

# Ondernemingsplan AWV 2022-2023



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

## Inhoudsopgave

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2. Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: Samenwerken vanuit eigen sterkte</b>          | <b>4</b>  |
| Hoe  | 4         |
| Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP)   | 5         |
| Uitvoering Relance   | 5         |
| Klimaatplan MOW  | 5         |
| <b>3. Situering van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse overheid</b>                   | <b>7</b>  |
| Missie en visie  | 7         |
| Structuur AWV  | 8         |
| <b>4. Mobiliteitsbeleid realiseren</b>   | <b>9</b>  |
| SD 1: Investeren in de capaciteit en de betrouwbaarheid van onze vervoersnetwerken                   | 9         |
| SD 2: Inzetten op combimobiliteit en basisbereikbaarheid voor personenvervoer                        | 12        |
| SD 3: Naar een goed verknoopt logistiek netwerk en optimaal ontsloten internationale knooppunten     | 15        |
| SD 4: Naar een slachtoffervrij vervoerssysteem   | 17        |
| SD 5: Motiveren en prikkelen tot gedragsverandering en een nieuwe mobiliteits- en logistieke cultuur | 22        |
| SD 6: Naar een slimmere en innovatievere infrastructuur  | 23        |
| SD 7: Aandacht voor een evenwichtig en duurzame multifunctionaliteit van ons transportnetwerk        | 26        |
| SD 8: Expertise delen en nieuwe samenwerkingen aangaan   | 29        |
| <b>5. Werking AWV versterken</b>   | <b>31</b> |
| <b>6. Bijlagen</b>   | <b>35</b> |

**AWV**

Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II-laan 20 bus 4  
1000 BRUSSEL  
T 02 533 79 22  
<https://wegenverkeer.be/>

# 1. INLEIDING

Dit ondernemingsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is afgestemd op de regeerperiode 2019-2024 en verbindt zich ertoe de mobiliteitsdoelstellingen opgenomen in diverse beleidsdocumenten mee te realiseren. Voorliggend ondernemingsplan 2022-2023 omvat de realisaties van 2022, alsook de geplande projecten en recurrente werking voor het werkjaar 2023. Het plan geeft ook een doorkijk tot en met 2024.

De indeling van het ondernemingsplan AWV 2022-2023 is gebaseerd op de mededeling aan de Vlaamse Regering betreft 'Instructies ondernemingsplannen 2020-2024'. De indeling van het ondernemingsplan is de volgende:

- Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: Samenwerken vanuit eigen sterkte;
- Situering van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse overheid;
- Mobiliteitsbeleid realiseren:  
De minister van Mobiliteit en Openbare werken bepaalt de speerpunten van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De speerpunten voor 2023 zijn:
  - SD1: Investeren in de capaciteit en de betrouwbaarheid van onze vervoersnetwerken
    - AWV werkt aan nette en goed onderhouden verkeersinfrastructuur (nr 3 en nr 4)
  - SD 2: Inzetten op combimobiliteit en basisbereikbaarheid voor personenvervoer
    - Groeipad voor fietsinvesteringen (nr 7)
    - Realiseren van Hoppinpunten (nr 12) & aanpassen verkeerslichtenregelingen nav het vernieuwde routeplan van De Lijn (nr 9)
  - SD 4: Naar een slachtoffervrij vervoerssysteem
    - Verhogen van de verkeersveiligheid op schoolroutes (nr 17)
    - Verhogen van de verkeers- en tunnelveiligheid (nr 19)
  - SD 6 Naar een slimmere en innovatievere infrastructuur
    - De grootschalige uitrol van C-ITS technologieën en infrastructuur in Vlaanderen adhv het Mobili-data programma (nr 27)

AWV geeft hier invulling aan en geeft in het ondernemingsplan aan welke inspanning hiertoe gepland staan voor 2022-2024 adhv recurrente of projectwerking. Relevante informatie betreffende realisaties van het werkjaar of de werkjaren ervoor zijn ook opgenomen. Dit is opgebouwd conform de strategische doelstellingen van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken;

- Werking AWV versterken:  
Het ondernemingsplan geeft tevens aan hoe AWV gevolg zal geven aan doelstellingen opgelegd door regeringsafspraken alsook generieke organisatiedoelstellingen (GOD) die de Vlaamse Regering belangrijk acht;
- In bijlage:  
Het personeelsplan van AWV. Een overzicht van de financiële betrekkingen tot de begroting. Het goedgekeurde geïntegreerde investeringsprogramma 2023. Voor het jaar 2022 is er een rapportering bijgevoegd van de realisatie van de vastleggingen van het investeringsprogramma 2022.

## 2. HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN: SAMENWERKEN VANUIT EIGEN STERKTE

De ondernemingsplannen van de verschillende entiteiten van het Beleidsdomein geven inzicht in de geplande realisaties om het mobiliteitsbeleid vorm te geven en uit te voeren. Elkeen dragen zij bij aan het beleid van Minister Peeters. Daarmee overstijgen ze de administratieve grenzen en focussen ze op het beoogde effect om samen een integraal mobiliteitsbeleid te voeren. Dit uit zich in het samen ontwikkelen van beleidsplannen en -maatregelen, het collectief plannen en uitvoeren van infrastructuurwerken alsook het dragen van de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid om als beleidsdomein mee te bouwen aan een beter personen- en goederenvervoer. Om dit te benadrukken, wordt dit 'Vooraf' aan elk ondernemingsplan toegevoegd. Daarmee wordt de wil en de nood aan samenwerking binnen het Beleidsdomein in de verf gezet.

Vlaanderen kent heel wat uitdagingen op het gebied van mobiliteit en openbare werken. We streven naar een toekomst met slimme infrastructuur, duurzaam mobiliteitsgedrag en vlot en veilig verkeer. Een toekomst waarin Vlaanderen via mobiliteitsinvesteringen bijdraagt tot een betere waterbeheersing, een transitie naar duurzame brandstoffen, een gezonde invulling van onze omgeving.

Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) verbindt er zich toe om totaaloplossingen te zoeken voor deze uitdagingen. Daar werken we samen aan, met alle zeven entiteiten binnen het beleidsdomein MOW:

- het departement Mobiliteiten en Openbare Werken
- het agentschap Wegen en Verkeer
- het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust
- de Vlaamse Waterweg nv
- VVM De Lijn
- De Werkvennootschap
- LANTIS

Het Managementcomité van het Beleidsdomein MOW (MCB) – samengesteld uit de leidende ambtenaren van de zeven entiteiten – fungeert als de strategische eindverantwoordelijke voor dit initiatief. Het MCB heeft het engagement genomen om samen te (net)werken en zo met één stem naar buiten te komen.

### HOE

Medewerkers uit de verschillende entiteiten werken samen om een integraal beleid te ontwikkelen dat nauw verweven is met de uitvoering. Die samenwerking verloopt door middel van kenniscellen en MCB-projecten.

Kenniscellen zijn permanente samenwerkingsverbanden in netwerkvorm, die visievorming op (middel)lange termijn nastreven. Zij werken entiteitsoverschrijdend rond specifieke thema's, daarbij ondersteund door het Managementcomité van het Beleidsdomein MOW (MCB). In elke kenniscel worden medewerkers van het departement samengebracht met medewerkers uit uitvoerende entiteiten. Ze werken autonoom met een gemeenschappelijke doelstelling. Bedoeling hierbij is dat medewerkers hun eigen expertise inbrengen om mee het beleidsdomeinbreed beleid vorm te geven.

MCB-projecten zijn tijdelijke, resultaatgerichte samenwerkingsverbanden waarbij meerdere entiteiten van het beleidsdomein MOW samen een duidelijke opdracht of doelstelling realiseren en zo samen een concreet eindproduct neerzetten. Een MCB-project wordt gekenmerkt door twee criteria: het strategische belang van het project en het feit dat meerdere entiteiten betrokken zijn cq. impact hebben op of ondervinden van het resultaat. Over de portfolio van MCB-projecten wordt maandelijks gerapporteerd aan het MCB.

Deze aanpak van gestructureerde samenwerking is nu enkele jaren ingeburgerd en wordt daarom geëvalueerd. Zo kunnen we als MCB lessen trekken uit het verleden om nieuwe lijnen uit te zetten voor de verdere samenwerking.

## GEÏNTEGREERD INVESTERINGSPROGRAMMA (GIP)

Het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) wordt ingezet met als doel de investeringen van het beleidsdomein efficiënter te plannen. Het GIP geeft een overzichtelijk beeld van alle investeringen in het beleidsdomein. Het GIP biedt de mogelijkheid om de investeringen van de verschillende entiteiten vroegtijdig op elkaar af te stemmen en geplande investeringen beter af te stemmen op de beleidsprioriteiten. Het GIP biedt ook een beter zicht op de middelen die nodig zijn om beleidsprioriteiten te kunnen realiseren. Het multidisciplinair en beleidsdomeinbrede GIP-projectteam wordt aangestuurd door het Departement MOW (als één van de MCB-projecten). Zo worden de opmaak van een geïntegreerd meerjarenprogramma en de opvolging van de verschillende investeringen gemeenschappelijk verzekerd. Naast blijvende aandacht voor de verdere optimalisering van de GIP-rapportering wordt voor 2023 voorzien om de target van 60% vastleggingen te realiseren (incl. Fiets) tegen 30.09.

## UITVOERING RELANCE

Het Relanceplan moet de Vlaamse economie versterken na corona. Voor meer dan 850 miljoen euro extra investeringswerken werden vastgelegd in 2021 en 2022 door de MOW-entiteiten. Een zeer groot deel van de werken werd reeds gerealiseerd en in 2023 worden de nodige werken verdergezet om de inspanningen in duurzaamheid, waterbeheersing en verkeersveiligheid te vervolledigen. De speerpunten van deze beleidskeuze door Minister Peeters en de Vlaamse Regering begint in het Vlaamse landschap ook zichtbaar te worden via de vele realisaties voor een verbeterde en nieuwe fietsinfrastructuur, de verkeersveiligheid, de modal shift over water, de zeer actieve uitrol van laadpaalinfrastuctuur, de vergroende busvloot bij De Lijn en een inhaalbeweging inzake assetmanagement. Via deze maatschappelijke prioriteiten geven we de door Corona getroffen bouwsectoren wind in de zeilen.

## KLIMAATPLAN MOW

Vanuit een integrale benadering van infrastructuurprojecten houdt het beleidsdomein MOW rekening met de diverse maatschappelijke uitdagingen voor de gehele Vlaamse overheid. De klimaatuitdagingen en energiecrisis zijn twee prioritaire dimensies die daarbij komen bovendrijven. Naast het inzetten op verregaande samenwerking met het beleidsdomein Omgeving en andere beleidsdomeinen in het aanpakken van een betere mobiliteit heeft het MCB daarom besloten om een klimaatplan op te stellen met oog om de eigen werking te verduurzamen.

Op basis van het Klimaatplan MOW werd door de Kenniscel Klimaat een eerste Jaaractieplan 2022-2023 opgemaakt, waarin de voor deze periode geprioriteerde maatregelen uit het Klimaatplan werden opgenomen.

In het jaaractieplan 2022-2023 werden 10 maatregelen (verder) opgenomen:

Mitigatiemaatregelen betreffende het eigen patrimonium:

1. Gebouw- en sitebeheerplan voor alle entiteiten;
2. Elektrificatie van het dienstwagenpark en voorzien van bijhorende laadinfrastructuur;
3. Elektrificatie van de bussen van De Lijn;
4. Vergroening van de voertuigen.

Mitigatiemaatregelen betreffende de beheer- en onderhoudsprojecten en de investeringsprojecten:

5. Kader creëren rond duurzaamheidscriteria in bestekken van overheidsopdrachten (beheer en onderhoud);
6. Kader creëren rond duurzaamheidscriteria in bestekken van overheidsopdrachten (investeringsprojecten);

7. Opzetten proefproject dat streeft naar 100% CO2-neutraliteit.

Adaptatiemaatregelen:

8. Verder inzetten op het creëren van ruimte voor water binnen het eigen patrimonium;
9. Blijvend inzetten op adaptief en klimaatrobust ontwerp van infrastructuur, aangepast aan toekomstige zeespiegelstijging en wijziging in weerspatronen

Algemene klimaatmaatregel:

10. Monitoring van het Klimaatplan MOW.

### 3. SITUERING VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER BINNEN DE VLAAMSE OVERHEID

[Het Agentschap Wegen en Verkeer](#) (AWV) is, als intern verzelfstandigd agentschap (IVA), één van de schakels van [het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken](#). AWV beheert ca. 7.000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7.700 km fietspaden. De algemene leiding van het agentschap is in handen van de administrateur-generaal ir. Kathy Vandenmeersschaut.

#### MISSIE EN VISIE

Het Agentschap Wegen en Verkeer wil dé toonaangevende, toekomstgerichte wegbeheerder zijn voor alle weggebruikers. We zijn de motor van veilige, betrouwbare en duurzame infrastructuur en verkeersafwikkeling. Verkeersveiligheid komt bij ons steeds op de eerste plaats.

We geven de mobiliteit van morgen vorm door:

- oplossingsgericht de krachten en expertise te bundelen met onze partners;
- rekening te houden met risicoanalyses bij het bepalen van prioriteiten;
- duidelijke voorstellen te formuleren naar beleidsmakers en lokale besturen;
- sterk asset management uit te voeren;
- kwaliteit te leveren bij elk nieuw project en bij het beheer van bestaande infrastructuur;
- oog te hebben voor het comfort van elke weggebruiker;
- in te spelen op innovatie en digitalisering.

