

Werfsignalisatie



op niet-autosnelwegen

Werken 1ste categorie

Werken 2de categorie

Werken 3de categorie

Werken 4de categorie

Werken 5de categorie

Werken 6de categorie



Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement LIN
Administratie Wegen en Verkeer
Afdeling Verkeerskunde



INHOUDSTAFEL

WERFSIGNALISATIE OP NIET - AUTOSNELWEGEN

1. **Werken van 1^{ste} categorie** (werken van langere duur)
 - 1.1. Werken die het verkeer sterk hinderen (tenminste 1 rijstrook onttrokken aan het verkeer)
 - 1.1.1 Courante gevallen
 - 2 x 2 rijstroken p. 1 - 7
 - 1.2. Werken die het verkeer weinig hinderen (aantal rijstroken behouden op beperkte breedte of werken buiten de rijbaan die het verkeer op de rijbaan beïnvloeden) p. 8 - 11
 - 1.3. Aanbevolen breedtes van rijstroken tijdens werken p. 12
 - 1.4. Overzicht technische kenmerken p. 13 - 14
 - 1.5. Vormgeving verschuiving van rijstrook p. 15 - 18
2. **Werken van 2^{de} categorie** (werken van langere duur)
 - 2.1. Werken die het verkeer sterk hinderen (tenminste 1 rijstrook onttrokken aan het verkeer)
 - 2.1.1. Courante gevallen
 - 3 rijstroken p. 1 - 4
 - 2 rijstroken p. 5 - 9
 - 2 x 2 rijstroken p. 10 - 13
 - 2.2. Werken die het verkeer weinig hinderen (aantal rijstroken behouden op beperkte breedte of werken buiten de rijbaan die het verkeer op de rijbaan beïnvloeden) p. 14 - 15
 - 2.3. Overzicht technische kenmerken p. 16 - 17
3. **Werken van 3^{de} categorie** (werken van langere duur)
 - 3.1. Werken die het verkeer sterk hinderen (tenminste 1 rijstrook onttrokken aan het verkeer)
 - 3.1.1. Courante gevallen
 - 2 x 2 rijstroken p. 1 - 2
 - 3 rijstroken p. 3 - 4
 - 2 rijstroken p. 5 - 8
 - 3.2. Werken die het verkeer weinig hinderen (aantal rijstroken behouden op beperkte breedte of werken buiten de rijbaan die het verkeer op de rijbaan beïnvloeden) p. 9 - 10
 - 3.3. Overzicht technische kenmerken p. 11 - 12

4. Werken van 4^{de} categorie

(werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen)

- 4.1. De ligging van het werk noodzaakt de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen om het trottoir of fietspad te verlaten, zonder op de rijbaan te komen p. 1 – 4
- 4.2. De ligging van het werk noodzaakt de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen niet om het trottoir of het fietspad te verlaten p. 5 – 6
- 4.3. Werken die uitgevoerd worden op de bermen die de voetgangers moeten volgen tengevolge van het ontbreken van trottoirs p. 7 – 8
- 4.4. Overzicht technische kenmerken p. 9

5. Werken van 5^{de} categorie

(werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid)

- 5.1. Niet-autosnelwegen ($v > 90$ km/h)
 - 5.1.1. Werken die het verkeer sterk hinderen
2 x 2 rijstroken p. 1 - 6
 - 5.1.2. Werken die het verkeer weinig hinderen p. 7 - 10
 - 5.1.3. Overzicht technische kenmerken p. 11 - 12
- 5.2. N-wegen ($50 \text{ km/h} < v < 90 \text{ km/h}$)
(2^{de} ondercategorie)
 - 5.2.1. Werken die het verkeer sterk hinderen
 - 3 rijstroken p. 1 - 4
 - 2 rijstroken p. 5 - 9
 - 2x2 rijstroken p. 10 - 13
 - 5.2.2. Werken die het verkeer weinig hinderen p. 14 - 15
 - 5.2.3. Overzicht technische kenmerken p. 16 - 17
- 5.3. N - wegen ($v < 50$ km/h)
(3^{de} ondercategorie)
 - 5.3.1. Werken die het verkeer sterk hinderen
 - 2x2 rijstroken p. 1 - 2
 - 3 rijstroken p. 3 - 4
 - 2 rijstroken p. 5 - 8
 - 5.3.2. Werken die het verkeer weinig hinderen p. 9 - 10
 - 5.3.3. Overzicht technische kenmerken p. 11 - 12

- 5.4. Werken die ingeplant zijn buiten de rijbaan van N -
wegen maar die een gevaar betekenen voor de voet-
gangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige
bromfietsers.
(4^{de} ondercategorie)
- 5.4.1. De ligging van het werk noodzaakt de p. 1 – 4
voetgangers, de fietsers en de bestuurders
van tweewielige bromfietsen om het trottoir
of fietspad te verlaten, zonder op de rijbaan te
komen
- 5.4.2. De ligging van het werk noodzaakt de p. 5 – 6
voetgangers, de fietsers en de bestuurders
van tweewielige bromfietsen niet om het
trottoir of het fietspad te verlaten
- 5.4.3. Werken die uitgevoerd worden op de bermen p. 7 – 8
die de voetgangers moeten volgen tengevolge
van het ontbreken van trottoirs
- 5.4.4. Overzicht technische kenmerken p. 9

6. Werken van 6^{de} categorie (mobiele werken)

- 6.1. Op de rijbaan van niet-autosnelwegen met $v > 90$
km/h p. 1 – 2
- 6.2. Op veiligheidsstrook van niet-autosnelwegen
met $v > 90$ km/h p. 3
- 6.3. Op N-wegen met 50 km/h en $v \leq 90$ km/h p. 4 – 6
- 6.4. Op N-wegen met $v \leq 50$ km/h p. 7 – 8
- 6.5. Op fietspaden dicht bij de rijbaan p. 9 – 10
- 6.6. Op fietspaden tussen bermen p. 11

LEGENDE

* Aanvullende optie uit het M.B. dd 7/5/99

⊗ Bijkomende voorzieningen voor werken op
gewestwegen (S.B. 250).

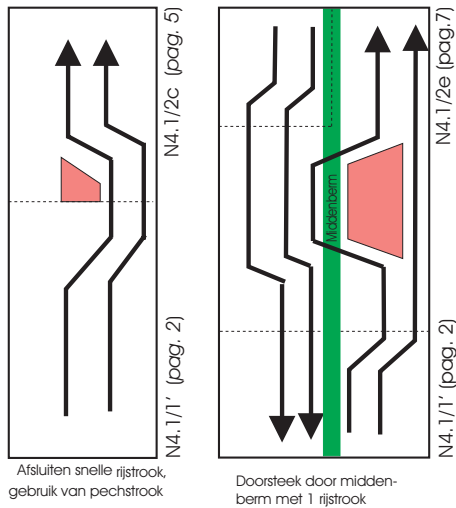
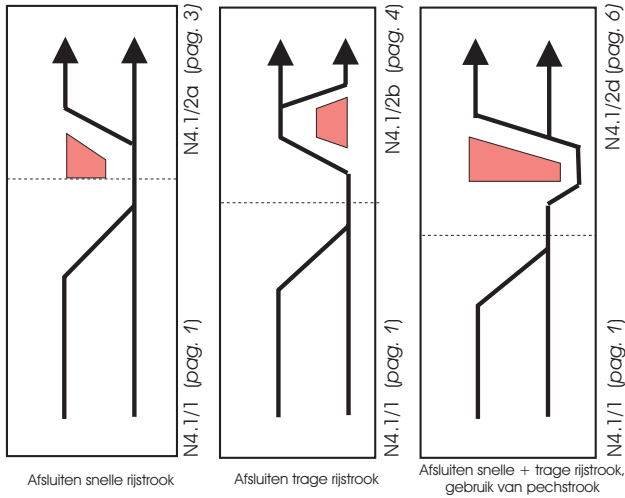
**Hebben hun medewerking verleend bij het
tot stand komen
van dit document**

- ir. Armand Rouffaert, afdelingshoofd
- ir. Jacques Vandeputte, ingenieur
- Joeri De Blauwer, adjunct van de directeur
- Johan Vertriest, hoofdtechnicus
- Luc De Graeve, adjunct van de directeur, verantwoordelijke voor het overbrengen van dit document op het Intranet.

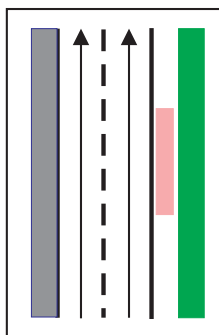
Categorie 1 niet-autosnelwegen

Courante gevallen

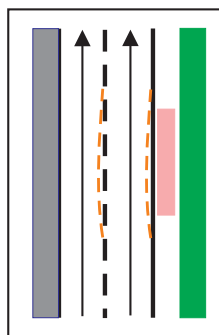
Werken van langere duur op N-wegen van 2*2 rijstroken



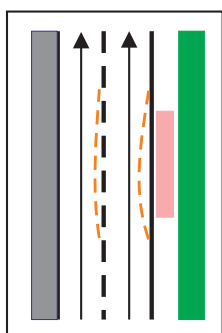
Werken van langere duur op de veiligheidsstrook van N-wegen (weinig hinder)



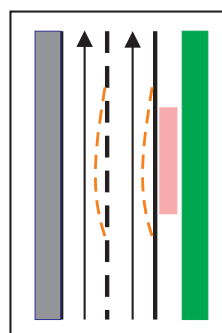
De inrichting van het werk brengt geen rijbaanversmalling mee



De inrichting van het werk brengt één beperkte rijbaanversmalling mee



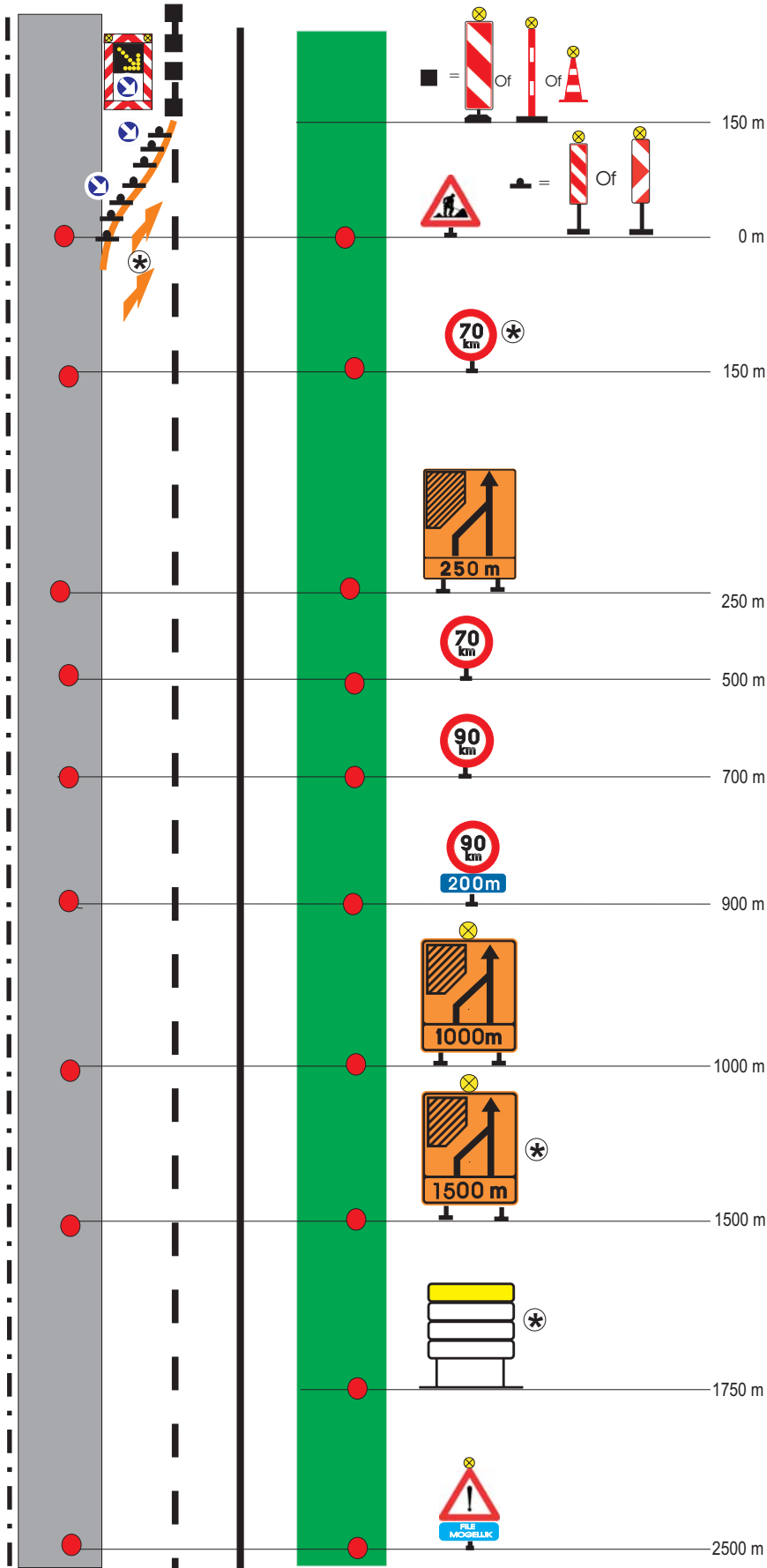
De inrichting van het werk brengt een aanzienlijke rijbaanversmalling mee



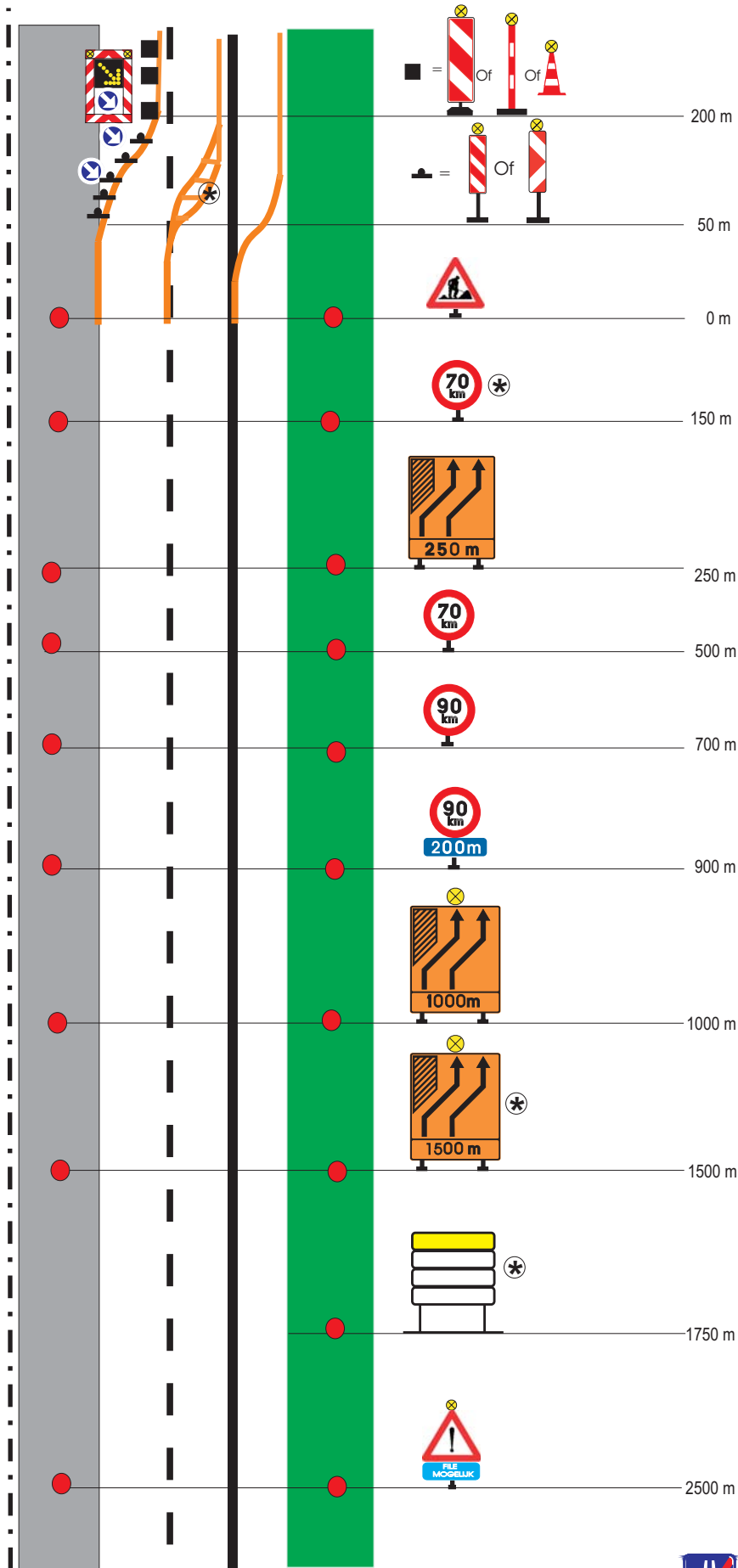
De inrichting van het werk brengt een gevoelige rijbaanversmalling mee



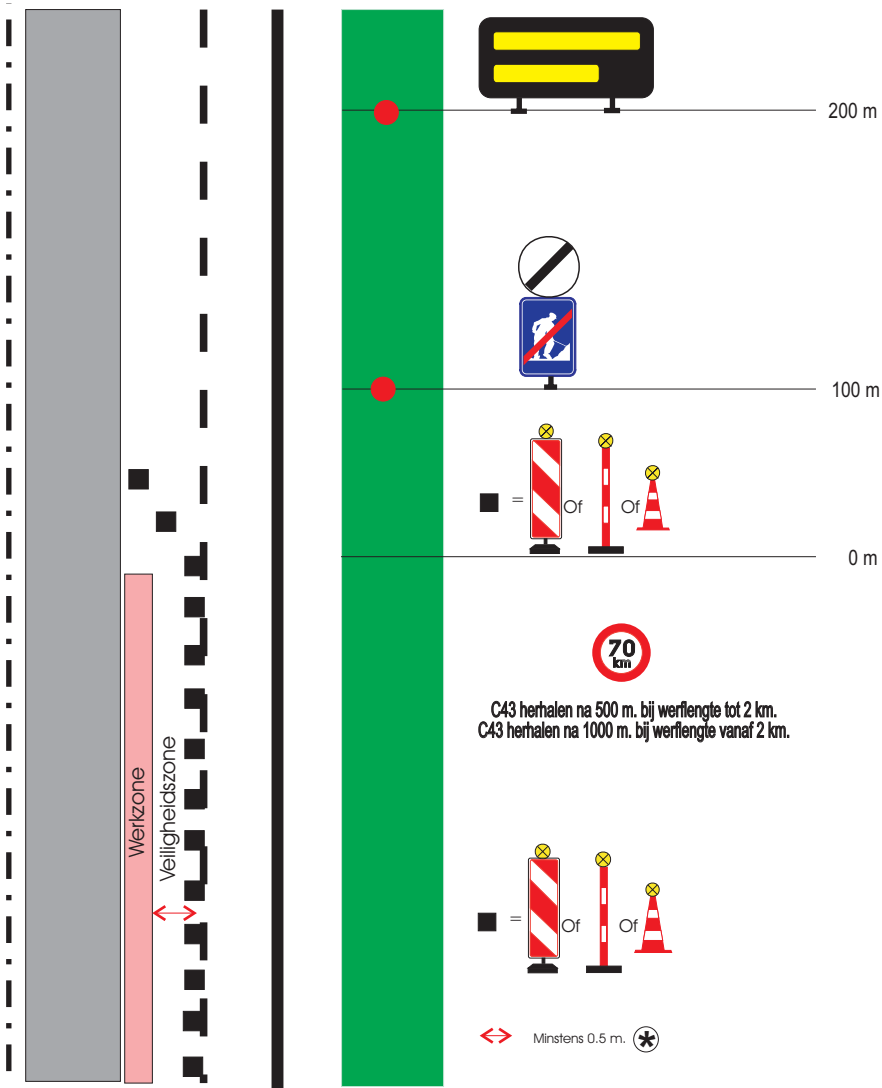
N.4.1/1
(v > 90 km/h)



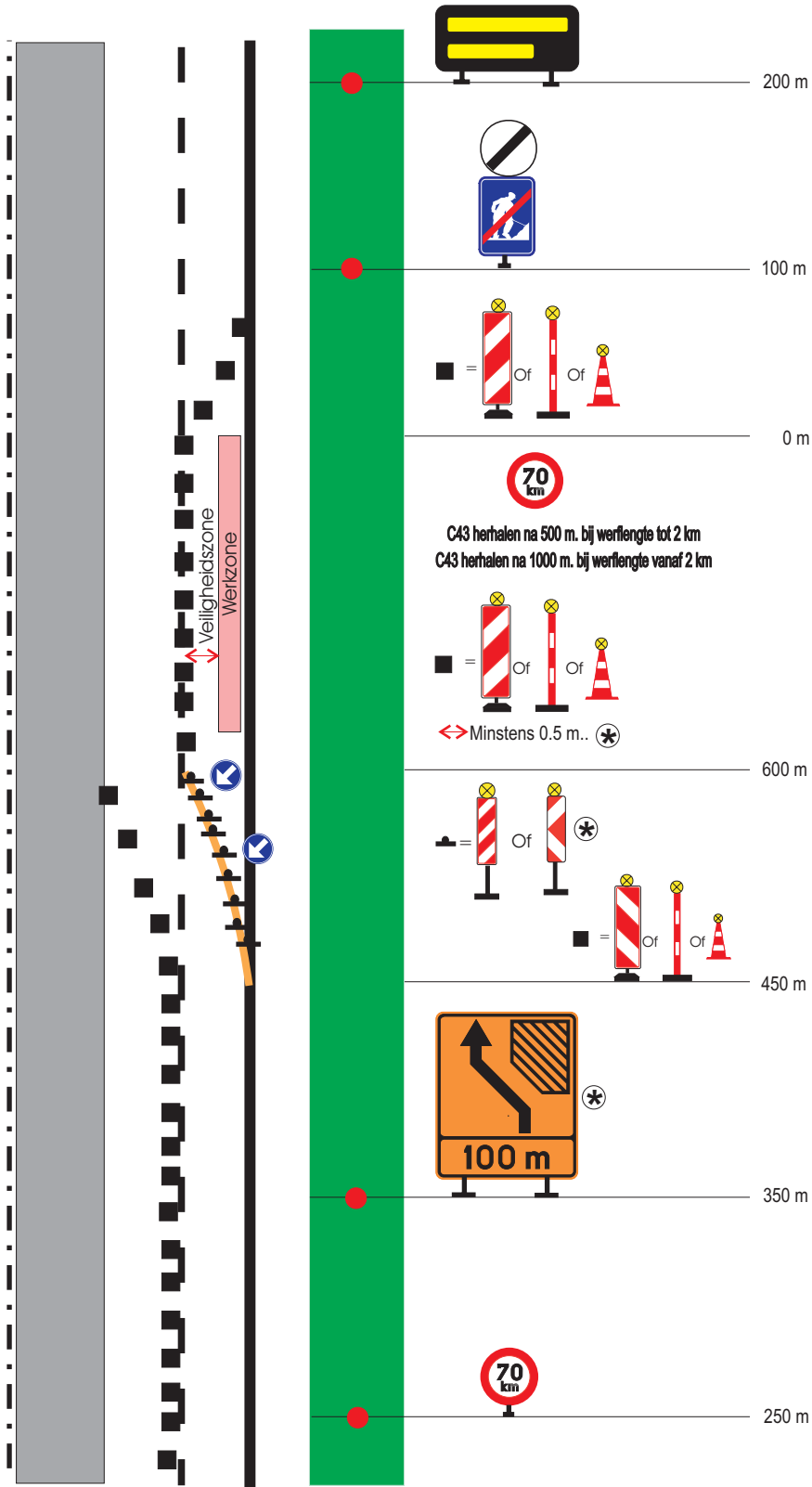
N.4.1/1'
($v > 90$ km/h)



N4.1/2a (v > 90 km/h)



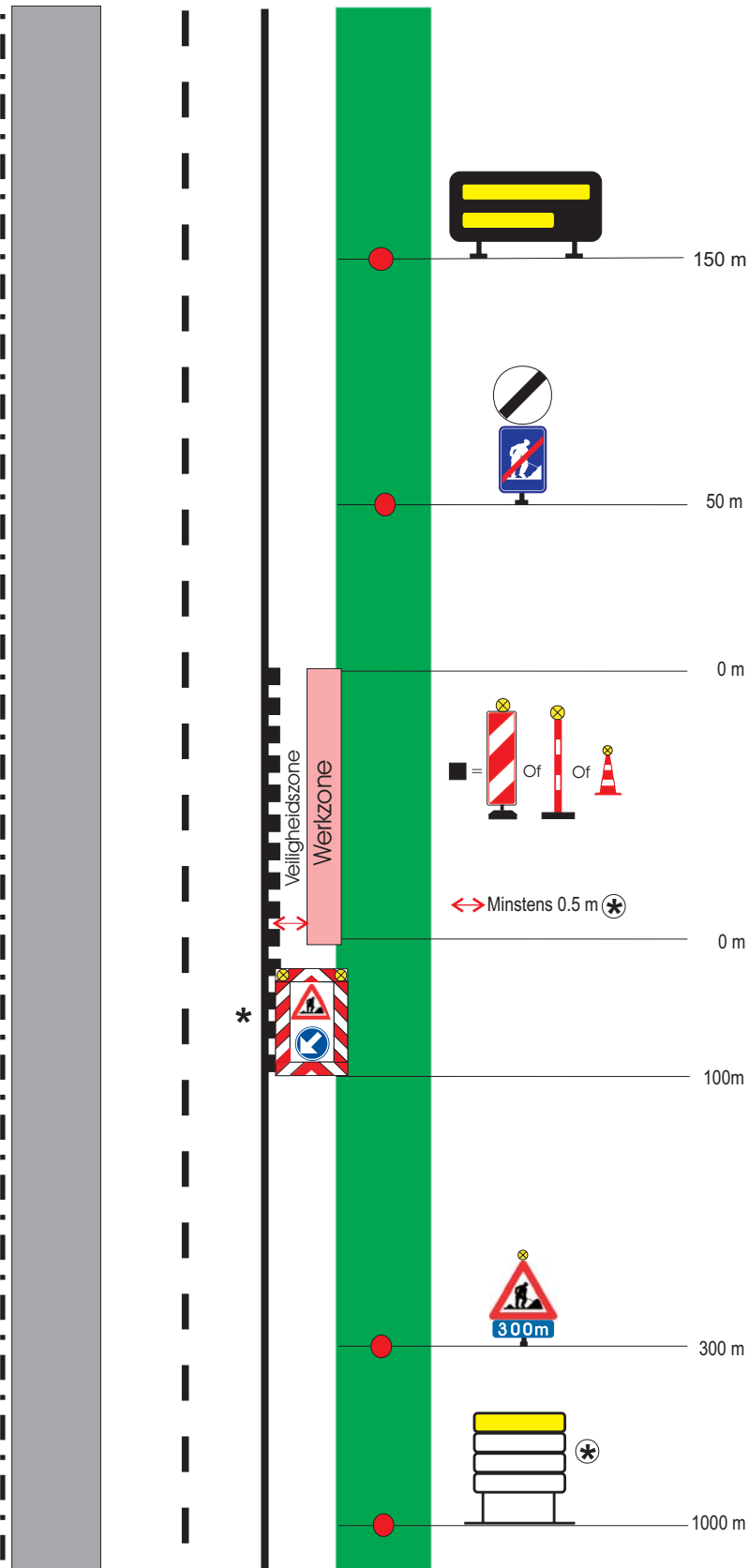
N4.1/2b
(v > 90 km/h)



Categorie 1

Werken met weinig hinder op N-wegen

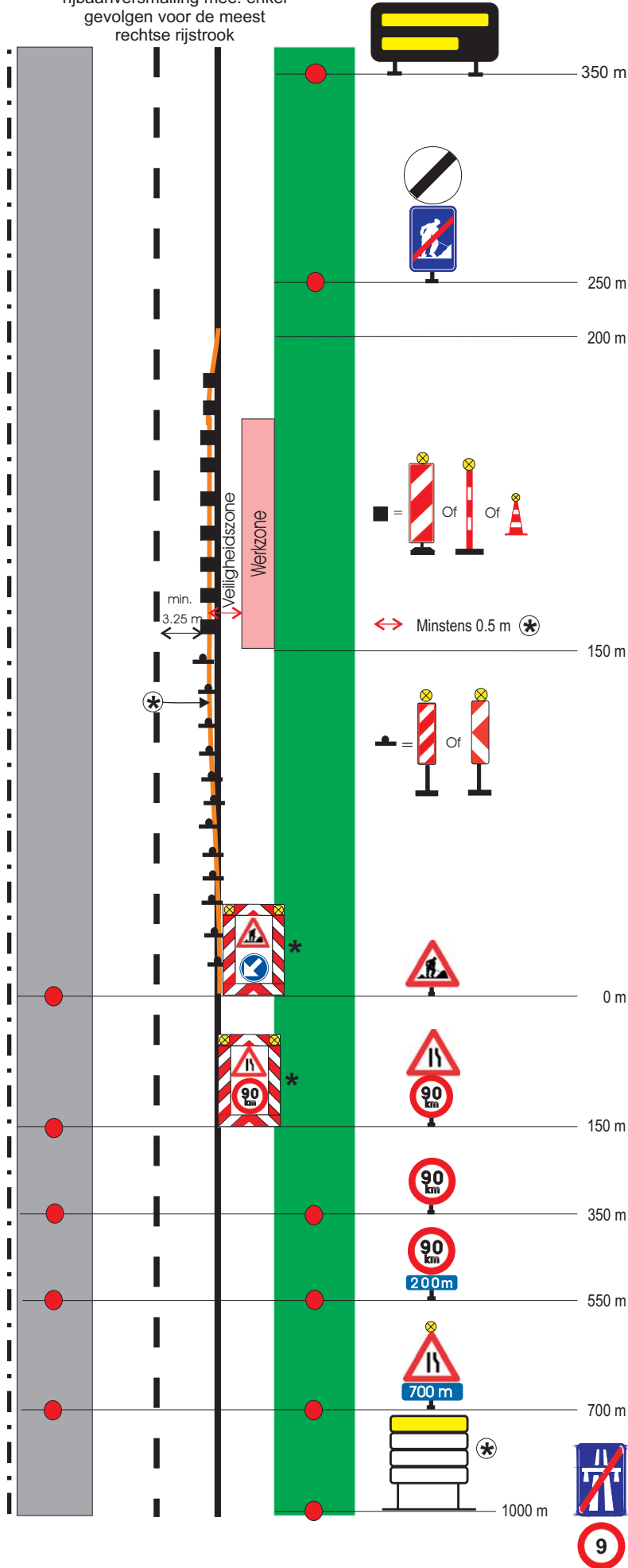
De inrichting van het werk brengt geen rijbaanversmalling mee



Categorie 1

Werken met weinig hinder op N-wegen

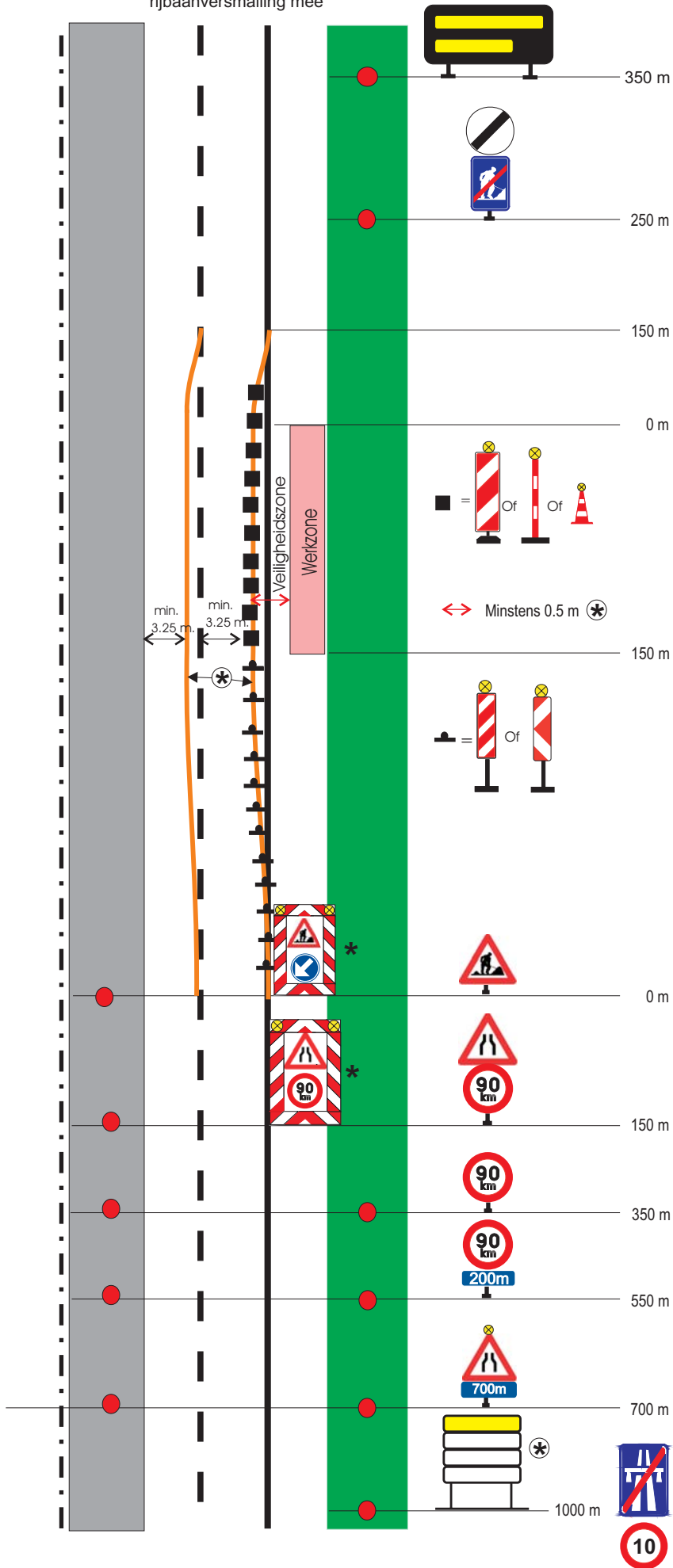
De inrichting van het werk brengt één beperkte rijbaanversmalling mee: enkel gevolgen voor de meest rechtse rijstrook



Categorie 1

Werken met weinig hinder op N-wegen

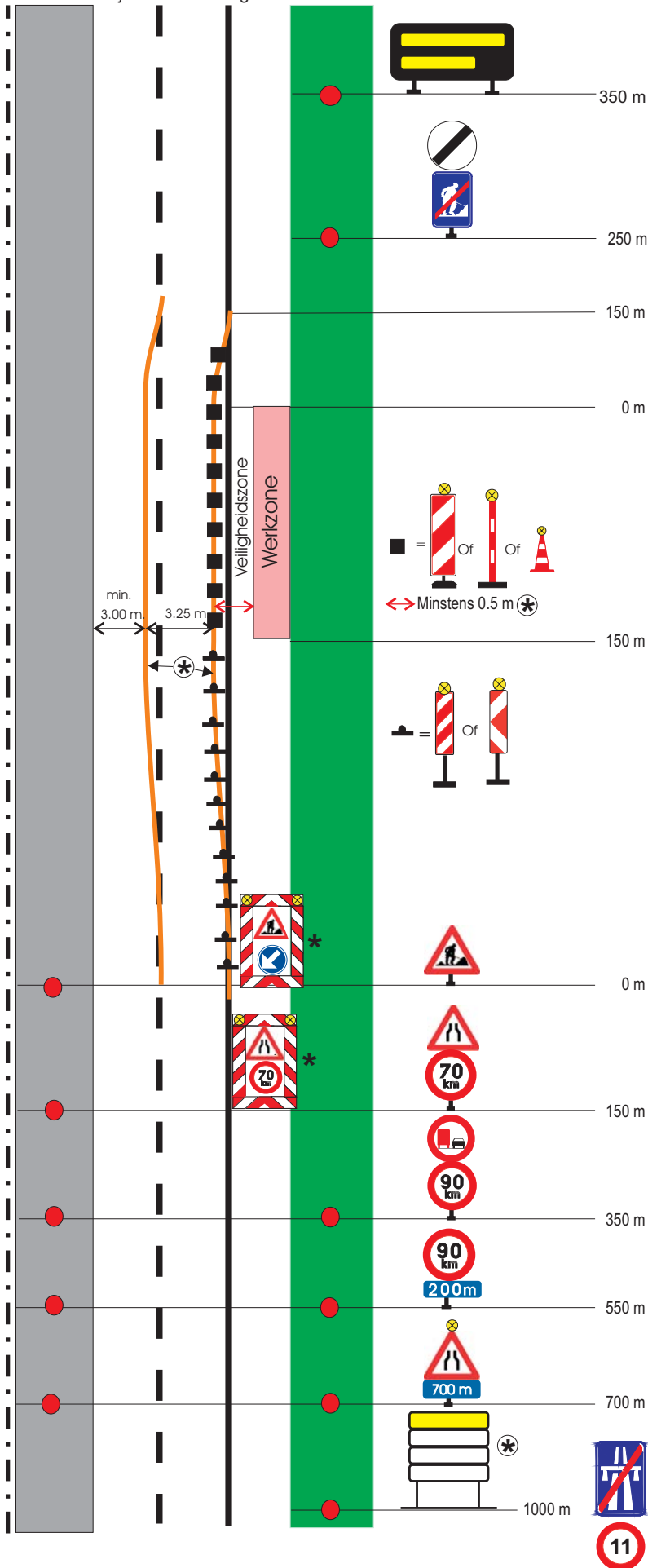
De inrichting van het werk brengt een aanzienlijke rijbaanversmalling mee



