

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

NOTA: DEELBARE LADING

Datum:14/11/2019

Het Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen (24/5/2019) wijzigt enkele regels met betrekking tot deelbare lading.

Hieronder worden de bestaande en nieuwe regels eens overlopen met enkele praktische aanvullingen. Deze nota is een toelichting. Bij onduidelijkheid, twijfel, tegenstrijdigheden heeft de regelgevende tekst voorrang op de toelichting.

Uitzonderlijk vervoer is:

- Het wegverkeer van auto's (trekker, vrachtwagen, voertuig van bijzondere constructie) die omwille van hun constructie groter zijn dan de maxima beschreven in artikel 32bis van het Technisch reglement.
 - Deze voertuigen hebben massa's en afmetingen zoals vermeld in de homologatiedocumenten. De massa van een voertuig van bijzondere constructie kan 5% meer of minder bedragen dan de rijklare massa door het toevoegen of verwijderen van uitrusting van deze voertuigen.
 - Deze voertuigen mogen niet ingezet worden om een lading te vervoeren.
 - Een getrokken voertuig (aanhangwagen, oplegger) mag wel de maxima overstijgen.
- Het wegverkeer van transporten die een lading vervoeren die niet binnen de maxima beschreven in artikel 32bis van het technisch reglement en de wegcode kan vervoerd worden.
 - Er wordt uitgegaan van **1 ondeelbare lading.**

De verpakking (flatrack, container, kist, ...) geldt niet als lading.

De afmetingen van het transport omvatten het volledige transport (voertuigen, lading, verpakking).

Uitzonderingen op 1 ondeelbare lading:

1. **extra gewicht** : massa toegevoegd op de aangedreven assen van het trekkend voertuig met het enige doel voldoende grip te krijgen om de sleep voort te bewegen.
 - Een uitzonderlijk vervoer dat een vergunning gebruikt met een massa conform het technisch reglement moet minimaal 25% van de totale massa op de aangedreven assen

hebben. Een aangedreven as mag maximaal tot 12T belast worden. Indien de MTM van de aangedreven as lager is moet die waar gerespecteerd worden en heeft dit ook invloed op de MTM van de sleep.

- Bij het invullen van de voertuigfiche voorziet men onder de aangedreven assen minimaal:
 - Transporten tot 60T; 25% van de totale massa op de aangedreven assen.
 - Transporten tot 90T: 20% van de totale massa op de aangedreven assen.
 - Transporten van meer dan 90T: 15% van de totale massa op de aangedreven assen.
 - Indien dit niet mogelijk is (MTM van de aangedreven assen is te laag om met de bovenstaande waarden tot de MTM-sleep te komen) dan moeten de aangedreven assen minimaal belast worden met het percentage van de totale belasting.
 - *bv MTM-sleep is 75T; MTM aangedreven as 12T; effectieve massa is 70T*
 - $12T \times 5 = 60T < 70T$
 - $70T/75T = 93.33\%$; $12 * 93.33\% = 11.2T$
 - *De aangedreven as moet minimaal tot 11.2T belast worden.*
 - Indien deze massa's niet toereikend zijn om veilig te rijden moeten de nodige waarden aangevraagd worden.
- De combinatie moet zodanig geladen worden dat de combinatie over voldoende grip beschikt.
- Indien de lading niet kan gepositioneerd worden zodat de nodige aslasten kunnen gehaald worden mag extra gewicht toegevoegd worden.
- Extra gewicht kan een gedemonteerd onderdeel zijn (Wielen, schepbak, ...) van de vervoerde ondeelbare lading, een nuttige lading. Ze zorgt zo optimaal mogelijk voor belasting op de aangedreven assen, ze komt niet hoger dan 4,00m en is nooit breder dan 2,55m.
- Deze massa wordt meegerekend in de totale massa en in de voertuigfiche.

2. Artikel 10:

- Indien een transport (massa conform technisch reglement) in een bepaalde afmeting niet uitzonderlijk is, dan mag men in die afmeting meerdere elementen laden.
 - In een afmeting die uitzonderlijk is, mogen er geen 2 ladingen te vinden zijn.
 - Is het transport te lang, dan mogen er geen landingen na elkaar liggen (ongeacht de lengte van de 2 na elkaar liggende ladingen)
 - Is het transport te hoog, dan mogen er geen ladingen boven elkaar liggen (ongeacht de hoogte van de 2 ladingen)
 - Is het transport te breed, dan mogen er geen ladingen naast elkaar liggen (ongeacht de breedte van de 2 ladingen)

3. Artikel 11:

- Palen, lange elementen of geprefabriceerde balken mogen gelijktijdig vervoerd worden omwille van stabiliteits redenen.
 - De lading vormt de verbinding tussen 2 voertuigen van het konvooi (transport met een dolly) en moet bepaalde krachten opnemen.
 - Dit wordt gestaafd door een nota van de fabrikant. Deze nota is steeds specifiek voor 1 element (lengte, breedte). De opgegeven maten stemmen ook overeen met de afmetingen van het transport.

