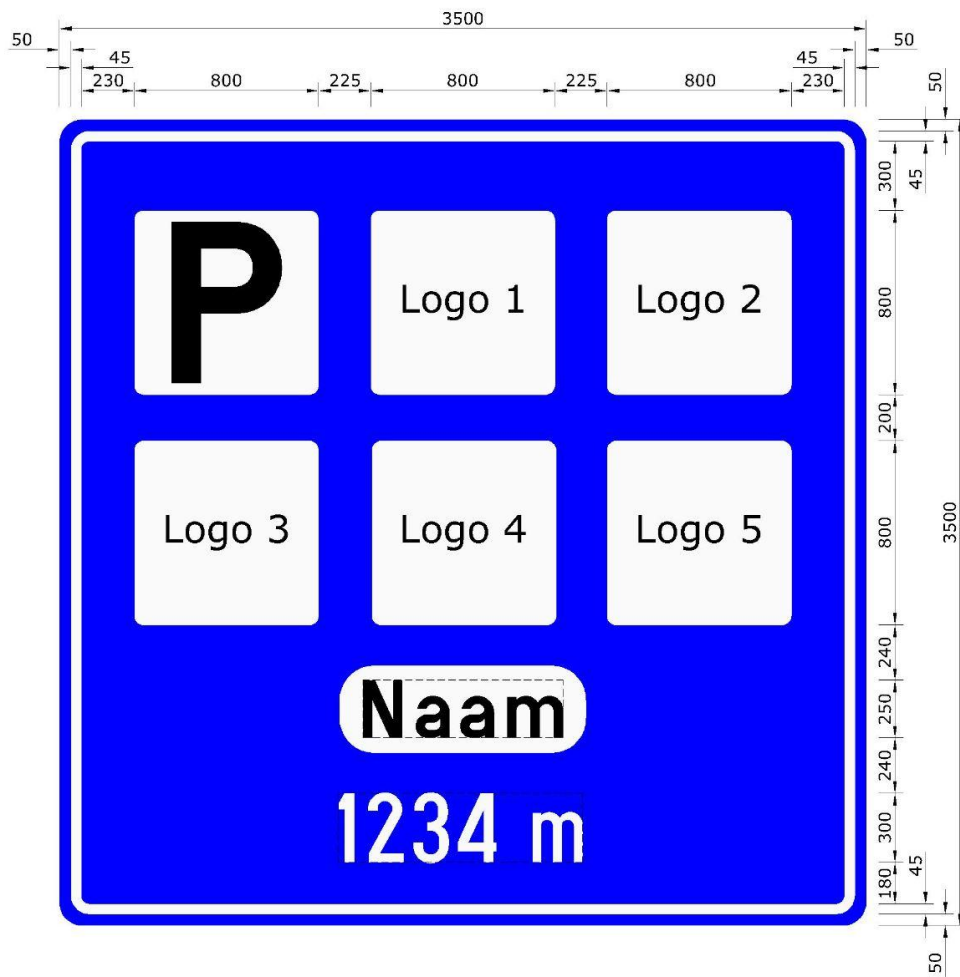
IUA4 categorie E (5 logo's)



F15/IU4b categorie F (6 logo's)



IU4a categorie F (6 logo's)



IU4c onderbord "1h gratis" (3500x1000)