Categorie 1

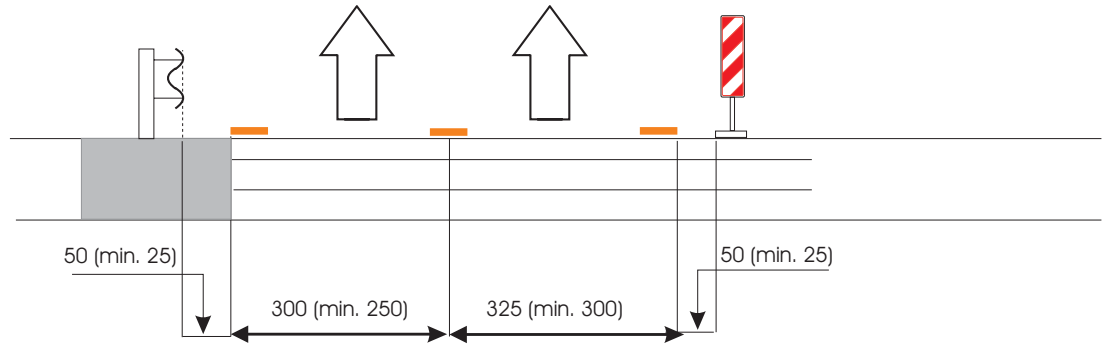
Werken met weinig hinder op N-wegen

De inrichting van het werk brengt een gevoelige rijbaanversmalling mee

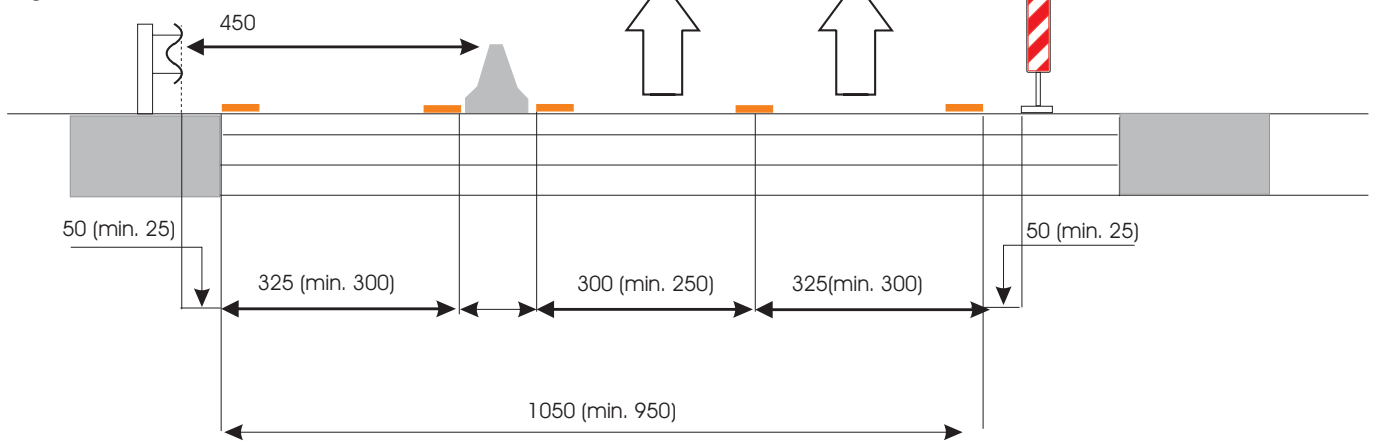


Aanbevolen minimum breedtes van rijstroken tijdens werken

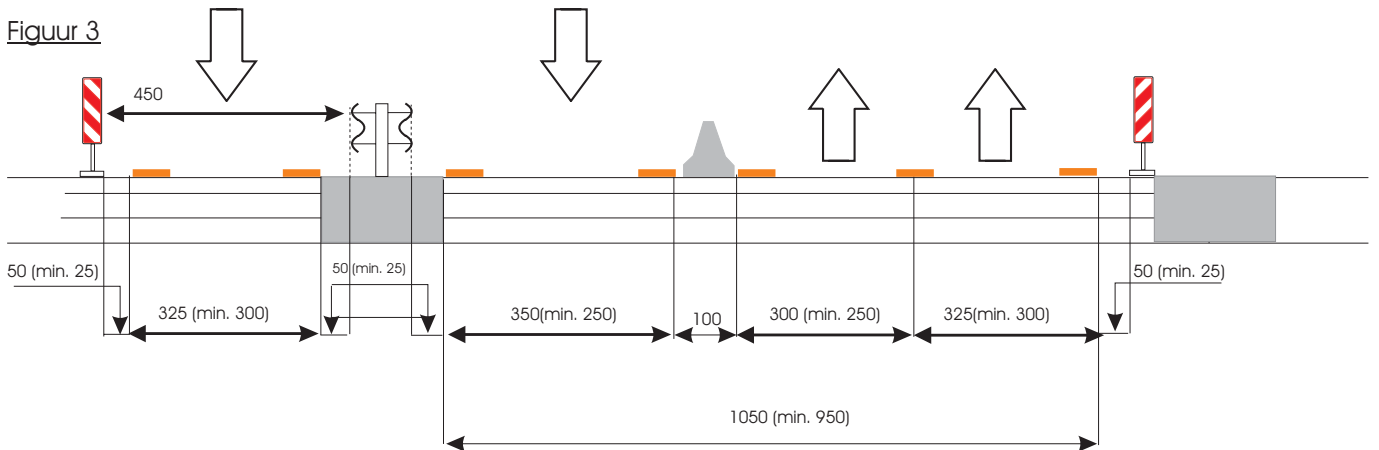
Figuur 1



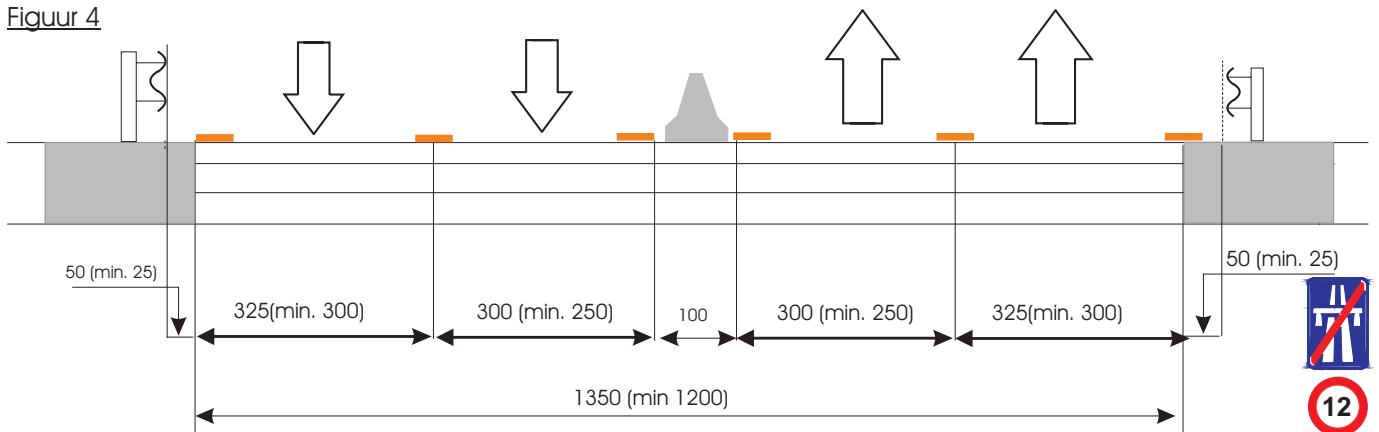
Figuur 2



Figuur 3

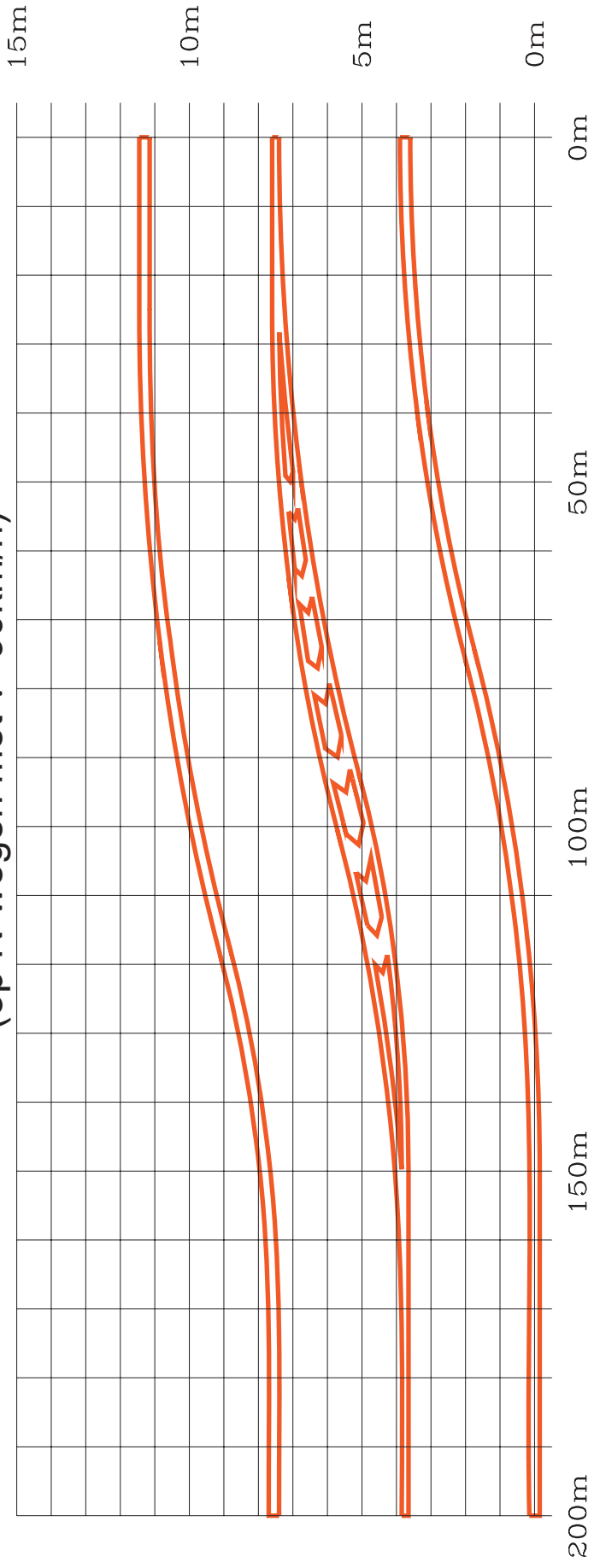


Figuur 4

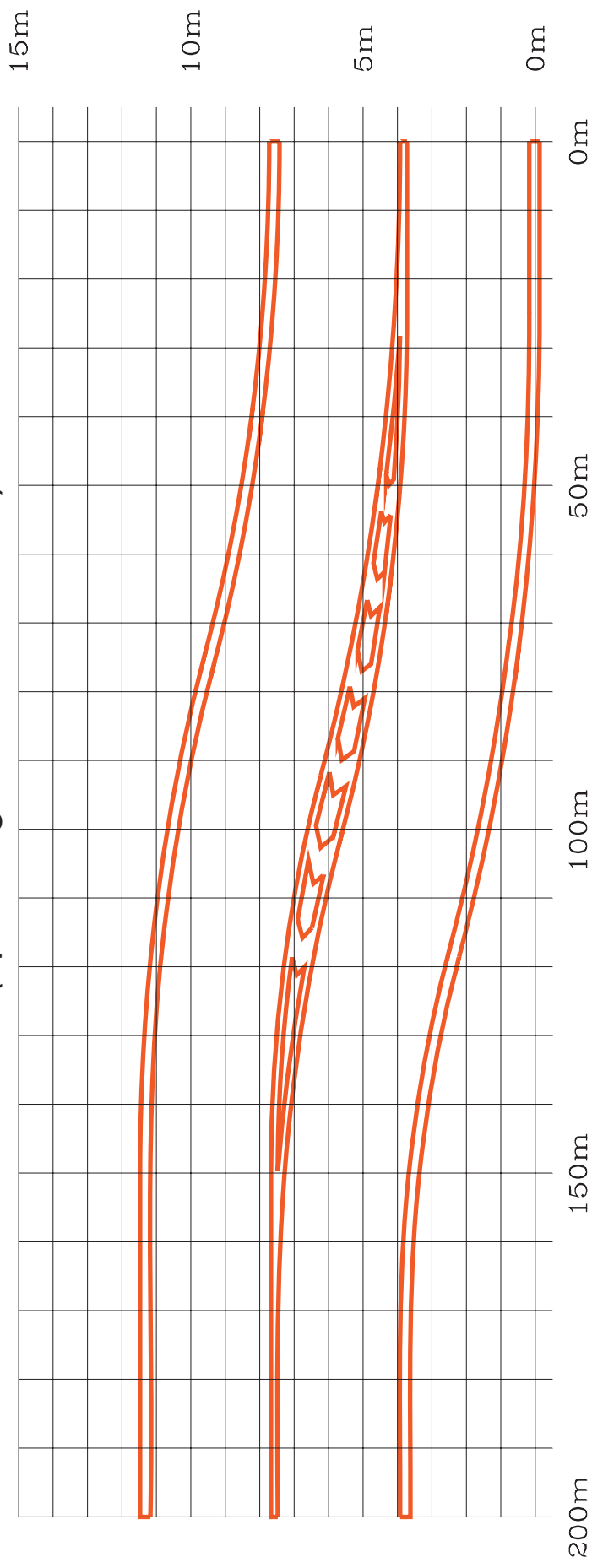


12

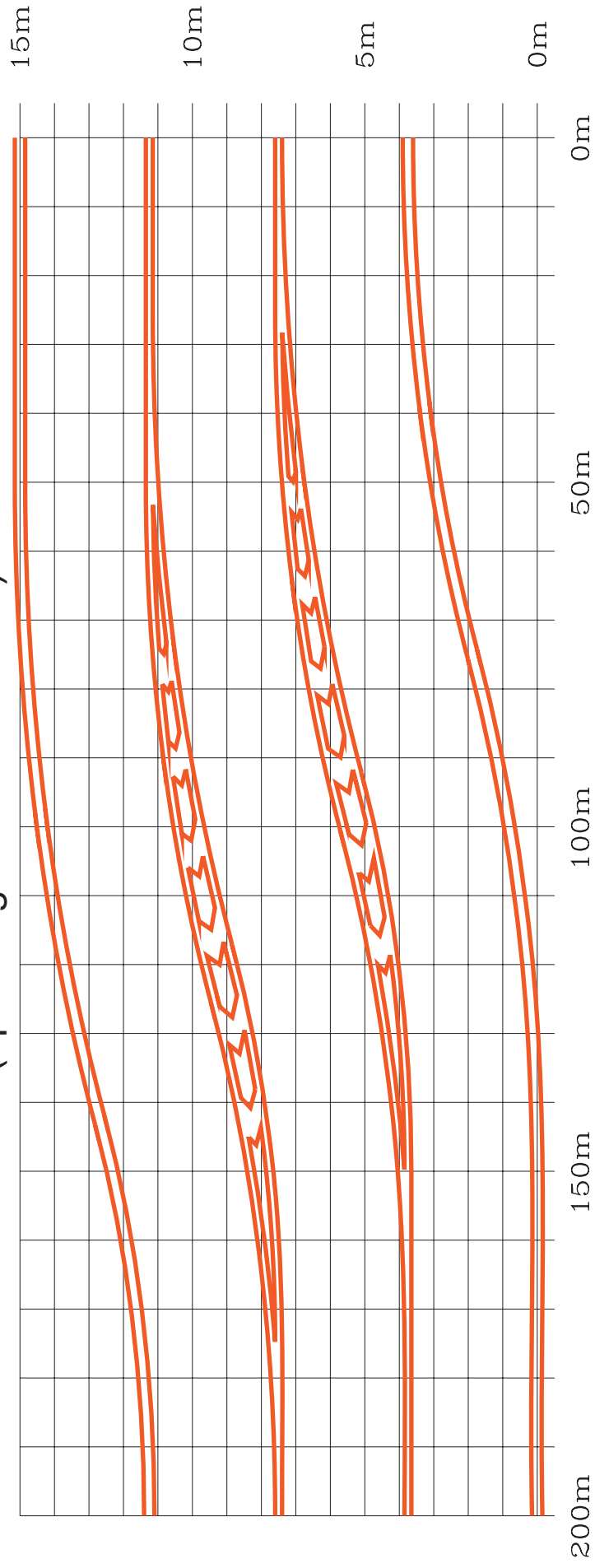
Voorlopige markeringen bij werken (op N-wegen met $v > 90\text{km/h}$)



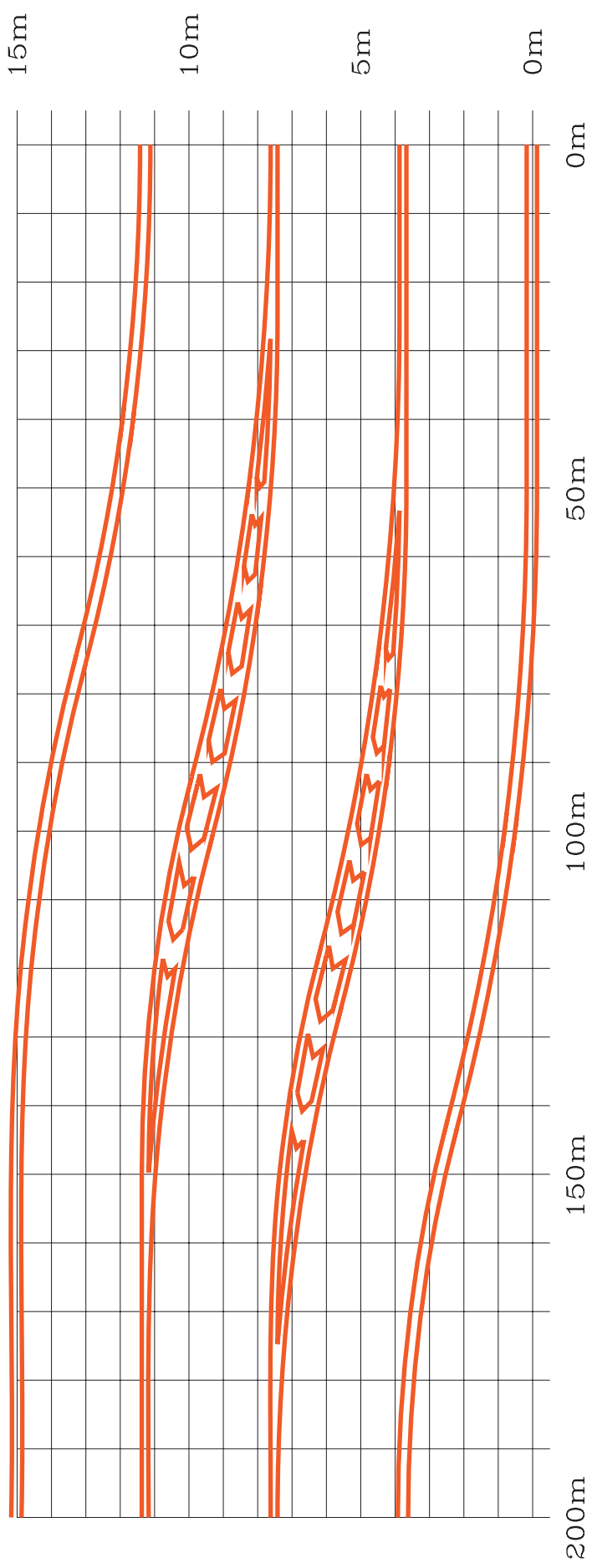
Voorlopige markeringen bij werken (op N-wegen met $v > 90\text{km/h}$)



Voorlopige markeringen bij werken (op N-wegen met $v > 90\text{km/h}$)



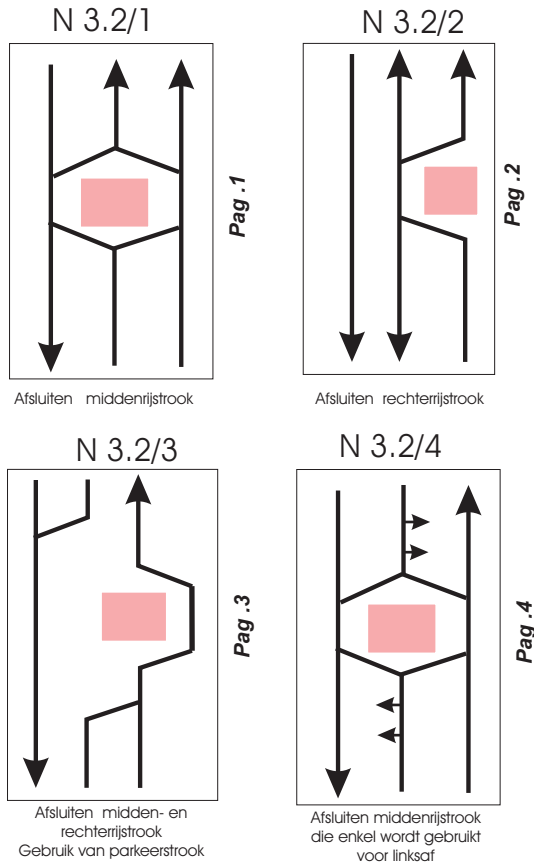
Voorlopige markeringen bij werken (op N-wegen met $v > 90 \text{ km/h}$)



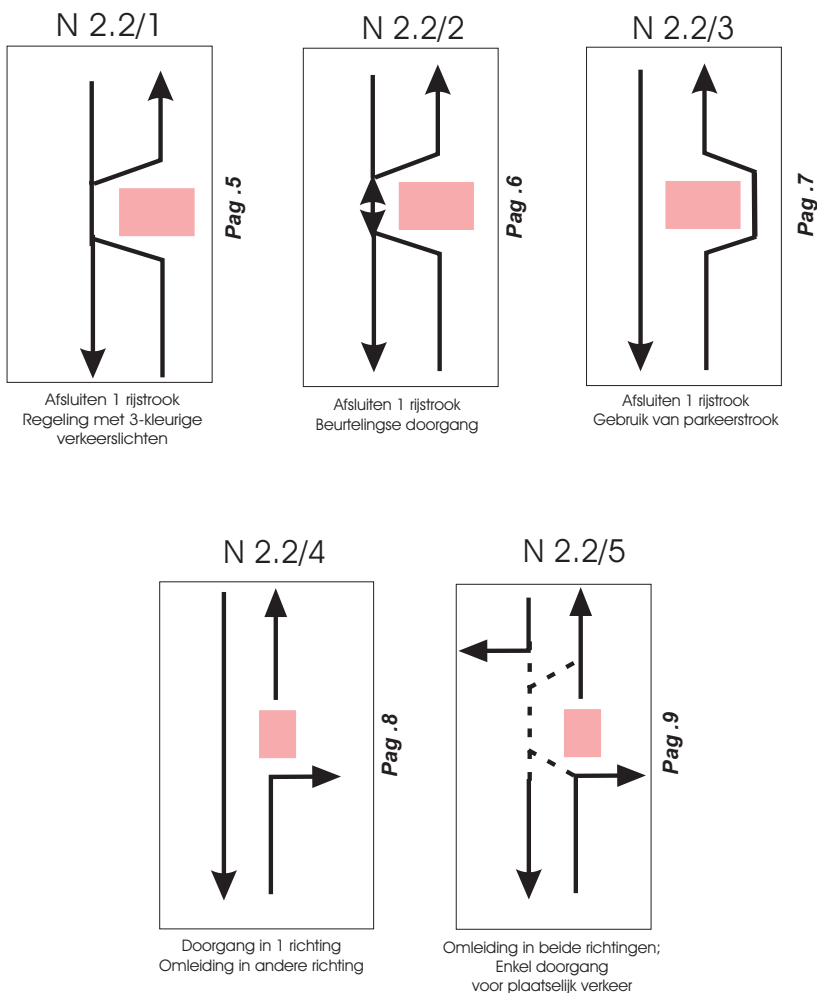
Categorie 2

Courante gevallen

Werken van langere duur op N-wegen van 3 rijstroken

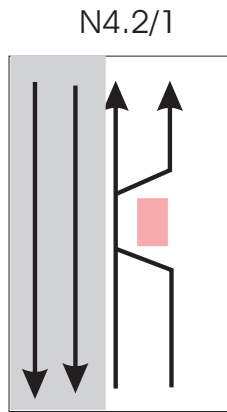


Werken van langere duur op N-wegen van 2 rijstroken

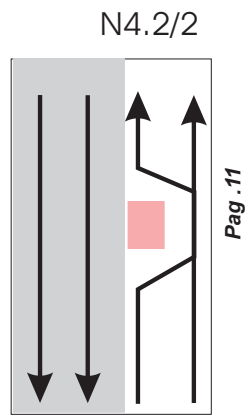


Categorie 2

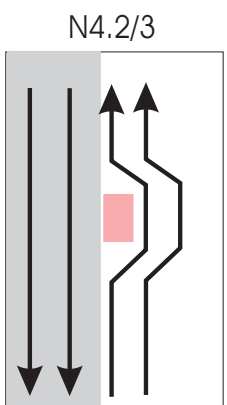
Werken van langere duur op N-wegen van 2 x 2 rijstroken



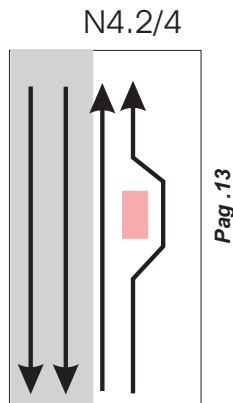
Afsluiten beide rechterrijstroken
of 1 rechterrijstrook



Afsluiten middenrijstrook;

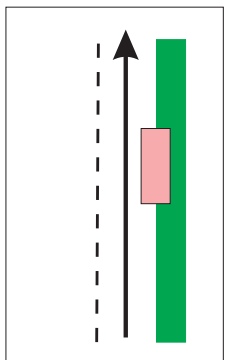


Afsluiten middenrijstrook;
gebruik van pechstrook

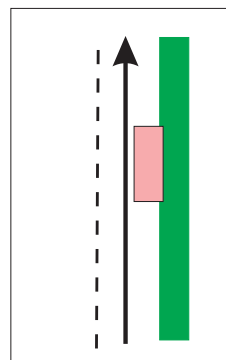


Afsluiten rechterrijstrook;
gebruik van pechstrook

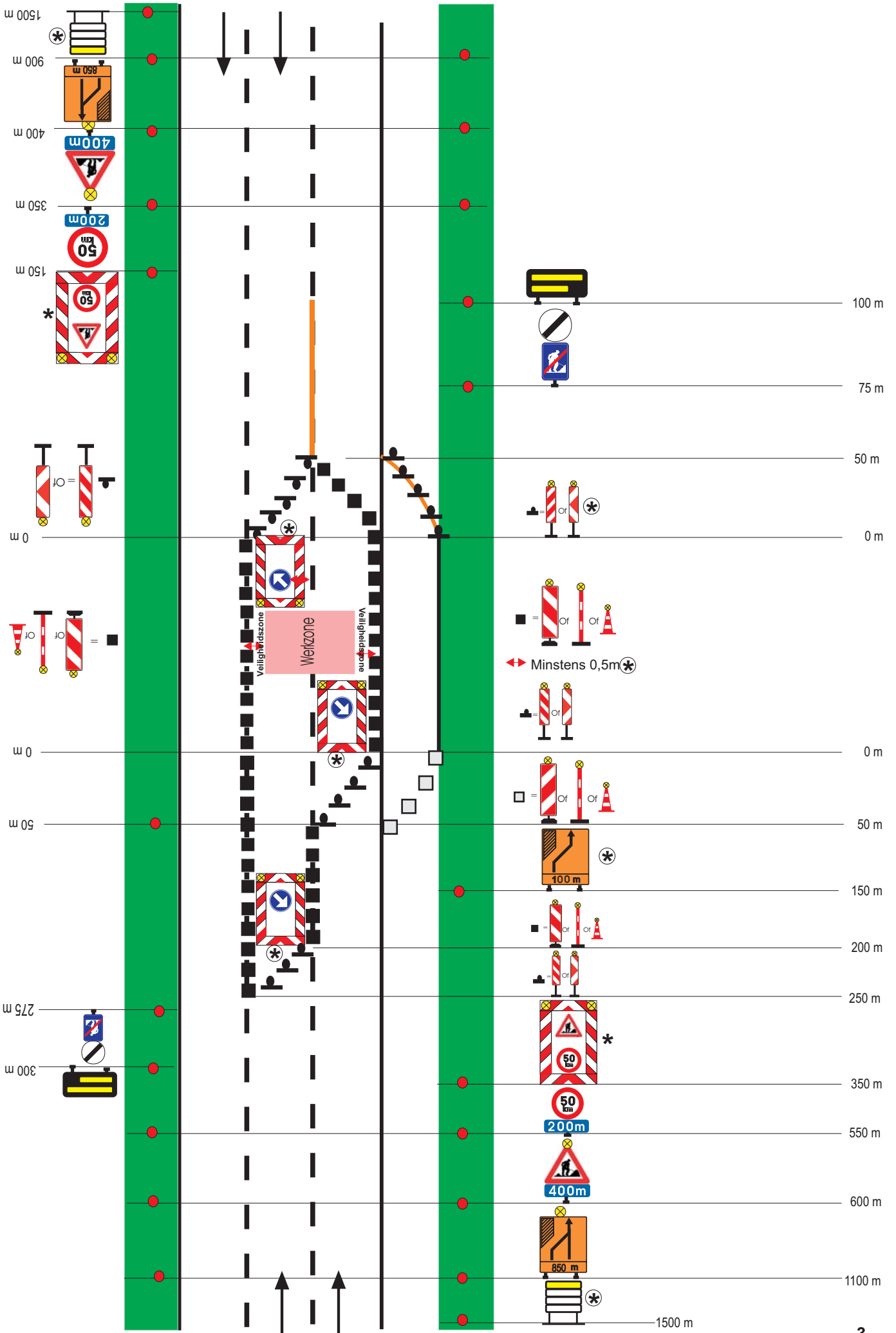
Werken van langere duur op N-wegen met weinig hinder

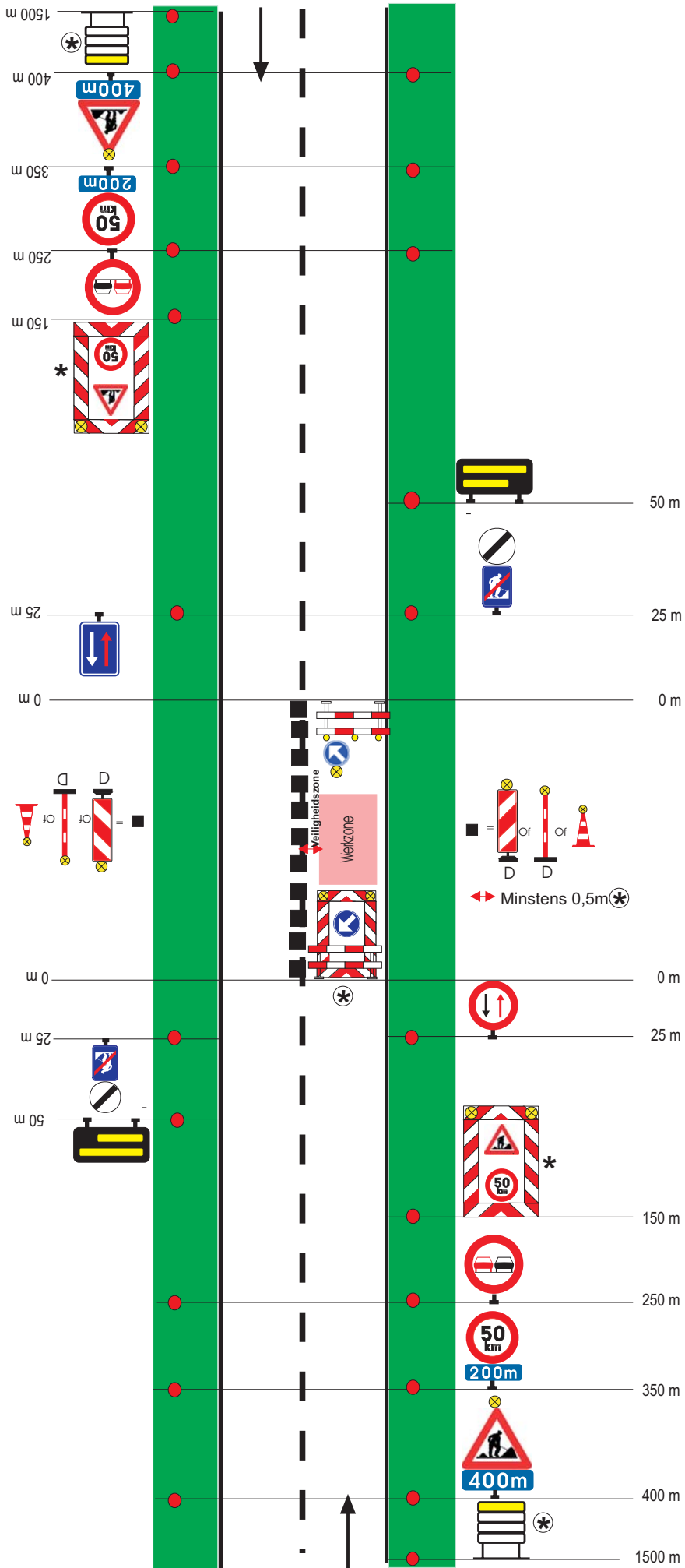


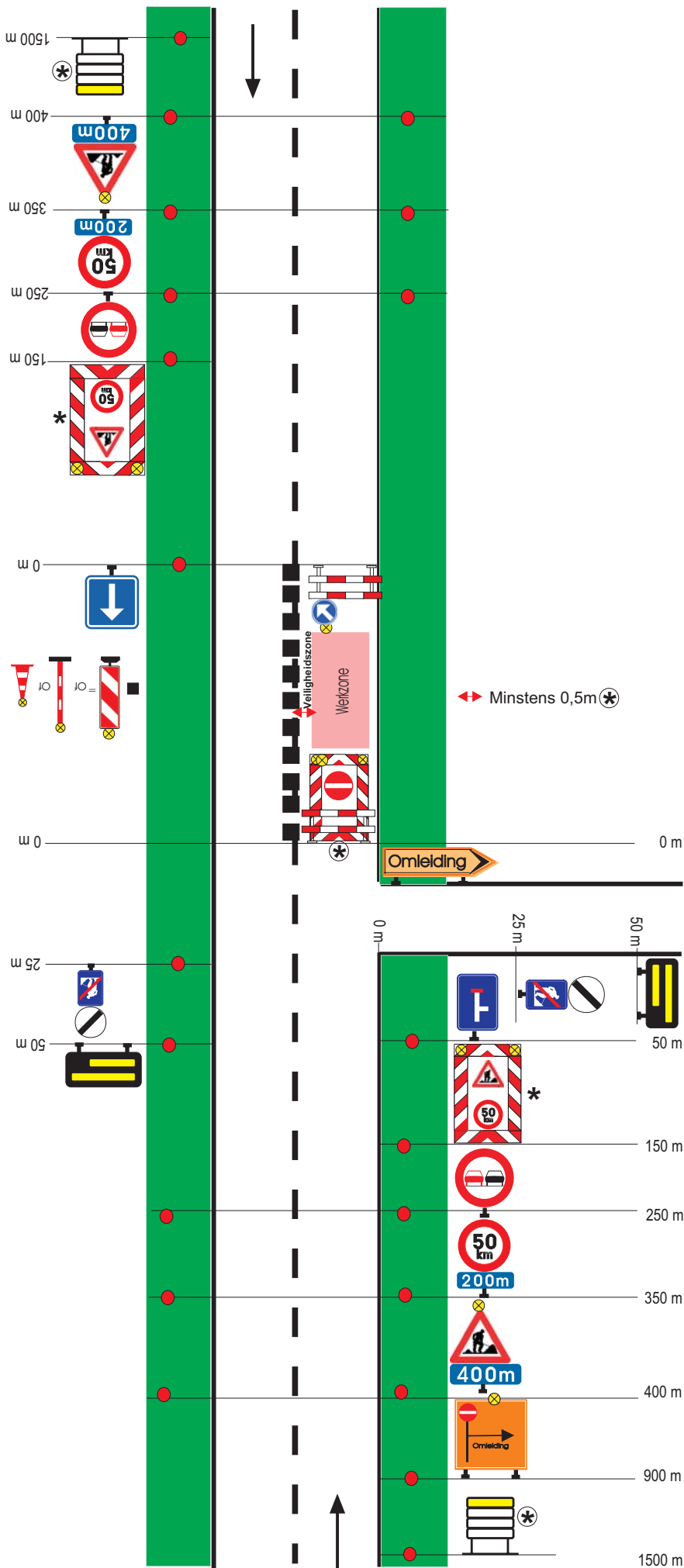
De inrichting van het werk brengt
een beperkte rijbaanversmalling mee

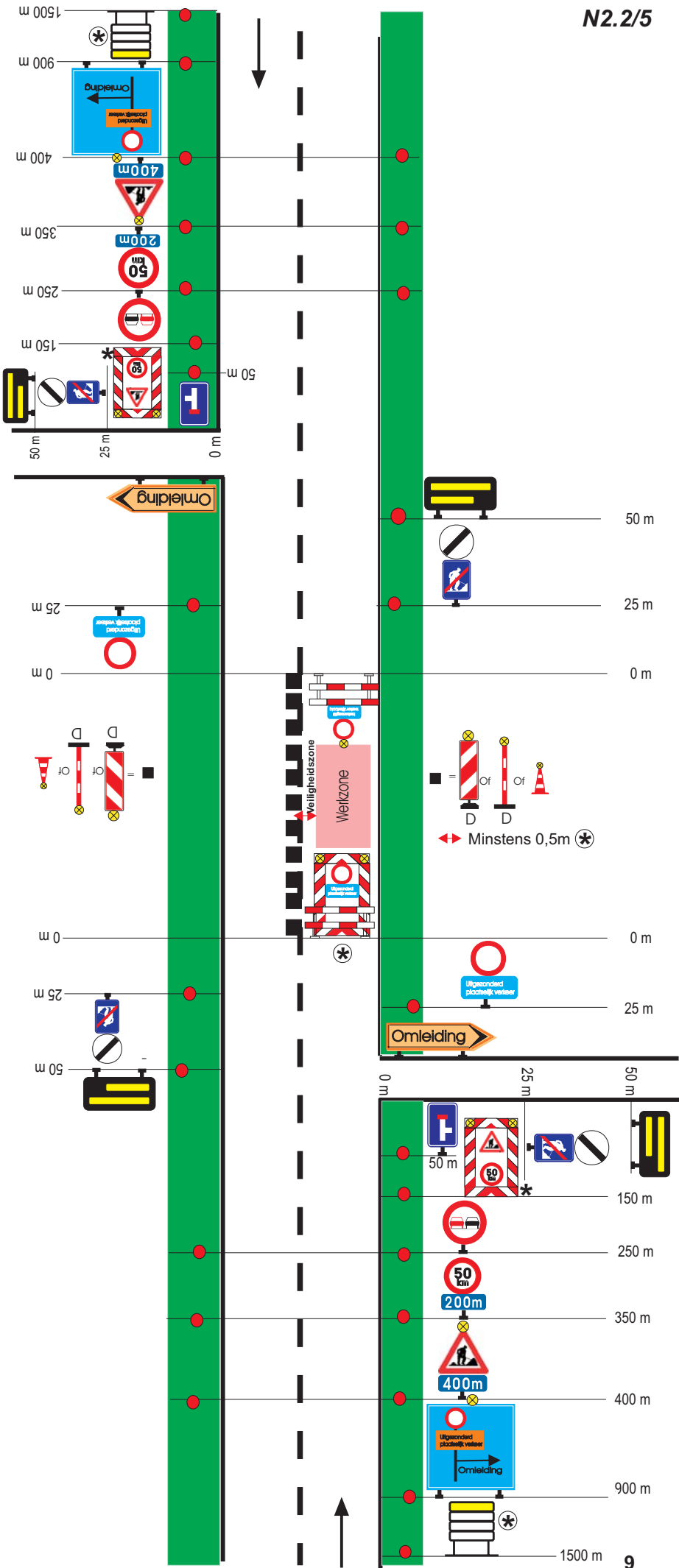


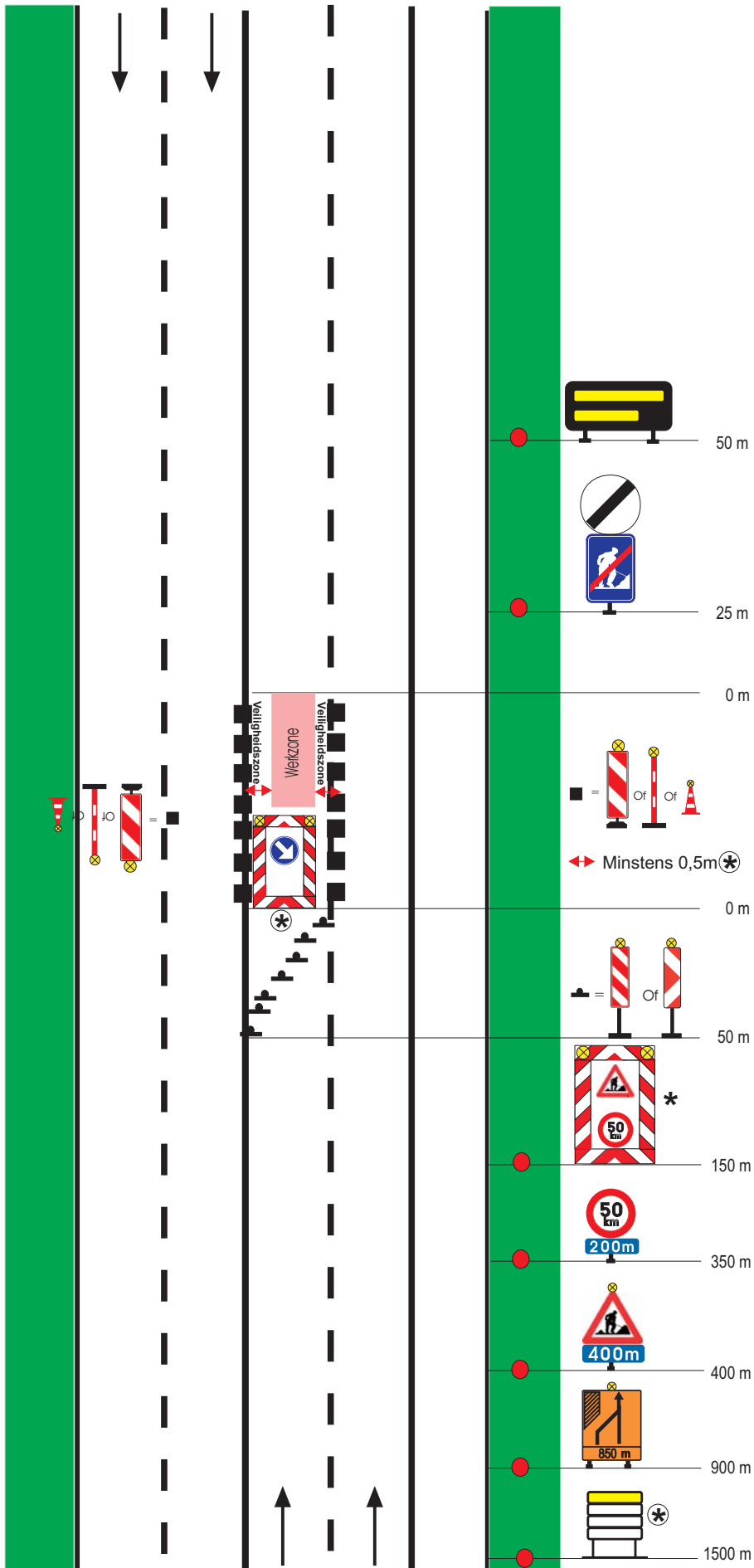
De inrichting van het werk brengt
een aanzienlijke rijbaanversmalling mee