4. Artikel 12

- De ondeelbare lading moet altijd zodanig geplaatst worden dat er een minimaal aantal uitzonderlijke afmetingen is.
 - Men kan evenwel de breedte reduceren door in de hoogte een extra uitzonderlijke afmeting te creëren (kantelen).
 - Bepaalde elementen van een ondeelbare lading mogen gedemonteerd worden, om de breedte of hoogte te verlagen en met hetzelfde transport vervoerd worden.
 - De totale lading is 1 werkend geheel, de gedemonteerde stukken zijn eerder bijzaken (wielen, schepbak, uitlaat, spoiler, ...)

- DE NIEUWE TOEVOEGING;

Men mag een 2de, niet noodzakelijke, extra uitzonderlijke afmeting creëren als:

- De lege combinatie qua massa voldoet aan het technisch reglement en geschikt is voor de beoogde transporten.
- De totale afmetingen van het uitzonderlijk transport beperkt blijven tot:
 - 4,30m hoog
 - 3,00m breed
 - Lengte volgens het technisch reglement en de wegcode
 - Massa volgens het technisch reglement.
- Elke individuele lading die normaal geladen wordt ofwel een uitzonderlijke breedte of een uitzonderlijke hoogte veroorzaakt.
- Er een efficiëntiewinst is van minimaal 30%.
 - De efficiëntiewinst is:
 - $(\#_{\text{nieuw}} - \#_{\text{oud}}) / \#_{\text{oud}} \geq 0.30$
 - $\#_{\text{oud}}$: Maximaal aantal ladingen op basis van de regelgeving zonder het 4de tot 7de lid van art 12.
 - $\#_{\text{nieuw}}$: Maximaal aantal ladingen op basis van het 4de tot 7de lid van art 12.

AANVRAGEN - (zie ook bijlage):

- Het betreft steeds een vergunning op reisweg. Als reisweg kan je opgeven:
 - Netwerk <<naam netwerk>> + afwijking 5km Enkel geldig in Vlaanderen
 - Effectieve reisweg.
- Aard van de lading: “<<aard lading - enkelvoud>> volgens schets”
- Er wordt een schets toegevoegd waaruit blijkt hoe het voertuig geladen is.
 - Dit kan zijaanzicht of een bovenaanzicht zijn. Soms beide.
 - Per vergunning kunnen maximaal 5 schetsen (methodes van laden) toegevoegd worden. Het betreft steeds dezelfde aard lading én hetzelfde aantal ladingen. Enkel de positionering kan wijzigen.
- De verschillende ladingen moeten gelijkaardig zijn.

GEBRUIK

- De vergunning zal minimaal één schets bevatten. De combinatie moet geladen zijn volgens een van de schetsen.
 - Als u 7 voorwerpen na elkaar plaatst op de schets, dan moet u ook met 7 voorwerpen na elkaar rijden. Niet 6 of 8.
 - De vorm van de ladingen moet schematisch af te lezen zijn van de schets en moet overeenkomen met de realiteit.

- De aard van de lading moet gelijkaardig zijn en passen binnen de afmetingen:
 - bv: Een voertuig is een voertuig, ongeacht merk, aantal assen, type, ... Wel is het zo dat als variaties het onmogelijk maken om de schets te volgen dan is een andere schets noodzakelijk (tot maximaal 5 schetsen) of een andere vergunning.

5. **Artikel 14**

- De ondersteuningsvoertuigen van kraanauto's mogen een deelbare lading vervoeren die bestaat uit tegengewichten, giekdelen en andere elementen van een kraanauto.
- De maximale massa per as mag niet hoger zijn dan die van de kraanauto (in de praktijk 12T; bij assen met 2 banden is die massa beperkt tot 10T).
- De maximale massa is 90 ton
- Het transport is niet breder dan 3,00m en niet hoger dan 4,00m
- Het ondersteuningsvoertuig wordt zo kort mogelijk houden. De lengte van het transport mag niet meer bedragen dan 25m. Het uitschuiven van de trailer wordt niet toegestaan, ook niet bij netwerk vergunningen "klasse 90".

**Bijlage voor een aanvraag in het kader van art 12 lid 4 tot 7 van
het Koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van
uitzonderlijke voertuigen.**

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Type van de lading:

Grootteorde van een individuele lading:

L_{max} =

H_{max} =

B_{max} =

Aantal elementen dat kan vervoerd worden zonder gebruik te maken van art 12 lid 4 tem 7.

.....

Aantal elemente dat kan vervoerd worden met gebruik van art 12 lid 4 tem 7.

.....

Aantal schetsen toegevoegd (max 5):

De schetsen worden toegevoegd in pdf-formaat, duidelijk leesbaar indien afgedrukt op A4

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Indien van toepassing kan onderstaande verduidelijking gebruikt worden op de schets:

Bovenstaande tekening is bindend voor:

- Het betreft een transport van <<voertuigen>>
- De oriëntatie van de individuele ladingen tov de combinatie.
- De onderlinge oriëntatie van de ladingen (als een lading deels over een andere lading staat op de tekening moet het in realiteit ook deels over een ander staan).
- Elke individuele lading op zich zal, normaal geladen op de combinatie, minimaal 1 uitzonderlijke afmeting creëren.

De tekening is niet bindend voor:

- De aard van de <<voertuigen - trekker, vrachtwagen, landbouwtrekker, bestelwagen, aantal assen, ...>> of <<put - beton, kunststof, staal, ...>>
- De absolute grootte van de ladingen