Het oprichtingsbesluit van 7 oktober 2005 belast het intern verzelfstandigde Agentschap Wegen en Verkeer met volgende taken<sup>1</sup>:

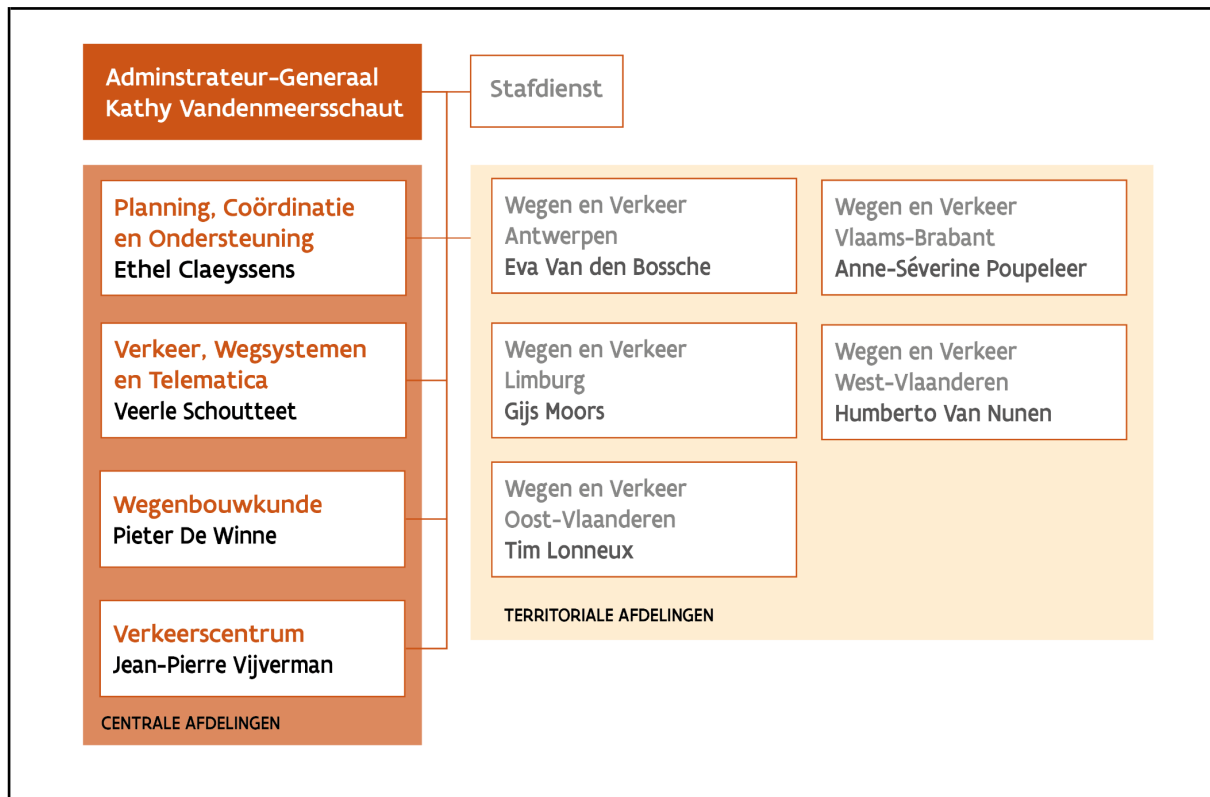
- Het aanleggen, herinrichten, uitrusten en onderhouden van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen en voorzieningen voor andersvaliden;
- Het beheren en exploiteren van voormelde infrastructuur met inbegrip van het uitreiken van vergunningen;
- Het verstrekken van adviezen voor vestigingen naast die infrastructuur;
- Het zorgen voor de afwikkeling en de sturing van het verkeer en het vervoer over de gewestwegen in het kader van de opdracht van het Agentschap als wegbeheerder;
- Het verstrekken van advies over structuren, materialen en elementen die gebruikt worden in de wegenbouw en bij het uitvoeren van proeven;
- Het ontwerpen, aanleggen, onderhouden, beheren en technisch exploiteren van elektromechanische en telematica-uitrustingen.

---

<sup>1</sup> Het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid 'agentschap Infrastructuur'. Dit oprichtingsbesluit werd gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 14 november 2007 houdende wijziging van de benaming van het agentschap Infrastructuur in het agentschap Wegen en Verkeer.

## STRUCTUUR AWW

Om vlot te kunnen werken aan een betere mobiliteit organiseert het Agentschap zich op basis van een [matrixstructuur](#). Hierbij lopen de verschillende kennisdomeinen wegenbouwkunde, verkeerssturing, wegssystemen en telematica horizontaal doorheen de territoriale afdelingen.



Figuur 1: Organogram Agentschap Wegen en Verkeer



## 4. MOBILITEITSBELEID REALISEREN

### SD 1: INVESTEREN IN DE CAPACITEIT EN DE BETROUWBAARHEID VAN ONZE VERVOERSNETWERKEN

De verkeers- en vervoersdruk is hoog. Dat vergt een aangepast netwerk dat garant staat voor veilige, duurzame en slimme mobiliteit. AWV investeert daarom zowel in de capaciteit als in de betrouwbaarheid van het wegennetwerk. De investeringen zijn gericht op hun maatschappelijke en economische return, en zullen gerichter en efficiënter gepland worden via het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).

| Nr | Actie  | Timing             |  |
|----|--|--------------------|--|
| 1  | <p>De investeringsambities inzake mobiliteit vertalen zich door de concrete aanduiding van <b>belangrijke investeringsprojecten</b>. Zo bouwt AWV aan een wegennetwerken met de nodige reservecapaciteit en veerkracht om na een incident snel te herstellen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Toekomstverbond</a> - Ringpark Zuid;</li> <li>• <a href="#">KR8 Kortrijk</a>;</li> <li>• Ombouw A12 (oa. PPS <a href="#">Londerzeel Zuid</a>) en <a href="#">N49</a> tot autosnelweg;</li> <li>• <a href="#">Verbinding Ieper-Veurne</a>;</li> <li>• <a href="#">Knoop Mechelen Noord</a> (PPS);</li> <li>• Herstel en vervanging kunstwerken (PPS) ism DMOW;</li> <li>• <a href="#">De Nieuwe Rand - Oostelijk deel Haventracé</a>.</li> </ul> <p>AWV werkt nauw samen met de project-entiteiten (DWV &amp; Lantis) van MOW. Binnen de samenwerkingsovereenkomsten en project-specifieke uitvoeringsovereenkomsten verbinden de entiteiten zich ertoe de nodige begeleidende beslissingen te nemen, waar nodig menselijke middelen ter beschikking te stellen, op actieve wijze hun invloed aan te wenden en medewerking te verlenen met het oog op het vlotte verloop en tijdige uitvoering van de aan de projecteigenaar toegewezen mobiliteits- en infrastructuurprojecten te realiseren en te faciliteren.</p> | Recurrente werking |  |
|    | 2023   |                    | Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV.   |
|    | 2022   |                    | Voor de vastlegging van de projecten in 2022 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen.   |
| 2  | AWV investeert in <b>structureel onderhoud</b> met het oog op het opwaarderen van de kwaliteit van de weginfrastructuur: autosnelwegen en gewestwegen en kunstwerken (categorie IV).   | Recurrente werking |  |
|    | 2023   |                    | AWV zal 114 miljoen euro voor structureel onderhoud aanbesteden. Er wordt prioritair gewerkt aan kunstwerken in de slechtste toestand (categorie IV). Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV.   |
|    | 2022   |                    | <p>Uitgevoerde werken structureel onderhoud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A-wegen: 21 wegenwerken, circa 34 km opgevaardeerd;</li> <li>• N-wegen: 136 wegenwerken, circa 181 km opgevaardeerd.</li> </ul> <p>Uit het rapport toestand autosnelwegen (meetjaar 2022) blijkt dat na vijf jaren van relatieve stabiliteit van de toestand, de algemene toestand er in 2022 licht is op achteruit gegaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wegvakken in goede tot zeer goede staat: 53,4% (daling);</li> <li>• Wegvakken in slecht tot zeer slechte staat: 17,6% (stijging).</li> </ul> <p>Uit de rapporten over de toestand van de gewestwegen (meetjaar 2019 &amp; 2020) blijkt dat de wegvakken erop achteruit zijn gegaan in Vlaams Brabant, en in beperkte mate ook in Limburg en Antwerpen. In Oost-Vlaanderen en in meerdere mate in West-Vlaanderen<sup>2</sup> is de toestand</p> |

<sup>2</sup> In tegenstelling tot voorgaande jaren is in 2020 voor Oost- en West-Vlaanderen niet het volledige (wel 76%) gewestwegen net opgemeten.

|   |      |  |                    |
|---|------|--|--------------------|
|   |      | erop vooruit gegaan.   |                    |
| 3 |      | AWV werkt aan <b>nette en goed onderhouden verkeersinfrastructuur</b> . Het Agentschap inspecteert en monitort dagdagelijks het wegenpatrimonium, mede op basis van meldingen en klachten. Hierdoor worden defecten en incidenten opgespoord en vervolgens op gepaste wijze verholpen. Daarnaast worden aan de hand van onderhoudscontracten reguliere onderhoudstaken ingepland.  | Recurrente werking |
|   | 2023 | AWV verzekert de continuïteit van de onderhoudswerken aan de wegen. Hierbij worden urgente opdrachten met directe impact op de verkeersveiligheid prioritair behandeld, dit met eigen personeel of door een aannemer. Reguliere onderhoudsopdrachten plant AWV conform de vastgelegde normfrequentie, de opdrachten worden uitgevoerd door aannemers. Voor 2023 wordt het onderhoudsbudget voor de wegen en aanhorigheden van AWV verhoogd met 17,5 miljoen euro. Hiermee zal de frequentie van een aantal onderhoudstaken worden verhoogd, oa: één extra veegbeurt voor fietspaden, één extra verfmarkeringsbeurt en één extra beurt scheren van hagen en beplanting. |                    |
|   | 2022 | Aantal urgente oproepen buiten kantooruren voor 1ste lijnsinterventies aan weginfrastructuur: 621.<br>Het afgelopen jaar ruimde het agentschap 1.378 ton zwerfvuil.<br>Uit de rapportage over de toestand van de wegaanhorigheden (meetjaar 2019) langsheen de wegen blijkt dat de toestand van de kunstwerken, afgeschermd constructies en markeringen er op achteruit is gegaan in vergelijking met 2017.  |                    |
| 4 |      | AWV werkt aan <b>bedrijfszekere elektromechanische installaties</b> . AWV inspecteert en monitort haar elektromechanische installaties om (vroegtijdige) slijtage vast te stellen en defecten te voorkomen. Aannemers worden ingezet om preventief onderhoud en dringende herstellingen uit te voeren.   | Recurrente werking |
|   | 2023 | AWV verzekert de continuïteit van de onderhoudswerken aan elektromechanische installaties.<br>Voor 2023 wordt het onderhoudsbudget voor de elektromechanische installaties van AWV verhoogd met 5,5 miljoen euro. Deze middelen zal AWV inzetten voor het onderhoud in tunnels, camera's, verkeerslichten en fietspadverlichting.  |                    |
|   | 2022 | Aantal oproepen voor 1ste lijnsinterventies aan technische installaties: 16.973. Het grootste aandeel hierin zijn oproepen voor verkeersregelinstallaties (47%). Andere technieken met een belangrijk aandeel: wegverlichting (20%), camera systemen (6%), tunneltechnieken (6%), DVM (5%), verkeersmetingen (4%), zone 30 (4%).<br>Uit de rapportage over de toestand van de wegaanhorigheden (meetjaar 2021) blijkt dat de onderhoudsachterstand licht toeneemt. Dit is zichtbaar bij de afschermd constructies, kunstwerken en markeringen op gewestwegen.  |                    |
| 5 |      | AWV zet in op <b>snelle interventie bij verkeersincidenten</b> . Incidenten zijn immers een belangrijke oorzaak voor verminderde doorstroming en leiden door de al hoge belasting van het netwerk vrijwel onmiddellijk tot aanzienlijke filevorming.   | Recurrente werking |
|   | 2023 | AWV verzekert de continuïteit van het F.A.S.T.-systeem voor personenwagens en vrachtwagens op autosnelwegen. De bestekken voor de niet actieve percelen worden in het voorjaar in de markt gezet.  |                    |
|   | 2022 | Stand van zaken F.A.S.T.-percelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personenwagens: 32 percelen actief, 1 niet actief. De gunningsprocedure voor het niet-actieve perceel wordt opnieuw opgestart;</li> <li>• Vrachtwagens: 15 percelen actief, 10 niet actief. De gunningsprocedure voor de 10 niet-actieve percelen wordt (terug) opgestart in 2023.</li> </ul>  |                    |