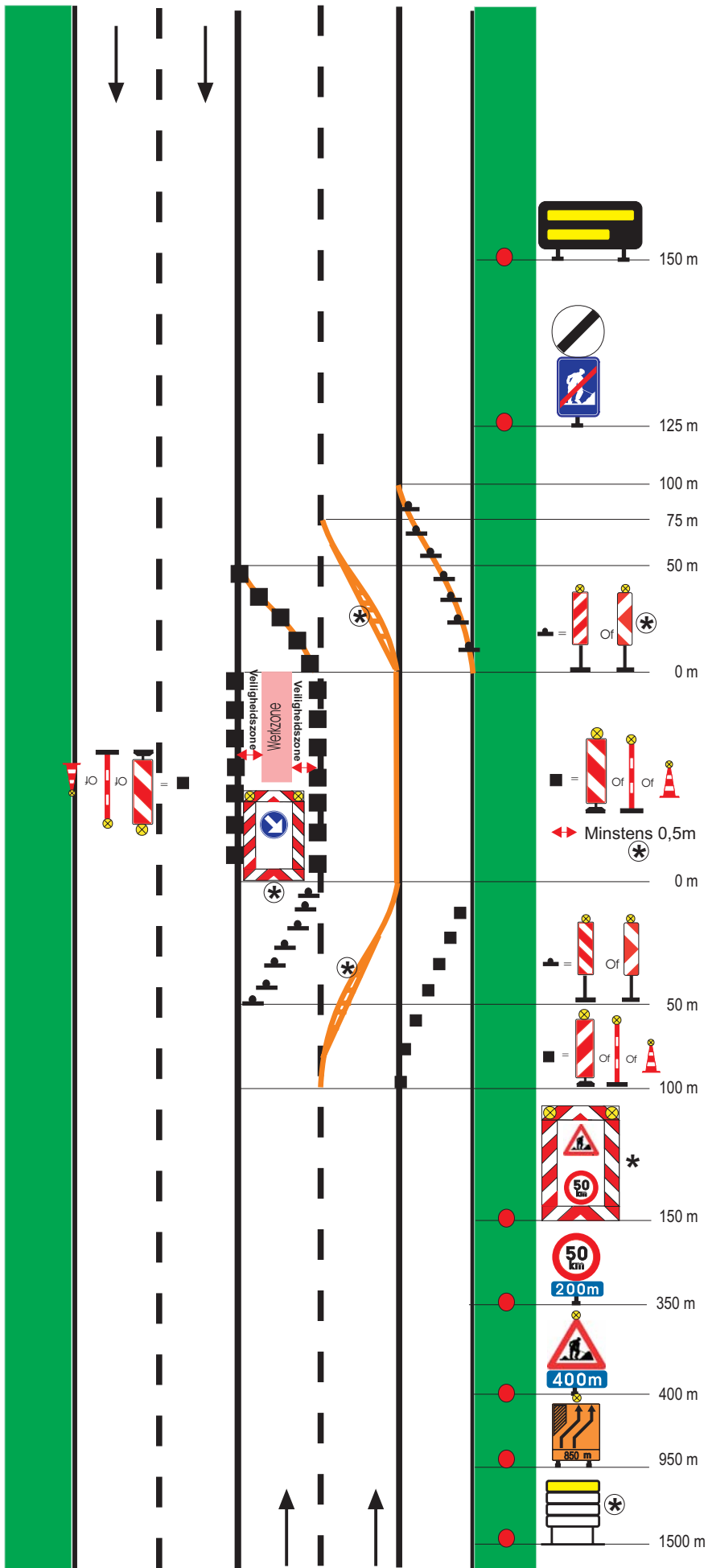


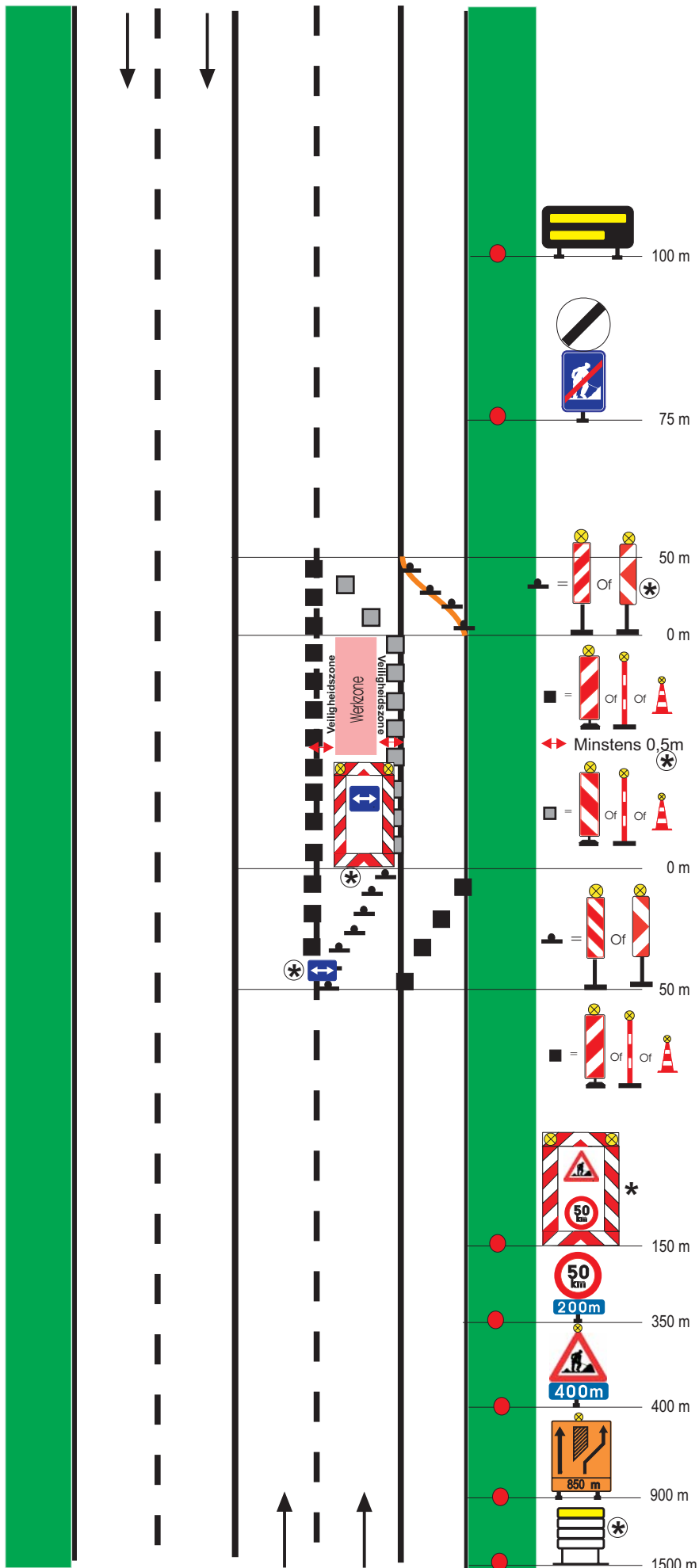










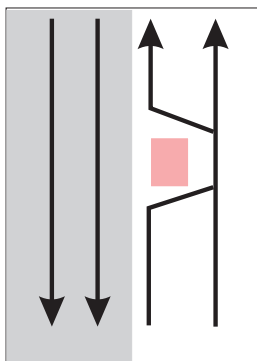


Categorie 3

Courante gevallen

Werken van langere duur op N-wegen van 2x2 rijstroken

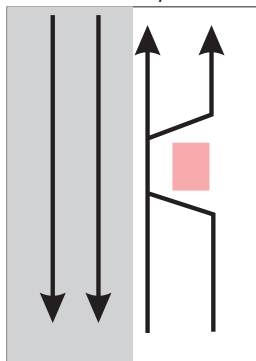
N 4.3/1



Pag. 1

Afsluiten middenrijstrook

N 4.3/2

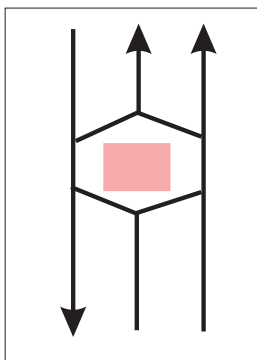


Pag. 2

Afsluiten beide rechterrijstroken
of 1 rechterrijstrook

Werken van langere duur op N-wegen van 3 rijstroken

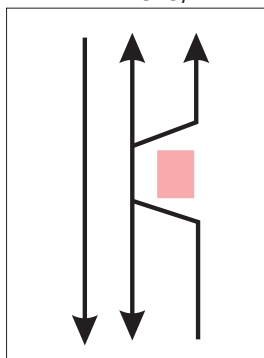
N 3.3/1



Pag. 3

Afsluiten middenrijstrook

N 3.3/2

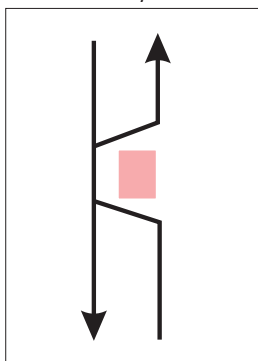


Pag. 4

Afsluiten rechterrijstrook

Werken van langere duur op N-wegen van 2 rijstroken

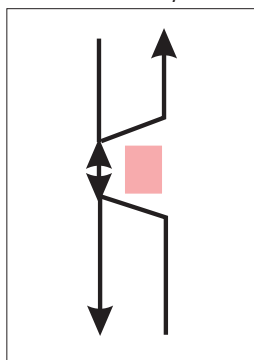
N 2.3/1



Pag. 5

Afsluiten 1 rijstrook
Regeling met 3-kleurige verkeerslichten

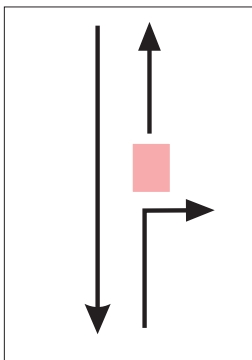
N 2.3/2



Pag. 6

Afsluiten 1 rijstrook
Beurtelinge doorgang

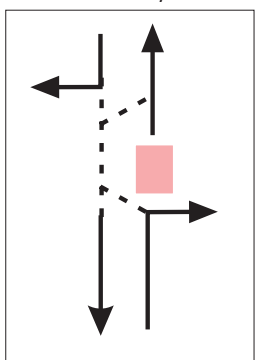
N 2.3/3



Pag. 7

Doorgang in 1 richting
Omlleiding in andere richting

N 2.3/4



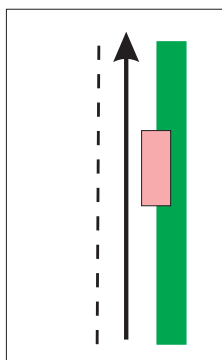
Pag. 8

Omlleiding; in beide richtingen
Enkel doorgang voor plaatselijk verkeer



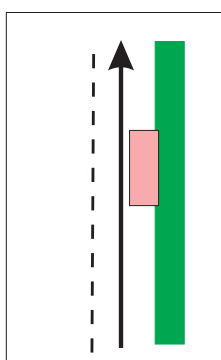
Categorie 3

Werken van langere duur op N-wegen met weinig hinder



Pag . 9

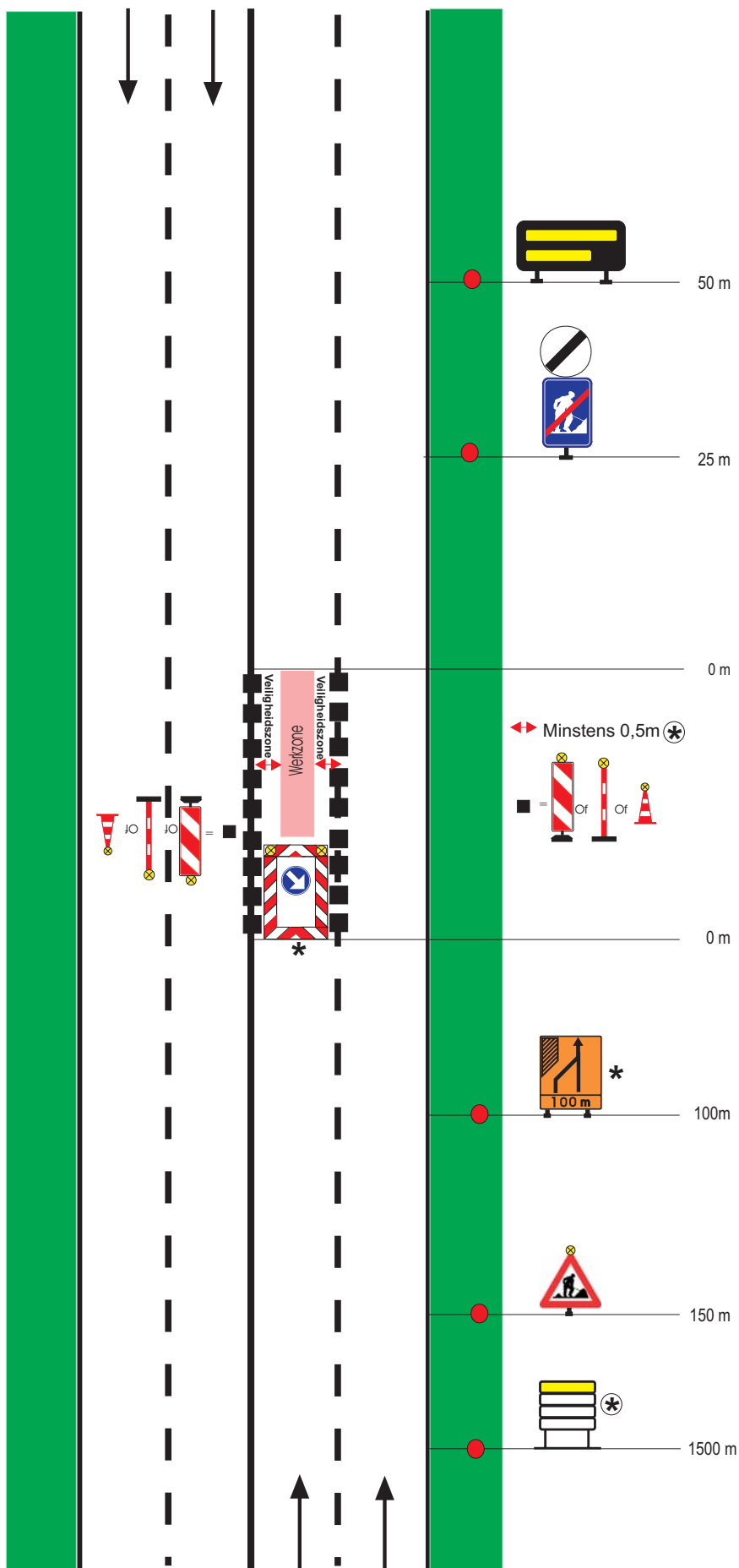
De inrichting van het werk brengt een beperkte rijbaanversmalling mee

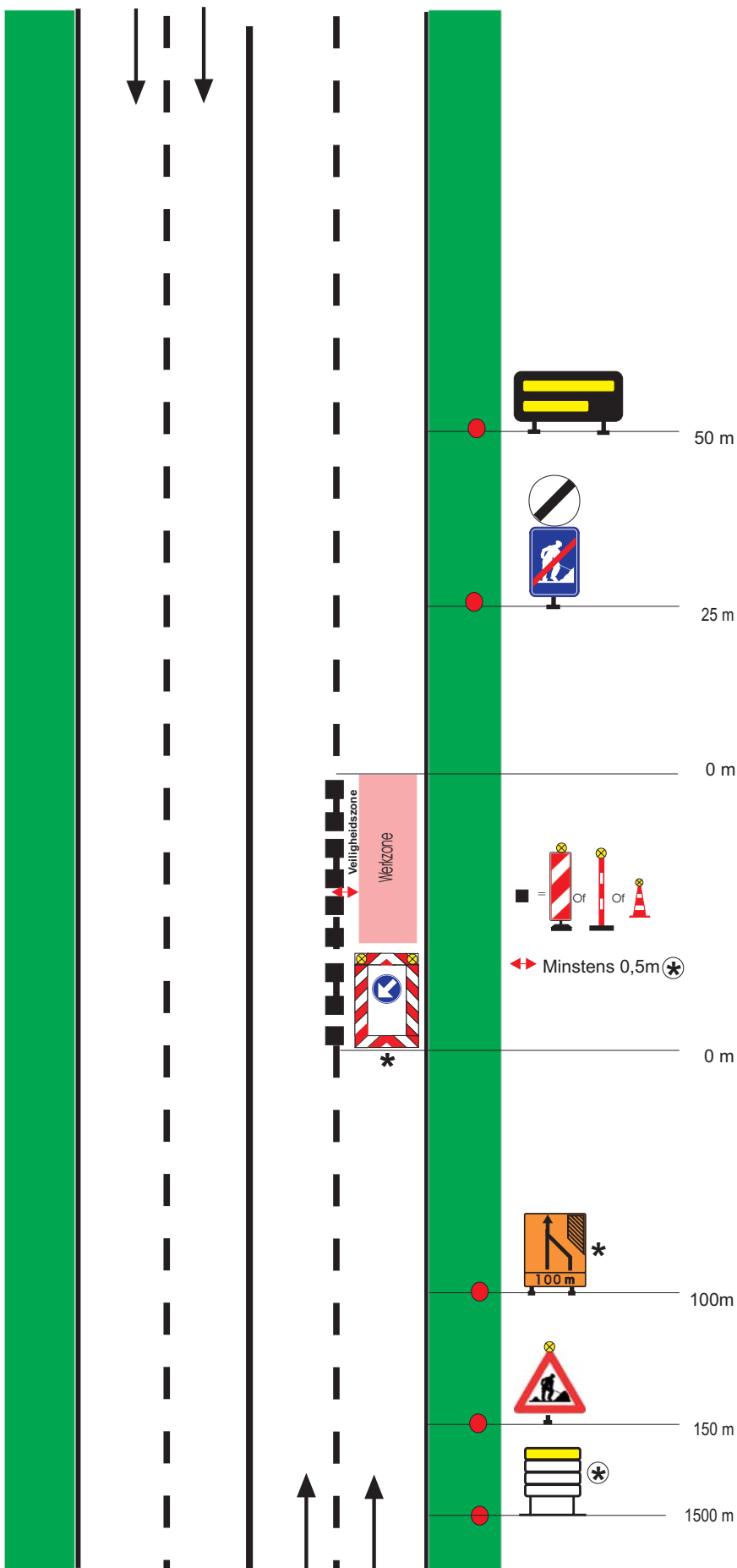


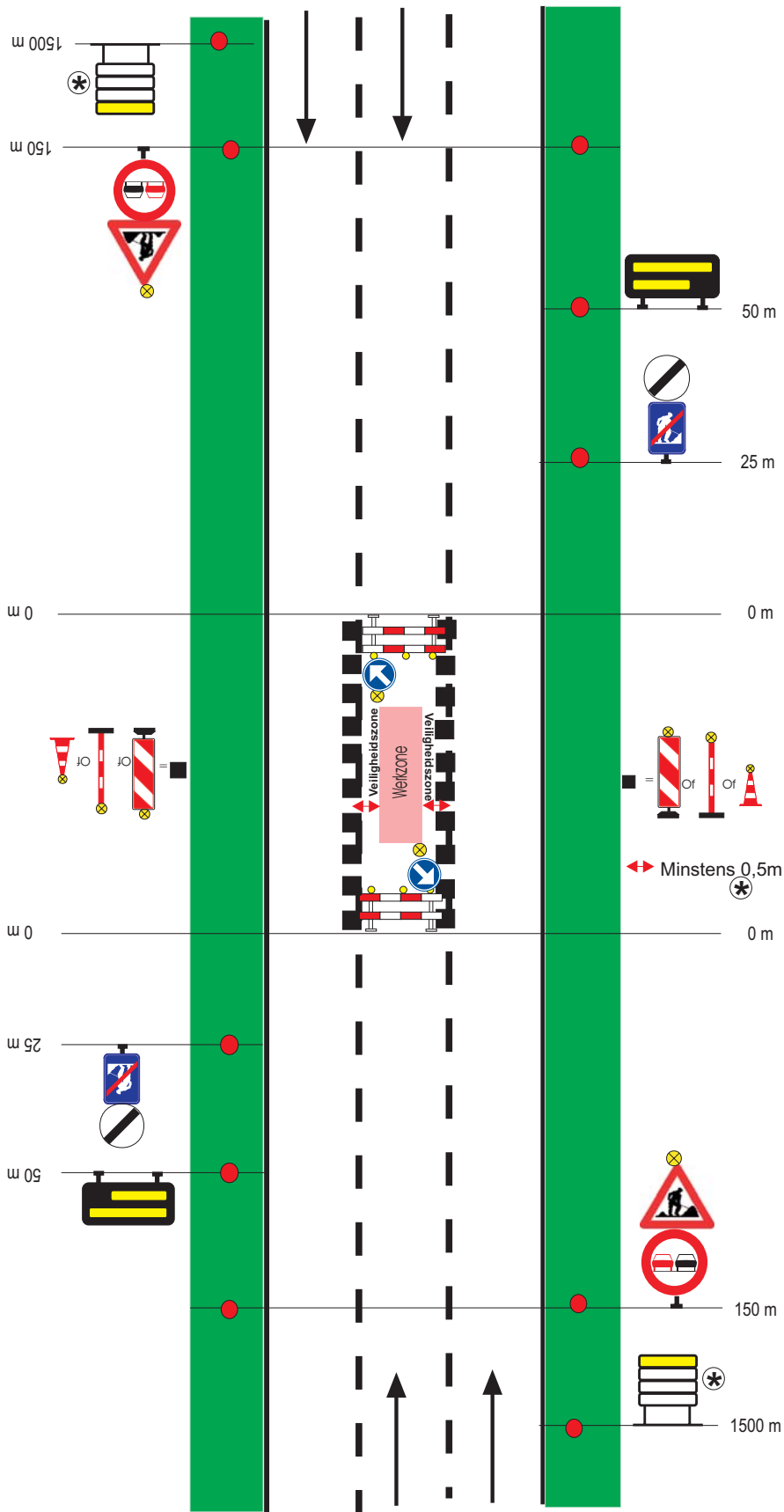
Pag .10

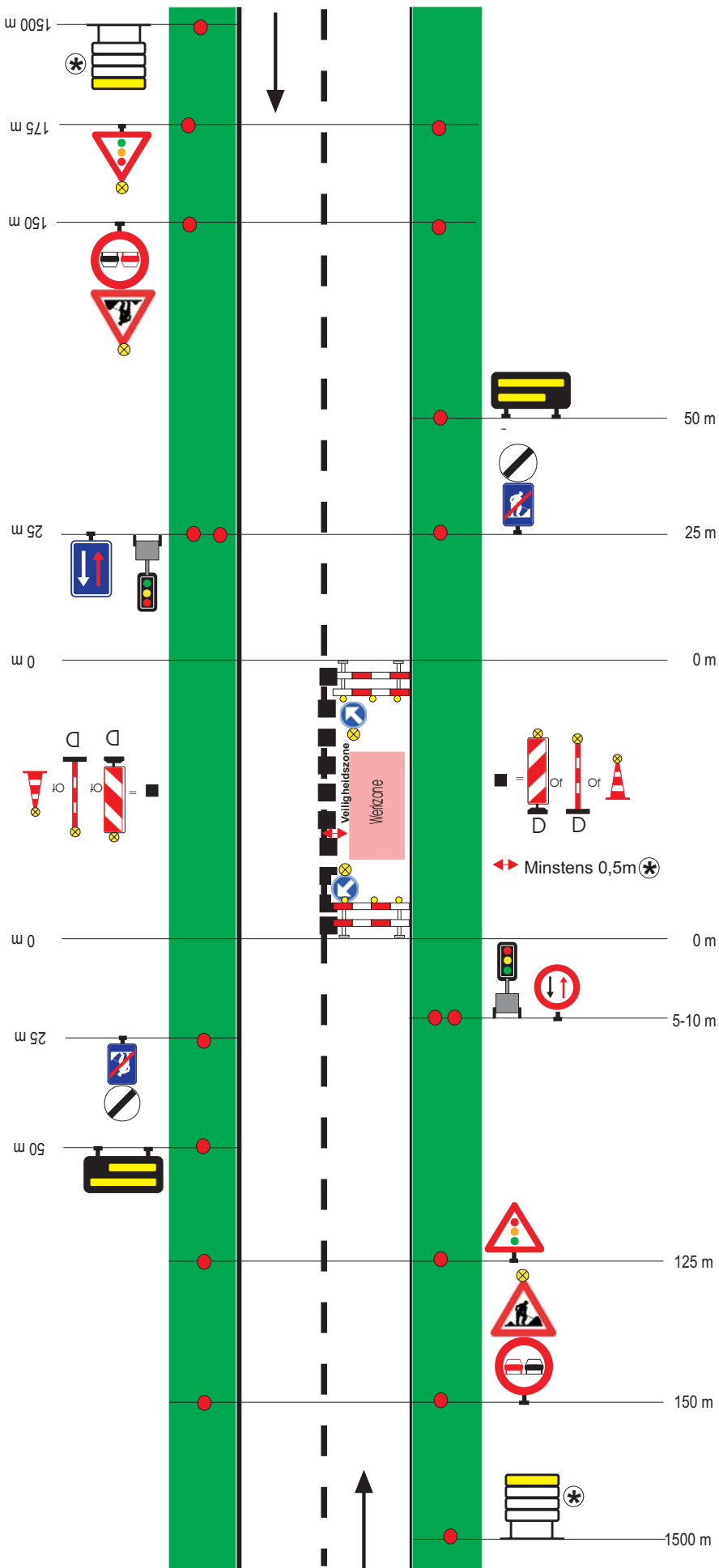
De inrichting van het werk brengt een aanzienlijke rijbaanversmalling mee





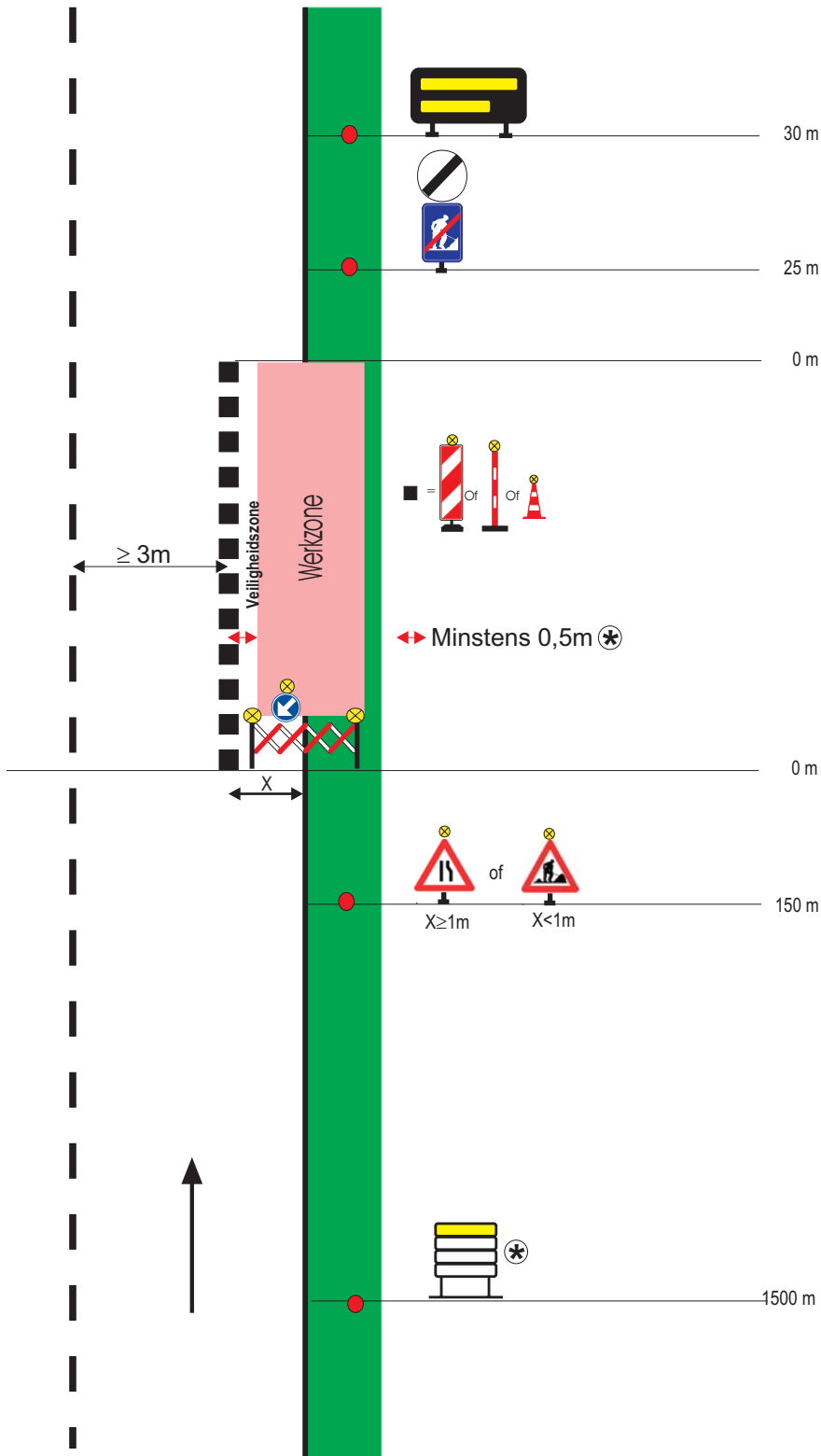






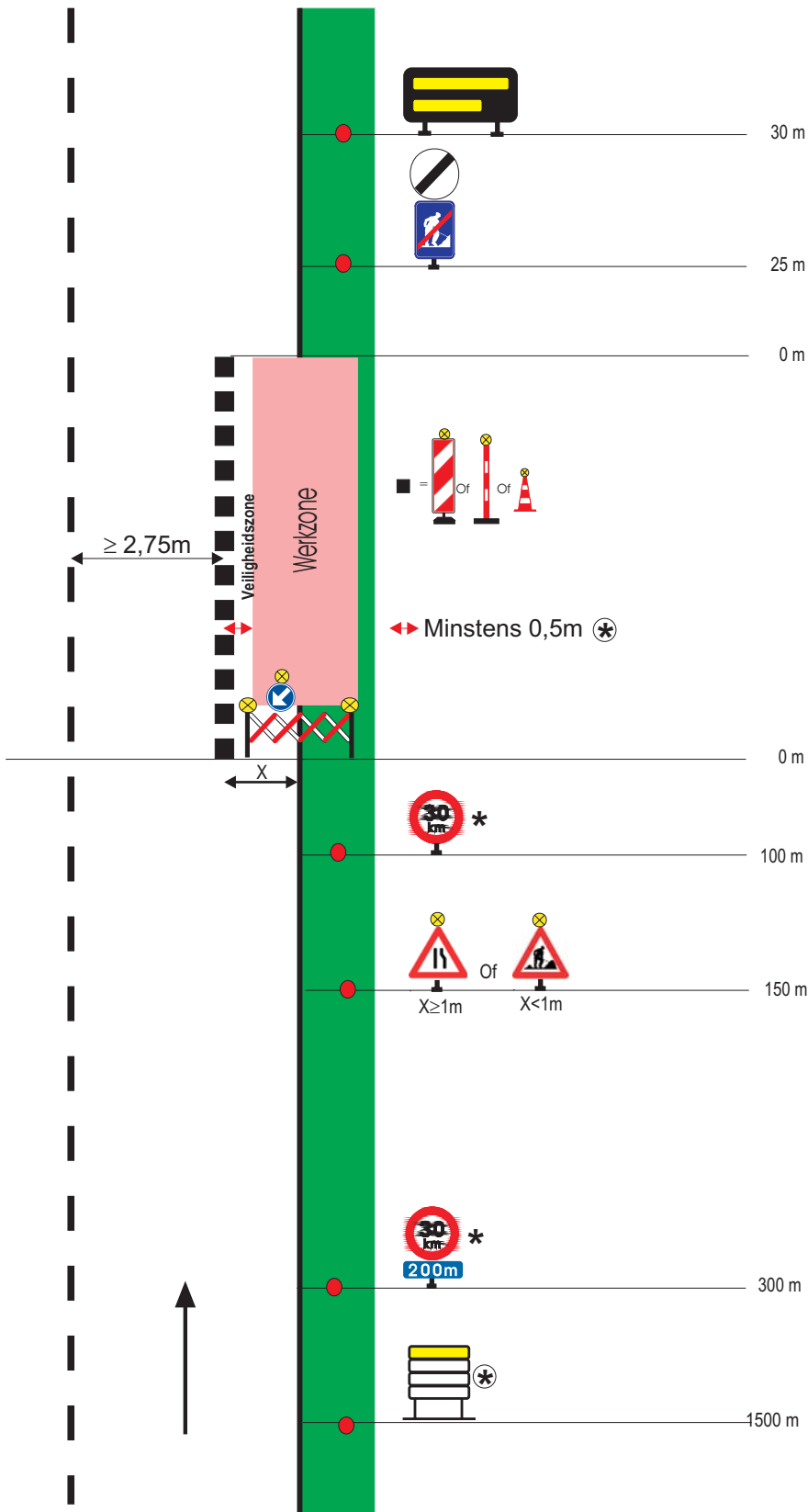
Categorie 3

Werken met weinig hinder op N-wegen.
De inrichting van het werk brengt een
beperkte rijbaanversmalling mee.



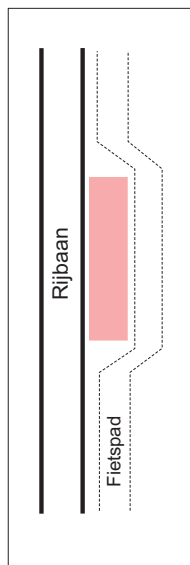
Categorie 3

Werken met weinig hinder op N-wegen.
De inrichting van het werk brengt een
aanzienlijke rijbaanversmalling mee.



Categorie 4

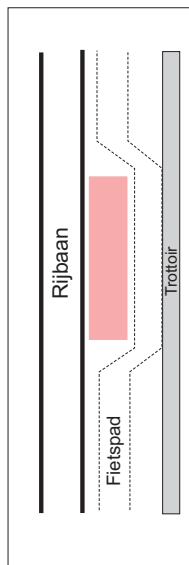
Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen



Pag. 1

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

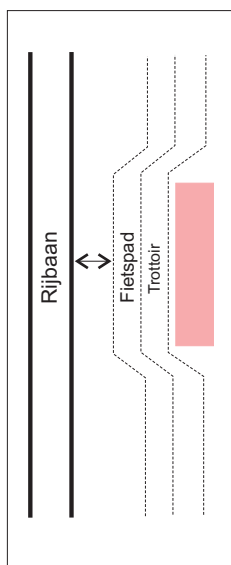
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 2

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

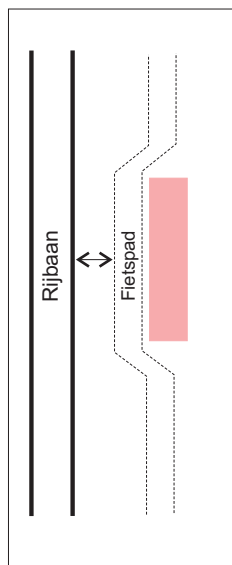
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 3

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan



Pag. 4

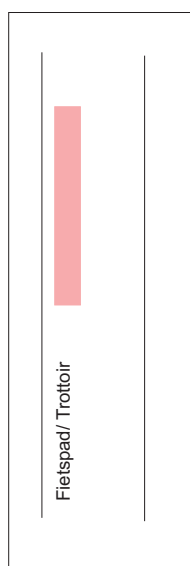
Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan



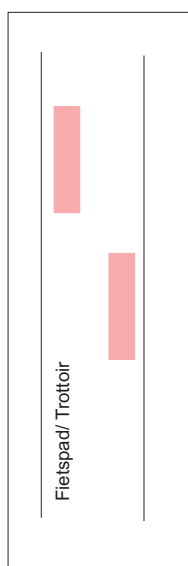
Categorie 4

Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen



Pag. 5

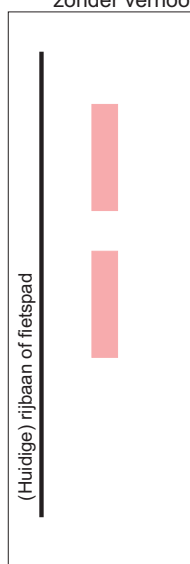
Werken over langere afstand
op fietspad of op verhoogd en
verhard voetpad (trottoir) maar
met een doorgang van
minimum 1 m



Pag. 6

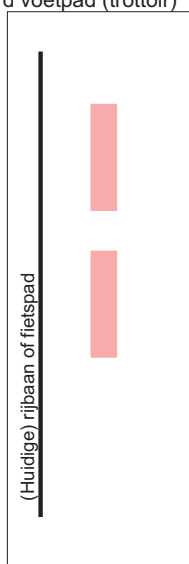
Werken over korte afstand
op fietspad of op verhoogd en
verhard voetpad (trottoir) maar
met een doorgang van
minimum 1 m

Werken binnen of buiten bebouwde kom op zijbermen
zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)



Pag. 7

Werken binnen de bebouwde kom
op zijbermen zonder verhoogd en
verhard voetpad (trottoir)



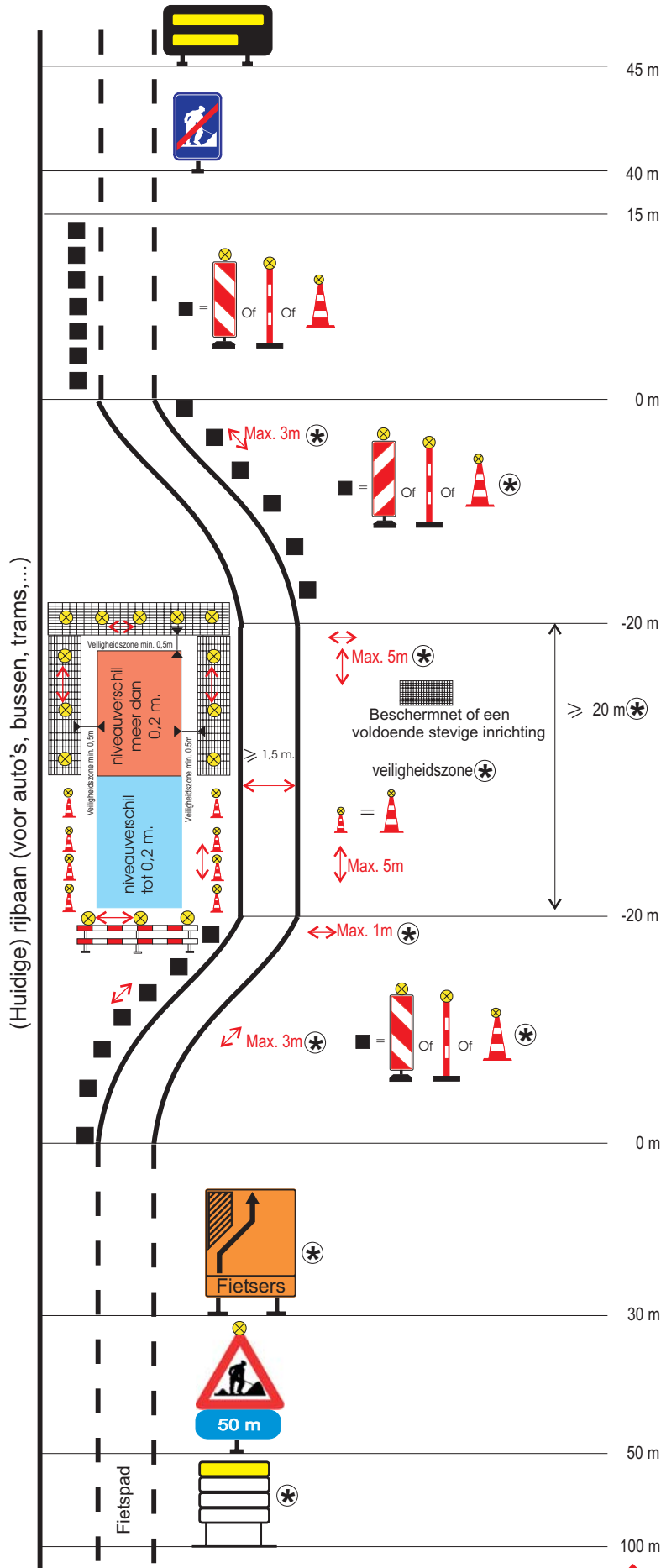
Pag. 8

Werken buiten de bebouwde kom
op zijbermen zonder verhoogd en
verhard voetpad (trottoir)



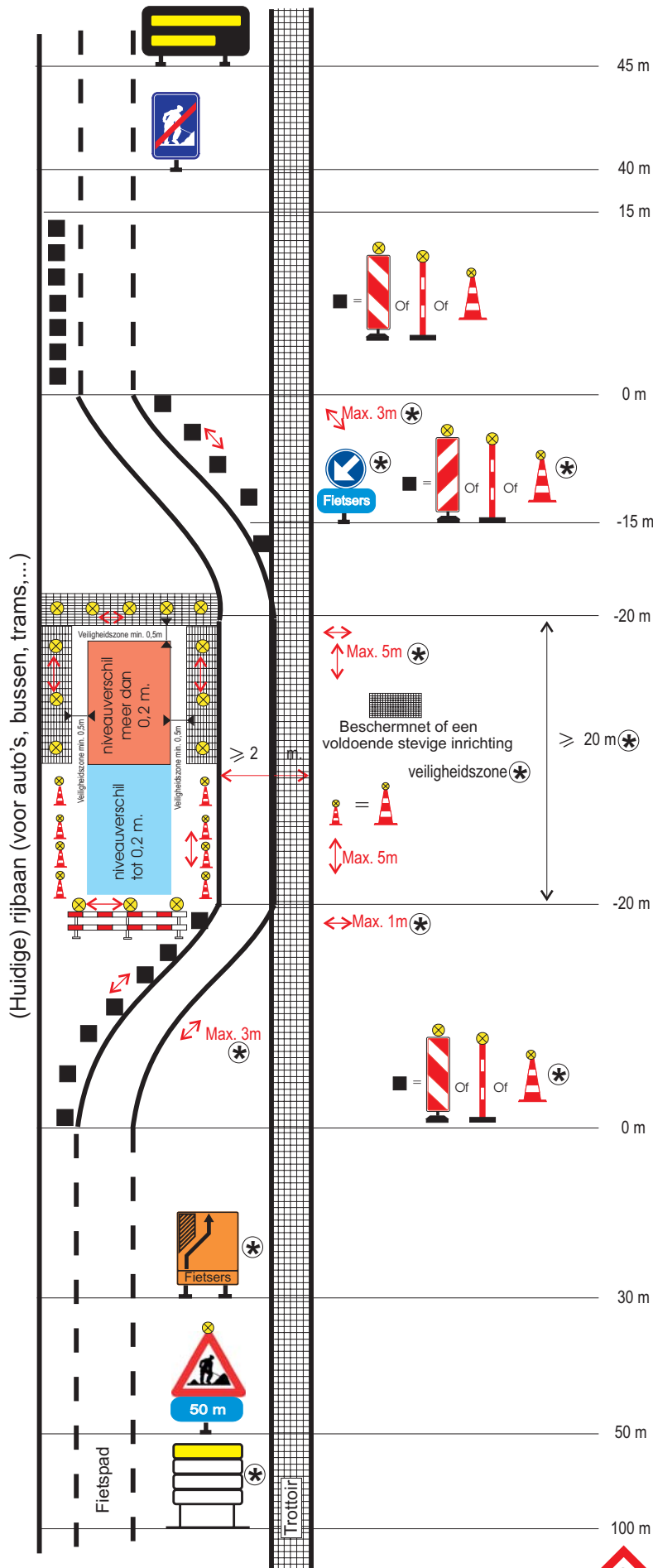
Categorie 4

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



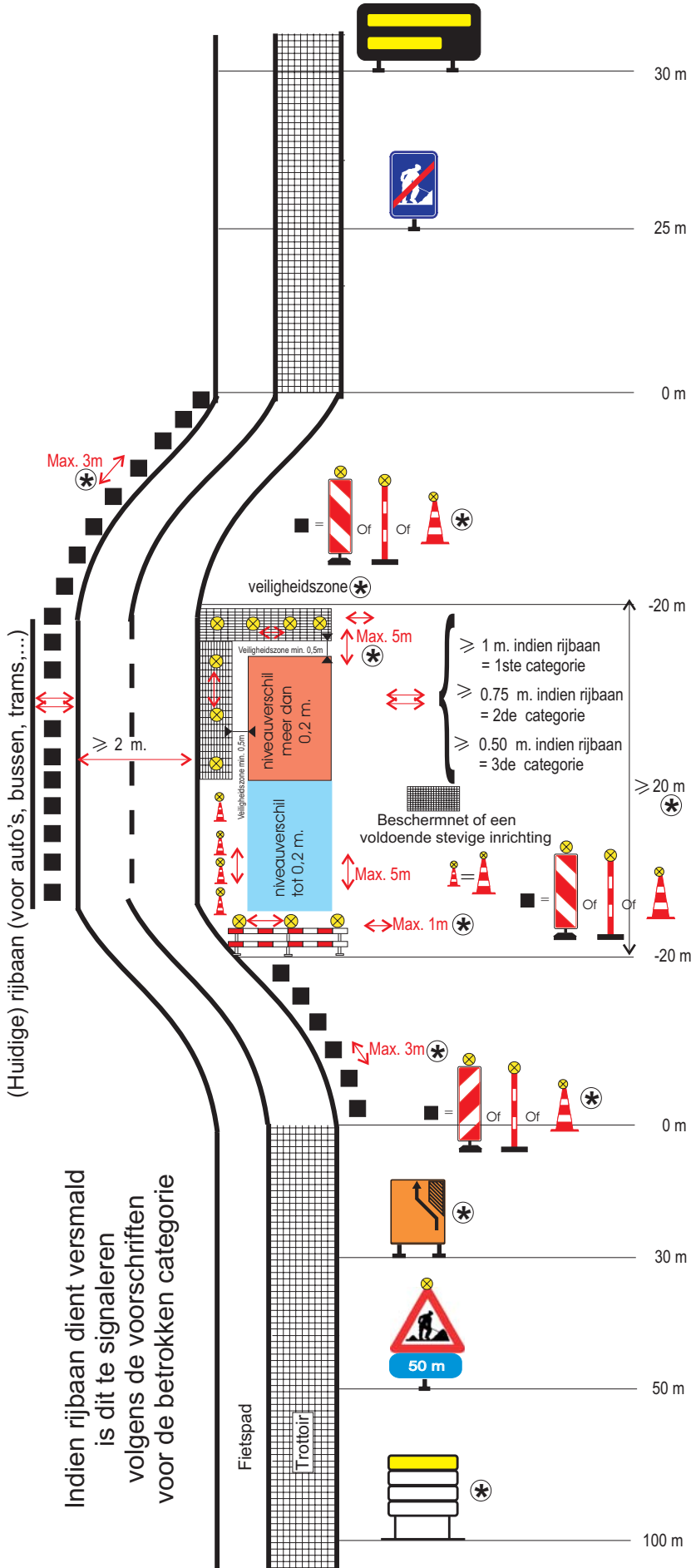
Categorie 4

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



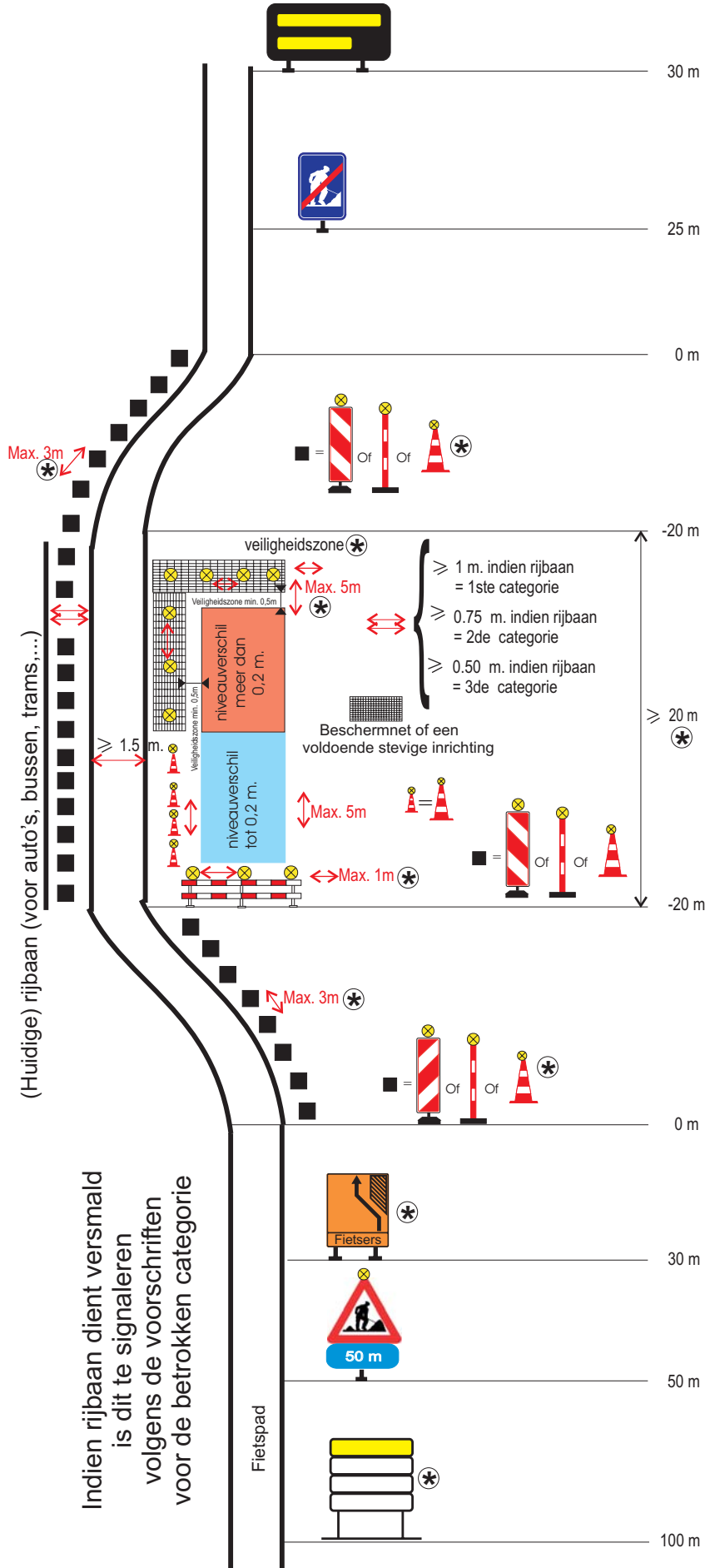
Categorie 4

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan



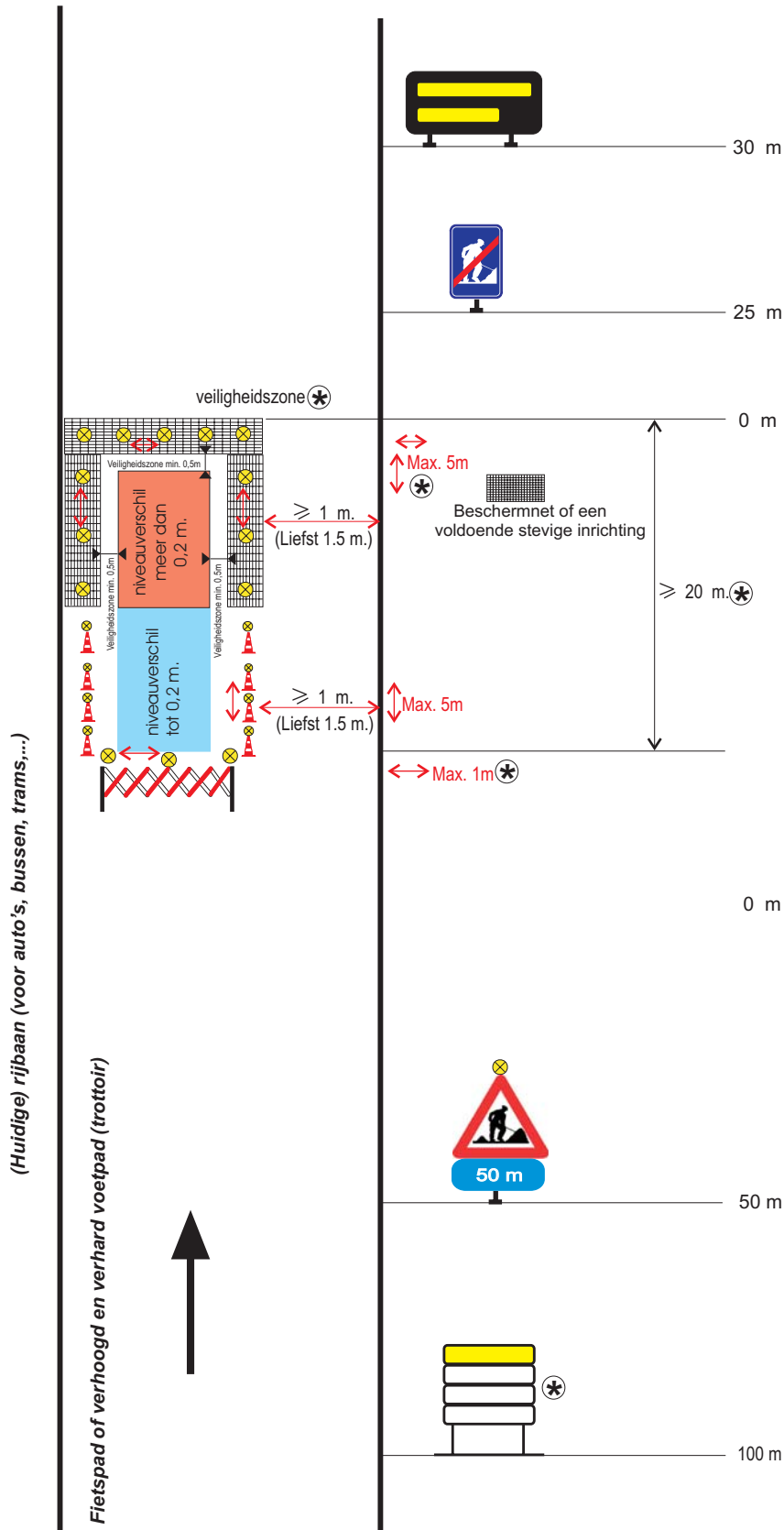
Categorie 4

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan



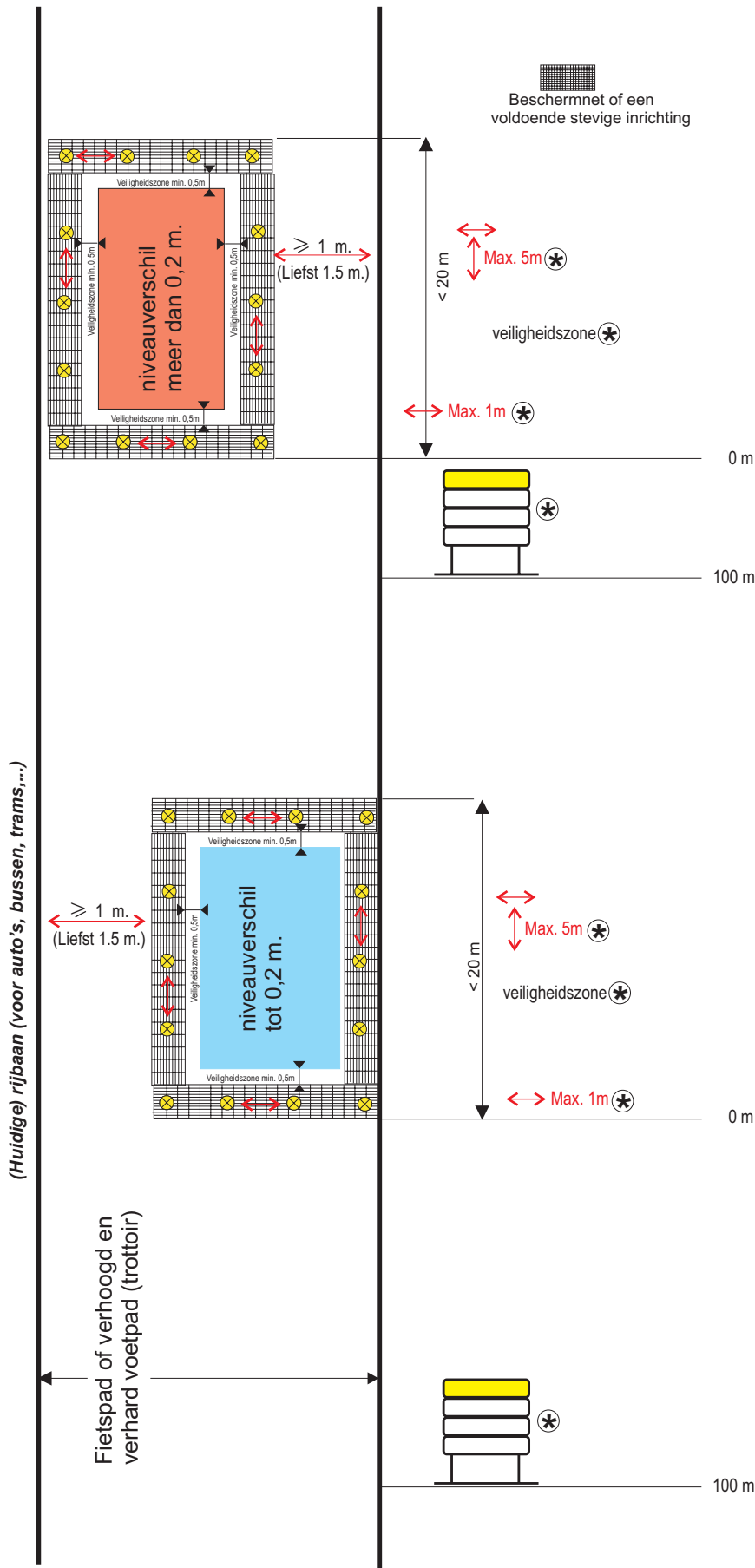
Categorie 4

Werken over langere afstand op fietspad of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir), maar met een doorgang van minimum 1m



Categorie 4

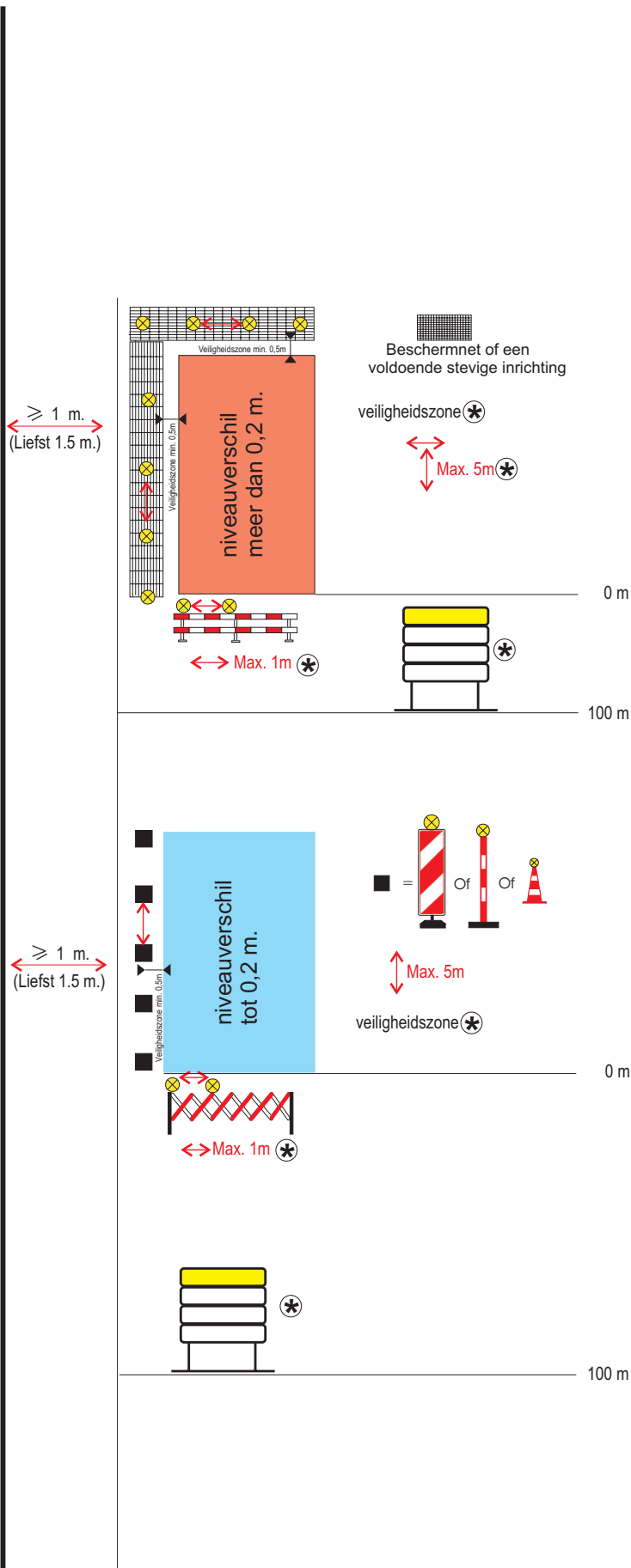
Werken over korte afstand op fietspad of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir), maar met een doorgang van minimum 1m



Categorie 4

Werken binnen de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

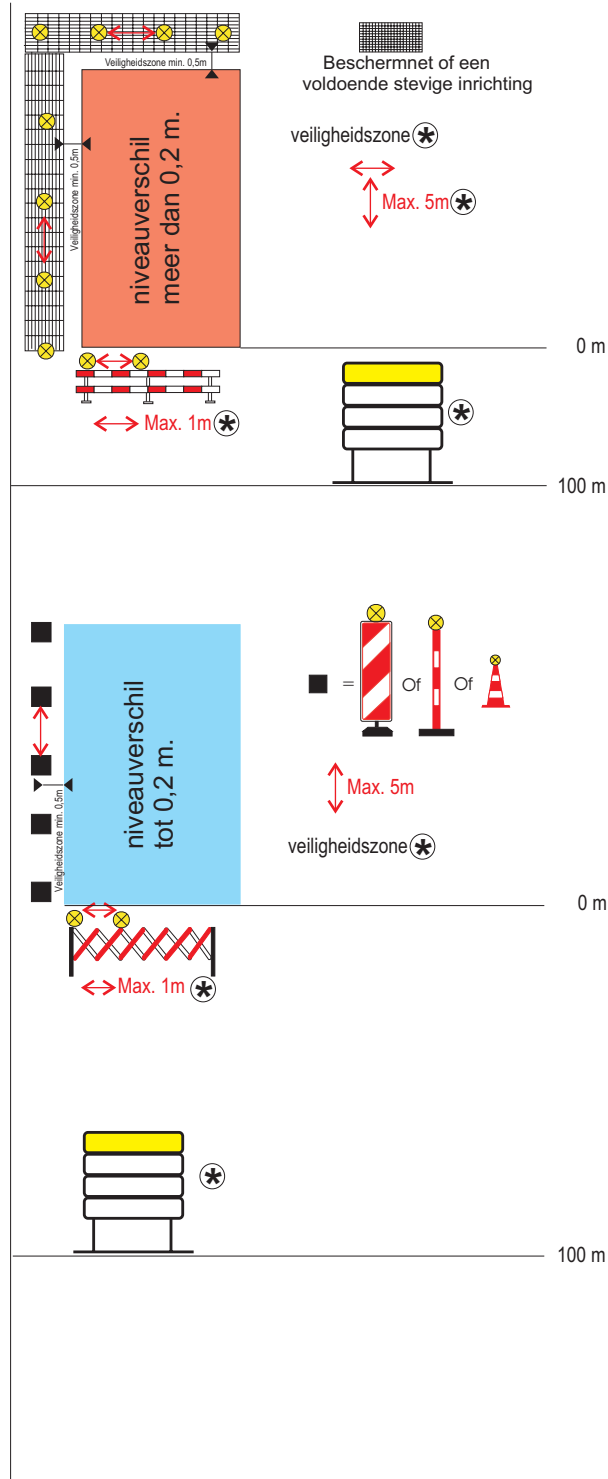
(Huidige) rijbaan of fietspad



Categorie 4

Werken buiten de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

(Huidige) rijbaan of fietspad



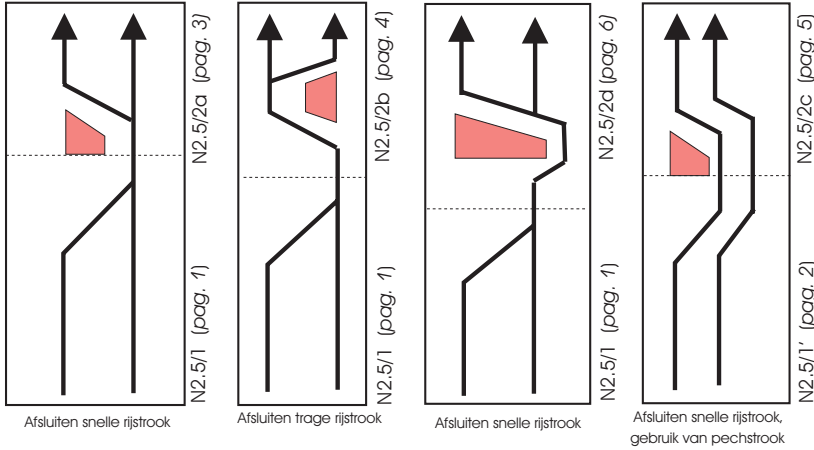
Categorie 5
niet-autosnelwegen



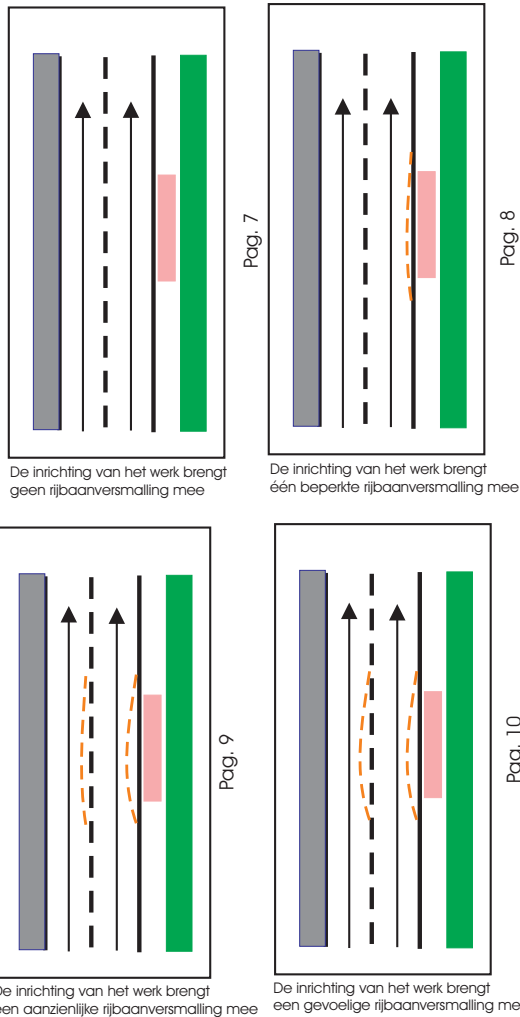
Categorie 5 (v > 90 km/h) eerste ondercategorie

Courante gevallen

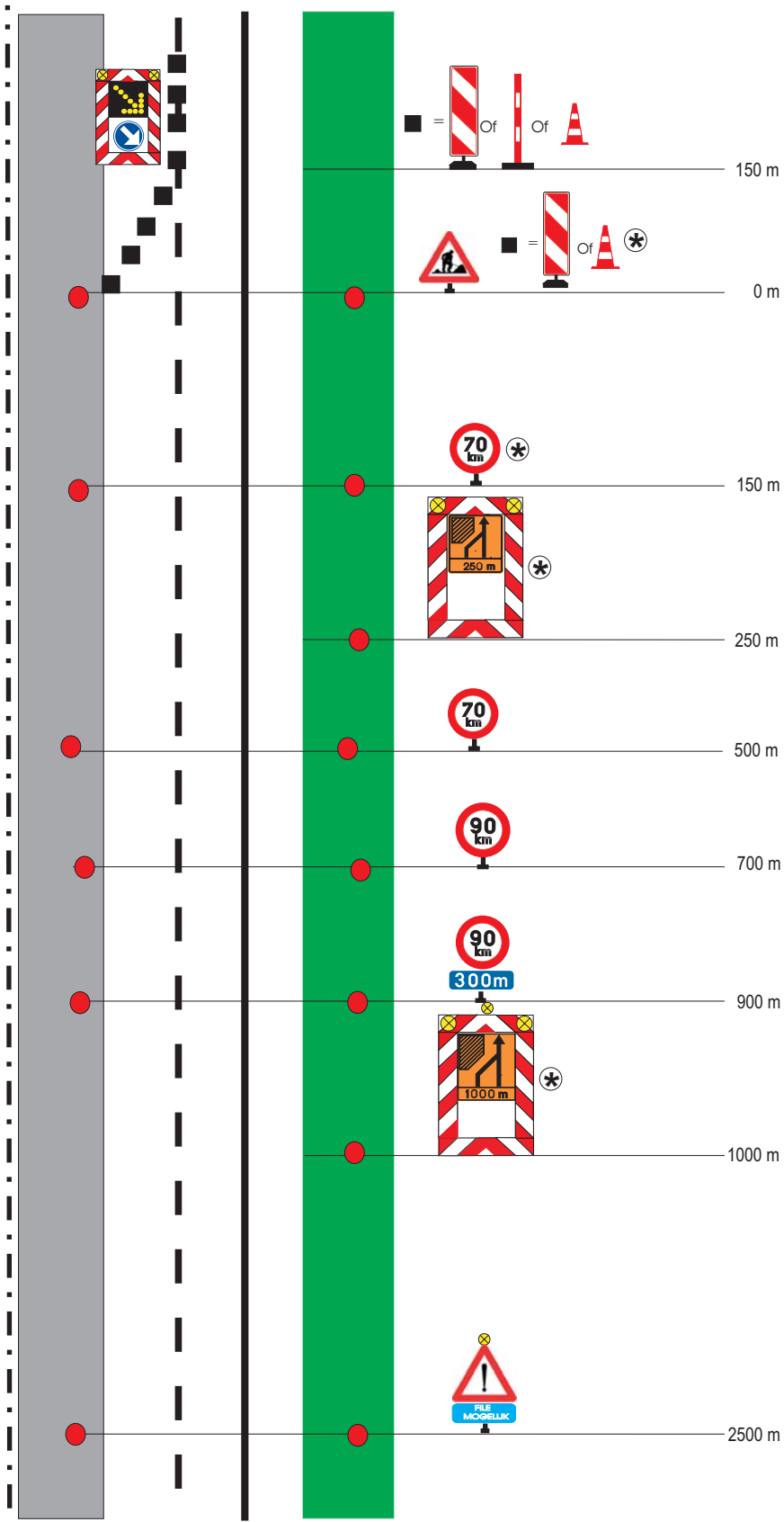
Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen
van 2*2 rijstroken.



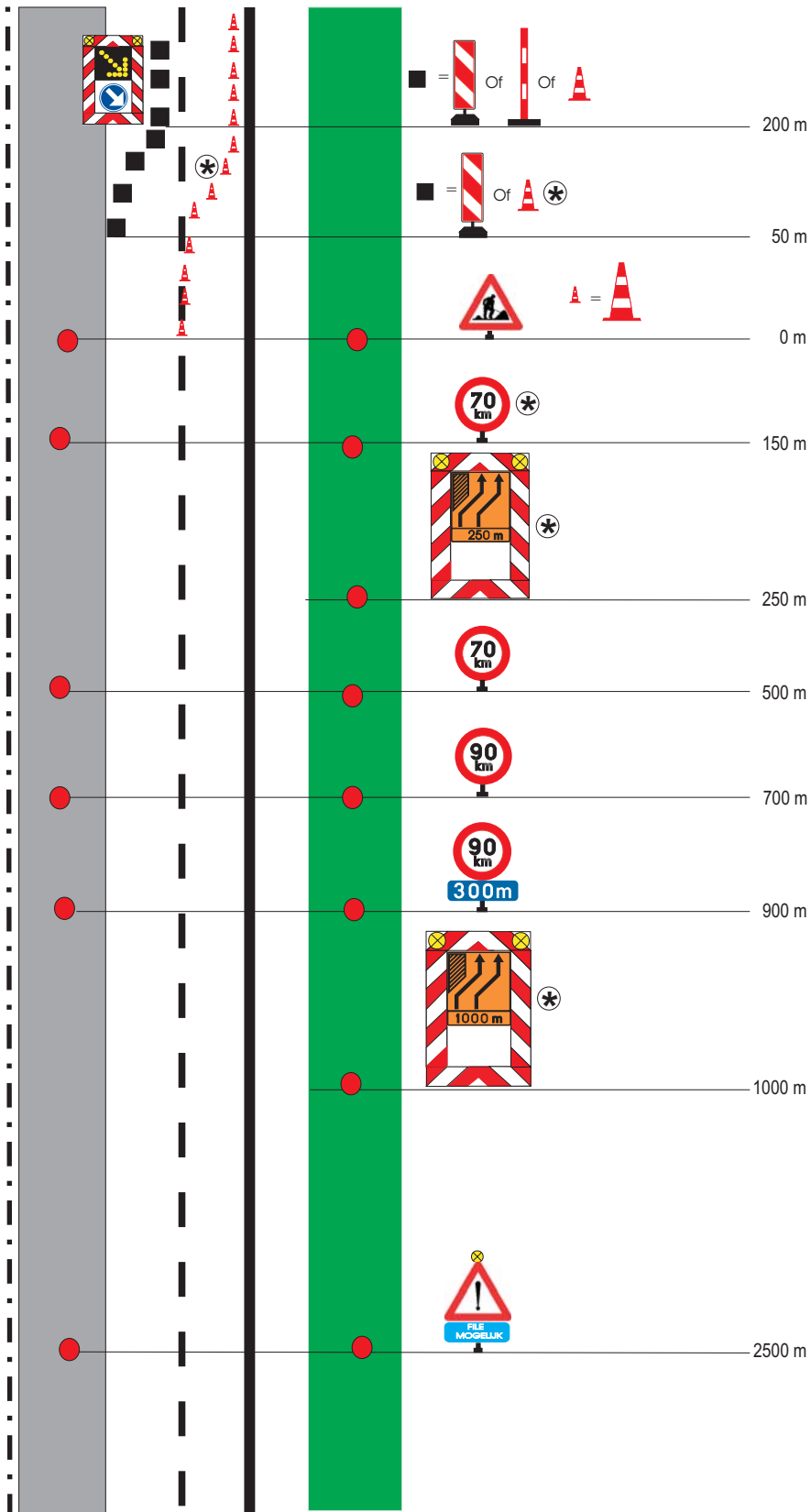
Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen
(weinig hinder)



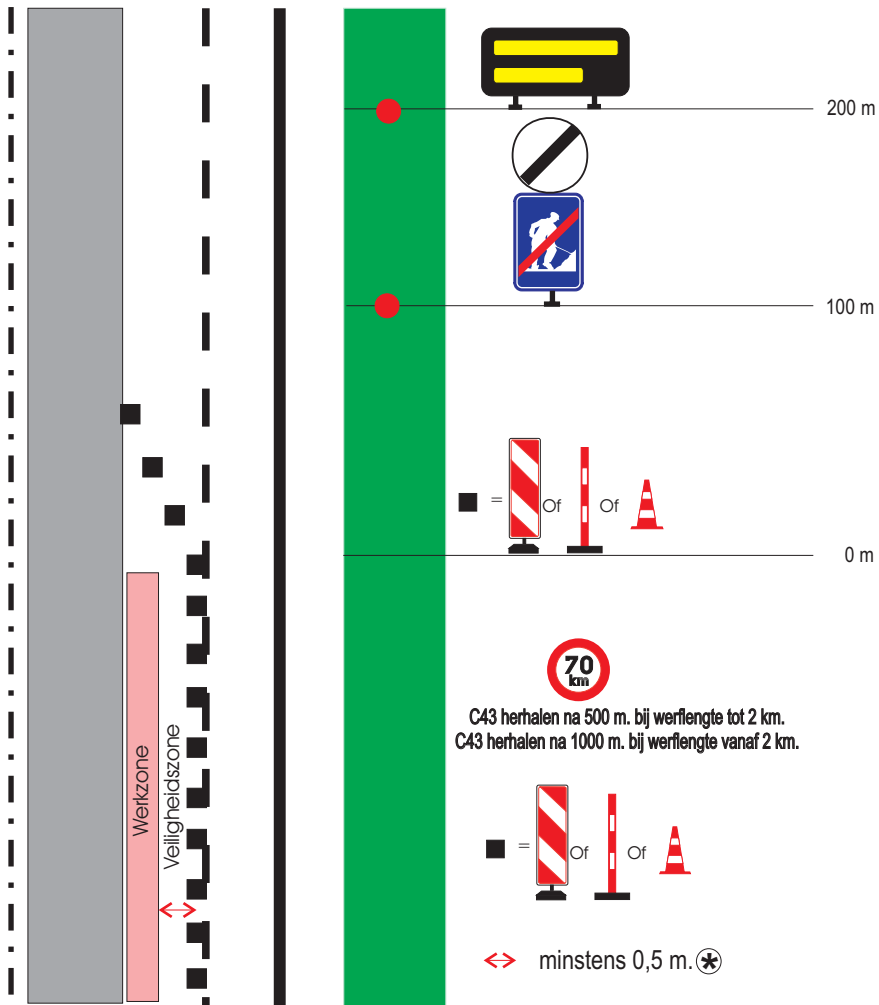
N2.5/1 (v > 90 km/h)