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 6    | <p>AWV <b>communiqueert duidelijk over de (geplande) werken</b> zowel in de planning- en uitvoeringsfase. In de planningsfase zet AWV in op participatietrajecten om zo het ontwerp van de weginfrastructuur nog beter af te stemmen op de noden van de gebruikers en omwonenden. Tijdens de uitvoeringsfase is hinder ten gevolge van wegenwerken onvermijdelijk, daarom spant AWV zich extra in met het oog op een optimale planning, coördinatie van wegenwerken en het nemen van minderhinder maatregelen tijdens werken.</p>   | Recurrente werking |
| 2023 | <p>AWV brengt het participatiepotentieel in kaart voor de studies opgenomen in het GIP. Aan de hand van oa. infomarkten, werkateliers, klankbordgroepen en dialoogmarkten gaat AWV in gesprek met alle betrokkenen om zo tot een beter en gedragen ontwerp te komen.</p> <p>AWV voert een grote communicatiecampagne om de weggebruiker op de hoogte te brengen van het werfseizoen 2023. Daarnaast worden de protocolpartners tijdens het protocoloverleg op de hoogte gebracht van de geplande werken zodat zij via hun kanalen de weggebruikers mee op de hoogte kunnen houden. Ook via het samenwerkingsverband met Synductis worden per vervoersregio de geplande werken op elkaar afgestemd.</p> <p>AWV zet bereikbaarheidsadviseurs in om de communicatie naar en de bereikbaarheid van de ondernemingen tijdens wegeniswerken op een doeltreffende manier aan te pakken.</p>  |                    |
| 2022 | <p>Externe partners vragen steeds meer om te participeren bij infrastructuurwerken. AWV zorgt op vandaag steeds voor een proactieve communicatie en maakt nu ook consultatie en advies mogelijk. Hiertoe werfde AWV drie participatie managers aan in 2021. In 2022 zijn de eerste participatietrajecten opgestart ivm een 15-tal wegenis projecten.</p> <p>In 2022 liep de campagne Grote Werven. Naast perscommunicatie, radiospots en een social mediacampagne, werden door middel van baanaffiches werven aangekondigd via lokale geotargeting. Uit de resultaten blijkt dat de campagne in 2022 door 69% van de bevroegden goed tot zeer goed werd bevonden. Onderzoek toont dat de campagne bijdraagt aan positievere houding t.o.v. wegenwerken die door zij die de campagne zagen vaker als noodzakelijk gezien worden (tegenover zij die niets van de campagne merkten). De campagne scoorde 6,9/10 op creatie, een score die iets hoger ligt dan de gemiddelde score van campagnes van de Vlaamse Overheid over de voorbije drie jaar (2019-2021). De campagne van 2022 scoorde lager voor de categorie 'gesprekswaarde', 'herinnering', 'kracht' en 'link met afzender' tegenover de campagne van 2021.</p> <p>In totaal werden voor 83 wegenisprojecten bereikbaarheidsadviseurs ingezet.</p> |                    |

## SD 2: INZETTEN OP COMBIMOBILITEIT EN BASISBEREIKBAARHEID VOOR PERSONENVERVOER

De Vlaamse Regering stelt zich tot doel om het aandeel duurzame modi (te voet, per (e-)step, (e-)fiets of speedpedelec, via eigen of deelsystemen en met collectief vervoer of taxi) voor heel Vlaanderen te laten groeien tot minstens 40%. AWV investeert hiertoe in de uitbouw van een multimodaal vervoerssysteem, oa. door de uitbouw van fietsvoorzieningen, voorziening voor collectief vervoer en Hoppinpunten.

| Nr | Actie   | Timing             |
|----|---|--------------------|
| 7  | AWV gaat mee op het <b>groeipad voor fietsinvesteringen</b> , zodat de doelstelling in het regeerakkoord voor de fiets – 300 miljoen euro tegen het einde van de legislatuur – drie jaar vroeger wordt bereikt. De focus ligt hierbij niet alleen op het verbeteren van de bestaande infrastructuur, maar ook op het wegwerken van de onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van de doorstroming van fietser.  | 2019-2024          |
|    | 2023<br>AWV zal voor minstens 189,5 miljoen euro vastleggen voor fietspad projecten. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV.<br>AWV gaat aan de slag met de meldingen over fietsonveiligheid die werden verzameld tijdens de campagne 'VeloVeilig Vlaanderen'. AWV analyseert momenteel de meldingen ter hoogte van de gewestwegen, met de bedoeling om in elke provincie 20 prioritaire fietsknelpunten te selecteren en gericht maatregelen te treffen.<br>Ikv werfbeveiliging stelt AWV een toenemend aantal ongevallen met zwakke weggebruikers vast. AWV gaat dan ook extra aandacht besteden aan de tijdelijke weginrichting en de signalisatie voor fietsers en voetgangers thv werven. |                    |
|    | 2022<br>AWV nam het afgelopen jaar voor 181 miljoen euro vastlegging voor fietspad projecten. Voor de vastlegging van de projecten in 2022 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen.<br>Stand van zaken relance ingrepen op fietspaden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 76 knelpunten uitgevoerd;</li> <li>• 51 knelpunten in uitvoering.</li> </ul> Uit de rapportage over de toestand van de fietspaden (meetperiode 03/2019-02/2022) blijkt vooruitgang: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toestand fietspaden in behoorlijke staat en beter: 60,5% (stijging);</li> <li>• Conform ingerichte fietspaden: 47% (stijging).</li> </ul>   |                    |
| 8  | AWV werkt een visie uit omtrent het verzamelen en gebruiken van <b>fietsdata</b> . Goede informatie over het fietsgebruik faciliteert immers een consequente evaluatie en monitoring van het fietsbeleid en een doorgedreven toetsing aan de vooropgestelde fietsdoelstellingen.  | 2020-2023          |
|    | 2023<br>AWV realiseert fietstellers op 6 bijkomende locaties.   |                    |
|    | 2022<br>AWV plaatste in 2022 op 66 bijkomende locaties in Vlaanderen fietstellers. In totaal gaat dit over 111 individuele tellers waarvan er 20 werden uitgerust met een displayzuil. Met de reeds geplaatste tellers uit 2019 brengt dit het totaal op 81 locaties die uitgerust zijn met fietstellers (138 individuele tellers, 22 displayzuilen). De telresultaten van deze fietstellers zijn voor iedereen beschikbaar als open data.  |                    |
| 9  | AWV werkt aan een <b>goede doorstroming op haar wegennet voor alle weggebruikers</b> . Voor het openbaar vervoer is dit cruciaal om een volwaardig alternatief te bieden. AWV tracht dit te realiseren door slimme en regelbare verkeerslichten, vrije busbanen en dynamisch verkeersmanagement.  | Recurrente werking |

|    |      |  |                    |
|----|------|--|--------------------|
|    | 2023 | In functie van de implementatie van het decreet basisbereikbaarheid zal AWV de nodige kritische aanpassingen uitvoeren aan de lichtenregelingen voor de fases 1 en 2. De niet-kritische aanpassingen uit fases 0 en 1 zullen in overleg tussen AWV en de Lijn en in functie van prioriteit worden ingepland voor implementatie.<br>AWV geeft uitvoering aan het Masterplan Toegankelijkheid op basis van de prioriteitenlijst van de Lijn. AWV past de halte-infrastructuur aan zodat deze voor mensen met een beperking of ouderen die slecht te been zijn ook bruikbaar zijn.<br>Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV.  |                    |
|    | 2022 | De korte afstand radio (KAR) oplossing op de proefcorridor in Gent (tramlijnen 2 en 4) werd eind 2021 in dienst genomen. De proefcorridor toont aan dat het KAR-systeem zeer goed werkt: de tram krijgt groen licht op het moment dat hij ook effectief aan het kruispunt aankomt en niet onnodig veel vroeger of langer. Gelet hierop zal de proefcorridor in dienst blijven en zal De Lijn alle trams op de proefcorridor uitrusten met het KAR systeem. Zo genieten alle trams op de twee uitgeruste assen van de proefcorridor van tijdswinst. Desondanks zullen de andere kruispunten in Gent en Antwerpen niet meer uitgerust worden met KAR. Momenteel worden immers iVRI's <sup>3</sup> breed uitgerold (zie nr 26). Dit maakt dat ook de beïnvloeding van het openbaar vervoer aan de verkeerslichten flexibeler en toekomstbestendig.<br>Naar aanleiding van het decreet basisbereikbaarheid wijzigt het routeplan van De Lijn, wat een impact heeft op de programmatie van de verkeerslichten. AWV stelde in 2021 een plan van aanpak op voor de aanpassing van de verkeerslichtenregelingen. In 2022 heeft AWV de kritische aanpassingen uitgevoerd die bij ingang van de fase 0 (1 januari 2023) op het terrein dienden geïmplementeerd te zijn. Dit betreft enerzijds de nodige aanpassingen aan installaties waar er kans is op een geblokkeerde voertuigen en/of verkeersonveilige situaties, anderzijds de nodige aanpassingen om ervoor te zorgen dat OV lussen die niet meer overreden worden geen verkeerskundige impact veroorzaken en geen technische alarmen genereren. In totaal werden 72 verkeerslichtengeregelde kruispunten gecontroleerd op de nodige aanpassingen, op 15 kruispunten werden de nodige aanpassingen uitgevoerd om te vermijden dat de routewijziging impact zou genereren op het verkeer. |                    |
| 10 |      | AWV verzekert, in nauwe samenwerking met politie- en hulpdiensten, 7/7 én 24/24 actief de verkeersveiligheid en doorstroming op haar wegenpatrimonium door de <b>monitoring van verkeersstromen, het detecteren van anomalieën en incidenten, het geleiden en aansturen van de verkeersstromen</b> evenals het coördineren en ondersteunen van de efficiënte afhandeling van incidenten.   | Recurrente werking |
|    | 2023 | AWV verzekert de continuïteit van het verkeersmanagement.<br>De digitale output verkeersinfo zal AWV uitbreiden met geadviseerde routes (omleidingen, calamiteitenroutes, ...). Tevens nemen we de nodige stappen om de interface van het Verkeerscentrum aan te sluiten op het Mobili-data data platform, dit met oog op verrijking van de verkeersinformatie.  |                    |
|    | 2022 | Detectie en in kaart brengen van files: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aantal filemeldingen en evoluties: 528.884;</li> <li>● Gemiddeld vastgesteld aantal km spits: 108 km ochtendspits en 106 km avondspits.</li> </ul> Detectie en begeleiding van verkeersincidenten: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aantal incidentmeldingen: 9.850;</li> <li>● Aantal hinderongevallen: 12.974;</li> <li>● Aantal incidentbegeleidingen: 10.503.</li> </ul> Sturing en geleiding van het verkeer: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aantal omleidingen over lange afstand: 1.976;</li> <li>● Aantal vooraankondigingen werken en evenementen op signalisatieborden: 113;</li> <li>● Aantal keer cross-boardermanagement: 153;</li> </ul>  |                    |

<sup>3</sup> Een Intelligent verkeerslicht (iVRI) interageert met de geconnecteerde weggebruikers in de buurt en kan op basis daarvan de regeling aanpassen aan de noden van de weggebruikers. De architectuur en functionaliteiten die worden uitgewerkt voegen een intelligentie toe op een hoger niveau en laten toe om kruispunten af te stemmen zowel op elkaar als op de realtime verkeerssituatie. In die zin omvatten de intelligente verkeerslichten in heel grote mate de functionaliteiten van een verkeerscomputer, en overstijgen deze zelfs.

|    |   |   |                    |
|----|---|---|--------------------|
|    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantal keer Liefkenshoektunnel tolvrij: 25;</li> <li>• Aantal keer calamiteitenroutes: 154;</li> <li>• Aantal keer spitsstrook opengesteld, buiten de normale openingsperiodes: 185;</li> <li>• Aantal hinderinschattingen: 32.</li> </ul>   |                    |
| 11 | AWV biedt 7/7 én 24/24 <b>verkeersinformatie</b> betreffende de verkeersafwikkeling, verstoringen en incidenten op haar wegpatrimonium aan, dit rechtstreeks aan de eindgebruikers <sup>4</sup> en aan intermediaire partijen <sup>5</sup> .  |   | Recurrente werking |
|    | 2023  | AWV verzekert de continuïteit van de verkeersinformatie.  |                    |
|    | 2022  | Aantal gebruikers van de website van het Verkeerscentrum van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022: 4.510.140. Aantal volgers op Twitter: 50.142.<br>AWV biedt verkeersinformatie aan in open data (DATEXII) en heeft deze uitgebreid met actieve calamiteitenroutes.  |                    |
| 12 | AWV realiseert <b>mobipunten</b> (Hoppinpunten) langsheen gewestwegen. Deze zullen zorgen voor een vlotte overstap van het ene op het andere vervoermiddel en geven invulling aan een zichtbare mobiliteitstransitie. Die transitie is sinds de inwerkingtreding van het decreet basisbereikbaarheid op 22 juni 2019 ingezet. |   | 2021-2024          |
|    | 2023  | AWV zal in 2023 66 bijkomende Hoppinpunten realiseren langs gewestwegen. De ingrepen variëren van het plaatsen van een Hoppinzuil tot het aanpassen van markeringen en signalisatie, het plaatsen van fietsenstallingen, het aanpassen van de halte-infrastructuur openbaar vervoer, etc.<br>De vervoerregio's tekenden het netwerk van de Hoppinpunten uit. Waar mogelijk start AWV de (voorbereiding van de) uitvoering op. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV. De ingrepen worden gefinancierd vanuit het combimobiliteitsfonds van BMOW twv 10 miljoen euro en zitten vervat in investeringsprojecten of zijn nominatief opgenomen op het GIP 2023.  |                    |
|    | 2022  | AWV stelde richtlijnen op voor het ontwerp en de inrichting van Hoppinpunten tbv de vervoerregio's en de wegbeheerders. De centrale bestekken voor de realisatie van de Hoppinpunten zijn in 2022 gegund: nl. de "Opdrachtcentrale voor de levering en plaatsing van de analoge en mini- Hoppin-zuilen" werd gegund in de zomerperiode 2022. Steden en gemeenten, maar ook entiteiten van het BMOW kunnen hiervan afnemen. Het "Raamcontract Fietsenstallingen" werd in december 2022 gegund. AWV heeft in 2022 22 miljoen euro vastgelegd voor de realisatie van Hoppinpunten tegen eind juni 2023.<br>Stand van zaken AWV-Hoppinpunten langs gewestwegen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 hoppinpunten in gebruik;</li> <li>• 55 hoppinpunten in voorbereiding.</li> </ul> |                    |

<sup>4</sup> Via onder andere de website, sociale media en TMC

<sup>5</sup> Via open data kanalen en DatexII-feed aan bv Service providers, OEM's, e.a.