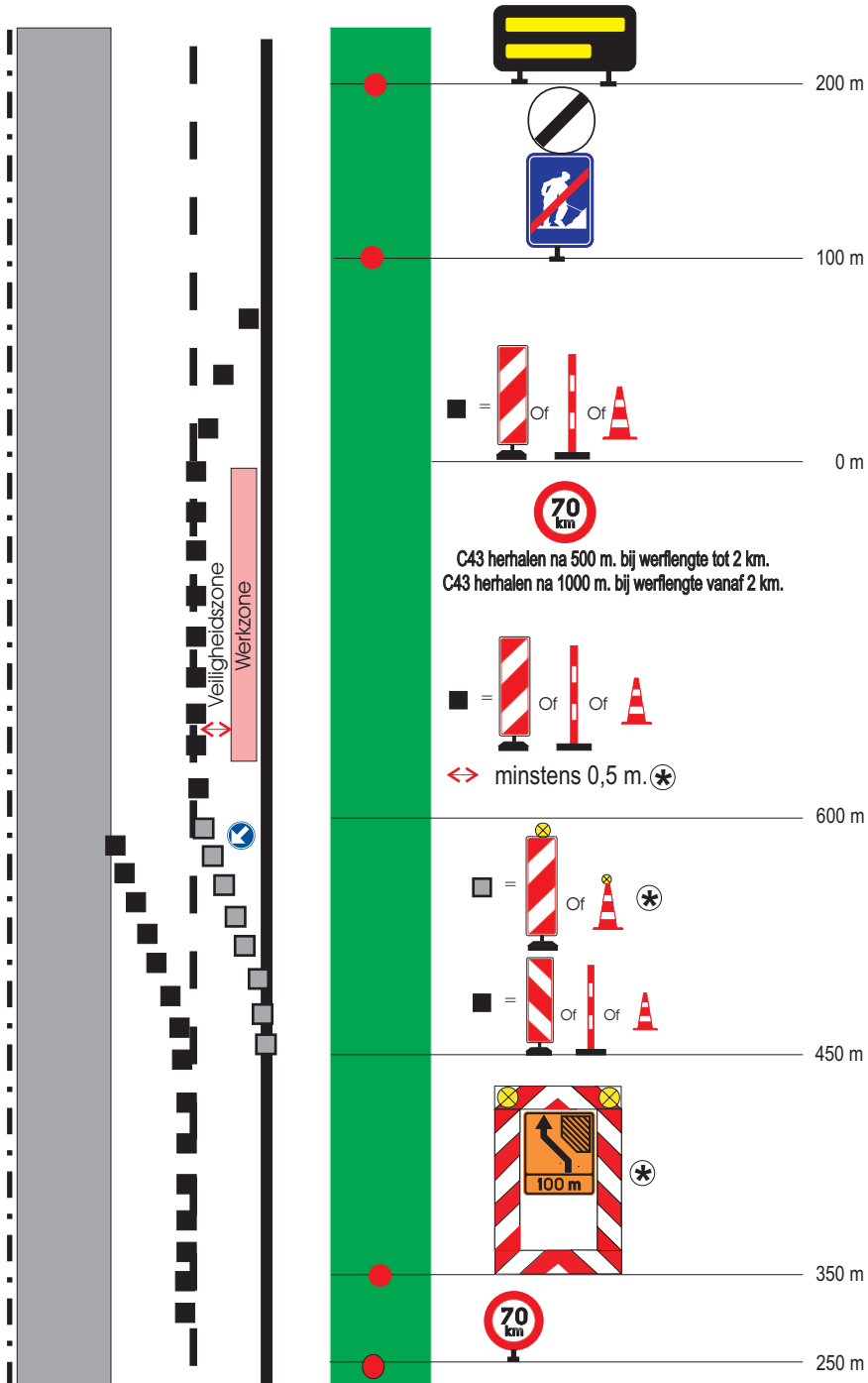
N2.5/1'
($v > 90$ km/h)



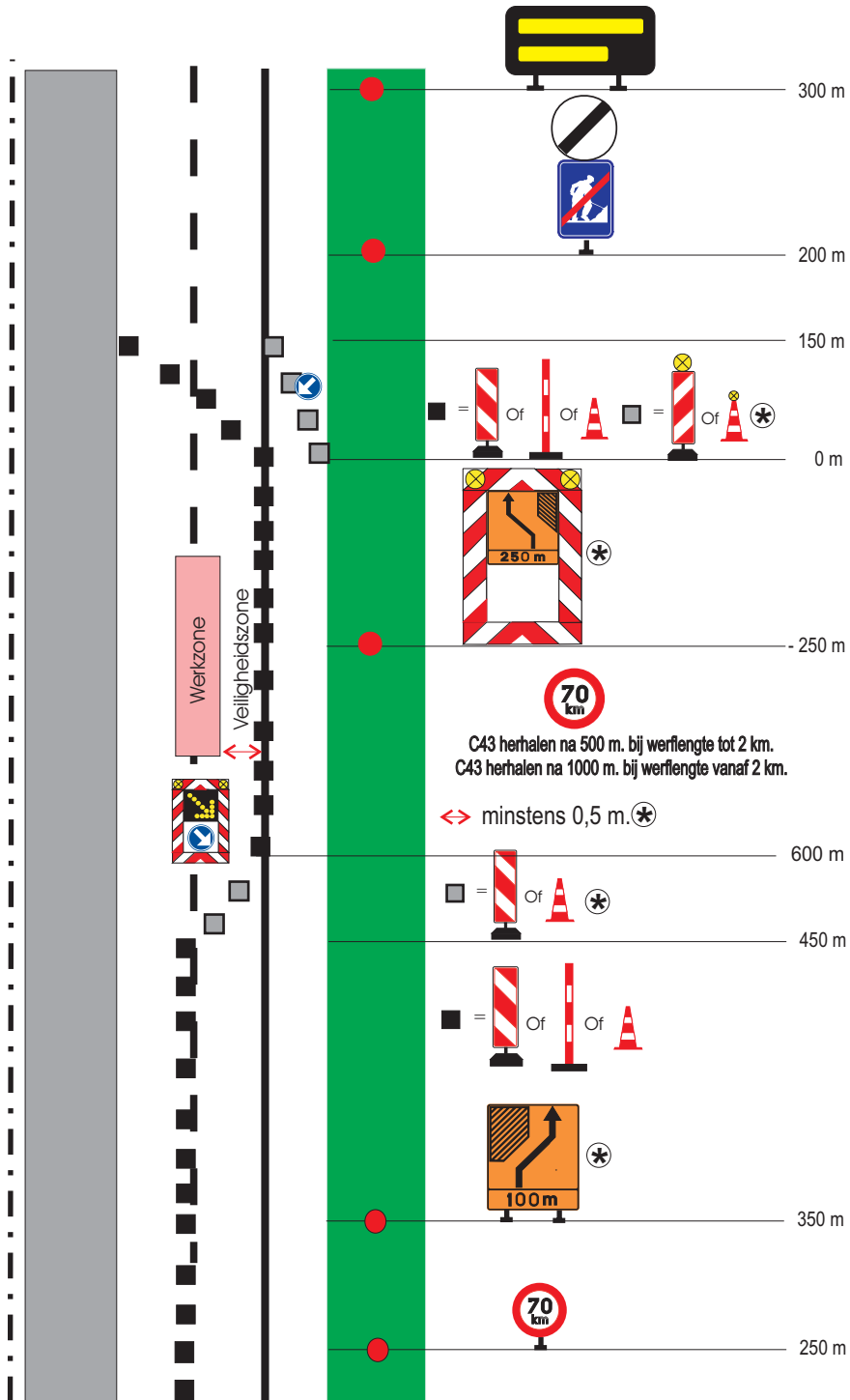
N2.5/2a
(v > 90 km/h)



N2.5/2b
(v > 90 km/h)



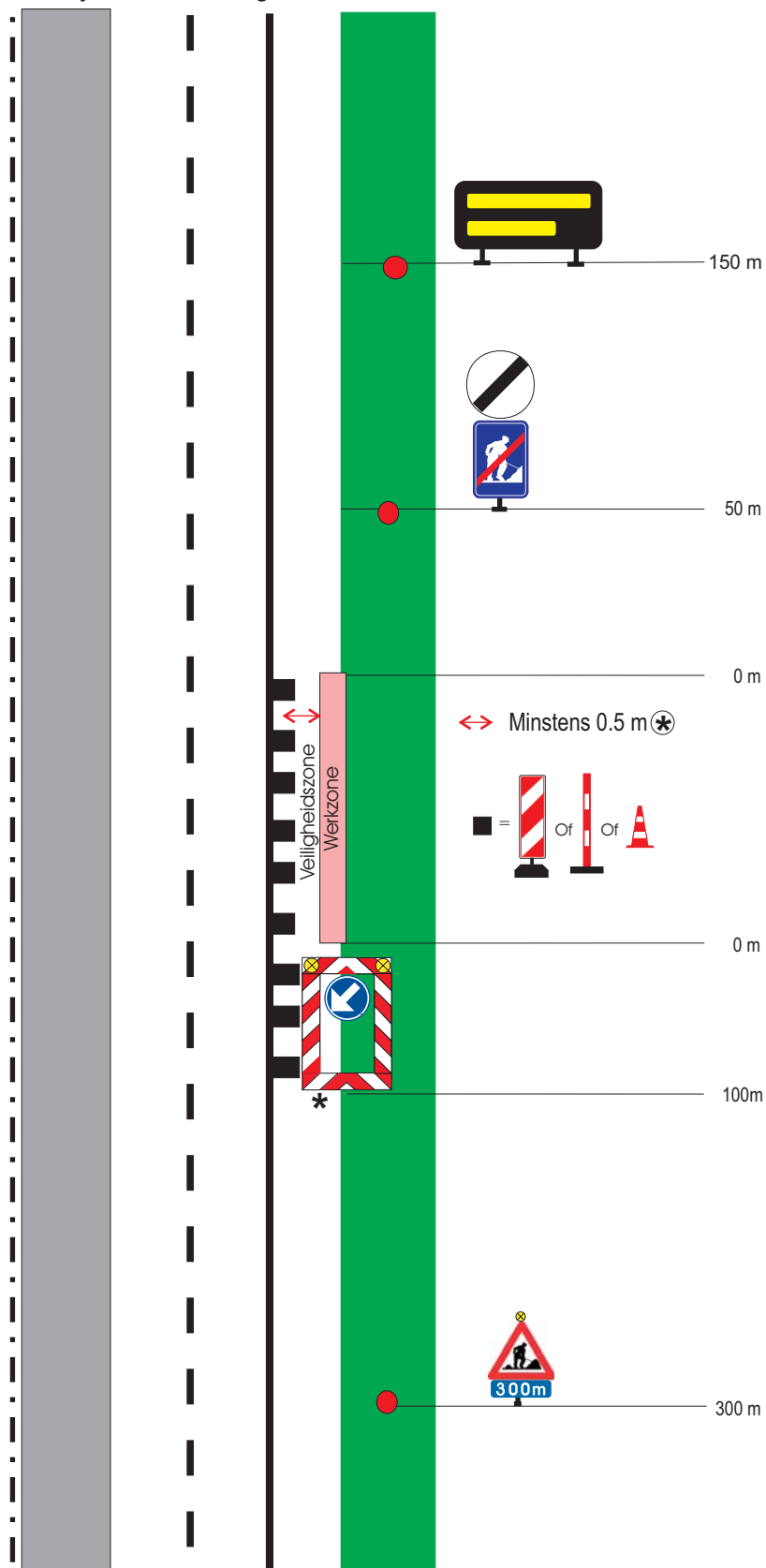
N2.5/2d
(v > 90 km/h)



Categorie 5

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen (weinig hinder)

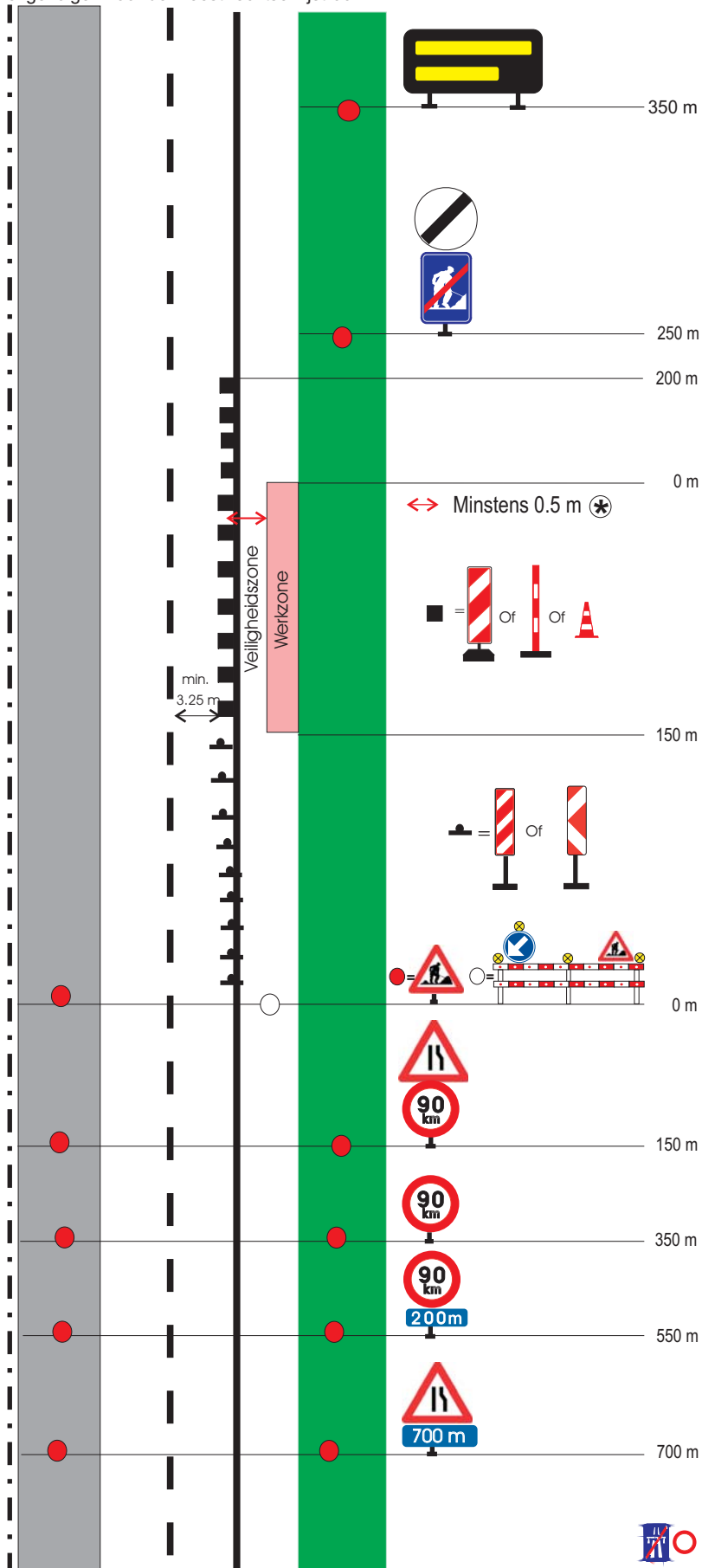
De inrichting van het werk brengt geen rijbaanversmalling mee



Categorie 5

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen (weinig hinder)

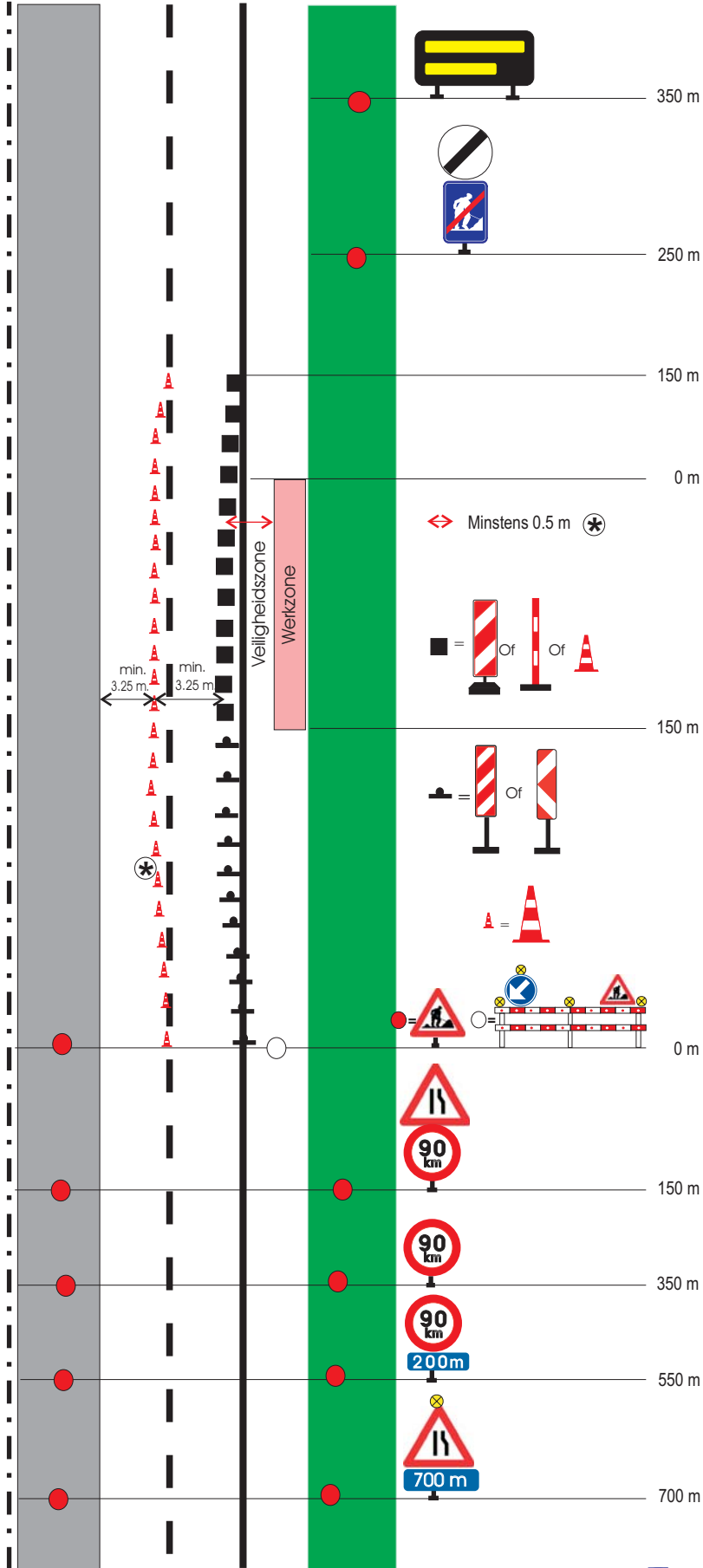
De inrichting van het werk brengt één beperkte rijbaanversmalling mee; enkel gevolgen voor de meest rechtse zijstrook



Categorie 5

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen (weinig hinder)

De inrichting van het werk brengt een aanzienlijke rijbaanversmalling mee



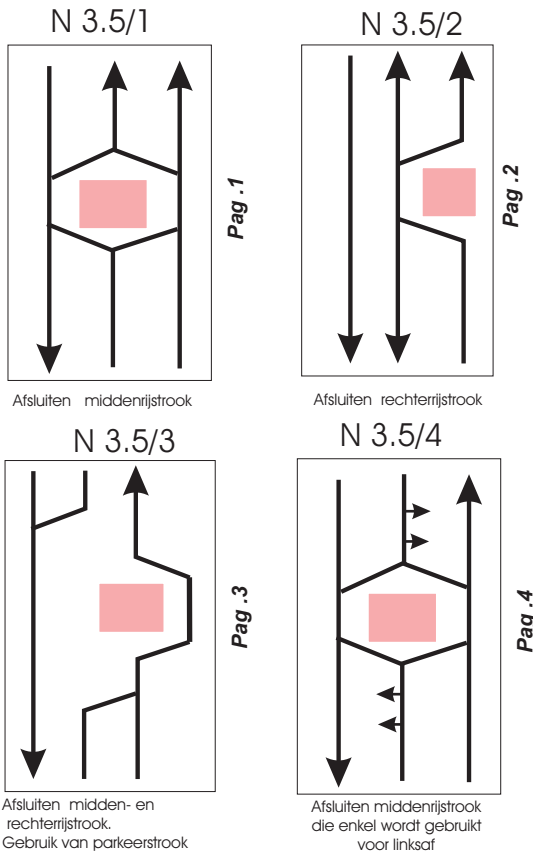
Categorie 5

(50km/h < v ≤ 90km/h)

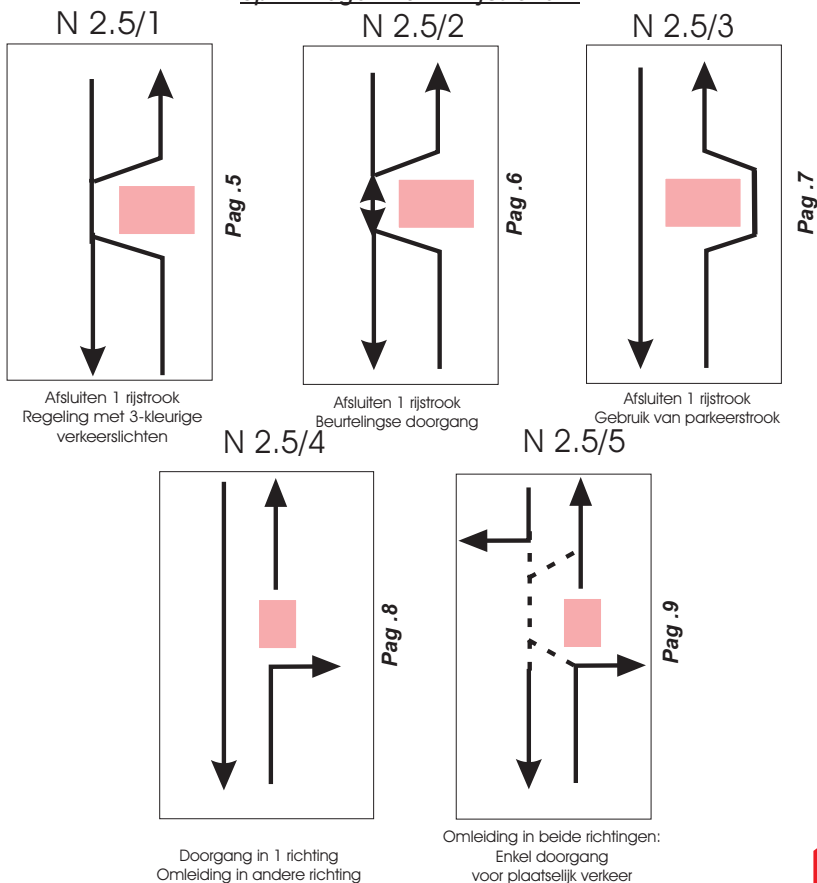
tweede ondercategorie

Courante gevallen

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen van 3 rijstroken.



Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen van 2 rijstroken.



Categorie 5

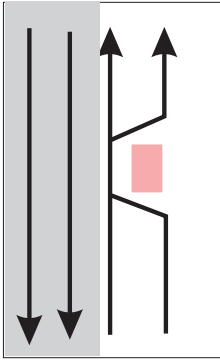
(50km/h < v ≤ 90km/h)

tweede ondercategorie

Courante gevallen

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen van 2x2 rijstroken.

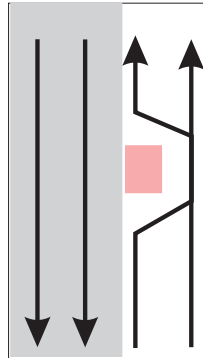
N4.5/1



Pag .10

Afsluiten beide rechterrijstroken of 1 rechterrijstrook

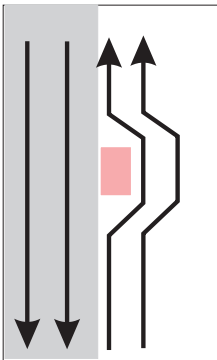
N4.5/2



Pag .11

Afsluiten middenrijstrook;

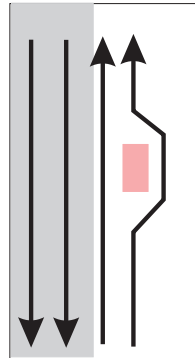
N4.5/3



Pag .12

Afsluiten middenrijstrook; gebruik van pechstrook

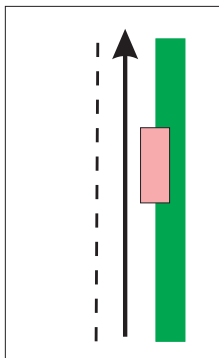
N4.5/4



Pag .13

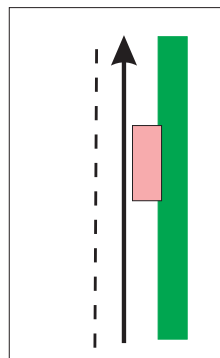
Afsluiten rechterrijstrook; gebruik van pechstrook

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid op N-wegen met weinig hinder.



Pag .14

De inrichting van het werk brengt een beperkte rijbaanversmalling mee



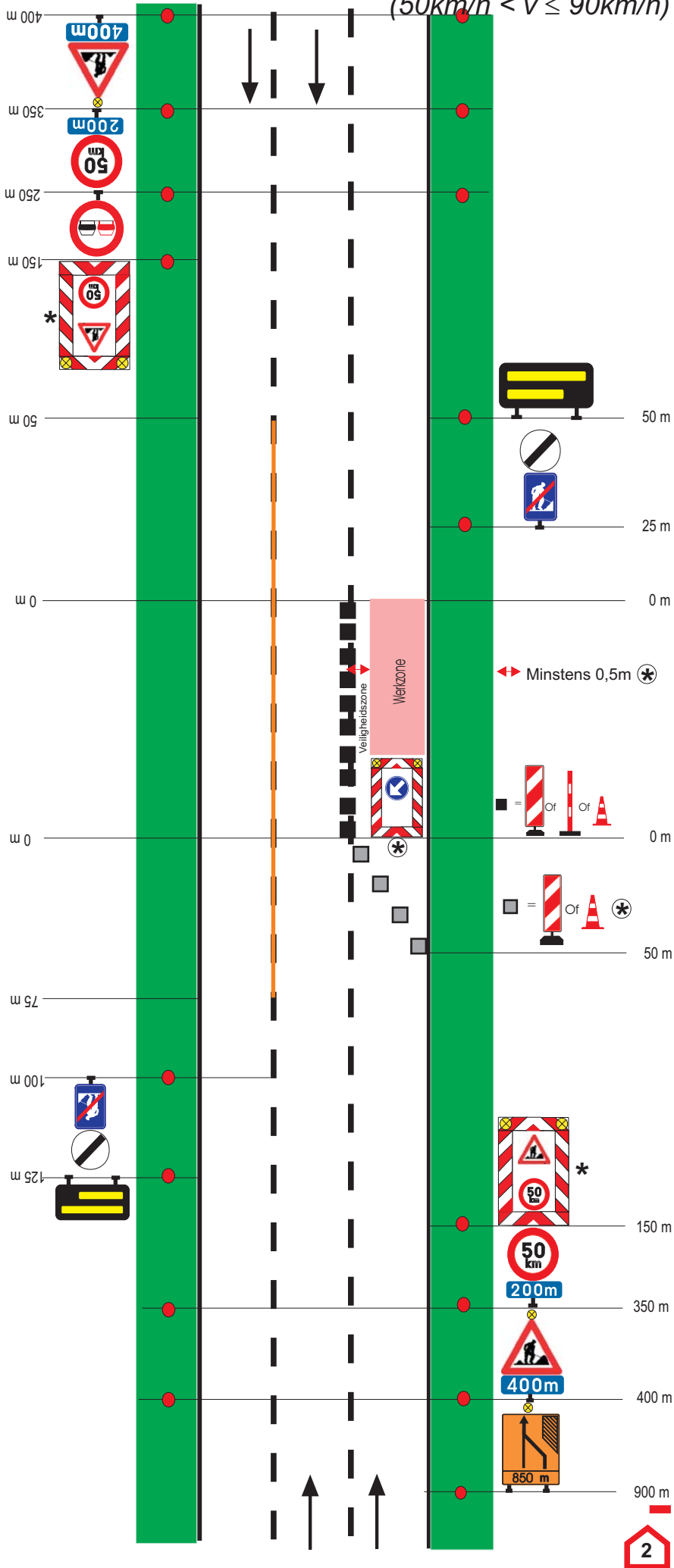
Pag .15

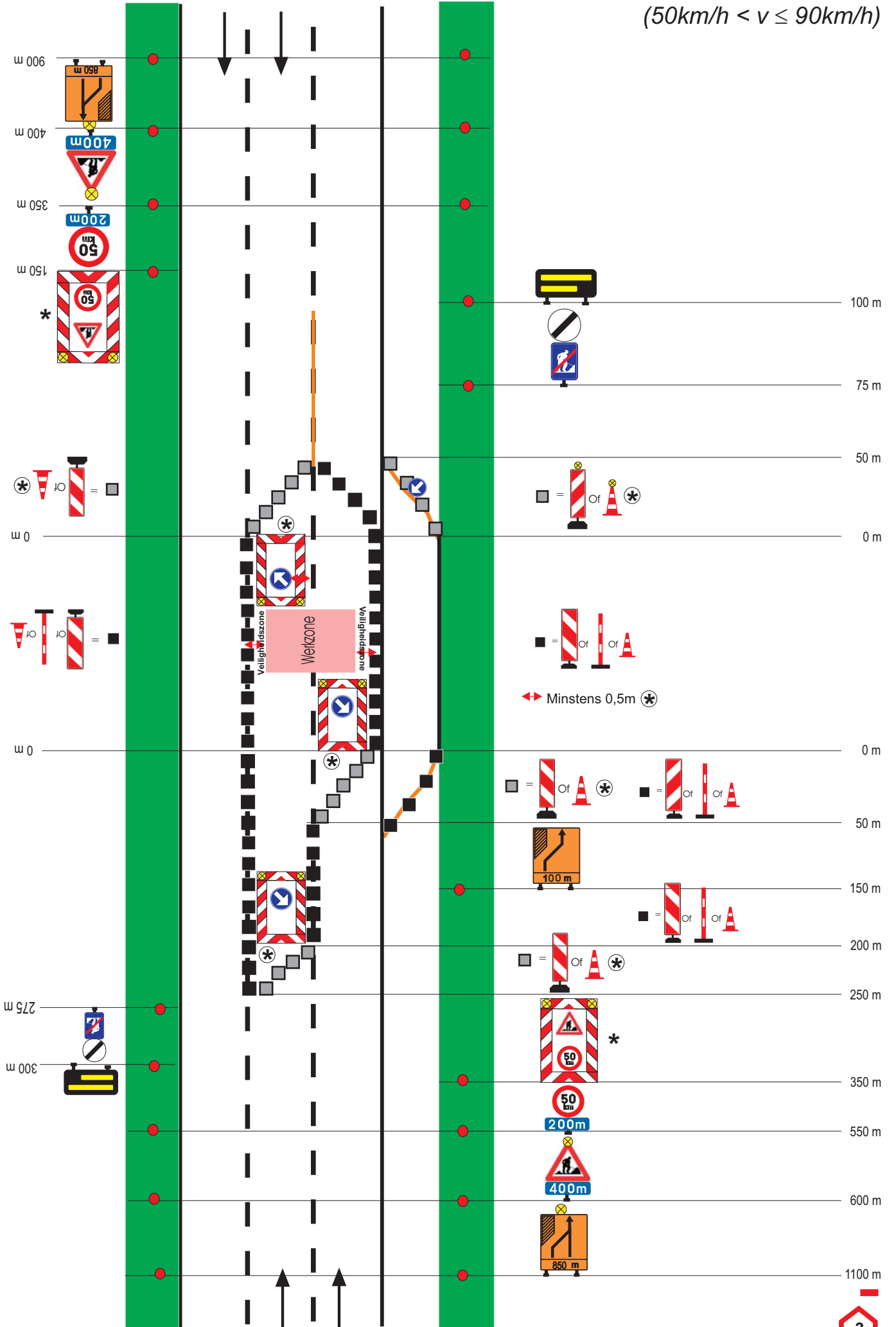
De inrichting van het werk brengt een aanzienlijke rijbaanversmalling mee



N3.5/2

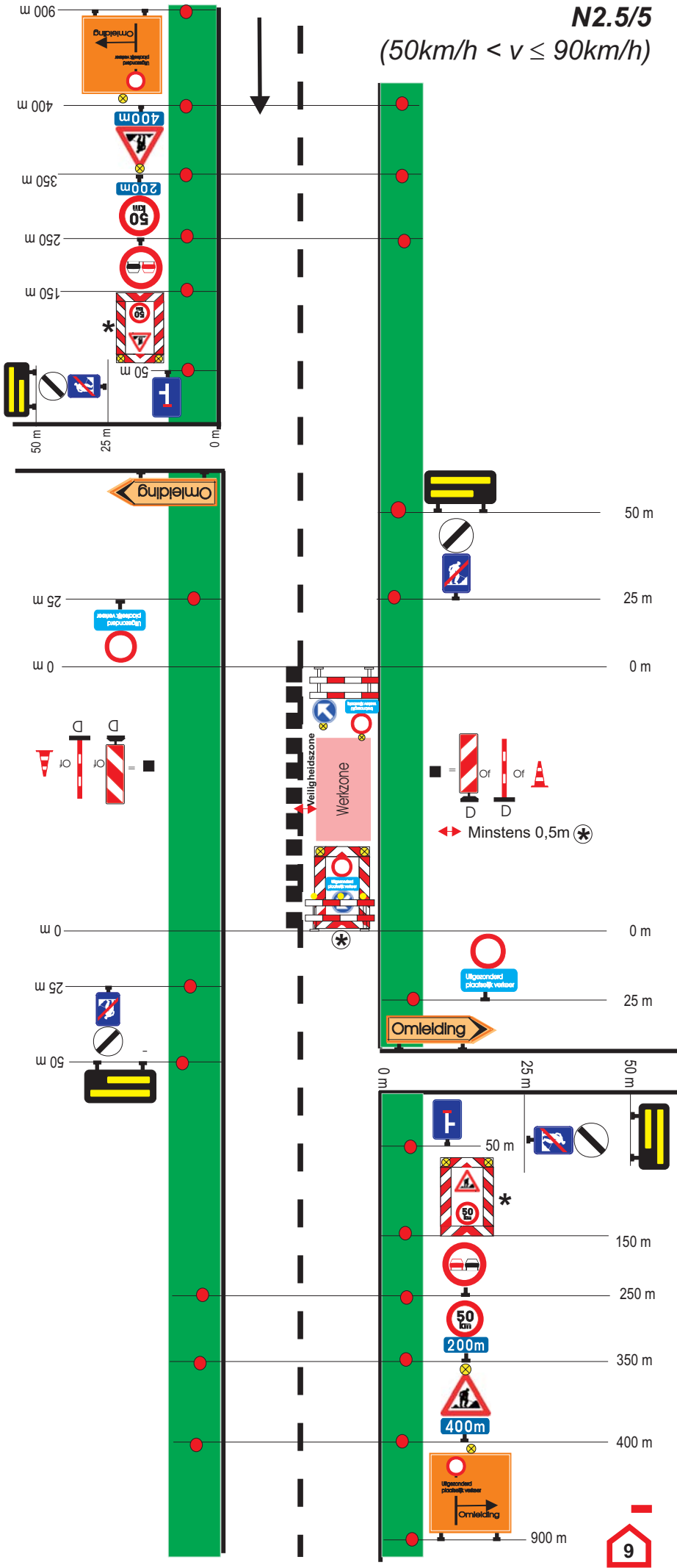
(50km/h < v ≤ 90km/h)



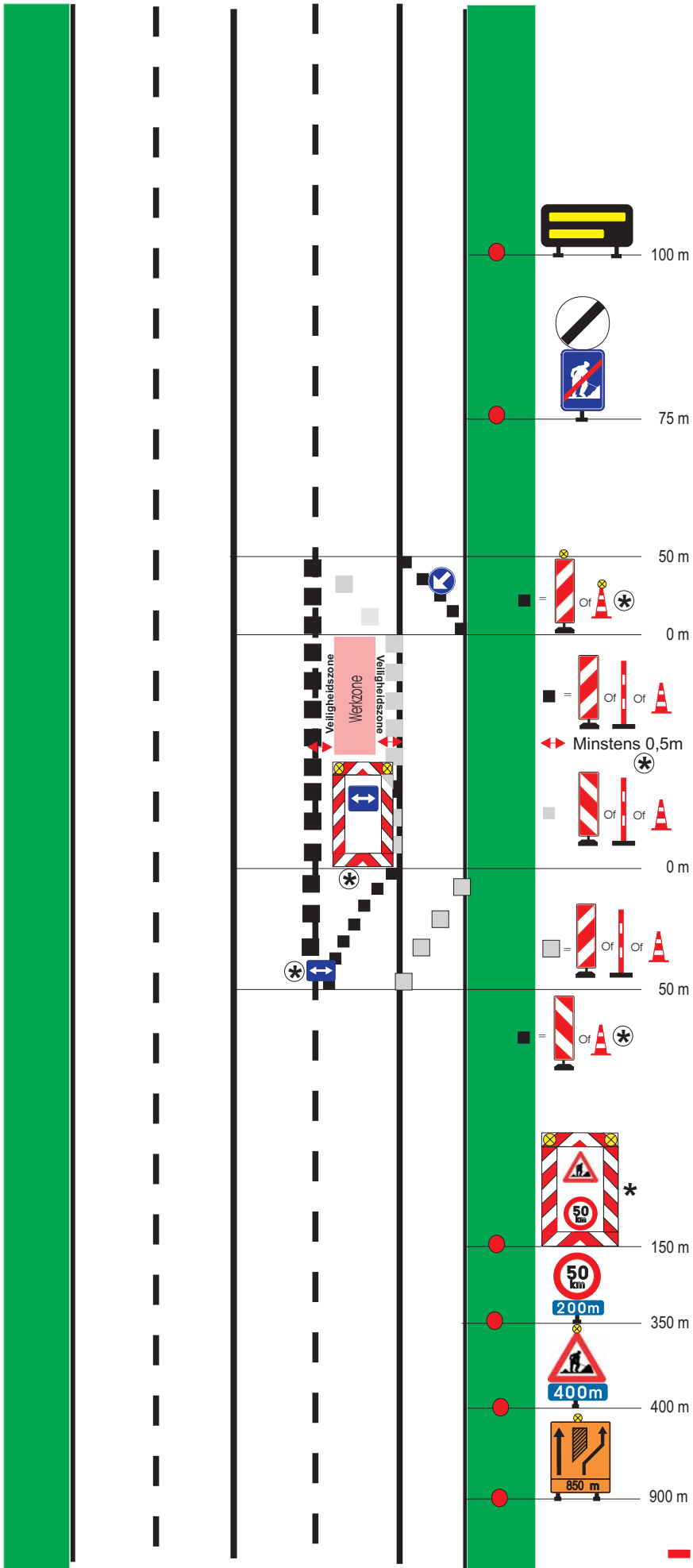


N2.5/5

(50km/h < v ≤ 90km/h)

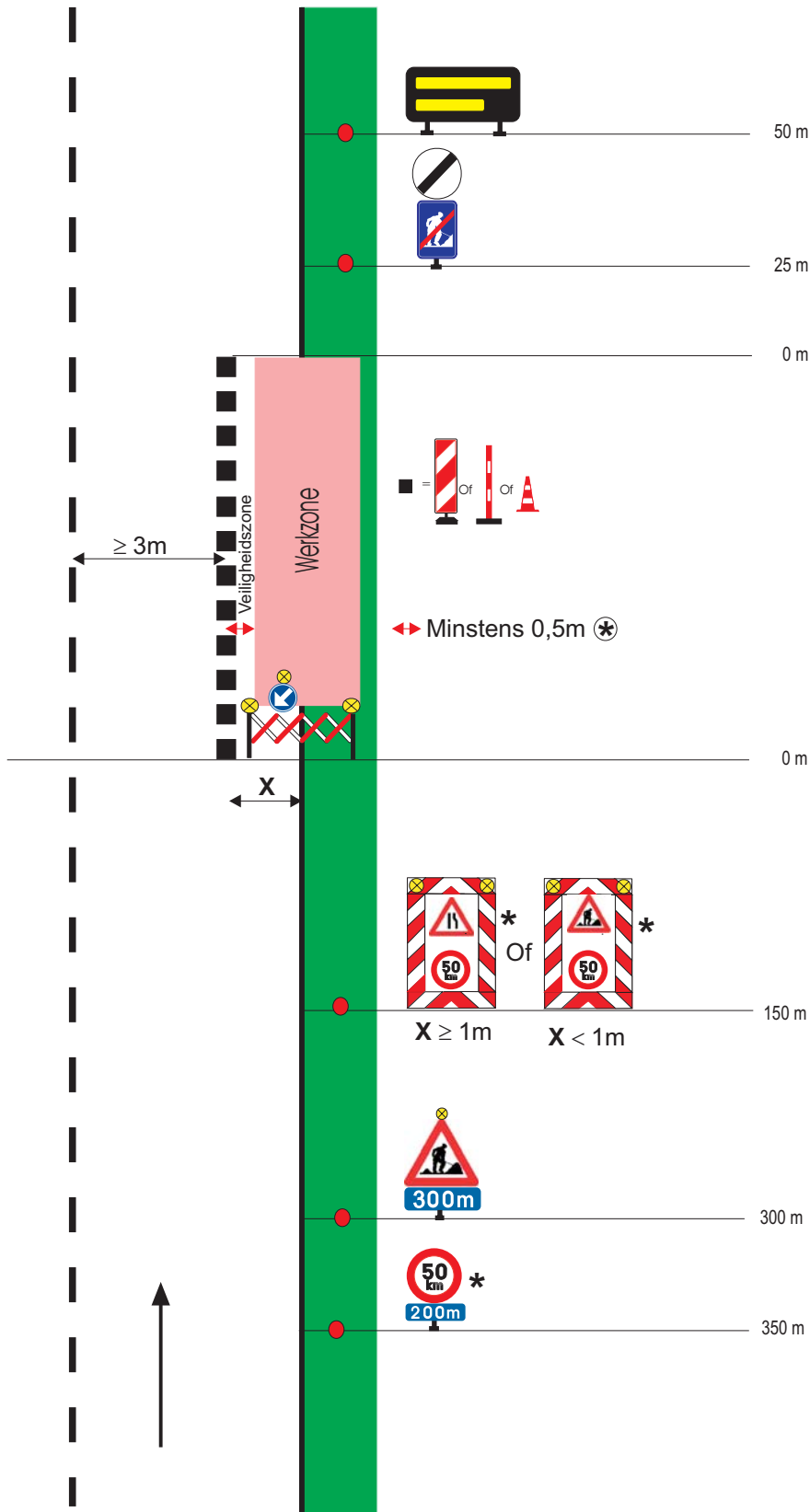


N4.5/4
 (50km/h < v ≤ 90km/h)



$(50\text{km/h} < v \leq 90\text{km/h})$

Werken met weinig hinder op N-wegen.
De inrichting van het werk brengt
een aanzienlijke rijbaanversmalling mee.



Categorie 5

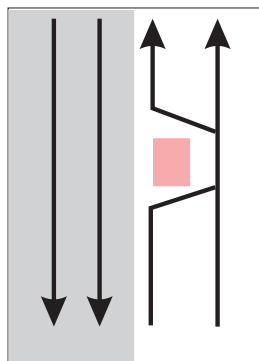
($v \leq 50\text{km/h}$)

derde ondercategorie

Courante gevallen

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid
op N-wegen van 2x2 rijstroken.

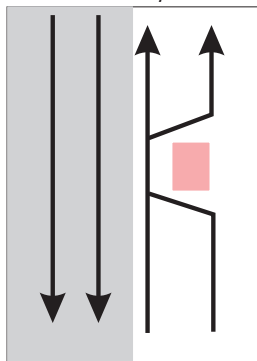
N 4.5/1



Pag. 1

Afsluiten middenrijstrook

N 4.5/2

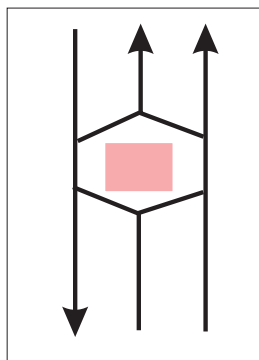


Pag. 2

Afsluiten beide rechterrajstroken
of 1 rechterrajstrook

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid
op N-wegen van 3 rijstroken.

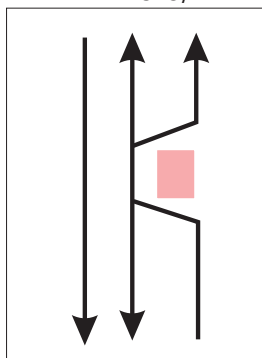
N 3.5/1



Pag. 3

Afsluiten middenrijstrook

N 3.5/2

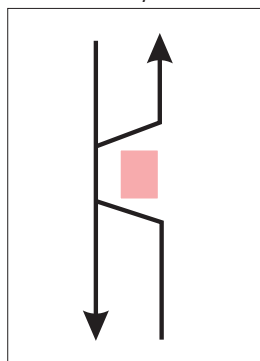


Pag. 4

Afsluiten rechterrajstrook

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid
op N-wegen van 2 rijstroken.

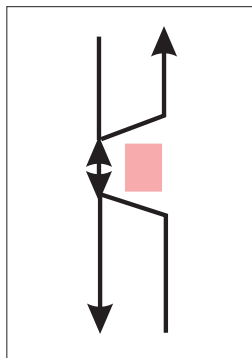
N 2.5/1



Pag. 5

Afsluiten 1 rijstrook
Regeling met 3-kleurige verkeerslichten

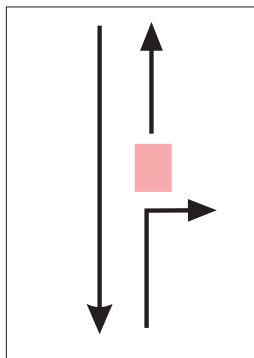
N 2.5/2



Pag. 6

Afsluiten 1 rijstrook
Beurtelinge doorgang

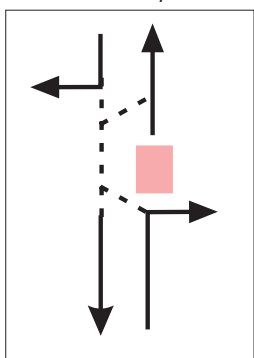
N 2.5/3



Pag. 7

Doorgang in 1 richting
Omlleiding in andere richting

N 2.5/4



Pag. 8

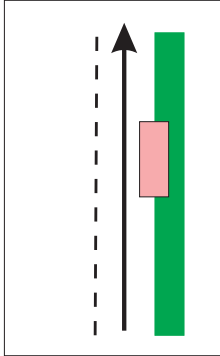
Omlleiding in beide richtingen
Enkel doorgang voor plaatselijk verkeer



Categorie 5

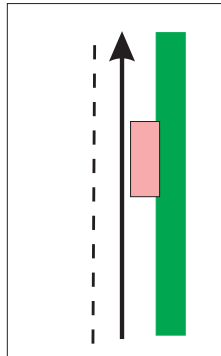
($v \leq 50\text{km/h}$)
derde ondercategorie

Werken enkel overdag en bij goede zichtbaarheid
op N-wegen met weinig hinder.



Pag . 9

De inrichting van het werk brengt
een beperkte rijbaanversmalling mee

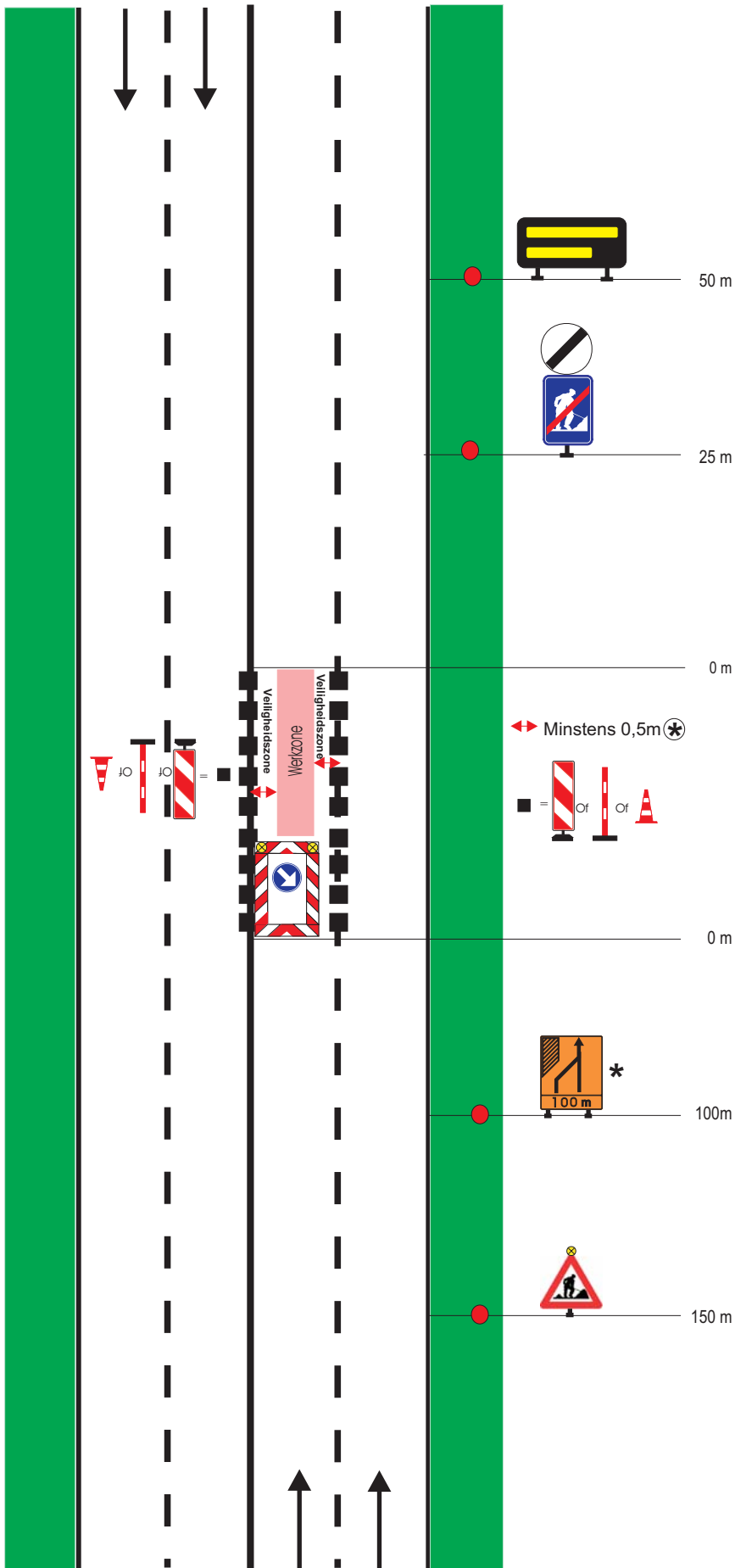


Pag . 10

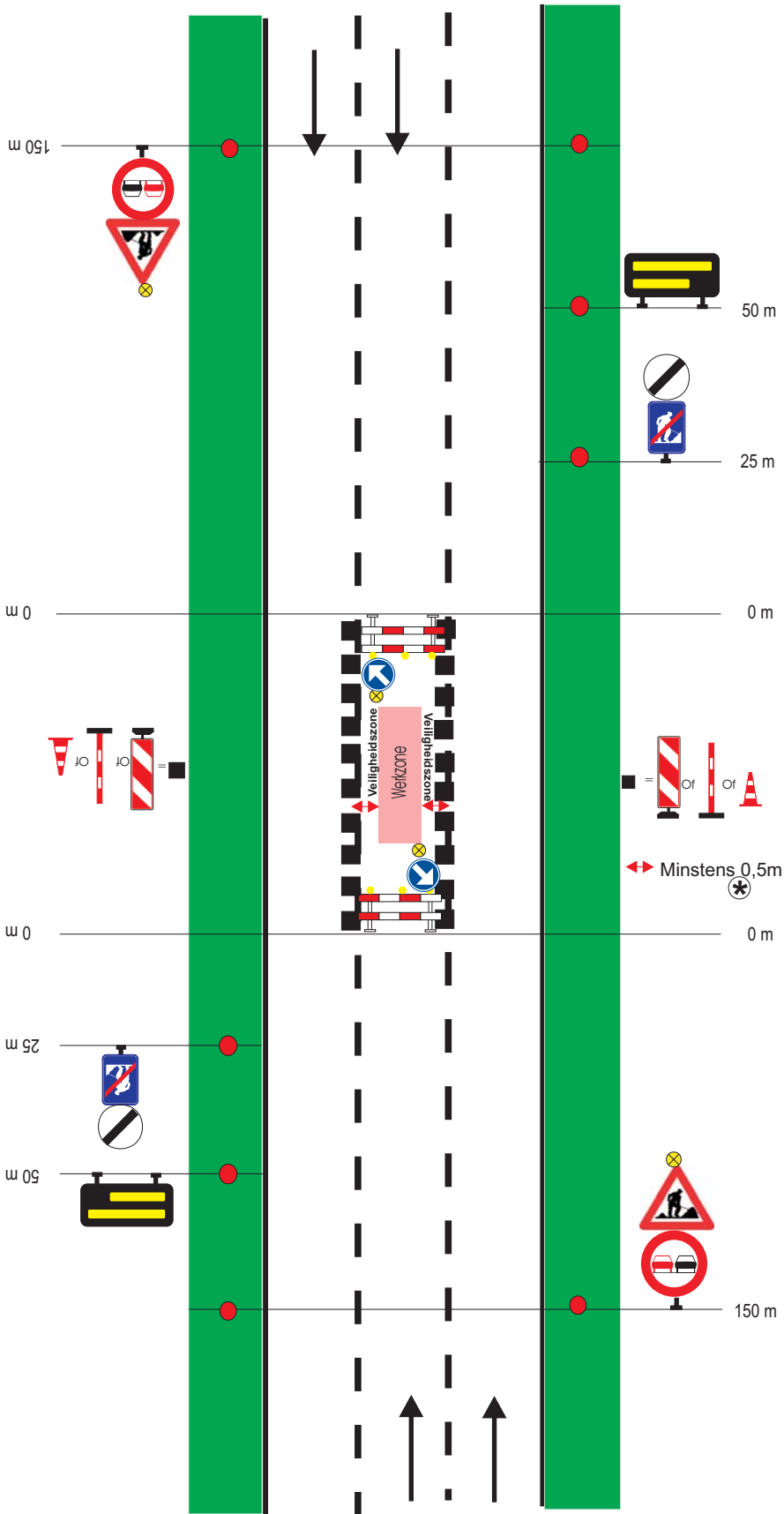
De inrichting van het werk brengt
een aanzienlijke rijbaanversmalling mee



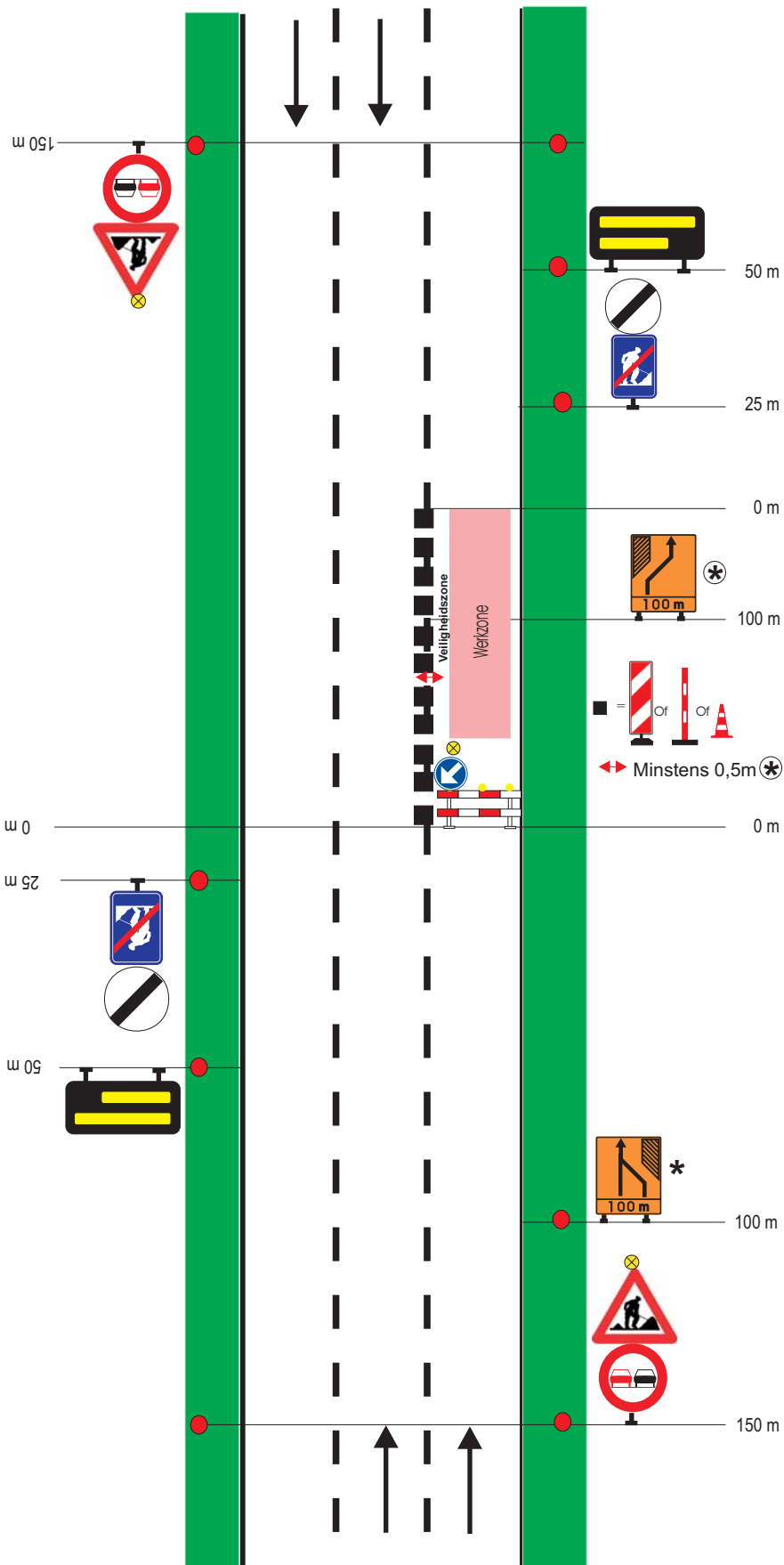
N4.5/1
($v \leq 50\text{km/h}$)



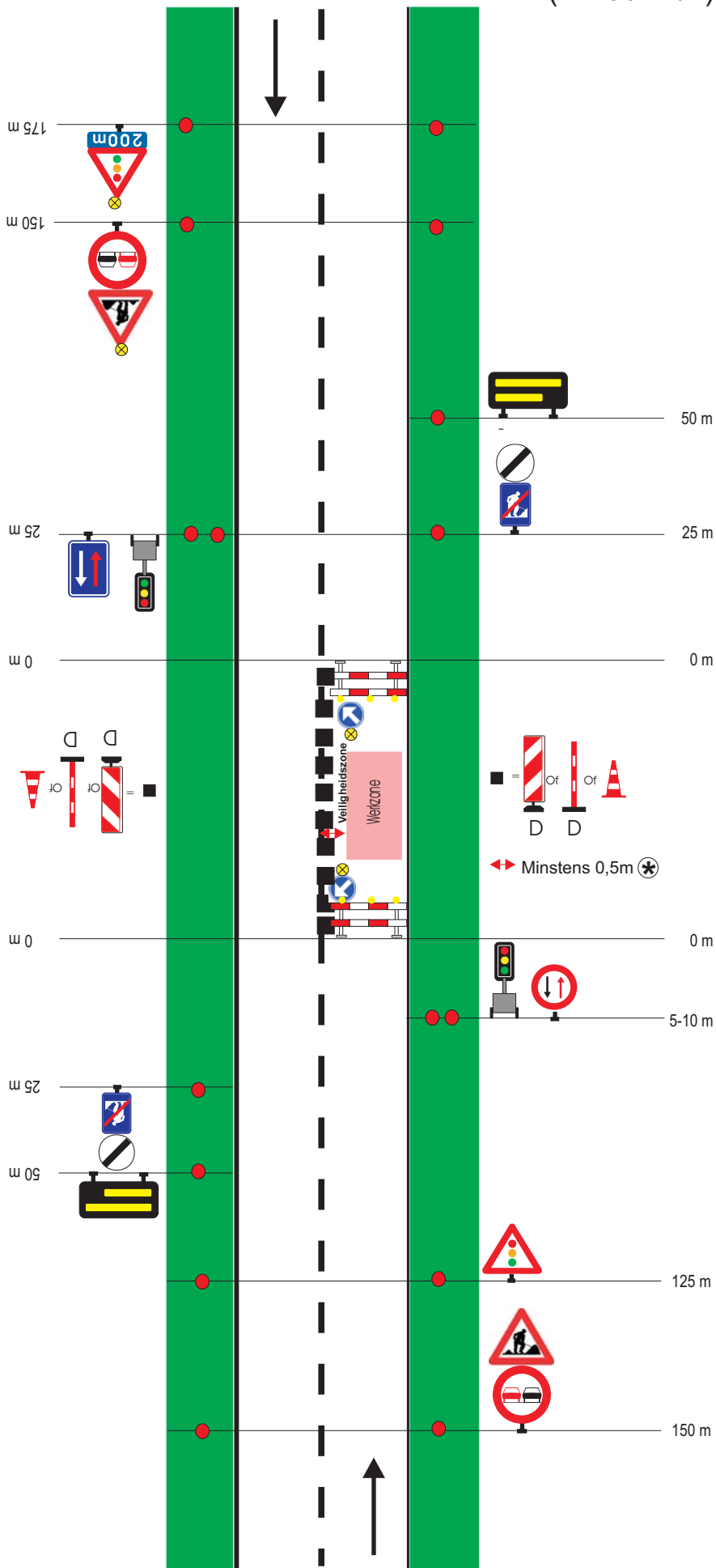
N3.5/1
($v \leq 50\text{km/h}$)



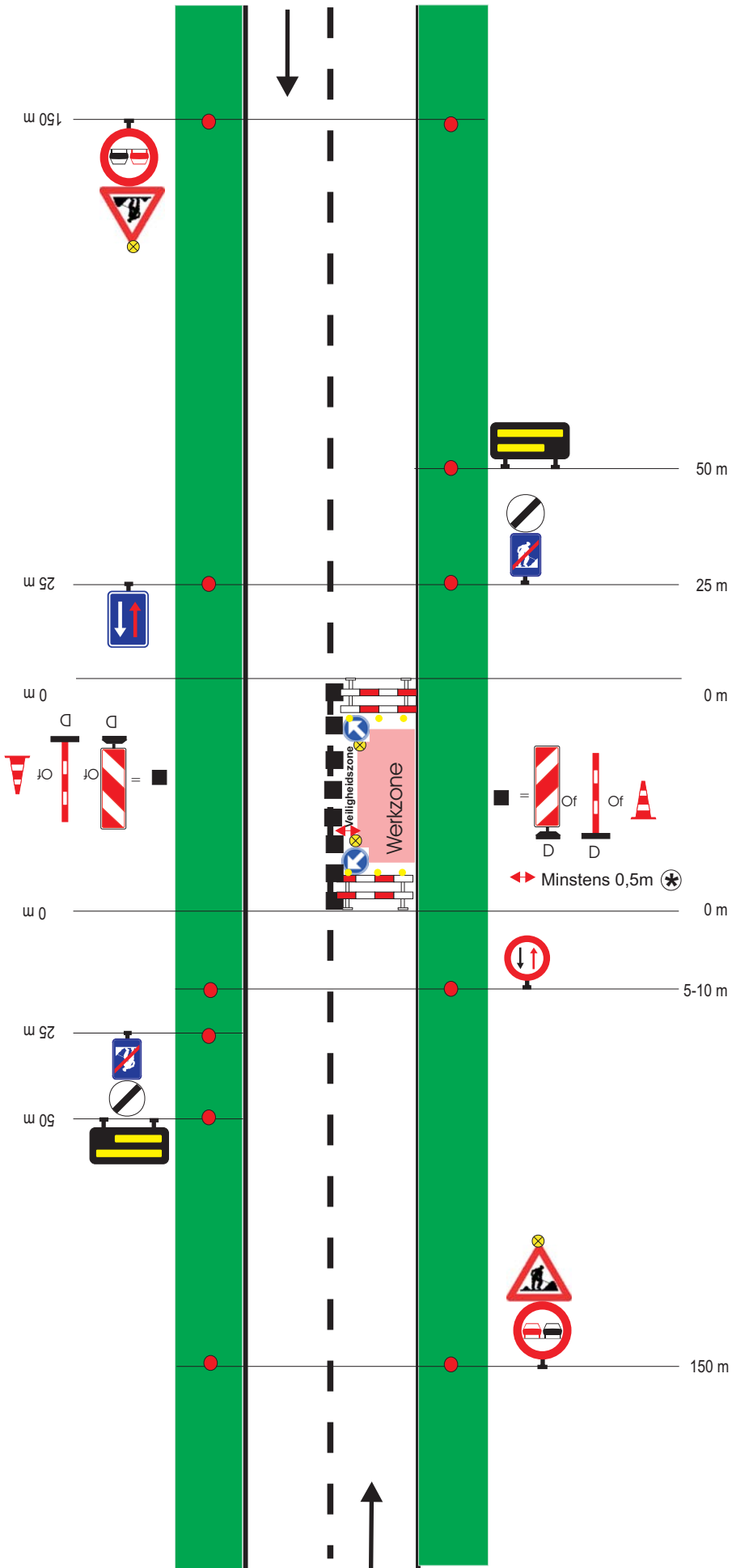
N3.5/2
($v \leq 50\text{km/h}$)



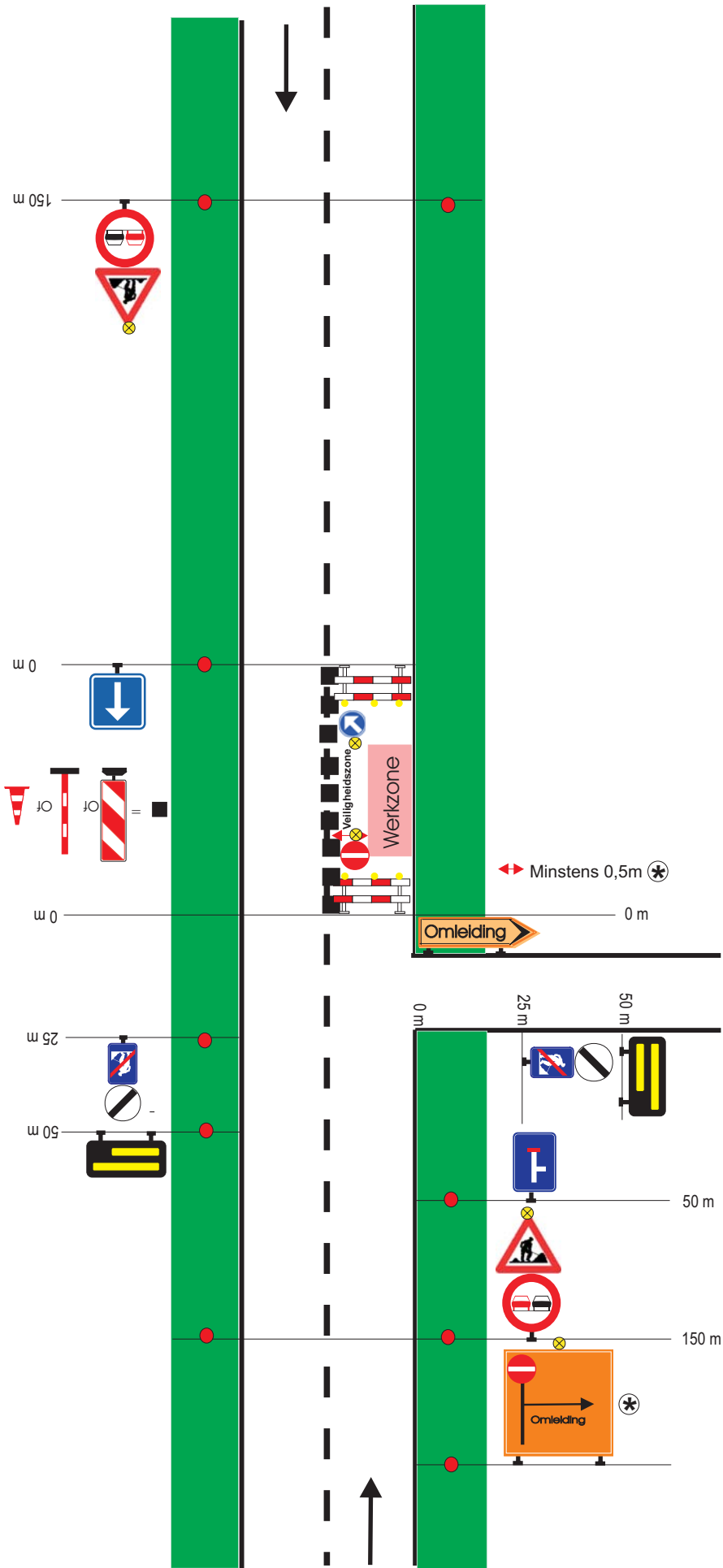
N2.5/1
($v \leq 50\text{km/h}$)



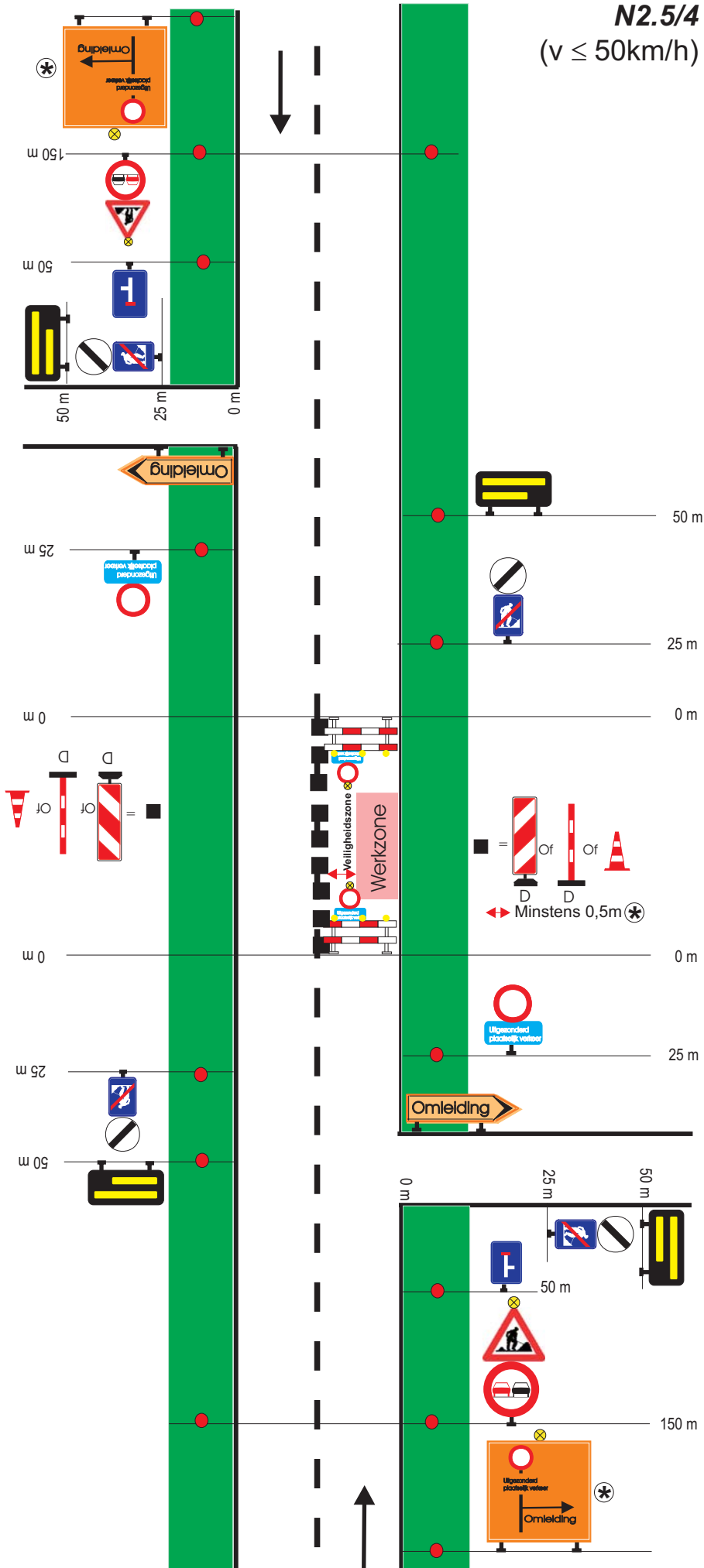
N2.5/2
 (v ≤ 50km/h)



N2.5/3
($v \leq 50\text{km/h}$)

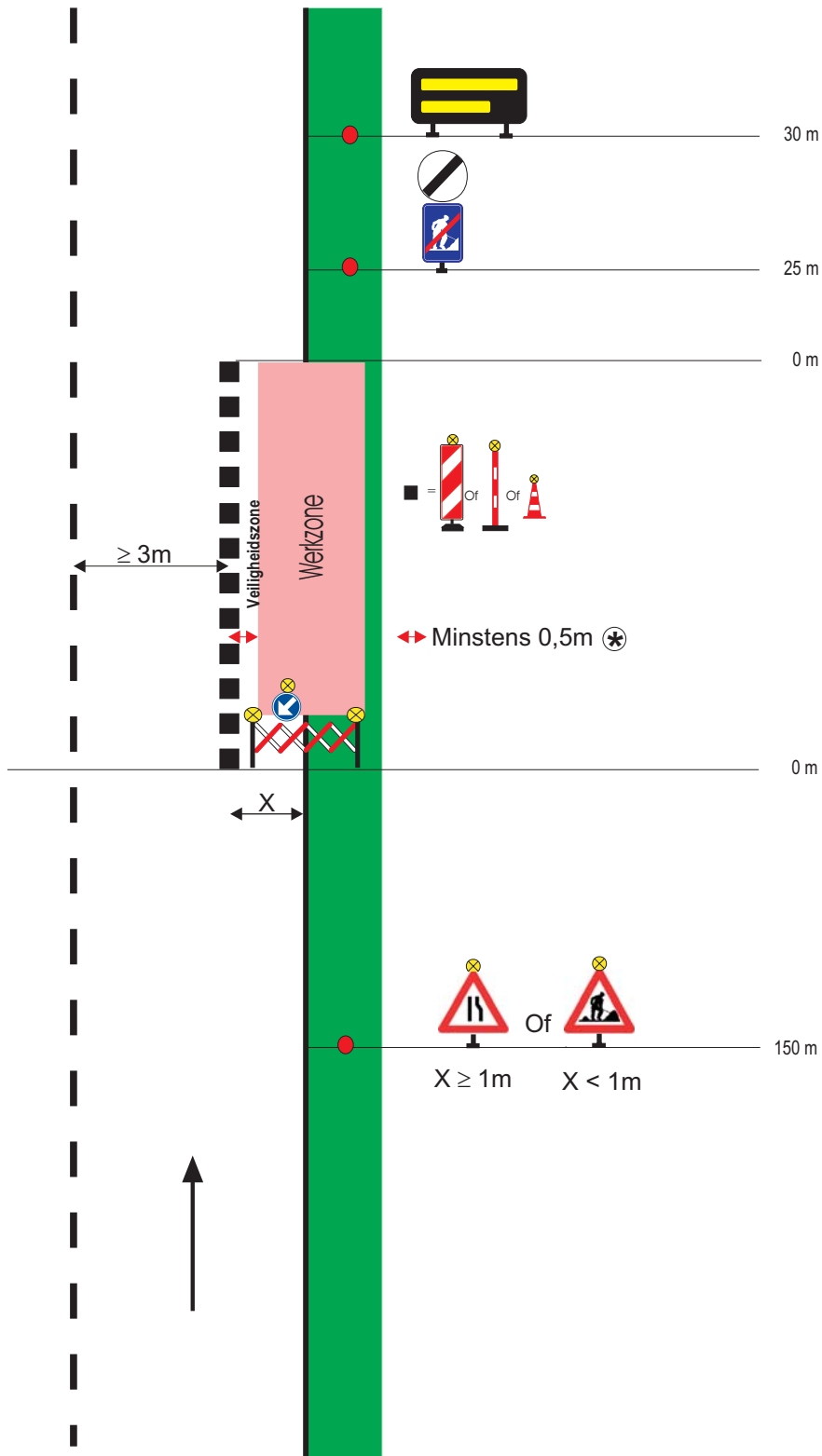


N2.5/4
 (v ≤ 50km/h)

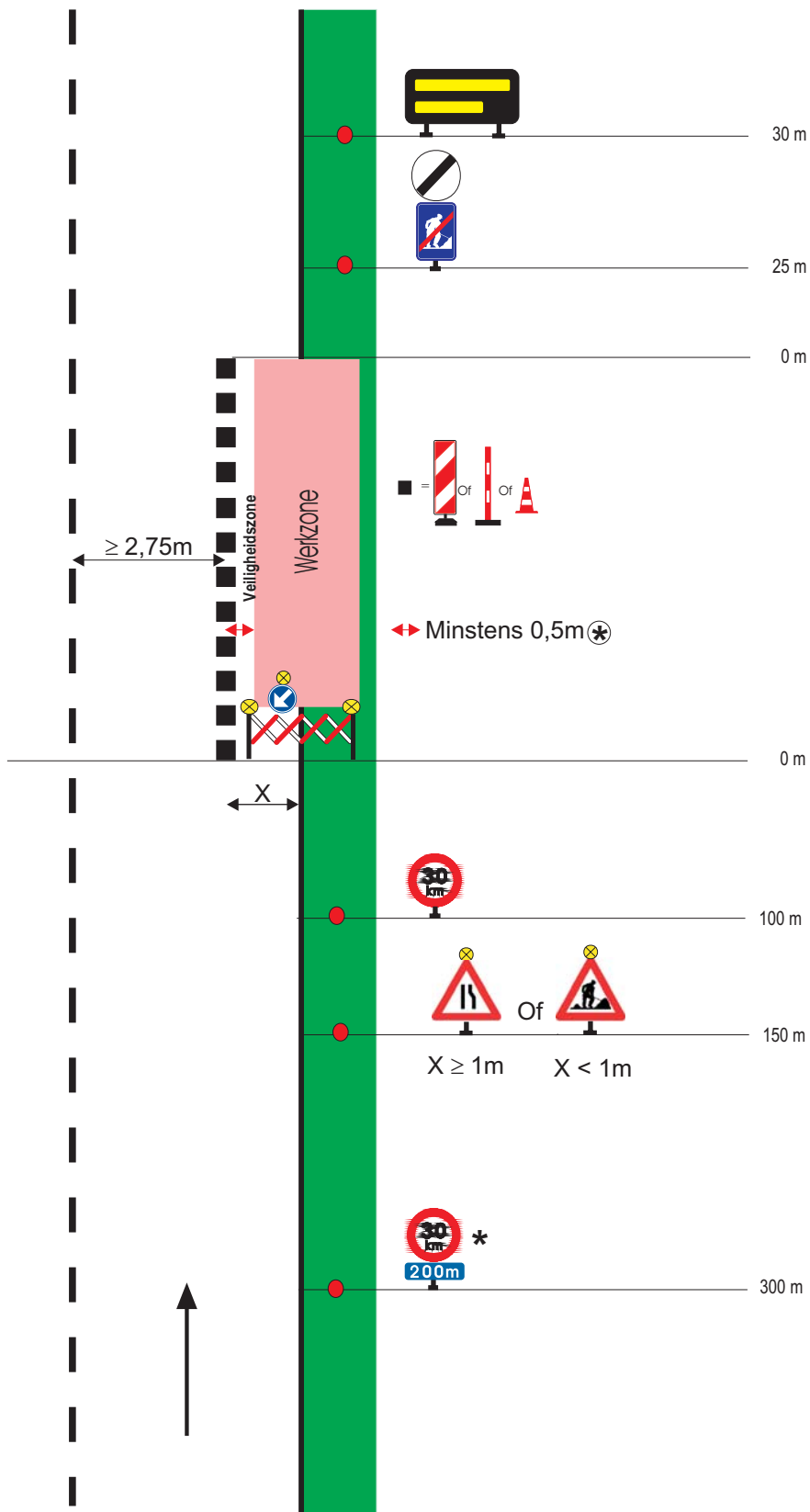


1500 m

Werken met weinig hinder op N-wegen.
De inrichting van het werk brengt een
beperkte rijbaanversmalling mee.