## SD 3: NAAR EEN GOED VERKNOOPT LOGISTIEK NETWERK EN OPTIMAAL ONTSLOTEN INTERNATIONALE KNOOPPUNTEN

Ook voor een efficiënte organisatie van de logistiek (goederenvervoer) zijn goed verknoopte modale netwerken nodig. Hierdoor nemen de keuzemogelijkheden voor de ondernemingen/verladers toe om goederen te vervoeren, de reistijd te verkorten en beter gebruik te maken van de beschikbare vervoerscapaciteit.

| Nr   | Actie  | Timing             |
|------|--|--------------------|
| 13   | AWV werkt aan <b>nette, veilige en voldoende dienstzones</b> volgens de principes van het Strategisch Netplan Dienstzones. Dienstzones bieden weggebruikers (naargelang de typologie) de mogelijkheid te verpozen, iets te eten, te tanken, te overnachten, e.a. Hiertoe kent AWV concessies toe, voorziet in regulier onderhoud en investeert in nieuwe dienstzones of het opwaarderen van de bestaande infrastructuur.   | Recurrente werking |
| 2023 | AWV richt bestaande dienstzones opnieuw in. De werken in Gentbrugge (in concessie), Jabbeke (in concessie) en Brecht (in concessie) zijn reeds aangevat. De werken aan de parkings van Boutersem, Diepenbeek, Waasmunster en Marke vatten op korte termijn aan. De komende jaren worden nog een 15-tal bijkomende dienstzones heringericht, AWV treft hiertoe de nodige voorbereiding.<br>Het komende jaar wordt ook verder gewerkt aan de beveiliging van de snelwegparkings die gevoelig zijn voor de transmigratieproblematiek. Dit door de inzet van bewakingsagenten en het plaatsen van camerabewaking op een 28-tal parkings.   |                    |
| 2022 | De werken voor de herinrichting van de parking in Groot-Bijgaarden zijn afgerond. In verband met de transmigratie problematiek werd circa 6 km hekwerk geplaatst aan 18 parkings. Op een eerste parking (Groot-Bijgaarden) werden ook beveiligingscamera's geplaatst. Het contract voor de inzet van bewakingsagenten werd vernieuwd en loopt tot en met 2024.   |                    |
| 14   | AWV wil een antwoord bieden op de steeds <b>stijgende vraag naar goederentransport</b> . Alternatieven voor wegtransport, zoals het spoor en de binnenvaart kunnen een deel van die vraag opvangen. Een efficiënter transport over de weg is een andere mogelijkheid.  | Recurrente werking |
| 2023 | AWV staat in voor het vergunnen van <a href="#">uitzonderlijk vervoer</a> en de erkenning van de begeleiders en ondernemingen. AWV onderneemt in 2023 de nodige stappen om de continuïteit van de applicatie WebTEUV te garanderen. In WebTEUV worden de aanvragen en vergunningen van het uitzonderlijk vervoer in België beheerd, alle gewesten maken hiervan gebruik. AWV staat ook in voor de erkenning van ondernemingen en begeleiders van uitzonderlijk transport. Maandelijks wordt een examen ingericht voor kandidaat begeleiders. Het tweede proefproject rond langere en zwaardere vrachtwagens loopt. Tweejaarlijks beoordeelt AWV de bestaande en nieuw gevraagde Langere en Zwaardere Vrachtwagen(LZV)-aantakkingstrajecten op het kernnet. Een tussentijdse evaluatie van het systeem staat gepland voor juni 2023, een eindevaluatie is voorzien in 2024. |                    |
| 2022 | In België werden 43.889 dossiers voor uitzonderlijk vervoer ingediend. 70 tot 75% van deze dossiers hebben minstens deels betrekking op Vlaanderen. 95% van deze dossiers werden door AWV tijdig behandeld.<br>De vernieuwde erkenning voor begeleiders uitzonderlijk transport trad in werking, AWV zorgde voor de overzetting van de ondernemingen en begeleiders die al een erkenning hadden. Tevens konden nieuwe ondernemingen zich aanmelden en kandidaat begeleiders een examen afleggen. Status begeleiding uitzonderlijk vervoer: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 133 ondernemingen aangemeld;</li> <li>● 255 erkende begeleiders.</li> </ul>  |                    |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>Het proefproject LZV loopt. Status LZV-net aanvragen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 10 nieuwe aantakingstrajecten zijn goedgekeurd;</li><li>• 42 aantakkingstrajecten zijn in onderzoek.</li></ul> |
|--|--|---|



## SD 4: NAAR EEN SLACHTOFFERVRIJ VERVOERSSYSTEEM

De afgelopen regeerperiode daalde het aantal verkeersdoden in Vlaanderen sterk. De Vlaamse Regering houdt vast aan Vision ZERO tegen 2050 en wil resoluut doorgaan op de ingeslagen weg. Het aantal verkeersdoden moet jaarlijks dalen en er dient zeker een bijzondere aandacht uit te gaan naar de kwetsbare weggebruiker.

Binnen het kader van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid coördineren we de acties rond verkeersveiligheid om ze beter op elkaar af te stemmen. AWV zal uiteenlopende van deze proactieve en reactieve maatregelen realiseren.

| Nr | Actie  | Timing    |
|----|--|-----------|
| 15 | Om het aantal verkeersslachtoffers op gewest- en snelwegen terug te dringen kiest AWV voor de <b>verkeersveilige (her)inrichtingen van fietspaden en wegen</b> .   | 2019-2024 |
|    | <p>2023</p> <p>Na de nieuwe doorrekening van de dynamische lijst gevaarlijke punten op basis van ongevallen 2018-2020, zullen op alle locaties waar de oorzakelijke factor onduidelijk is verkeerskundige onderzoeken plaatsvinden. Dit om te bepalen welke ingrepen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verhogen.</p> <p>Voor 2023 plant AWV al volgende ingrepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op 60 locaties zal AWV quick wins realiseren. Het gaat om kleinere verkeersingrepen die de verkeersveiligheid moeten bevorderen;</li> <li>• Ook worden de werken gestart voor de herinrichting van 2 'oude' gevaarlijke punten (TV3V project 809 gevaarlijke punten), op 8 andere locaties zijn de werken al gestart;</li> </ul> <p>Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023.</p>   |           |
|    | <p>2022</p> <p>Stand van zaken project TV3V project 809 gevaarlijke punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 797 projecten afgerond;</li> <li>• 6 projecten in uitvoering;</li> <li>• 6 projecten in voorbereiding.</li> </ul> <p>Aan de dynamische lijst gevaarlijke punten wordt een hoger gewicht toegekend aan ongevallen met actieve weggebruikers. De punten op deze lijst worden systematisch aangepakt door AWV. Stand van zaken gevaarlijke punten en wegsegmenten (dynamische lijst):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 302 projecten afgerond in de periode 2014-2022;</li> <li>• In 2022 voerde AWV volgende ingrepen uit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 56 quick win projecten afgerond;</li> <li>• 6 uitgebreide ingrepen gerealiseerd;</li> </ul> </li> </ul> <p>Voor de vastlegging van de projecten in 2022 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen.</p> |           |
| 16 | Met gegevens uit rijveiligheidssystemen en remsystemen in geconnecteerde wagens krijgen we zicht op zogenaamde <b>'grijze punten'</b> : locaties waar (nog) geen of niet veel slachtoffers vielen, maar waar de situatie wel structureel onveilig is. Zodoende kunnen deze locaties proactief in plaats van reactief aangepakt worden. Om deze grijze punten in kaart te brengen zal AWV samen met de partners van het DMOW een methodiek ontwikkelen en toepassen.  | 2020-2023 |
|    | <p>2023</p> <p>In 2023 worden de resultaten uit de proof of concepts (POC's) van 2022 verder in detail onderzocht: er wordt bekeken of de grijze punten die de autofabrikanten aanleveren wel degelijk potentieel gevaarlijke punten zijn. Hierop aansluitend onderzoekt AWV een (ver)nieuwe(de) doorrekening-methodiek mbt het identificeren van gevaarlijke punten: door zwarte punten, grijze punten en subjectieve input over verkeersonveiligheid te combineren wil AWV het beste uit alle drie de informatiebronnen halen én compenseren we tevens voor de beperkingen van elke methode.</p>   |           |
|    | <p>2022</p> <p>In 2022 heeft AWV onderzocht welke systemen er bestaan bij autofabrikanten om op basis van in-car data grijze punten te detecteren. In het najaar zijn er 2 proof of concepts</p>   |           |

|      |  |           |
|------|--|-----------|
|      | <p>uitgevoerd met respectievelijk Volvo en Mercedes. De eerste resultaten uit deze POC's tonen aan dat de in-car data gebaseerd op de automatische rijveiligheidssystemen van moderne wagens wel degelijk gebruikt kunnen worden om grijze punten mee te detecteren op netwerkniveau.</p>  |           |
| 17   | <p>Er wordt extra aandacht besteed aan <b>schoolomgevingen en schoolroutes</b>, met veilige en zichtbare oversteekplaatsen, goede fietsgeleiding, aandacht voor dodehoek-situaties, gepaste snelheidsregimes en maximaal conflictvrije kruispunten.</p>  | 2020-2024 |
| 2023 | <p>AWV plant volgende ingrepen op schoolroutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 371 quick wins uitvoeren;</li> </ul> <p>AWV zal 4,2 miljoen euro voor kleine ingrepen aanbesteden, zie bijlage 3: GIP 2023 - AWV.</p>   |           |
| 2022 | <p>De knelpunten mbt schoolroutes werden door AWV in kaart gebracht adhv een bevraging. 800 knelpunten werden in kaart gebracht waarvoor AWV de te nemen maatregel onderzocht. AWV plaatste in 2021 een (raam)opdracht(en) in de markt om kleine ingrepen te kunnen uitvoeren.</p> <p>Stand van zaken knelpunten schoolroutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 232 quick wins uitgevoerd;</li> <li>• 92 quick wins in uitvoering;</li> <li>• 188 locaties geen ingreep door AWV vereist.</li> </ul>   |           |
| 18   | <p>AWV werkt mee aan het <a href="#">Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA)</a> project. In Limburg en West-Vlaanderen is een MIA-proeftuin gestart, dit zijn gestructureerde testomgevingen waar verkeersonveilige punten en fietsinfrastructuur realisatiegericht worden aangepakt.</p>   | 2020-2024 |
| 2023 | <p>AWV heeft op 34 MIA-locaties ingrepen lopende. Het DMOW start met een pilootproject "MIA-Quicksan" waaraan AWV actief meewerkt. Het project is in opstart en heeft tot doel om snel na het voorvallen van een ongeval (reactief) een multidisciplinair team ter plaatse te sturen om veiligheidsrisico's in kaart te brengen. Hieruit volgen aanbevelingen voor concrete ingrepen die op korte termijn realiseerbaar zijn om zo gelijkaardige ongevallen te vermijden.</p> <p>AWV zal 0,8 miljoen euro voor kleine ingrepen aanbesteden, zie bijlage 3: GIP 2023 - AWV.</p>   |           |
| 2022 | <p>Stand van zaken MIA-locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 knelpunten uitgevoerd;</li> <li>• 34 knelpunten in uitvoering.</li> </ul> <p>Op 8 locaties zette AWV (ism DMOW &amp; IMOB) camera's in om proactief verkeersonveilige punten te detecteren en maatregelen te treffen alvorens er slachtoffers vallen. Deze werkwijze werd positief geëvalueerd en zal door AWV gehanteerd worden voor het uitwerken van quick win maatregelen op nieuwe locaties die voorkomen op de dynamische lijst van ongevallen.</p> <p>In de proeftuin Limburg heeft AWV een laagdrempelige raamovereenkomst in de markt geplaatst zodat ook de niet-traditionele wegenbouwers konden aansluiten en opdrachten uitvoeren.</p> |           |
| 19   | <p>AWV <b>verhoogt de verkeers- en tunnelveiligheid in haar tunnels</b>. Het Agentschap zet de nodige stappen om ervoor te zorgen dat de Craeybeckx-, Kennedy-, Vierarmen-, Tijsmans en Beverentunnel zowel (verkeers)technisch als organisatorisch voldoen aan de Europese minimumveiligheidseisen. Ook in de niet-TERN tunnels neemt AWV maatregelen zodat de tunnels voldoen aan het basis veiligheidsniveau.</p>   |           |
| 2023 | <p>AWV voert risicobeperkende ingrepen uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek naar te nemen risicobeperkende maatregelen in de Tijsmans-, Rupel- en Waaslandtunnel;</li> <li>• Realiseren live-detectie ADR- verkeer a.d.h.v. camera's in de Tijsmantunnel.</li> </ul> <p>AWV voert in 2023 diverse tunnelwerken uit:</p>   |           |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plaatsen van een calamiteitendoorsteek voor de hulpdiensten aan beide tunnelportalen van de Vierarmentunnel;</li> <li>• Totaalrenovatie Leonardtunnel - start renovatiewerken tunnelkokers en plaatsen nieuwe brandwerende platen, contourverlichting vluchtdeuren, uitbreiding en vernieuwing DAB+, feederkabel en straalkabel, vernieuwing laagspanning en UPS;</li> <li>• Gefaseerde renovatie Kennedytunnel - vervangen wandpanelen en verlichting in de koker richting Antwerpen, vernieuwen dakbedekking, vernieuwen riolering en dwarsgoten;</li> <li>• (Opstart) Totaalrenovatie Beverentunnel - uitvoeren voorbereidende werken waaronder het verbeteren van de doorstroming op de omleidingsweg;</li> <li>• Gefaseerde renovatie Tijsmanstunnel - vlucht-concept (vluchtdeuren, evacuatieverlichting en brandleiding) vernieuwen, vernieuwing dakbedekking dienstgebouw linkeroever;</li> <li>• Gefaseerde renovatie Craeybeckxtunnel - ventilatie en elektrische voeding installaties vernieuwen, plaatsen luidsprekers;</li> <li>• Gefaseerde renovatie Debautstunnel - vernieuwing dakbedekking dienstgebouw;</li> <li>• Gefaseerde renovatie Zelzate tunnel - renovatie dienstgebouw en verlichting;</li> <li>• Renovatie van de roltrappen in de Sint-Annatunnel.</li> </ul> <p>Voor een overzicht van alle geplande werken twv 60 miljoen euro verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWW.</p> <p>AWV richt Opleiden-Trainen-Oefenen(OTO)-activiteiten in die de vakbekwaamheid van haar personeel vergroten en de samenwerking met de hulpdiensten ondersteunen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisatie eendaagse interactieve opleiding basismodule tunnelveiligheid. Aanvullend ontwikkelt AWW functiespecifieke initiële en voortgezette OTO-leerprogramma's;</li> <li>• Bezoek per wegtunnel (TERN en niet-TERN) met toelichting aan personeel en hulpdiensten over de status van de tunnel en zijn voorzieningen in relatie tot zelfredzaamheid, professionele hulpverlening, bediening en bewaking, andere uitrusting en renovaties (tijdens periodieke onderhouds sluitingen);</li> <li>• Ontwikkeling OTO-programma bij elke geplande renovatie;</li> <li>• Gedeeltelijke uitvoering OTO-activiteiten per brandweerstandzone/hulpverleningszone (acht zones voor 24 tunnels in gebruik) in fases<sup>6</sup>, o.a volgende multidisciplinaire oefeningen zijn al gepland voor 2023.: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tafeloefening Vierarmentunnel en Leonardtunnel;</li> <li>○ Zandbakoefening Zelzate tunnel en Debbautstunnel, met noodplanning stad Zelzate en Provincie Oost-Vlaanderen);</li> <li>○ Live inzetoefening Margaretatunnel, met noodplanning stad Mechelen.</li> </ul> </li> </ul> <p>Alle AWW-tunnels zijn al geruime tijd in gebruik. Ondertussen werden de richtlijnen inzake het decreet milieubeleid aangescherpt, oa. rond bronbemaling. Het AWW onderneemt dan ook de nodige stappen om alle tunnels op het vlak van milieuregelgeving te regulariseren.</p> |
|    | 2022  | <p>AWV voerde volgende tunnel ingrepen uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om de veiligheid in de Vierarmen- en Kennedytunnel te verhogen zijn er slagbomen en signalisatie in dienst genomen zodat de tunnels fysiek afgesloten kunnen worden.</li> <li>• In de Beverentunnel werd een proefproject opgezet voor de live-detectie van ADR transporten. De proef werd succesvol opgezet en positief geëvalueerd.</li> <li>• (Opstart) Totaalrenovatie Leonardtunnel - wandpanelen zijn verwijderd en er is tijdelijke verlichting geïnstalleerd;</li> <li>• (Opstart) Totaalrenovatie Vierarmentunnel - vlucht-concept werd vernieuwd;</li> <li>• Gefaseerde renovatie Kennedytunnel - wandpanelen en verlichting zijn vervangen in de koker richting Gent;</li> <li>• De liften in de Sint-Annatunnel zijn gerenoveerd.</li> </ul>   |
| 20 | AWV voert <b>verkeersveiligheidsaudits</b> en -inspecties uit conform de Europese richtlijn EU2008/96 | Recurrente werking  |
|    | 2023  | AWV voert verkeersveiligheidsaudits en -inspecties uit op alle infrastructuurprojecten op het   |

<sup>6</sup> Het gaat om verschillende type OTO-oefeningen: objectbezoek, scenarioanalyses, documentatie en procedures, kleine of grote live-oefeningen.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
|      | <p>TENT-T netwerk en de autosnelwegen. Deze gebeuren door erkende verkeersveiligheidsauditors in de verschillende fasen van het project.</p> <p>In 2023 start AWV met een kleinschalig proefproject om verkeersveiligheidsaudits op het onderliggend wegennet uit te voeren, dit onder de naam “verkeersveiligheidsscreenings”. Daarbij worden ontwerpplannen gescreend om potentiële problemen voor de verschillende weggebruikers vroegtijdig te signaleren en te verhelpen.</p>  |                    |
| 2022 | In 2022 werden in totaal 8 verkeersveiligheidsaudits en 15 verkeersveiligheidsinspecties uitgevoerd.  |                    |
| 21   | <p>AWV faciliteert de controle op het correct en veilig gebruik van de verkeersinfrastructuur. AWV installeert en beheert de systemen voor de automatische <b>controle op snelheid en semi-automatische detectie van inbreuken zwaar vervoer.</b></p>   | Recurrente werking |
| 2023 | <p>AWV voorziet budget ter verhoging van het aantal snelheidscontroles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minstens 12 trajectcontroles op gewestwegen die hun oorsprong vinden in een studie van AWV of een vraag van een lokaal bestuur;</li> <li>• Circa 2 trajectcontroles op autosnelwegen;</li> <li>• De digitalisering van analoge flitspalen, indien mogelijk worden deze direct omgebouwd naar trajectcontroles: circa 12 locaties;</li> <li>• Ikv werfveiliging streeft AWV naar de volcontinue inzet van 1 mobiele trajectcontrole en 2 semi-vaste snelheidscamera's. De inzet is onder voorbehoud van de technische mogelijkheid om deze te plaatsen in de verschillende werfsituaties.</li> </ul> <p>AWV zet de structurele vernieuwing van de systemen voor controle op aslast overlading (WIM - weigh in motion) en tussenafstanden/inhaalverbod (TA/IV) verder. De bestaande installaties worden vervangen door modulaire installaties die naast de functionaliteit voor controle op TA/IV allen ook de bijkomende functionaliteit krijgen voor controle op afmetingen én, waar een asweger in de buurt is, ook de bijkomende functionaliteit voor controle op overlading (WIM). In 2022 werd de testfase gestart op de 2 test-sites (Bertem voor de TA/IV en Erpe-Mere voor TA/IV+WIM). De testfase wordt begin februari beëindigd. Vervolgens volgt de uitrol van de structurele vernieuwing van 17 andere sites. Tegen eind 2023 streven we naar 6 locaties met functionaliteit TA/IV/AFM en 13 locaties met functionaliteit TA/IV/AFM+WIM. AWV onderzoekt verder de mogelijkheid en wenselijkheid om weigh in motion i.h.k.v. automatische handhaving in te zetten. Het bekomen van een modelgoedkeuring en het realiseren van een wettelijk kader is een vereiste. Dit is alsnog niet in orde voor de Vlaamse markt.</p> |                    |
| 2022 | <p>Stand van zaken trajectcontroles eind 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 286 trajectcontroles technisch klaar voor gebruik (28 op snelwegen, 258 op ring- en gewestwegen). De operationele uitbating van deze installaties is een politionele verantwoordelijkheid.</li> <li>• 254 trajectcontroles in opbouw (25 op snelwegen, 229 op ring- en gewestwegen).</li> </ul> <p>Voor het end-to-end in dienst nemen van de bovenstaande trajectcontroles zijn er 2 grote bottlenecks langs federale kant: stabiliteit en capaciteit van het AMS enerzijds en de verwerkingscapaciteit (personeel) bij de gewestelijke verwerkingscentra. De evolutie hiervan wordt opgevolgd.</p> <p>Van 2 modulaire installaties controle aslast overlading én tussenafstand/inhaalverbod werd de testfase gestart op twee test-sites (Bertem en Erpe-Mere).</p>  |                    |
| 22   | <p>AWV maakt haar <b>verkeerslichtenregelingen slimmer</b>. Het Agentschap streeft ernaar haar verkeerslichten op elk moment zo optimaal mogelijk te laten functioneren om de veiligheid en doorstroming van alle modi en alle verkeersstromen te bevorderen.</p>   | Recurrente werking |
| 2023 | AWV rolt het actieplan verkeerslichten verder uit en zal hiertoe 125 kruispunten op het terrein aanpassen conform de uitgewerkte visie en het vernieuwde afwegingskader (2022): aanbrengen uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregelingen in gebruik  |                    |

|    |      |  |                    |
|----|------|--|--------------------|
|    |      | nemen. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt hierbij versneld werk gemaakt van kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen. De inzet van de verkeerscomputer Antwerpen wordt verder uitgebreid door bijkomende regelgebieden aan te sluiten. Ikv het programma Mobilidata werkt AWV ook verder aan de uitrol van intelligente verkeerslichten.  |                    |
|    | 2022 | 142 kruispunten zijn in 2022 aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Het afwegingskader conflictvrije regelingen werd geactualiseerd nav het Verkeersveiligheidsplan 2021-2025. In het vernieuwde kader gaat meer aandacht naar de actieve weggebruiker en zijn/haar veiligheid. In 2022 voerde het DMOW een evaluatiestudie uit mbt actieplan verkeerslichten. Hieruit blijkt dat het actieplan zorgt voor afname met een vijfde van het aantal letstelongevallen en slachtoffers op kruispunten.<br>De verkeerscomputer Antwerpen is operationeel, afgelopen jaar werden 56 VRI's van de regelgebieden en clusters aangesloten of aangepast. In totaal zijn nu 237 (69%) kruispunten met nieuwe verkeerslichtenregeling aangesloten op de verkeerscomputer. |                    |
| 23 |      | AWV voorziet in <b>winterdienstverlening</b> die tot doel heeft om de autosnelwegen, gewestwegen en fietspaden zoveel mogelijk sneeuw- en ijsvrij te houden in de wintermaanden.   | Recurrente werking |
|    | 2023 | AWV verzekert de continuïteit van de winterdienstverlening op wegen en fietspaden: zoutvoorraad, materiaal, detectie gladheid, strooiroutes bepalen, e.a.<br>AWV zal het gladheidmeetsysteem uitbreiden met 10 fietspad locaties. Burgers melden op vandaag ook gladheid via de KMI-app, in 2023 zal dit uitgebreid worden zodat ook foto's kunnen toegevoegd worden.  |                    |
|    | 2022 | De winterdienstverlening 2021-2022 verliep zonder noemenswaardige incidenten. Er werd in totaal 18.650 ton zout gestrooid.   |                    |

## SD 5: MOTIVEREN EN PRIKKELEN TOT GEDRAGSVERANDERING EN EEN NIEUWE MOBILITEITS- EN LOGISTIEKE CULTUUR

Tegen 2050 moeten we ons vervoerssysteem grondig omturnen. Onze vloot moet groener en het verkeer vlotter.

| Nr | Actie  | Timing   |
|----|--|--|
| 24 | AWV wil het serviceniveau voor bestuurders van elektrische wagens verhogen. Op de grote verkeersassen moet er na elke 25 kilometer <b>laadinfrastructuur</b> voor handen zijn. | 2019-2024  |
|    | 2023   | AWV volgt de realisatie van de laadinfrastructuur, op de door AWV vergunde locaties, verder op. Aansluitend start AWV de aanpassing van de bestaande signalisatie op autosnelwegen zodat weggebruikers ook de weg vinden naar de locaties die zijn uitgerust met laadinfra. AWV zal bijkomende locaties aanbieden binnen de DMOW call voor de realisatie van laadinfrastructuur voor vrachtwagens. |
|    | 2022   | 56 AWV locaties zijn voorzien van laadinfra. Op 65 nieuwe locaties worden laadpalen voorzien.  |

## SD 6: NAAR EEN SLIMMERE EN INNOVATIEVERE INFRASTRUCTUUR

Investerings in slimme infrastructuur bereiden ons voor op de mobiliteit van de toekomst. De digitale versnelling zet zich volop door op vlak van zowel personen- als goederenvervoer. Zowel in Vlaanderen als in de rest van de wereld breken nieuwe projecten door die gebruik maken van data, artificiële intelligentie, blockchain en ITS-toepassingen (Intelligent Transport Systems). Vlaanderen én AWV moeten als gangmaker voor innovatie volop inzetten op de toepassing van nieuwe technologie in bestaande en nieuwe netwerken.