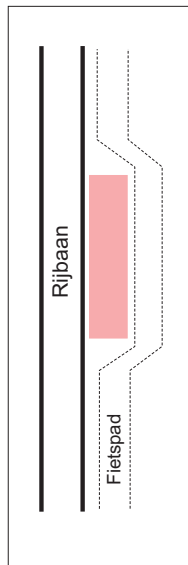


Werken met weinig hinder op N-wegen.
De inrichting van het werk brengt een
aanzienlijke rijbaanversmalling mee.



Categorie 5 vierde ondercategorie

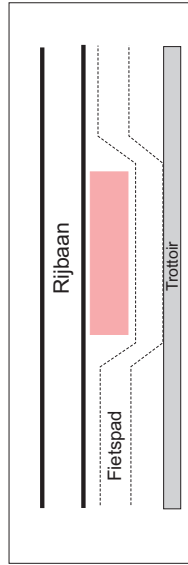
Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen (vierde ondercategorie)



Pag. 1

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

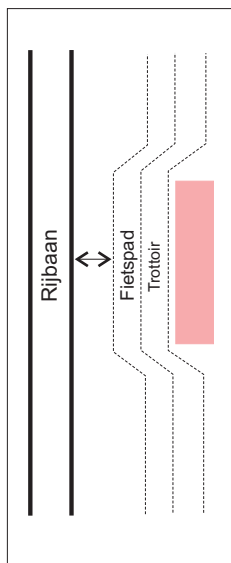
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 2

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

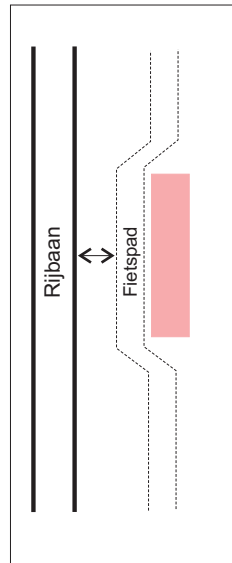
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 3

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan



Pag. 4

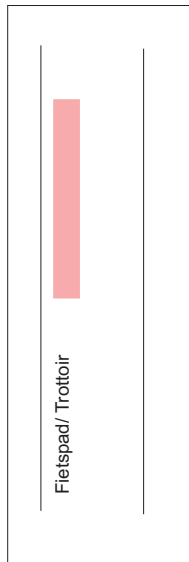
Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan



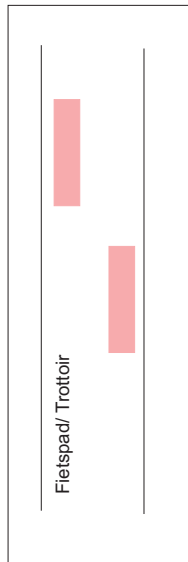
Categorie 5 vierde ondercategorie

Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen



Pag. 5

Werken over langere afstand
op fietspad of op verhoogd en
verhard voetpad (trottoir) maar
met een doorgang van
minimum 1 m



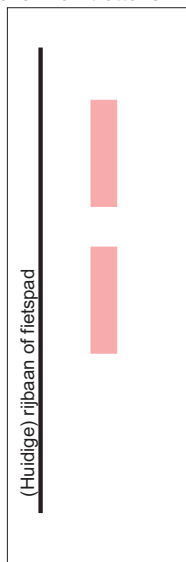
Pag. 6

Werken over korte afstand
op fietspad of op verhoogd en
verhard voetpad (trottoir) maar
met een doorgang van
minimum 1 m

Werken die uitgevoerd worden op de bermen
die de voetgangers moeten volgen
tengevolge van het ontbreken van trottoirs



Werken binnen de bebouwde kom
op zijbermen zonder verhoogd en
verhard voetpad (trottoir)

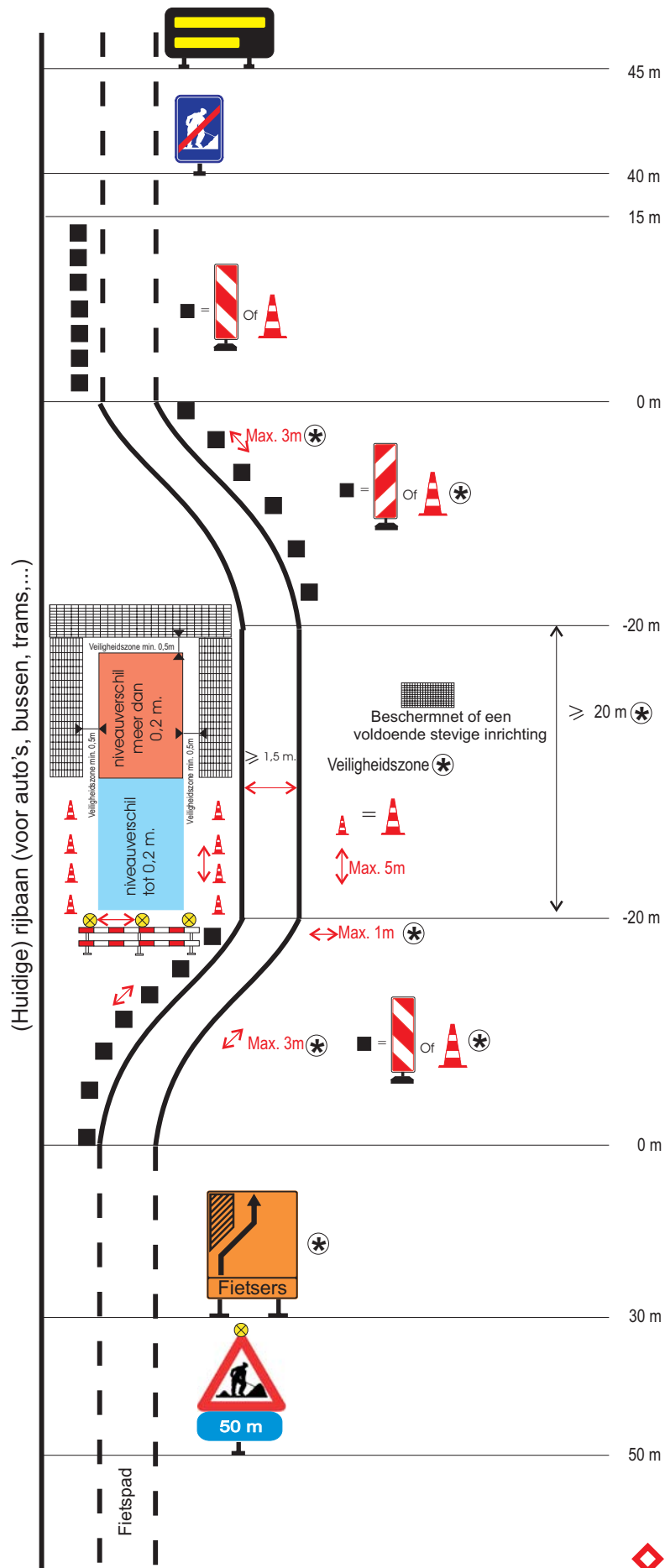


Werken buiten de bebouwde kom
op zijbermen zonder verhoogd en
verhard voetpad (trottoir)



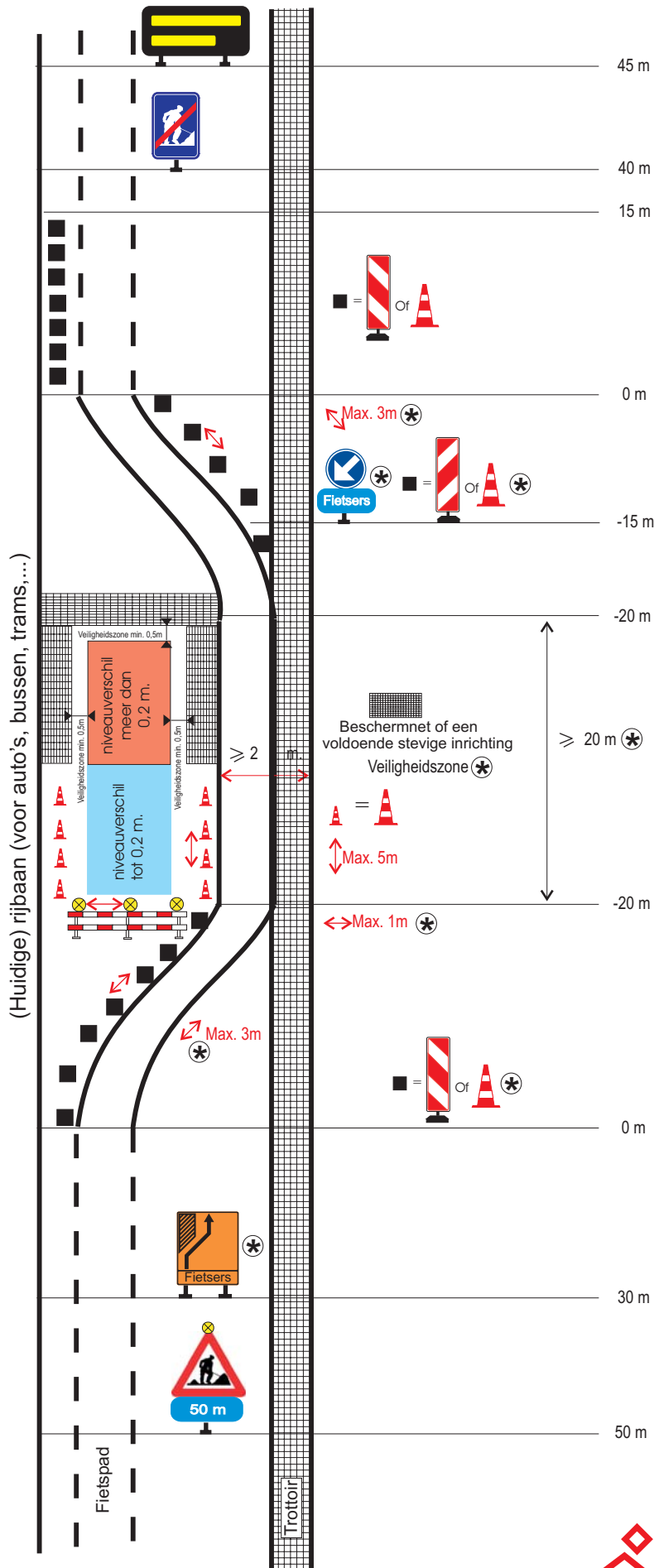
Categorie 5

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan
(vierde ondercategorie)



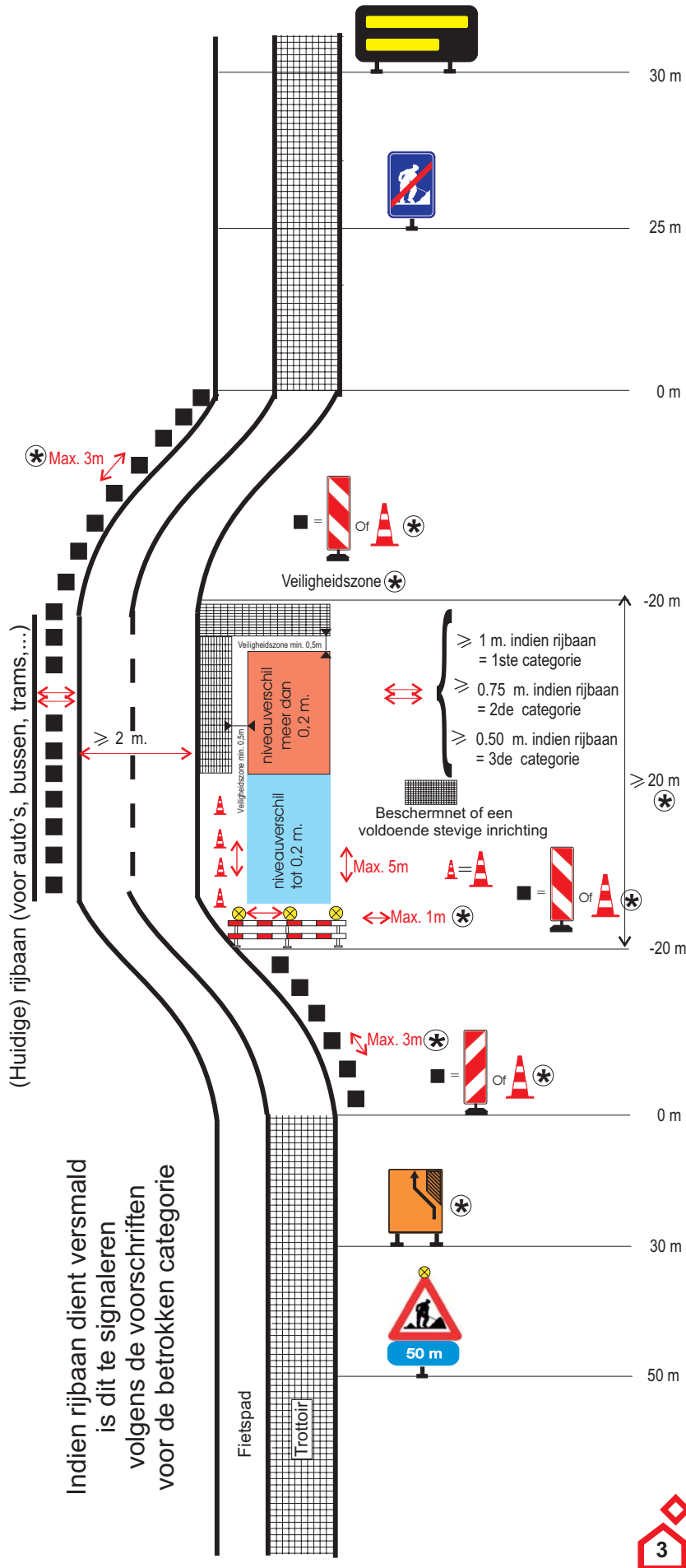
Categorie 5

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan
(vierde ondercategorie)



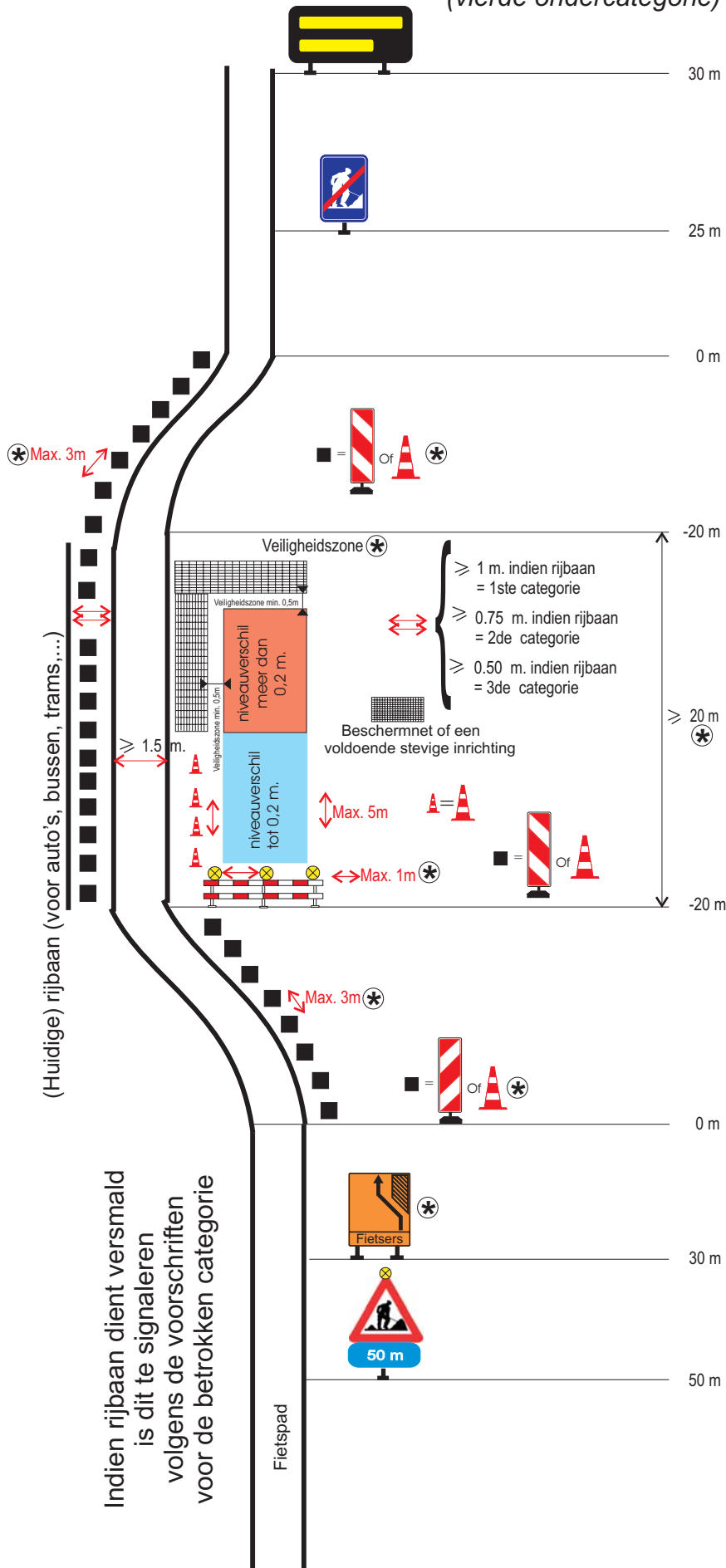
Categorie 5

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan
(vierde ondercategorie)



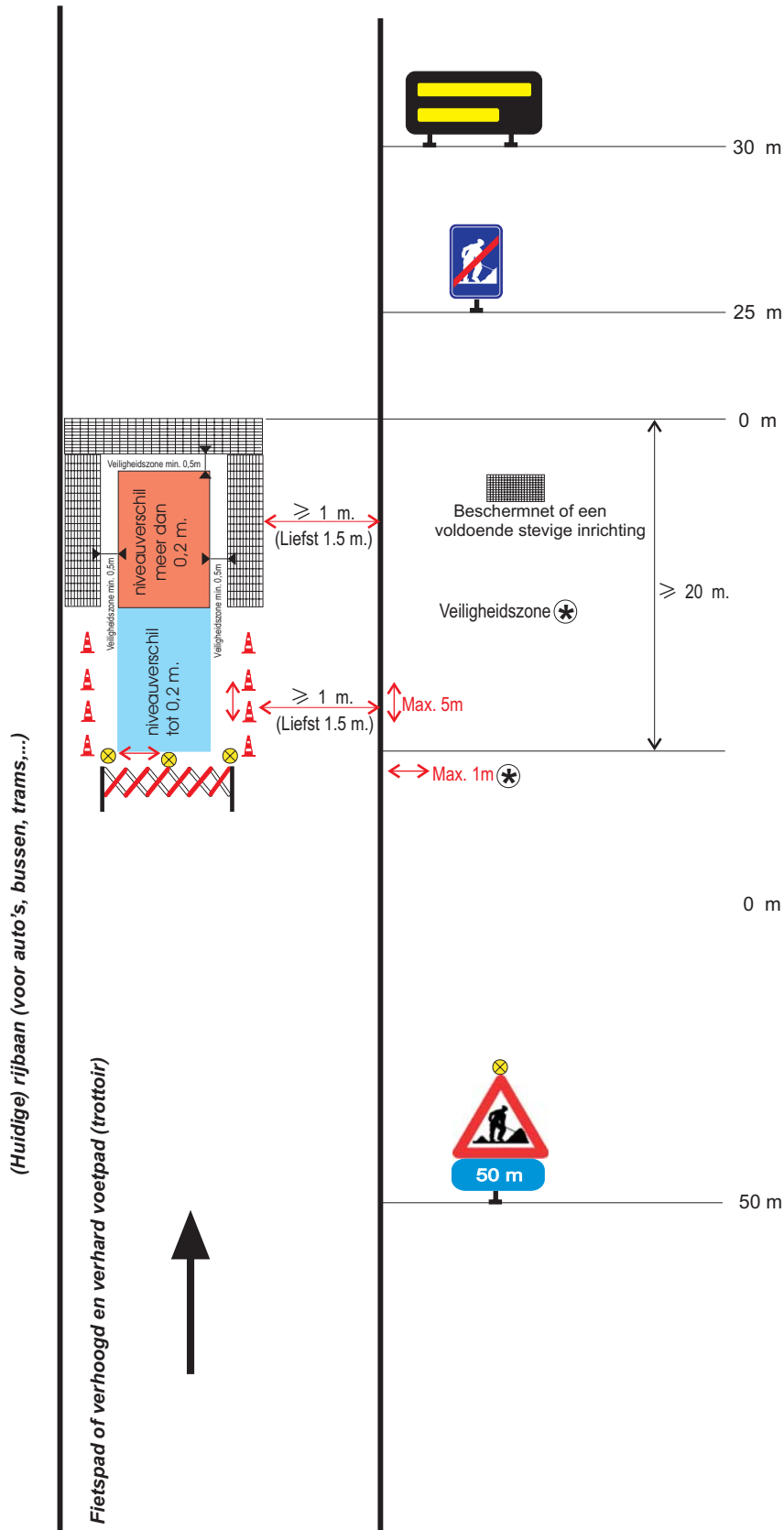
Categorie 5

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan
(vierde ondercategorie)



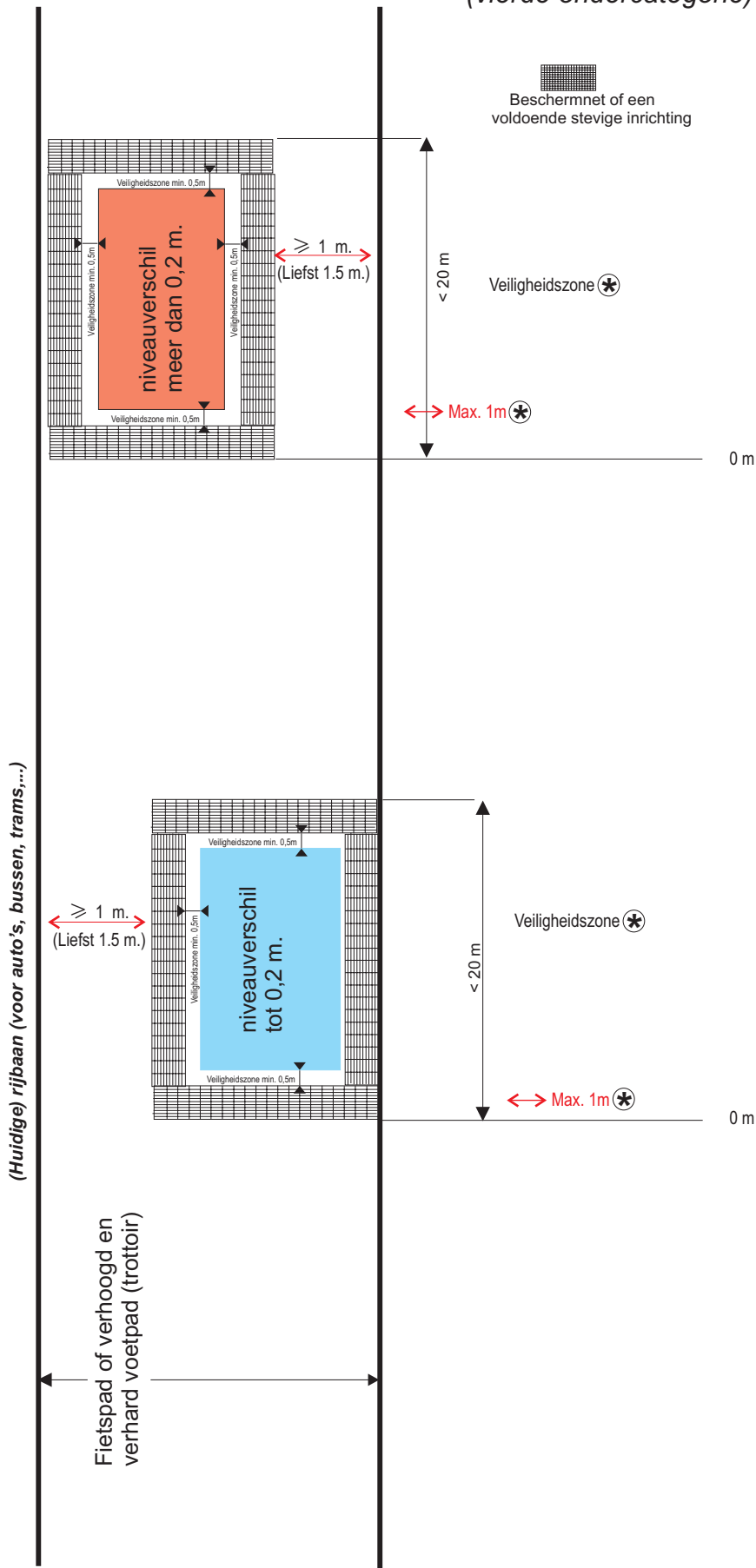
Categorie 5

Werken over langere afstand op fietspad
of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir),
maar met een doorgang van minimum 1m
(vierde ondercategorie)



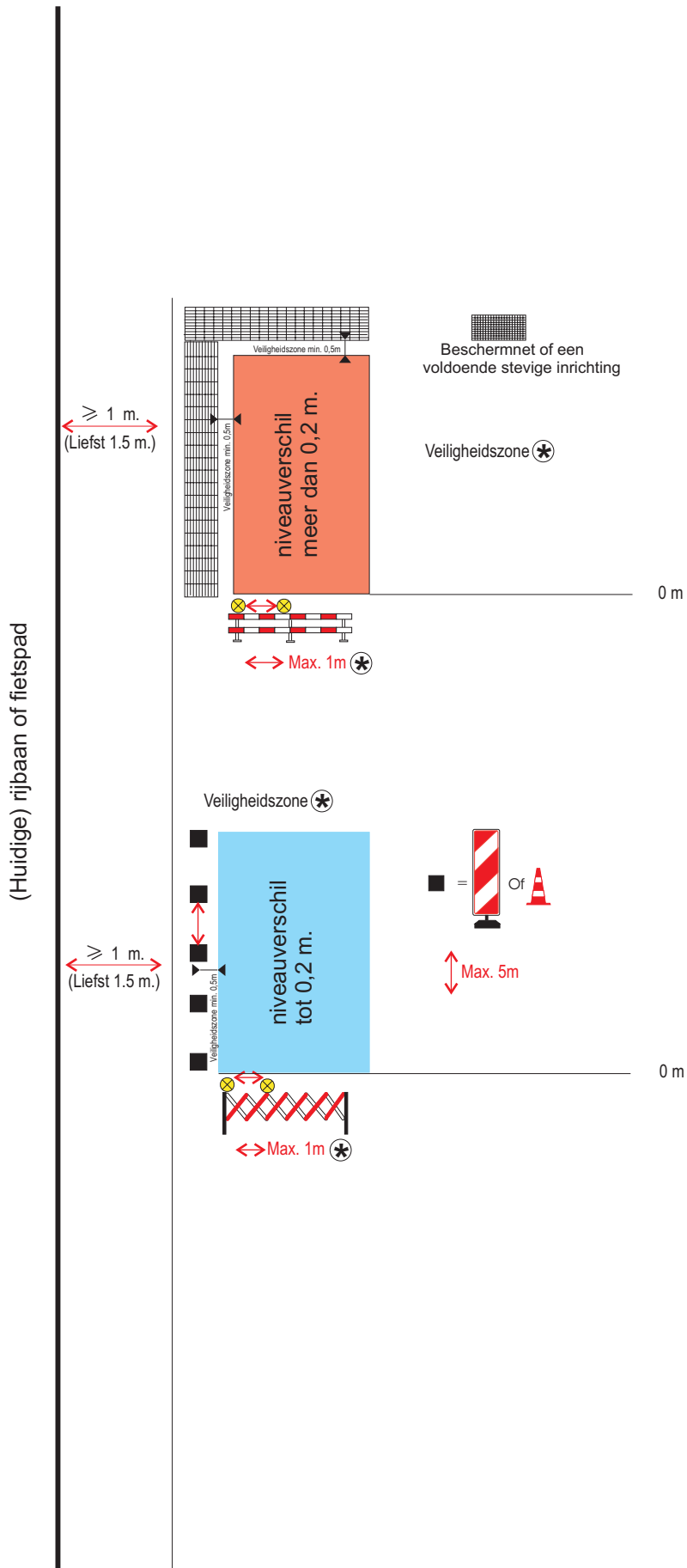
Categorie 5

Werken over korte afstand op fietspad of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir), maar met een doorgang van minimum 1m (vierde ondercategorie)



Categorie 5

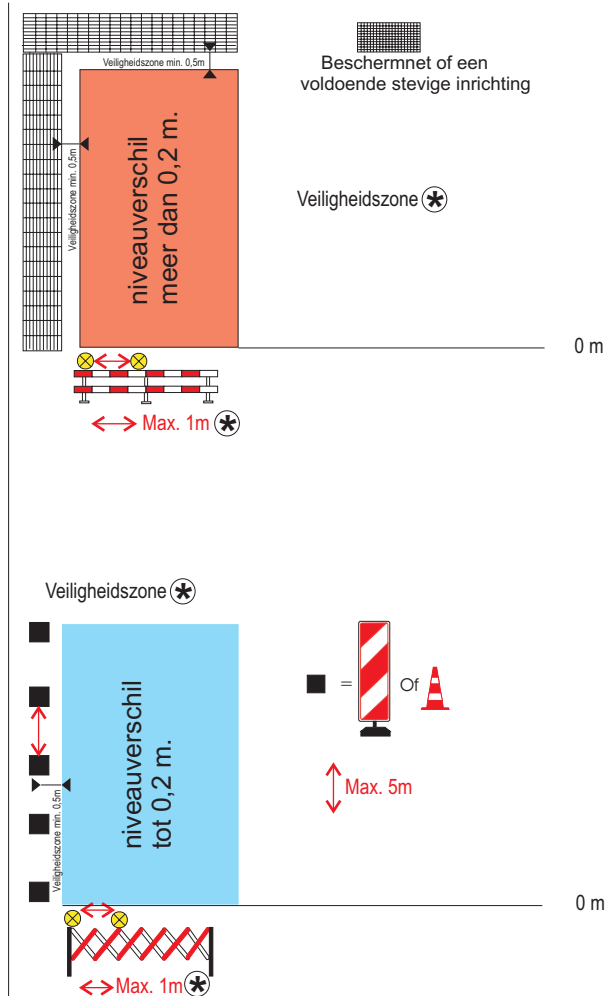
Werken binnen de bebouwde kom op zijbermen
zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
(vierde ondercategorie)



Categorie 5

Werken buiten de bebouwde kom op zijbermen
zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
(vierde ondercategorie)

(Huidige) rijbaan of fietspad



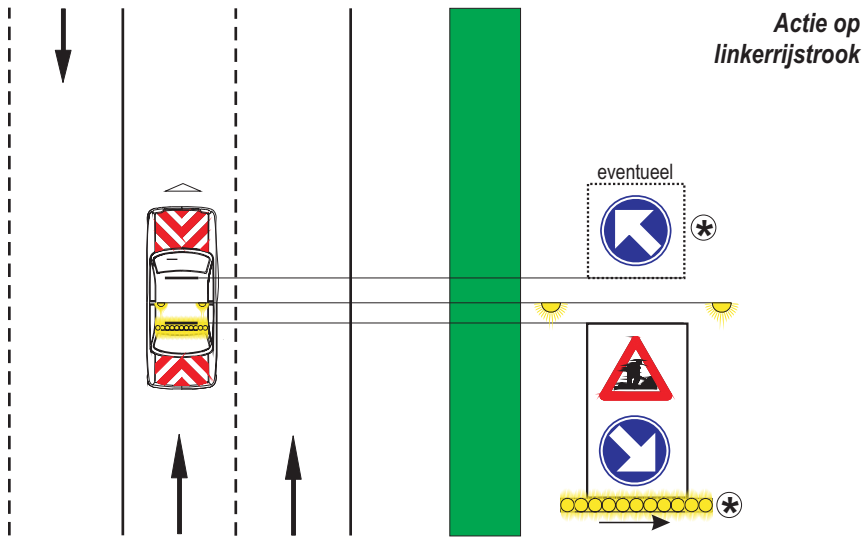
Categorie 6 **niet-autosnelwegen**

***Mobiele werken
die vanwege hun relatief lage
verplaatsingssnelheid
of vanwege hun veelvuldig stilstaan
voor het uitvoeren van werken
slechts kortstondig het verkeer hinderen***

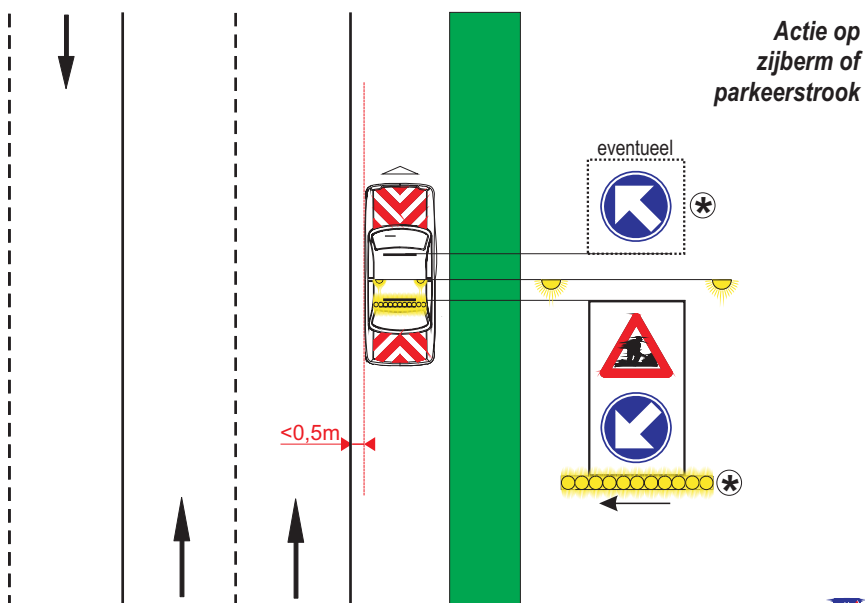
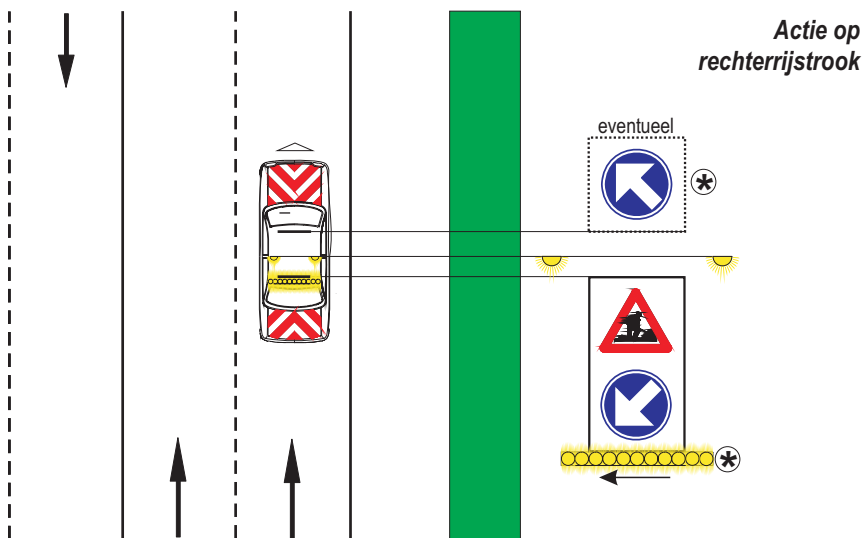


**Werken van 6de categorie
op wegen met toegelaten snelheid
>50km/h en ≤90km/h
2 rijstroken voor een richting.**

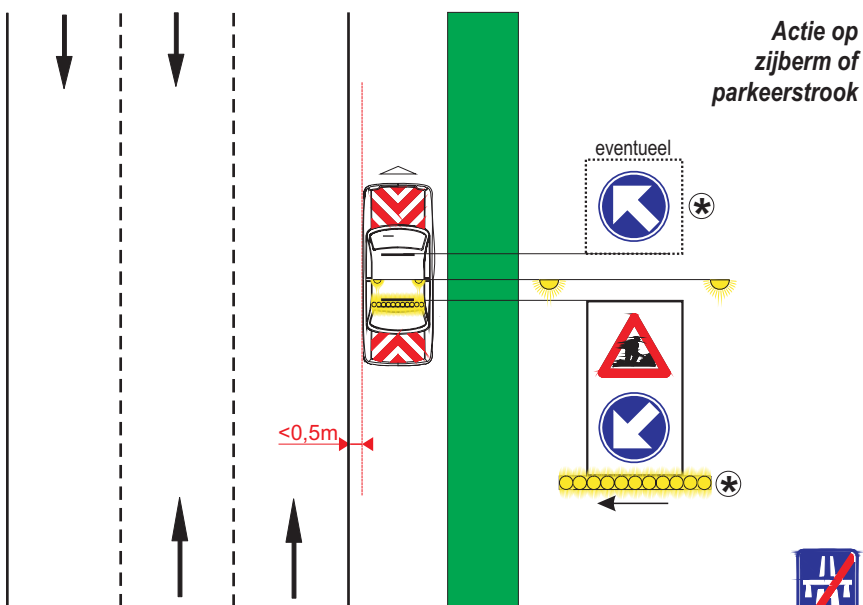
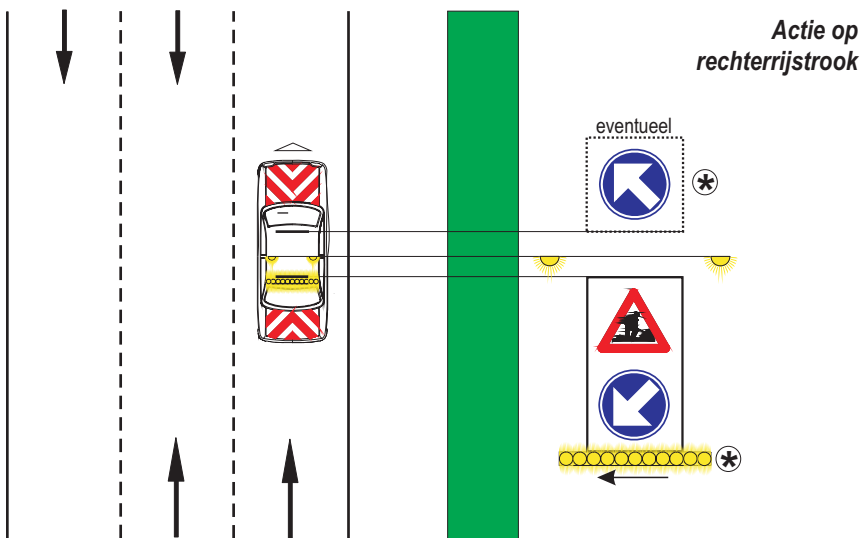
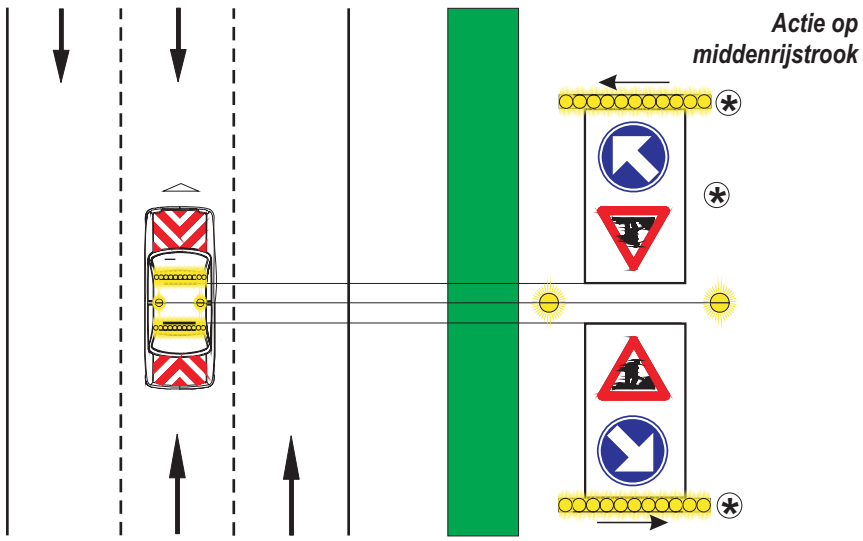
*