| Nr | Actie   | Timing  |
|----|---|---|
| 25 | Het belang van <a href="#">digitaal samenwerken in de bouwsector</a> groeit. AWV maakt werk van een digitale data-infrastructuur en kwalitatieve en duurzame databronnen. | 2018-2024   |
|    | 2023  | AWV brengt Bouwwerk Informatie Management (BIM) in de praktijk door: <ul style="list-style-type: none"> <li>• BIM vereisten opnemen in 30% van de gepubliceerde studie- en 20% van de uitvoeringsopdrachten;</li> <li>• 130 BIM-opdrachten in uitvoering;</li> <li>• 50 opgeleverde BIM dossiers op ontwerpen en as-builts;</li> <li>• Studiedagen en webinars organiseren om de bouwsector te informeren.</li> </ul>   |
|    | 2022  | In het BIM-traject werden volgende elementen opgeleverd: <ul style="list-style-type: none"> <li>• In 12,6% van de door AWV gepubliceerde studie- en uitvoeringsopdrachten werd BIM als vereiste opgenomen; enerzijds in 11,5% gepubliceerde studieopdrachten en anderzijds in 13% van de uitvoeringsbestekken;</li> <li>• 110 BIM-opdrachten zijn in uitvoering;</li> <li>• 37 BIM ontwerpen en as-builts zijn opgeleverd;</li> <li>• Aan de hand van Q&amp;A evenementen, nieuwsbrieven, e.a. zette AWV BIM in de kijker. Zodoende blijft AWV polsen naar de verwachtingen en noden bij de betrokken stakeholders en zette AWV intensief in op kennisdeling binnen het beleidsdomein om de implementatie van BIM in de infrastructuursector samen te versterken o.a. door de samenwerkingsovereenkomst te bekrachtigen voor lange termijn.</li> </ul>  |
| 26 | AWV test nieuwe (C-)ITS technieken en zet hiertoe pilootprojecten op.   | 2019-2024   |
|    | 2023  | Status lopende pilootprojecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Data for Road Safety</a> (DfRS): Via de technische werkgroepen die opgezet zijn binnen het DfRS ecosysteem exploreert AWV het gebruik van de STRI-data om eigen verkeersinfo te verrijken. Aan de operationele integratie zal gestart worden in 2024, dit is voorzien binnen de Mobili-data Interface.</li> <li>• <a href="#">5G Blueprint</a> (H2020): AWV zorgt voor de technische en juridische ondersteuning voor het onderzoek naar het aanbieden van glasvezelnetwerk aan de telecomproviders (shared resources). Deze studie werd opgeleverd in januari 2022. Op vraag van de Europese Commissie wordt de 1ste versie momenteel geherstructureerd en aangevuld. In Zelzate zet AWV een piloot op voor de eerste 5G intelligente verkeersregelinstallaties (zie nr 26). Een eerste installatie is in gebruik genomen, er volgen er nog twee in 2023.</li> <li>• <a href="#">Argus</a> (PIO): AWV zet een studie- en proefproject op om gebruik te maken van de mogelijkheden die digitale methodes en technologieën bieden om correcte, volledige en actuele informatie over assets te verzamelen en te beheren bij inspecties en de toestandsbeoordeling van wegen-assets. Op basis van de marktanalyse en -bevraging werd het potentieel in kaart gebracht, AWV bekijkt nu of het opzetten van proefprojecten wenselijk en haalbaar is.</li> <li>• <a href="#">OptiRoutS</a> (Imec-Icon): AWV participeert in dit innovatieproject dat beoogt om navigatiediensten naast de individuele optimale route ook meer sociaal wenselijke routes te laten aanbieden en hoe weggebruikers ertoe aangezet kunnen worden om dan ook effectief te kiezen voor de sociaal wenselijke route.</li> </ul> |

|    |      |  |           |
|----|------|--|-----------|
|    | 2022 | Status AWV pilootprojecten ikv ITS-actieplan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Data Task Force SRTI (Data for Road Safety)</a>: Sinds 1 november 2020 is er een 'Multi Party Agreement', welke langs Vlaamse zijde door AWV werd ondertekend.</li> <li>• <a href="#">5G Blueprint</a> (H2020): Dit project is gestart op 1 september 2020.</li> <li>• <a href="#">WAKANDA</a>: Marktconsultatie afgerond, de voorbereiding van de technische opdrachtbepaling werd on hold gezet;</li> <li>• <a href="#">Argus</a> (PIO): Er werd een marktanalyse en -bevraging opzet om zicht te krijgen op het potentieel van digitale methodes en technologieën voor het uitvoeren van inspecties en toestandsbeoordeling.</li> </ul>  |           |
| 27 |      | AWV coördineert het <a href="#">Mobili-data programma</a> dat gericht is <b>op de grootschalige commerciële uitrol van C-ITS technologieën en infrastructuur in Vlaanderen.</b> <sup>7</sup> Binnen het programma worden verschillende projecten uitgevoerd, elk met hun specifieke doelen, betrokken partners en gepaste vorm van publiek-privaat samenwerken.  | 2019-2023 |
|    | 2023 | Planning deelprojecten Mobili-data programma: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategie is afgerond (bijsturing naargelang verloop traject);</li> <li>• Het mobili-data platform is operationeel:<br/>Aan de hand van evenementen, stakeholdermanagement en communicatie zet AWV in op de promotie van de Mobili-data Interchange bij service providers, applicatie bouwers, autofabrikanten, ea.<br/>In 2023 worden de eerste verkeersinformatiediensten aangeboden voor verschillende groepen weggebruikers. Het gaat onder meer om 'prioriteit hulpdiensten (via iVRI's) en 'waarschuwing van passage hulpdiensten' via navigatie apps;</li> <li>• Intelligente verkeersregelinstanties (iVRI)<sup>8</sup>: verdere uitrol. AWV heeft de gefaseerde uitrol van de iVR's aangevat, eind 2024 moeten er circa 350 iVRI's operationeel zijn op kruispunten in Vlaanderen. De gefaseerde uitrol zal lopen tot en met 2024; AWV werkt mee aan een programmavoorstel Mobili-data 2.</li> </ul> |           |
|    | 2022 | Status deelprojecten Mobili-data programma: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Data-platform: De Mobilidata-systeemarchitectuur kreeg vorm en de verschillende technische bouwblokken werden opgeleverd en zijn operationeel. De belangrijkste daarvan, de Mobilidata Interchange, brengt anonieme mobiliteitsdata op één punt samen en stelt ze realtime ter beschikking van private en publieke partners;</li> <li>• iVRI: Een 30-tal kruispunten zijn uitgerust met iVRI's, opdrachten (hardware en/of software) om 150 bijkomende kruispunten met iVRI's uit te rusten zijn in uitvoering;</li> <li>• Onderzoek- en ontwikkelingsluik: het onderzoek rond de use cases voor voetgangers en fiets, oa. mobiele rateltikker, fietsparkeer management en peleton compagnon werden afgerond.</li> </ul>  |           |
| 28 |      | Vlaanderen voert een <b>nieuwe robuuste en samenhangende wegcategorysering in</b> . De selectiemethodiek volgt hierbij een duidelijke logica en zorgt voor een betere leesbaarheid van elke wegcategory.<br>De wegcategorysering wordt afgestemd binnen de vervoerregioraden (VVR). Voor de categoryen Europees hoofdwegen en Vlaamse hoofdwegen wordt advies gevraagd aan de VVR. De VVR zal tevens een voorstel formuleren aan de Vlaamse Overheid mbt het dragende wegennet ( met regionale interlokale wegen).   | 2020-2023 |

<sup>7</sup> Infrastructuur en technologie die voldoende ontwikkeld zijn om de opschaling en uitrol binnen een bredere context te rechtvaardigen.

<sup>8</sup> Intelligente verkeerslichten die niet alleen communiceren met de weggebruikers maar ook onderling met elkaar om zowel verkeersveiligheid als doorstroming en duurzaamheid te verhogen maken een belangrijk onderdeel uit van dit programma. De architectuur en functionaliteiten die worden uitgewerkt voegen een intelligentie toe op een hoger niveau en laten toe om kruispunten af te stemmen zowel op elkaar als op de realtime verkeerssituatie. In die zin omvatten de intelligente verkeerslichten in heel grote mate de functionaliteiten van een verkeerscomputer, en overstijgen deze zelfs.



|    |   |  |
|----|---|--|
|    | 2023  | Eénmaal de Vlaams Regering het voorstel van selectie Europese Hoofdwegen (EHW), Vlaamse Hoofdwegen (VHW) en dragend wegennet (RW & IW) bekrachtigt gaat AWV in eerst instantie na welke wegwijzers aangepast dienen te worden.<br>AWV aligneert tevens de bestaande documenten zoals vademecums, dienstorder, e.a. op de vernieuwde inrichtingsprincipes voor wegen. Bij toekomstige investeringsprojecten zal eveneens rekening gehouden worden met de overeenstemmende inrichtingsprincipes.   |
|    | 2022  | De voorstellen tot selectie EWH, VHV en RW & IW zijn opgemaakt. AWV werkte via het team MOW mee aan deze oefening. Op basis van de voorstellen wordt momenteel vanuit DMOW een beslissing Vlaamse Regering voorbereid.<br>De inrichtingsprincipes voor de Europese Hoofdwegen (EHW) en de Vlaamse Hoofdwegen (VHW) en voor het dragend wegennet zijn opgemaakt en gepubliceerd in 2021. AWV maakt samen met de VVSG in 2022 (co-voorzitterschap) de inrichtingsprincipes op voor de lokale wegen. Het MCB keurde de inrichtingsprincipes goed namens het Beleidsdomein MOW in februari 2023. |
| 29 | AWV werkt mee aan het <a href="#">Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA)</a> project, binnen de MIA-proeftuinen wordt er gebruikgemaakt van innovatieve technologieën. |  |
|    | 2023  | Op de campus van UHasselt in Diepenbeek komt er een innovatieomgeving "MIA in Actie" waar ook AWV aan zal meewerken. In de omgeving zullen nieuwe materialen en technieken kunnen getest worden in een levensechte omgeving.   |
|    | 2022  | In de proeftuin West-Vlaanderen experimenteerde AWV met gerecycleerde betongranulaten in de betonconstructies. In de proeftuin Limburg testte AWV ism IMOB de inzet van drones en nieuwe software om specifieke verkeerssituaties te analyseren.   |

## SD 7: AANDACHT VOOR EEN EVENWICHTIG EN DUURZAME MULTIFUNCTIONALITEIT VAN ONS TRANSPORTNETWERK

Mobiliteitsproblemen worden regionaal en integraal aangepakt. We integreren vervoer, infrastructuur, ruimtelijke ontwikkeling, natuur en milieu, etc. en zetten in op een vlotte samenwerking tussen de verschillende actoren. Zo worden de verkeers- en vervoersvoorzieningen omgevormd tot één samenhangend geheel met goede mogelijkheden tot uitwisseling, aanvulling en wederzijdse versterking.

| Nr   | Actie   | Timing    |
|------|---|-----------|
| 30   | AWV verlicht haar patrimonium overeenkomstig de principes opgenomen in de lichtvisie voor snelwegen en gewestwegen. Zo wordt de <b>hinder door lichtverstrooiing verminderd</b> .   | 2018-2024 |
| 2023 | <p>AWV bouwt haar wegverlichting om naar LED. Al deze LED verlichting heeft geen of een erg lage opwaartse lichtstroomfractie (de hoeveelheid licht die niet naar beneden gaat). Ten opzichte van klassieke technologieën is het licht van LED's ook beter gericht zodat er minder licht valt op die plaatsen waar het niet nodig is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LED verlichting op autosnelwegen:<br/>Het project om de verouderde NaLP (natrium lage druk)-lampen op autosnelwegen te vervangen door LED-verlichting zit in de laatste fase. AWV beoogt zo langs snelwegen 95% van de verouderde NaLP lampen te vervangen tegen eind 2023. Samen met deze ombouw van verlichtingstoestellen worden ook de fysieke componenten geïnstalleerd die op termijn moeten toelaten om de verlichtingstoestellen individueel te sturen, en te dimmen gedurende een deel van de nacht (individuele lichtpuntcontrole).<br/>Naast de verdere ombouw van de nog resterende lampen van het type NaLP (5%) op autosnelwegen, dienen daarnaast ook nog de verlichtingstoestellen van het type natriumhogedruk (NaHP), omgebouwd te worden. AWV plaatst een opdracht in de markt en streeft er naar de ombouw te starten na de zomer 2023. De ombouw zal lopen tot eind 2026.</li> <li>• LED verlichting op gewestwegen:<br/>In 2023 zal de ombouw naar LED-verlichting langs gewestwegen op volle toeren komen, dit met als doel de ombouw tegen eind 2024 te hebben gerealiseerd. Ook hier wordt ingezet op componenten die op termijn moeten toelaten om deze verlichtingstoestellen individueel te sturen en te dimmen.<br/>Daarnaast zal ook aandacht gaan naar het verbeteren van de zichtbaarheid aan oversteekplaatsen en het uitrusten van fietspaden met verlichting conform de nieuwe lichtvisie. Circa 30 oversteekplaatsen worden aangepast, de prioriteit ligt bij oversteekplaatsen in 2-fasen oversteekplaatsen aan gevaarlijke punten en scholen, en oversteken buiten kruispunt.</li> <li>• Centraal managementsysteem<br/>Het centraal bedienings- en bewakingsstelsel voor de verlichting op autosnel- en gewestwegen is in gebruik genomen. De uitrol van de bijhorende lokale besturingsapparatuur en aansluiting van de bestaande installaties op het centrale systeem is gestart. Dit zal over verscheidene jaren lopen.</li> </ul> <p>Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV.</p> |           |
| 2022 | <p>Status ombouw LED</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Autosnelwegen: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Circa 90% van alle NaLP armaturen zijn vervangen door LED;</li> <li>○ 0% van alle NaHP armaturen zijn vervangen door LED, de ombouw start in</li> </ul> </li> </ul>   |           |

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
|      | <p>2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Gewestwegen: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 0% van alle armaturen zijn vervangen door LED, de ombouw is gestart eind 2022;</li> <li>○ 148 oversteekplaatsen zijn uitgerust met punctuele verlichting.</li> </ul> </li> </ul> <p>Status uitrol lokale besturingsapparatuur ikv het centraal bedienings- en bewakingsysteem voor de verlichting op autosnelwegen: 83% afgerond.</p>   |                    |
| 31   | <p>AWV neemt <b>milderende maatregelen bij de (her)aanleg en het onderhoud van weginfrastructuur</b>. Er wordt gekozen voor een holistische aanpak waarbij de ecologische voetafdruk van infrastructuur verkleind wordt.</p>  | Recurrente werking |
| 2023 | <p>Er is een Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering (VAPEO) opgemaakt in samenwerking met departement Omgeving, agentschap Natuur en Bos en wetenschappelijk ondersteund door het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek. Hierbij hoort een 5-jaren rollend programma. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV.</p> <p>Verder blijft AWV natuurgerichte maatregelen inplannen tijdens lopende wegeniswerken. Het gaat dan om ecologisch bermbeheer en kleine ontsnipperingsmaatregelen.</p>  |                    |
| 2022 | <p>Op volgende locatie(s) werd een <a href="#">ontsnipperingsmaatregel</a> gerealiseerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● N76 Oudsbergen wilddetectie- en verkeerswaarschuwingssysteem.</li> </ul> <p>Lopende projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Opmaken technisch ontwerp ecoduct op de N75 te Dilsen-Stokkem;</li> <li>● Opmaken technisch ontwerp bermbruggen en aanpassing bestaande onderdoorgang op de E34 thv Lille en Zandhove;</li> <li>● Opmaken technisch ontwerp aanpassing bestaande onderdoorgang op de E19 in Mechelen;</li> <li>● Uitvoeren werken bermbrug op de E17 ter hoogte van Waasmunster;</li> <li>● Uitvoeren werken ecoduct op de R0 ter hoogte van het Hallerbos;</li> <li>● Uitvoeren werken werken bermbrug op de E40 ter hoogte van Bertem.</li> </ul> |                    |
| 32   | <p>AWV neemt <b>geluidswerende maatregelen</b> op belaste locaties om de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen.</p>  | Recurrente werking |
| 2023 | <p>Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2023 - AWV. Er wordt prioritair werk gemaakt van locaties geïdentificeerd uit de actieplannen wegverkeerslawaaï.</p> <p>Het beleidsdomein Omgeving en AWV publiceren het komende jaar de nieuwe geluidskarten conform de Europese richtlijnen. De kaarten geven aan wat de geluidsbelasting is in de omgeving van de belangrijkste wegen, spoorwegen, luchthavens en agglomeraties in Vlaanderen.</p>   |                    |
| 2022 | <p>In 2022 plaatste AWV circa 15.417 lm geluidsschermen en 585 m gronddam. Er werd ook voor 8.100 m AGT (Asfalt Geluidarme Toplaag) aangelegd.</p>  |                    |
| 33   | <p>AWV <b>verwerft en beheert gronden</b> in functie investerings- en onderhoudswerken aan wegen. Een aantal van de verworven percelen zijn niet meer nuttig voor de werking van AWV en worden als restgronden beschouwd. Een deel van deze restgronden kunnen worden ingezet voor energieopwekking en bebossing.</p>   | Recurrente werking |
| 2023 | <p>AWV screent circa 8.000 percelen om te bepalen of het gaat om restgronden, maw gronden die niet (langer) nodig zijn voor investerings- en onderhoudswerken aan wegen. Hierna worden de percelen in kaart gebracht die in aanmerking komen voor enerzijds energieopwekking door AWV of derden, anderzijds voor aanleg van nieuwe bossen door derden. In eerste instantie zet AWV in op het in kaart brengen van de gronden die nuttig zijn voor energieopwekking. Tevens worden een beperkt aantal gronden gescreend voor mogelijke overdracht naar ANB ten behoeve van extra bebossing. Na screening van alle percelen, kunnen de percelen die geen nut hebben voor AWV worden overgedragen aan het Facilitair Bedrijf, Team Vastgoedbeleid met het oog op de valorisatie van deze gronden.</p>                    |                    |

|      |  |
|------|--|
|      | <p>AWV-projecten ikv energieopwekking op restgronden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thv de Zelzate tunnel realiseert AWV in 2023 een windmolen en zonnepanelen installaties;</li> <li>• Thv de Beverentunnel realiseert AWV een zonnepanelen installatie, de timing is afhankelijk van de fasering van de tunnelrenovatie.</li> </ul> |
| 2022 | In 2022 bedroegen de inkomsten uit de verkoop van AWV gronden €3.998.224,21.   |

## SD 8: EXPERTISE DELEN EN NIEUWE SAMENWERKINGEN AANGAAN

De digitalisering van onze samenleving is onomkeerbaar. Ook mobiliteit en logistiek draaien volop mee in deze vierde industriële revolutie. De grenzen tussen privaat en publiek vervoer zullen in de toekomst verder vervagen. Nieuwe oplossingen maar ook nieuwe problemen zullen zich aandienen.

Bedrijven, burgers, overheden, organisaties moeten anders gaan denken en handelen. Samenwerking is hierbij cruciaal. Vanuit de Vlaamse overheid én AWW willen we mee richting geven aan deze omslag en de noodzakelijke veranderingsprocessen aanjagen, door de voorwaarden te creëren en verschillende spelers samen te brengen. Hierbij wordt voldoende aandacht besteed aan een gezond evenwicht tussen publieke en private waarden.

| Nr | Actie   | Timing  |
|----|---|---|
| 34 | AWV <b>deelt expertise</b> en bundelt hiertoe de beschikbare kennis en stelt deze op een overzichtelijke wijze ter beschikking aan derden.                                  | Recurrente werking  |
|    | 2023  | AWV neemt de geldende dienstorders onder de loep. Dit met als doel verouderde richtlijnen te schrappen, te bundelen of te herformuleren. (Ver)nieuw(d)e afwegingskaders worden door AWW steeds ter advies voorgelegd aan de taskforce verkeersveiligheid. Volgende vademecums en richtlijnen zijn in herziening of in opmaak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vademecum Weginfrastructuur, deel Vlaamse Hoofdwegen - publicatie voorzien in 2023;</li> <li>• Bewegwijzering en bebakening op autosnelwegen - publicatie voorzien in 2023;</li> <li>• Nieuw afwegingskader voetgangersoversteken - publicatie voorzien in 2023;</li> <li>• Dienstorder verkeerseilanden herzien - publicatie voorzien in 2023;</li> <li>• AWW werkt actief mee in de BDMOW werkgroep mbt de herziening van de wegcode;</li> </ul> Aan de hand van infosessie, Q&A evenementen, e.a. zet AWW in op kennisdeling met relevante mobiliteitspartners. Zo organiseert AWW in 2023 infosessies mbt tot het nieuwe vademecum natuurtechniek en fietsvoorzieningen. |
|    | 2022  | Volgende vademecums en richtlijnen werden opgesteld of vernieuwd: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vademecum Weginfrastructuur, deel Europese Hoofdwegen - gepubliceerd eind 2022;</li> <li>• Het vademecum fietsvoorzieningen - gepubliceerd mid 2022;</li> <li>• Het vademecum natuurtechniek - gepubliceerd eind 2022;</li> <li>• Dienstorder werfsignalisatie autosnelwegen (tbv werfveiligheid) - gepubliceerd eind 2022.</li> <li>• Het afwegingskader conflictvrije regelingen werd geactualiseerd, er gaat meer aandacht naar de actieve weggebruiker en zijn/haar veiligheid - publicatie voorzien in 2023.</li> </ul>   |
| 35 | AWV <b>verzamelt en verwerkt verkeers- en infrastructuurdata</b> om het gebruik en de performantie van haar wegennet in kaart te brengen, te evalueren en te optimaliseren. | Recurrente werking  |
|    | 2023  | AWV verzekert de continuïteit inzake het verzamelen van data en het rapporteren over verkeer en infrastructuur. Het Agentschap werkt actief mee in de MCB projecten 'Asset management' en 'Data, monitoring en evaluatie' en stuurt de eigen werking bij op basis van de bevindingen. De opmetingen van 2022 van de fietspaden langs gewestwegen worden verdergezet in 2023 teneinde te beschikken over een gebiedsdekkend fietsrapport. In 2023 wordt de aanpak uitgewerkt voor een tweejaarlijkse cyclus van actualisatie van het fietsrapport vanaf 2024. AWW bekijkt welke metingen in eigen beheer en door een derde partij kunnen gebeuren.   |
|    | 2022  | Opgemaakte rapporten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport verkeersindicatoren snelwegen Vlaanderen 2022 - publicatie op de website van AWW in de loop van 2023;</li> <li>• Rapport toestand autosnelwegen (meetjaar 2021 &amp; meetjaar 2022) - publicatie op</li> </ul>   |

|      |   |  |                    |
|------|---|--|--------------------|
|      |   | <p>de website van AWV in de loop van 2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport toestand gewestwegen alle provincies (meetjaar 2020 &amp; meetjaar 2021) - publicatie op de website van AWV in de loop van 2023.</li> <li>• Rapport staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen (meetperiode 03/2019-02/2022) - gepubliceerd op de website van AWV;</li> </ul> |                    |
| 36   | Via het netwerk van <b>Europese en internationale fora</b> gaat AWV partnerschappen aan om krachten en kennis te bundelen. Door middel van Europese subsidie- en financieringsmogelijkheden worden concrete projecten en proeven opgezet.   |  | Recurrente werking |
| 2023 | Diverse projecten en proeven zijn in onderzoek, opstartfase of lopende en worden mee gefinancierd door Europa. Deze kaders binnen de calls CEF transport, CEF digital, Horizon Europe, Military mobility, Meridian, EFRO, e.a.<br>Voor een overzicht van alle relevante EU-richtlijnen voor AWV verwijzen we naar bijlage 5: Nieuwe EU-regelgeving en inbreukprocedures.  |  |                    |
| 2022 | AWV nam deel aan diverse Europese en internationale fora. Het afgelopen jaar kreeg AWV steun van Europa voor de uitvoering van diverse projecten.   |  |                    |
| 37   | AWV <b>communiceert gericht over dagelijkse werkzaamheden</b> zodoende blijven burgers en stakeholders op de hoogte. Meldingen en klachten worden tijdig en kwalitatief beantwoord. De effectiviteit van de communicatie maatregelen wordt steekproefsgewijs geëvalueerd, de communicatiestrategie wordt op basis van de bevindingen bijgestuurd.   |  | Recurrente werking |
| 2023 | In 2023 zet AWV het in op het verbeteren van de partnerschappen met sleutel belanghebbenden. Er gaat extra aandacht naar het stroomlijnen van de communicatie. In het voorjaar 2023 organiseert AWV opnieuw roadshows voor steden, gemeenten en hun politiezones in de vijf Vlaamse provincies. Aan de hand van infosessies en interactieve sessies worden kennis en ervaring rond verkeersthema's gedeeld.<br>De campagnes via de baanaffiches zijn meer gedifferentieerd: waar mogelijk ontwikkelen we andere versies voor snelwegen, gewestwegen en wordt geotargeting toegepast (bv. affiches reddingstrook, tunnels, grote werven). Enkele thema's die in 2023 in de verf worden gezet zijn: veilig verkeer langs werven, de reddingstrook, (on)veilig gebruik van pechspraken, e.a. |  |                    |
| 2022 | Klantenreacties AWV: 45.029 klantenreacties afgesloten in 2022 waarvan 31.855 unieke klantenreacties bestemd voor AWV verdeeld over 23.951 dossiers. Er stonden nog een groot aantal laattijdige klantenreacties open voor afhandeling, deze werden in de eerste helft van 2022 weggewerkt. De bevindingen over de klachtenbehandeling werden overgemaakt aan de Vlaamse Ombudsdienst.  |  |                    |

## 5. WERKING AWW VERSTERKEN

| Nr | Actie  | Timing   |
|----|--|--|
| 38 | AWV wil het maturiteitsniveau van het risicomanagement verhogen. Tevens versterken we de <b>organisatiebeheersing</b> door gevolg te geven aan de aanbevelingen uit de verschillende audits van Audit Vlaanderen en de interne audits. | Recurrente werking   |
|    | 2023   | Systematisch openstaande aanbevelingen van Audit Vlaanderen weg te werken. De nog openstaande aanbevelingen (8) hebben betrekking op IT-beveiliging & continuïteit, de boekhoudkundige processen, en de verwerking van proefresultaten.  |
|    | 2022   | Stand van zaken beleidsgericht (BGR) rapport AWW: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maturiteit risicomanagement stijgt licht;</li> <li>• Aanbevelingen: 5 opgevolgd, 1 afgesloten.</li> </ul>   |
| 39 | AWV dient deze legislatuur een <b>personeelsbesparing</b> te realiseren van 62 koppen ifv 1282 VTE in eind 2024.   | 2019-2024  |
|    | 2023   | Verwachte afbouw personeelsbestand AWW: 13 koppen.   |
|    | 2022   | Afbouw personeelsbestand AWW gerealiseerd voor 93% (57 koppen). AWW personeelsbestand eind 2022 is 1286 koppen VTE.  |
| 40 | AWV wil <b>excelleren</b> (Operational Excellence) in haar dienstverlening en blijft dan ook sleutelen aan de bestaande processen en structuren, oa. ism partners van het beleidsdomein.   | 2019-2024  |
|    | 2023   | Via het netwerk van kenniscellen en projecten ontwikkelt het BMOW zich binnen de Vlaamse overheid als een echte netwerkorganisatie. AWW draagt hier actief tot bij door projecten te trekken of door deelname: <ul style="list-style-type: none"> <li>• AWW geeft het BIM-traject binnen BMOW inhoudelijk vorm (zie nr 24). AWW zet hierbij intensief in op kennisdeling binnen het beleidsdomein om de implementatie van BIM in de infrastructuursector samen te versterken;</li> <li>• DVW en AWW hebben een uitgebreid en complex (infrastructuur)patrimonium. Door het gaan toepassen van asset-management principes en concepten willen we het beheer van onze assets verbeteren (zie nr 35). Dit moet op termijn leiden tot een betere balans van onderhouds- en investeringskosten, risico's en opportuniteiten mbt het patrimonium;</li> <li>• Er is binnen het BMOW nood aan een gemeenschappelijke begrippenkader, aanpak en besluitvorming rond minder hinder. Daarom heeft AWW het initiatief genomen om kennis en ervaring mbt het gevoerde minder hinder beleid (principes &amp; tools) te delen. Momenteel wordt er werk gemaakt van een gemeenschappelijk afsprakenkader voor werven op hoofdwegen, daarna wordt dit opgemaakt voor werven op het onderliggende wegennet;</li> <li>• Natuur- &amp; boscompensaties zijn voor infrastructuurwerken een belangrijk aandachtspunt (zie nr 33). AWW neemt het initiatief om juridische correcte, operationeel haalbare en efficiënte(re) procedures hierrond uit te werken. Dit zal gebeuren ism de overige entiteiten van het BMOW, het departement omgeving, ANB en VLM;</li> <li>• Het klimaatplan MOW omvat 20 maatregelen om de eigen werking te verduurzamen. AWW is trekker om de aanbesteding-kaders te verduurzamen en zet proefprojecten op om methodes zoals TOTEM en de CO2-prestatieladder te testen.</li> </ul> Lopende AWW-interne verandertrajecten ifv verhogen operationele excellentie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• AWW onderzoekt welke verdere aanpassingen aan de organisatiestructuur nodig zijn;</li> <li>• Het relanceplan is voor AWW een hefboom om de ICT-architectuur en -applicaties die</li> </ul> |

|      |  |                    |
|------|--|--------------------|
|      | <p>de realisatie van de infrastructuurprojecten ondersteunen binnen AWV verder te optimaliseren. Bestaande knelpunten moeten weggewerkt worden zodat het investeringsproces end-to-end ondersteund wordt. De verdere ontwikkeling van de interne software-applicaties E1/PP en KIM moeten dit mogelijk maken;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ism de Hogeschool PXL Bouw en Energie past AWV de LEAN-methodiek toe op de werking ikv de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). De LEAN-methodiek is een procesoptimalisatie techniek gericht op verhogen van de efficiëntie en meerwaarde voor de klant.</li> </ul>  |                    |
| 2022 | <p>Gerealiseerd AWV verandertrajecten gericht op verbeteren samenwerking binnen de Vlaamse overheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het Vlaams onteigeningsdecreet van 24/02/2017 en het bijhorend uitvoeringsbesluit van 27/10/2017 voorzien in de ontwikkeling van een digitaal uitwisselingsplatform voor onteigeningen dat verplicht te gebruiken is door alle onteigenende instanties. DMOW en AWV stonden in voor de ontwikkeling en ingebruikname van de applicatie "Digitaal Ontwikkelingsplatform Onteigeningen (DUO)". De gestructureerde flow per fase in het onteigeningsproces en de geautomatiseerde (digitale) communicatie met burgers en ondernemingen dragen bij tot een vlotte afhandeling van inneming dossiers.</li> <li>• Naar aanleiding van het Relanceplan werd de KIM applicatie ontwikkeld en in gebruik genomen binnen AWV. De AWV-tool wordt nu ook gebruikt voor de opvolging van de ingrepen op de gevaarlijke punten (dynamische lijst) door Lantis en De Werkvennootschap.</li> </ul> <p>Gerealiseerde AWV-interne verandertrajecten ifv verhogen operationele excellentie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LEAN-traject vergunningen voor deelmobiliteit op Hoppinpunten: ism de Hogeschool PXL Bouw en Energie pastte AWV de LEAN-methodiek toe op de vergunningen die afgeleverd zullen worden om de deelmobiliteit op Hoppinpunten te omkaderen. Het LEAN-traject leverde een uitgeschreven proces op (voor interne communicatie binnen AWV) en een standaardjabloon dat voor de deelmobiliteit kan gehanteerd worden. Hierdoor is een administratieve vereenvoudiging gerealiseerd, zowel voor de aanvrager als voor de behandelaar van de vergunningen.</li> <li>• Oprichting van het team Schade (shared service) dat instaat voor het de verwerking van alle schade-dossiers: schade door derden, schade aan derden en schade met dienstvoertuigen;</li> <li>• Oprichting van het team Kunstwerken (shared service) dat instaat voor het organiseren van inspecties, waterpassingen en kleine herstellingen aan alle kunstwerken in beheer van AWV;</li> <li>• Oprichting van het team Ontwerp Weginfrastructuur (shared service) dat instaat voor het ontwerp van weginfrastructuur ter ondersteuning van de wegen-afdelingen van AWV. Het team werkt rond drie domeinen: landmeetkunde, CAD-ontwerp en het beheer van het planarchief. Het fungeert deels als een intern studie bureau en biedt ondersteuning bij het uitwerken van investeringsprojecten en PCV-dossiers;</li> <li>• Oprichting van het team ICT en Facility (shared service). Het team staat in voor de AWV-brede dienstverlening mbt logistieke middelen, ICT-eerstelijns-ondersteuning, ICT beheer en ontwikkeling.</li> </ul> |                    |
| 41   | <p>AWV zet de <b>beschikbare middelen zo in dat de doelstellingen worden behaald</b>. Hiertoe plant, beheert, evalueert, stuurt en legt AWV verantwoording af over de waardenstromen binnen het Agentschap.</p>  | Recurrente werking |
| 2023 | <p>AWV focust op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vastleggen GIP-kredieten <ul style="list-style-type: none"> <li>○ op 30/06: 60% aanbesteed &amp; 40% vastgelegd;</li> <li>○ op 30/09: 75% aanbesteed &amp; 60% vastgelegd;</li> <li>○ op 31/12: 100% vastgelegd;</li> </ul> </li> </ul> <p>Op projectniveau wordt gerapporteerd adhv de GIP-rapportering;</p>   |                    |



|      |  |                           |
|------|--|---------------------------|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opvolgen uitvoering projecten;</li> <li>• Beperken verwijlntresten.</li> </ul>  |                           |
| 2022 | <p>Budgettaire resultaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vastgelegd beleidskredieten (VAK incl relance, FFEU, VVF &amp; DWV): €1.164.000.502,80 - 100,4% vastgelegd;</li> <li>• Bestede beleidskredieten (VEK): €808.444.393,84 besteed - 81% besteed;</li> <li>• Tijdig betaalde facturen overheidsopdrachten: 10.261 facturen - 89% tijdig;</li> <li>• Betaalde verwijlntresten: €363.214,00.</li> </ul>  |                           |
| 42   | <p><b>AWV reduceert de emissies</b> van haar gebouwen- en wagenpark.</p>   | <p>Recurrente werking</p> |
| 2023 | <p>AWV werkt een strategisch vastgoedplan af tegen het voorjaar 2023 en start de uitrol ervan. Dit plan geeft de langetermijn-renovatiestrategie weer zodat AWV gebouwen tegen 2045 koolstofneutraal zijn. Volgende ingrepen staan gepland voor 2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorbereidende studies of werken voor de sites van de districten Vosselaar, Houthalen-Helchteren en Antwerpen;</li> <li>• Uitrusten van (een aantal) AWV-dienstgebouwen met zonnepanelen;</li> <li>• (Een aantal) sites voorzien van een elektrische laadpunten voor voertuigen.</li> </ul> <p>AWV verhoogt verder de ecoscore van haar wagenpark door verjongen en vergroening (hybride, CNG, elektrisch) van de voertuigen.</p>   |                           |
| 2022 | <p>In 2022 startte een coördinator gebouwen bij AWV. Deze heeft in 2022 een aanzet tot strategisch vastgoedplan opgemaakt, wat verder wordt gefinaliseerd begin 2023.</p> <p>Status reductie gas en elektriciteitsverbruik van AWV ikv Vlaams Energie en Klimaatplan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AWV heeft 40% minder gas verbruikt dan in de referentieperiode</li> <li>• AWV heeft 23% minder elektriciteit verbruikt dan in de referentieperiode</li> </ul> <p>Ecoscore wagenpark personenwagens AWV: 70,86 (norm omzendbrief KBBJ 2021 niet behaald).</p>  |                           |
| 43   | <p><b>Welzijnsbeleid</b> AWV uitvoeren. Vertrekkende vanuit de codex welzijn op het werk moet elke werkgever een beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk uitbouwen. Dit beleid heeft tot doel arbeidsongevallen en beroepsziekten te voorkomen en de verhouding tussen mens en werk nader te bepalen, zodat beter rekening gehouden wordt met de mens in zijn totaliteit.</p>   | <p>Recurrente werking</p> |
| 2023 | <p>Door het organiseren van werkplaatsbezoeken maakt AWV werk van een veiligheidscultuur. De speerpunten van het welzijnsbeleid 2023 zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken langs de weg: signalisatie dienstvoertuigen aanpassen en starten basisopleidingen in functie van bewustwording en toepassen gepaste preventiemaatregelen;</li> <li>• Psychosociaal welzijn: onder de kapstok 'Balans' worden het komende jaar uiteenlopende initiatieven genomen om, enerzijds de werkdruk en -eisen bespreekbaar te maken, anderzijds hulpbronnen en ondersteuning aan te bieden. Voorbeelden van geplande initiatieven: opleiding deconnecteren, workshops werkbeleving, intervisie sessie voor leidinggevenden over psychosociaal welzijn, update teamafspraken hybride werken met expliciet oog voor verbondenheid, ea;</li> <li>• Uitvoeren risicoanalyse ergonomie en elektrische installaties op de districten.</li> </ul> |                           |
| 2022 | <p>Arbeidsongevallen 2022 (excl. woon-werk ongevallen): 14 (stabiel).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Globale ernstgraad 2022: 0,23 - cijfer sector bouw nog niet gekend;</li> <li>• Frequentiegraad: 2022 - 5,5 - cijfer sector bouw nog niet gekend.</li> </ul> <p>Ziekte afwezigheid: 5,83% (stabiel).</p> <p>De werkplaatsbezoeken door het het GDPB zijn beperkt uitgevoerd door een verlaagde beschikbaarheid. De risicoanalyse mbt werken langs de weg en psychosociaal welzijn zijn afgerond, er werden concrete acties aan gekoppeld die uitvoering krijgen in 2023.</p> <p>AWV voerde ism VIAS een onderzoek uit naar het verhogen van de veiligheid op en langs werven voor aannemers. Diverse bijsturingen voor de verschillende categorieën van werven</p>   |                           |

|      |   |   |
|------|---|---|
|      |   | bleek wenselijk, bv voor autosnelweg werven (categorie 1) mbt het gebruik van een rijstrookbrede veiligheidszone of een tijdelijke continue afschermdende constructie. Het dienstorder werfsignalisatie kreeg hiertoe een update. |
| 44   | <b>Diversiteit en gelijke kansen</b> , streven naar evenredige arbeidsdeelname.   |   |
|      |   | Recurrente werking  |
|      | 2023  | AWV zet in op loopbaankansen en -begeleiding om vrouwen in knelpuntfuncties aan te trekken, personen van allochtone afkomst en laaggeschoolden.   |
| 2022 | AWV implementeerde het plaats- en tijdsafhankelijke werken. Werk en privé kunnen zo beter op elkaar afgestemd worden. AWV wordt wendbaarder door processen te digitaliseren. De man/vrouw verhouding is op vandaag 3/1 waar deze 10 jaar terug nog 4/1 was. |   |