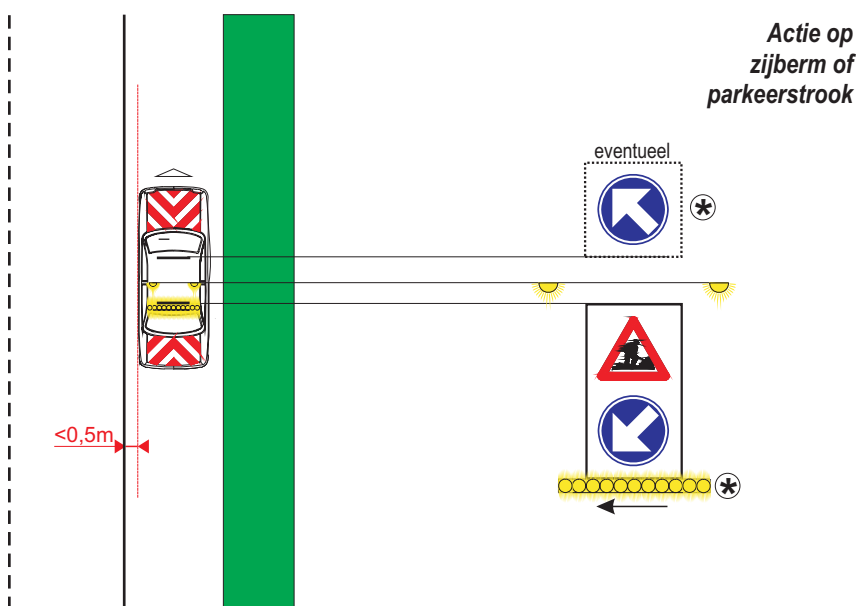
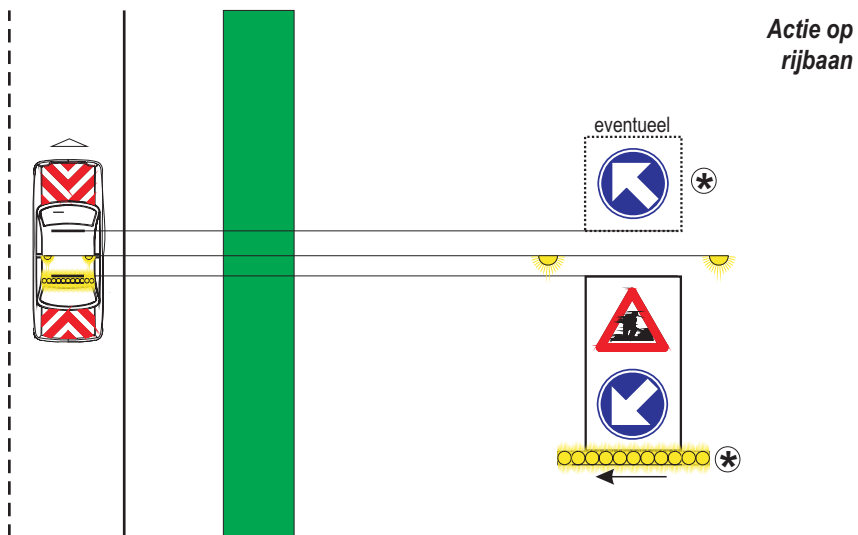
*



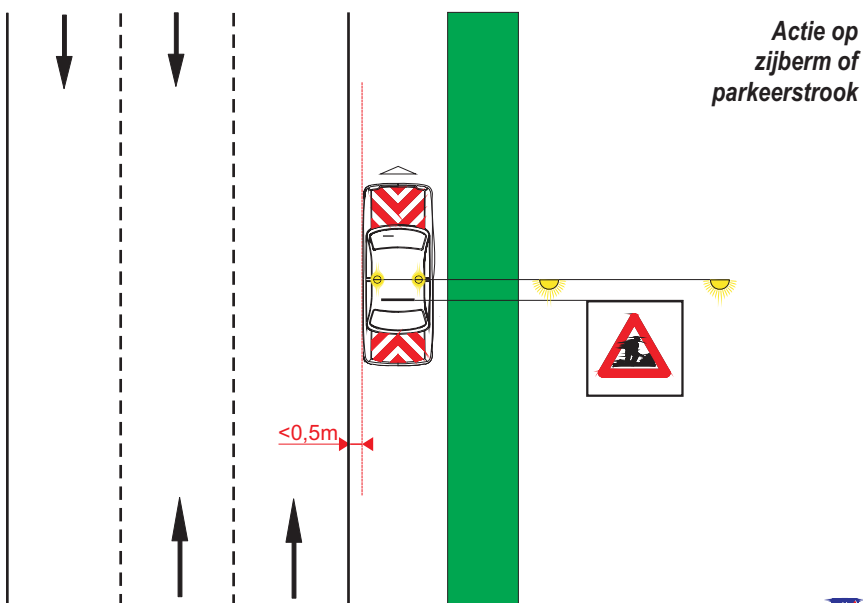
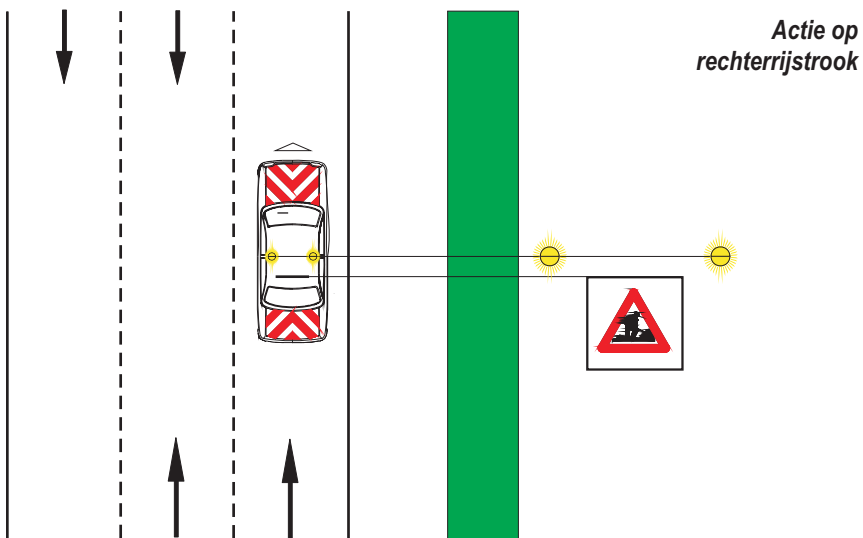
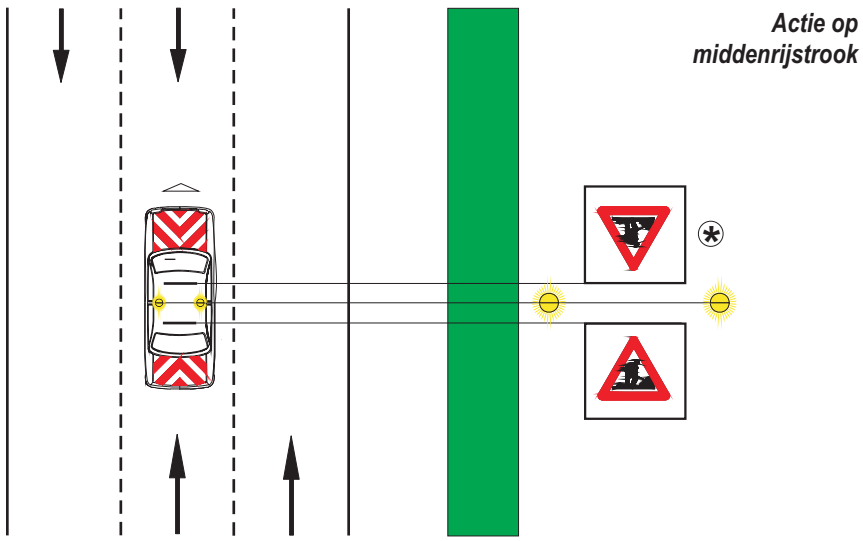
**Werken van 6de categorie
op wegen met toegelaten snelheid
>50km/h en ≤90km/h
3 rijstroken**



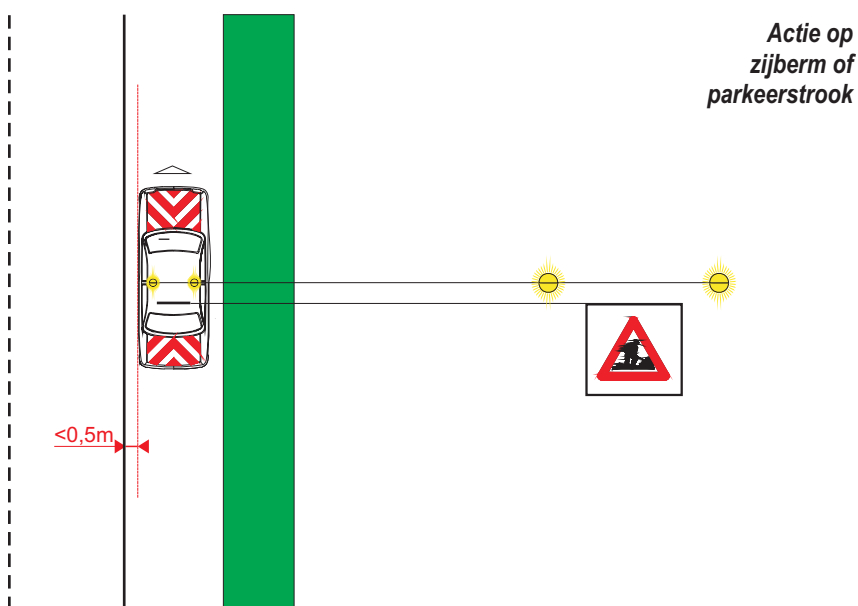
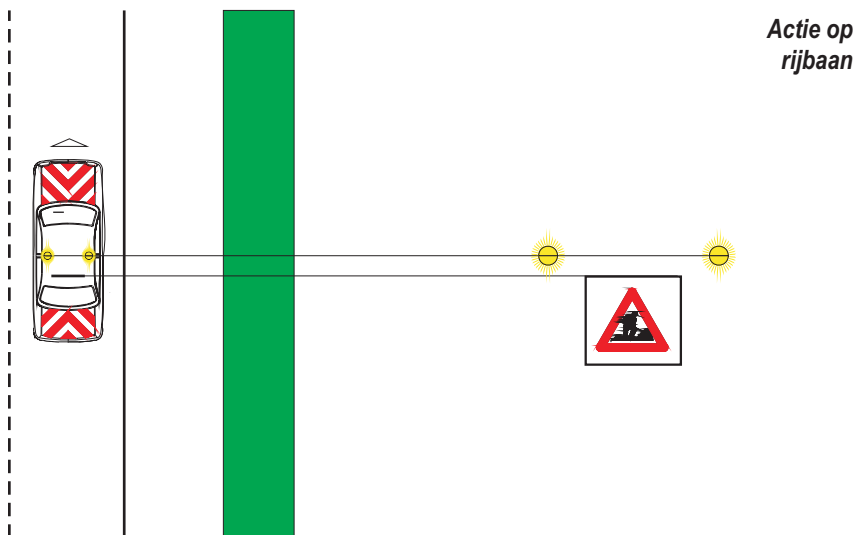
**Werken van 6de categorie
op wegen met toegelaten snelheid
>50km/h en ≤90km/h
2 rijstroken**



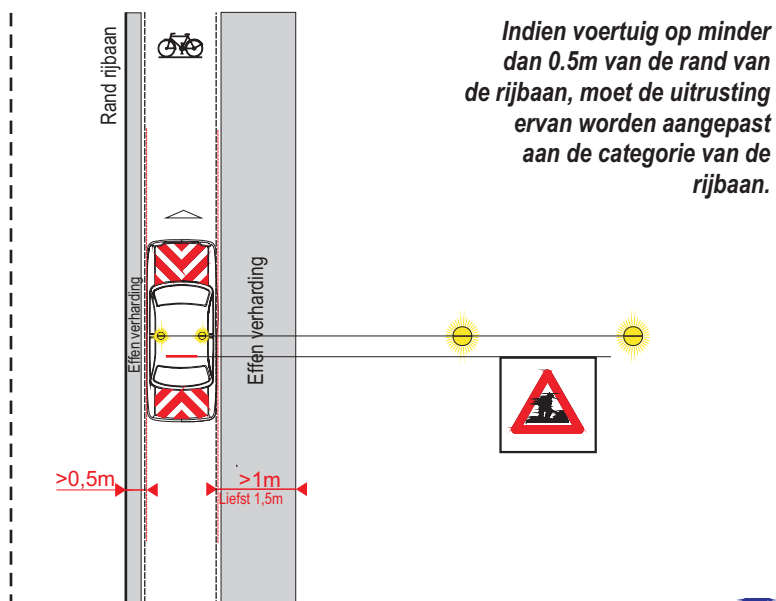
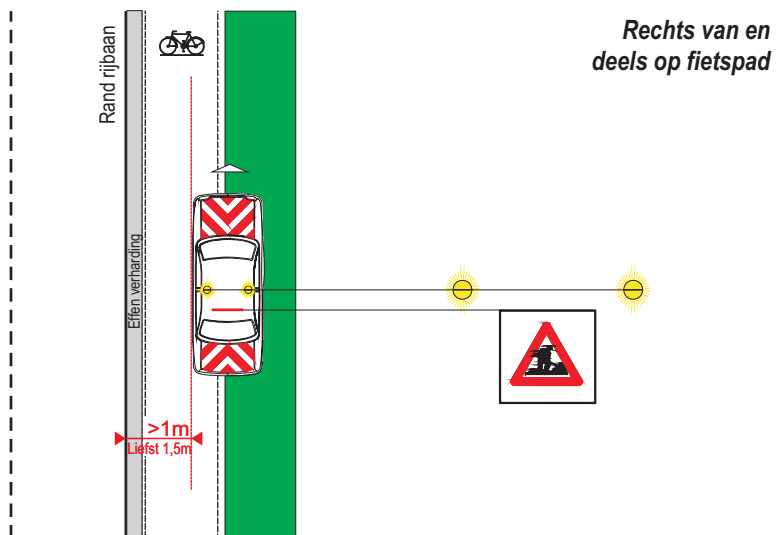
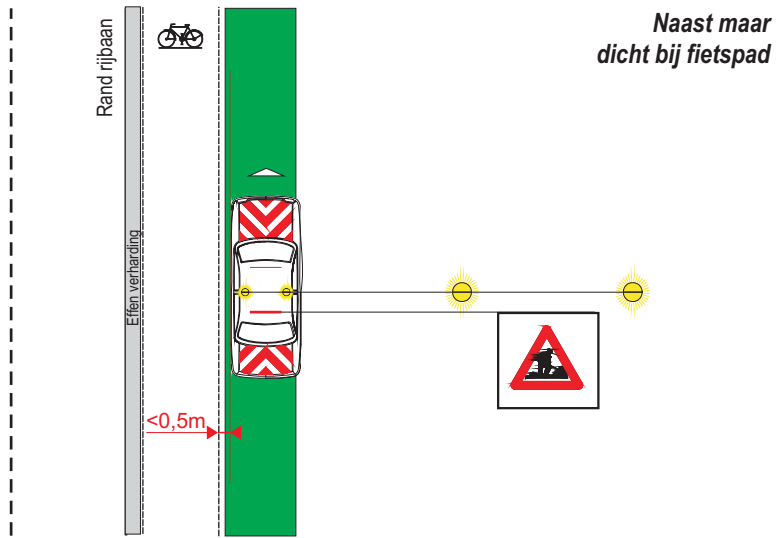
**Werken van 6de categorie
op wegen met toegelaten snelheid $\leq 50\text{km/h}$
met 3 rijstroken**



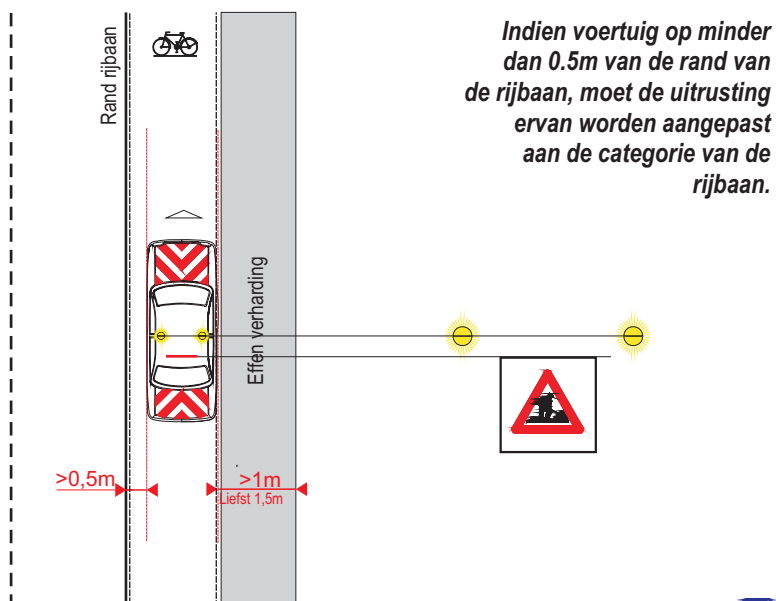
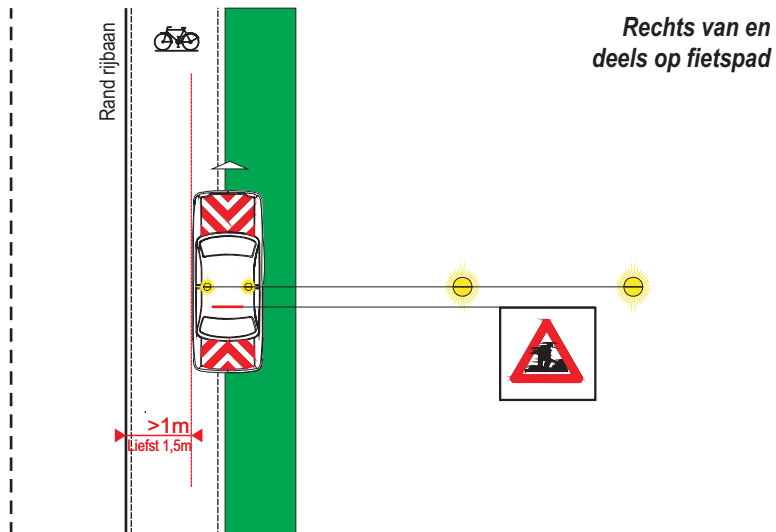
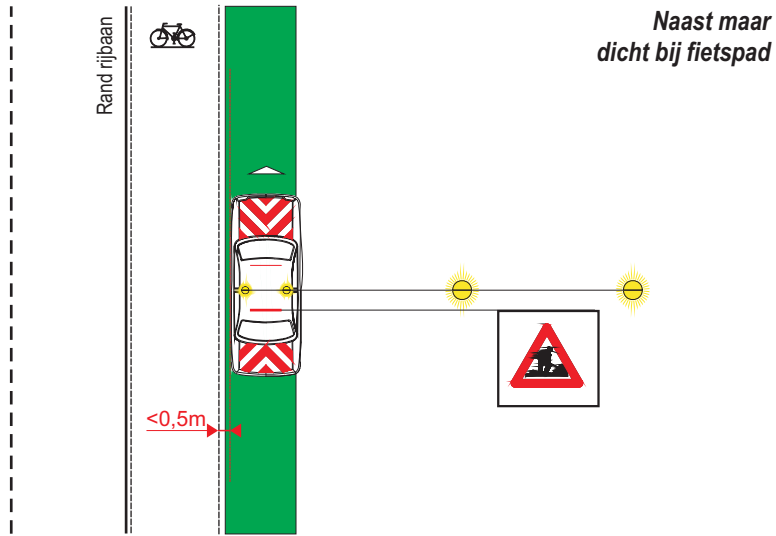
**Werken van 6de categorie
op wegen met toegelaten snelheid
≤50km/h met 2 rijstroken**



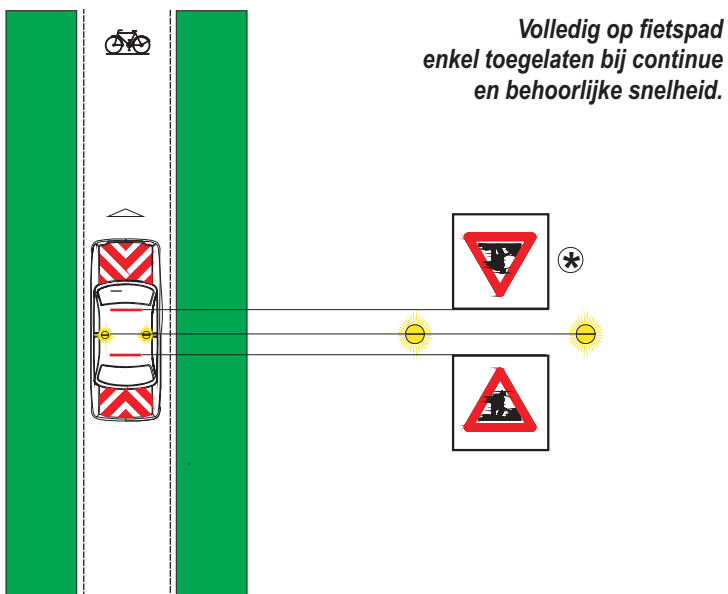
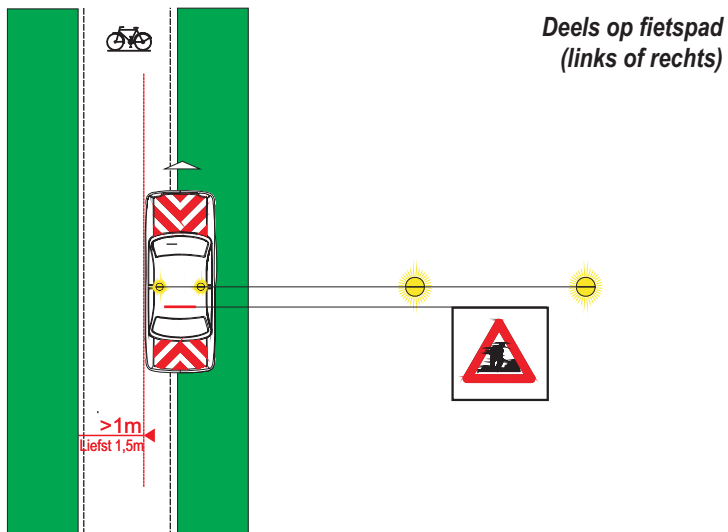
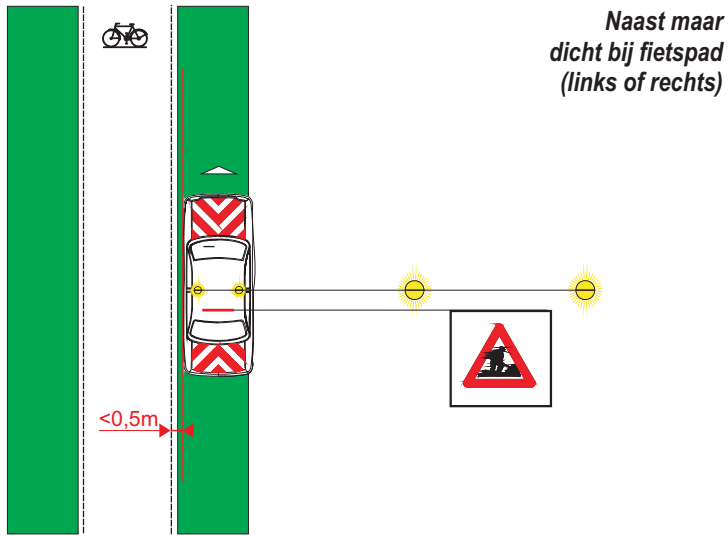
Werken van 6de categorie op fietspaden dicht bij de rijbaan



Werken van 6de categorie op fietspaden dicht bij de rijbaan



Werken van 6de categorie op fietspaden tussen bermen



WERFSIGNALISATIE

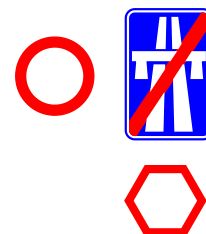


**op niet-autosnelwegen,
met een toegelaten snelheid
hoger dan 90 km/u**

Werken 6de categorie



**Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Agentschap Wegen en Verkeer
Afdeling Verkeerskunde
versie 1.4/2009 ©**



INHOUDSTAFEL

WERFSIGNALISATIE OP NIET-AUTOSNELWEGEN: 6de Categorie Toegelaten snelheid hoger dan 90 km/u

A) Doorgaand verkeer:

• Werken op linkerrijstrook (2x2)	1
• Werken op rechterrijstrook (2x2)	2
• Werken op pechstrook	3
• Werken op rechterrijstrook en pechstrook	4

B) Op- en afritten:

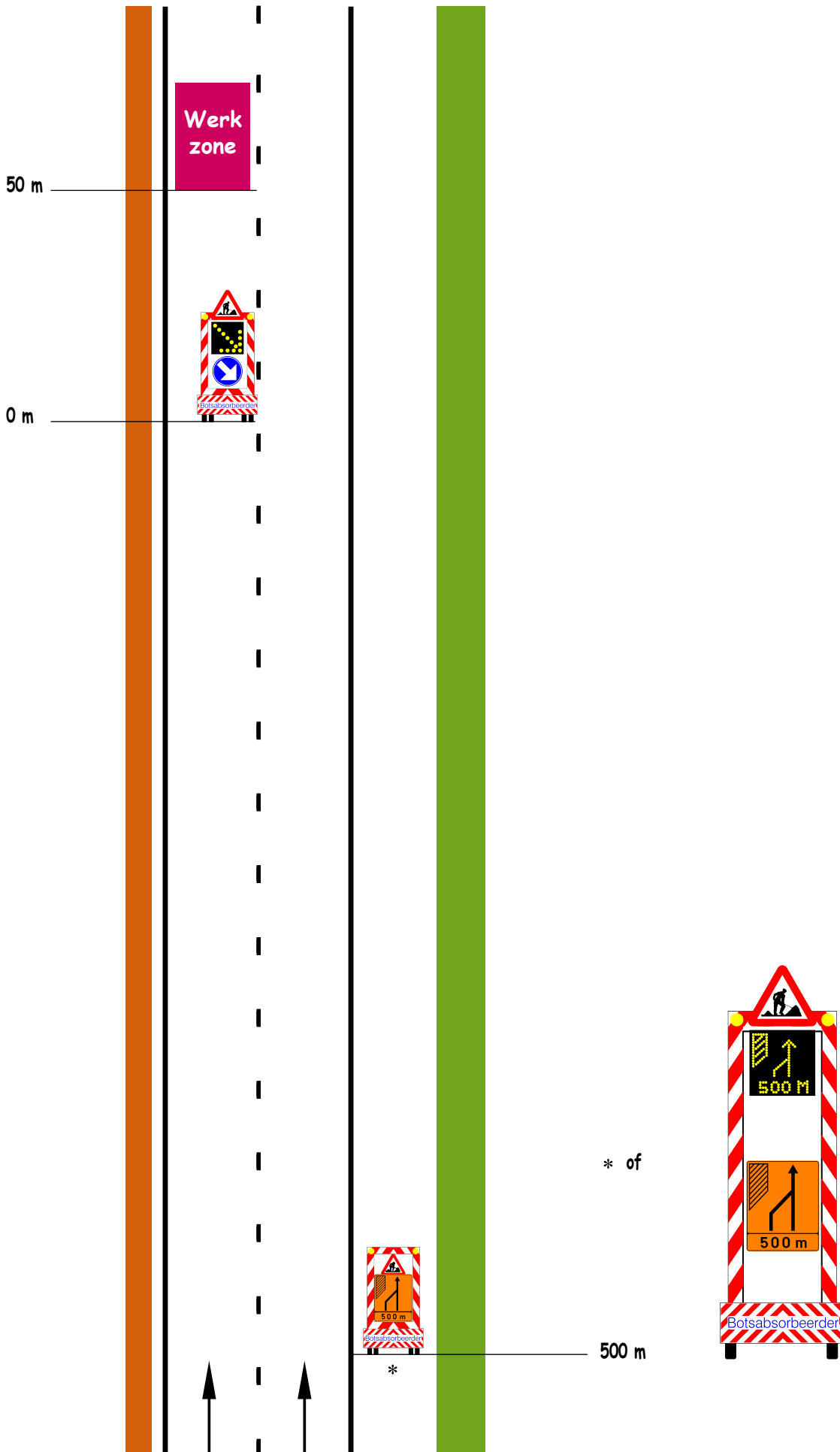
• Werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte na werkzone	5
• Werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte vóór werkzone	6
• Werken op de pechstrook van de uitvoegstrook	7
• Werken op rechte rijbaan van uitrit	8
• Werken op rechte pechstrook van de uitrit	9
• Werken op gebogen rijbaan begin uitrit	10
• Werken op links gebogen rijbaan uitrit	11
• Werken op links gebogen pechstrook uitrit	12
• Werken op rechts gebogen rijbaan uitrit	13
• Werken op rechts gebogen pechstrook uitrit	14
• Werken op invoegstrook met voldoende invoegruimte vóór de werfzone	15
• Werken op invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links voor de werfzone	16
• Werken op rijbaan ter hoogte van en op de invoegstrook met onvoldoende invoegruimte links vóór de werfzone	17
• Werken op de pechstrook van de invoegstrook	18
• Werken op rechte rijbaan oprit	19
• Werken op rechte pechstrook van oprit	20
• Werken op gebogen rijbaan oprit	21
• Werken op gebogen pechstrook oprit	22
• Werken op rechterstrook ter hoogte van invoegstrook	23
• Werken op rechter rijstrook vlak na invoegstrook	24
• Werken op de pechstrook aansluitend op de pechstrook van de invoegstrook (1)	25

C) Markeringswerken:

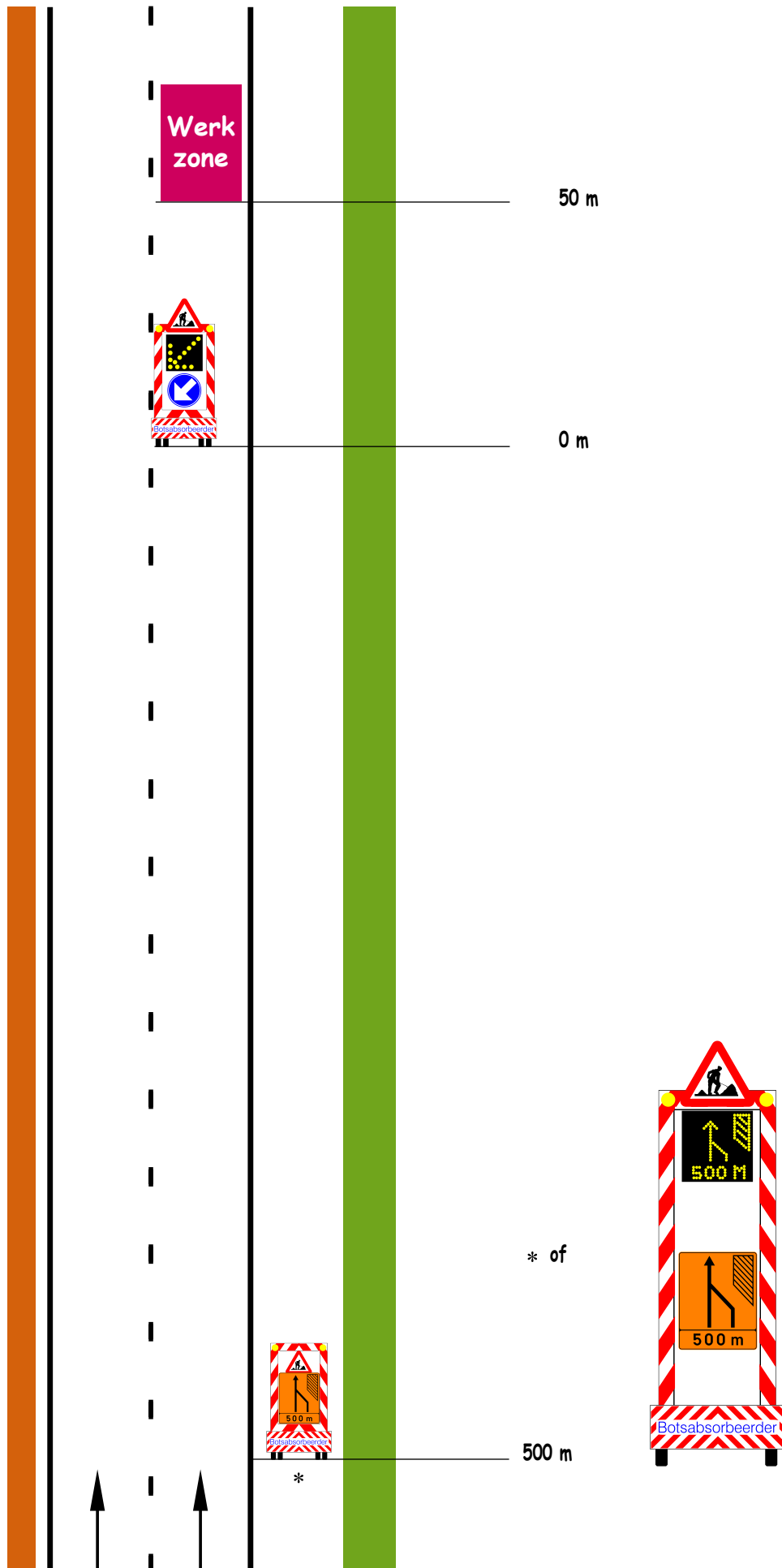
• Markeringswerken linkerrijstrook en/of overlangse markering tussen 2 rijstroken (2x2)	26
• Markeringswerken rechterrijstrook (2x2)	27
* Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie	28



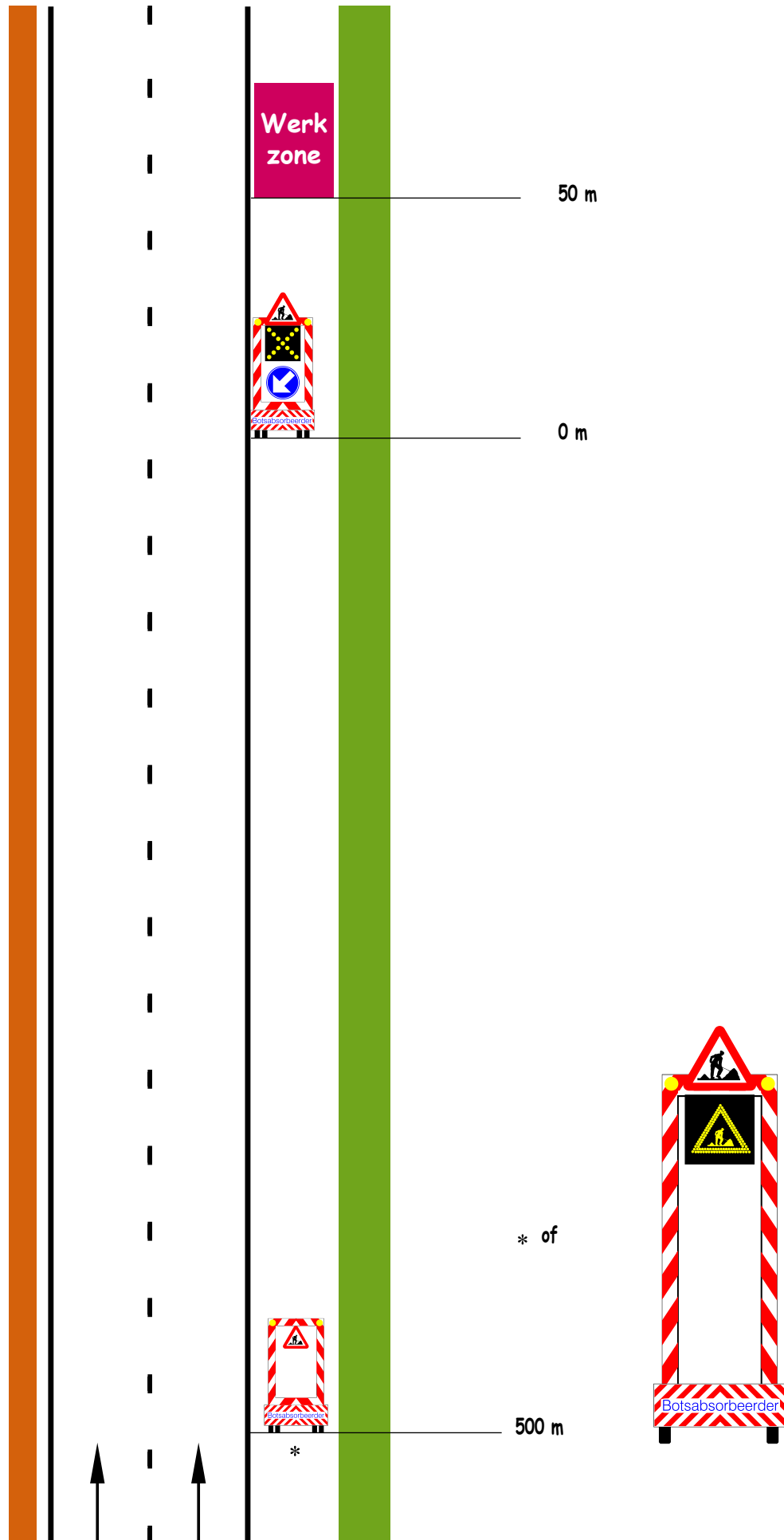
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 doorgaand verkeer: werken op linkerrijstrook (2x2)



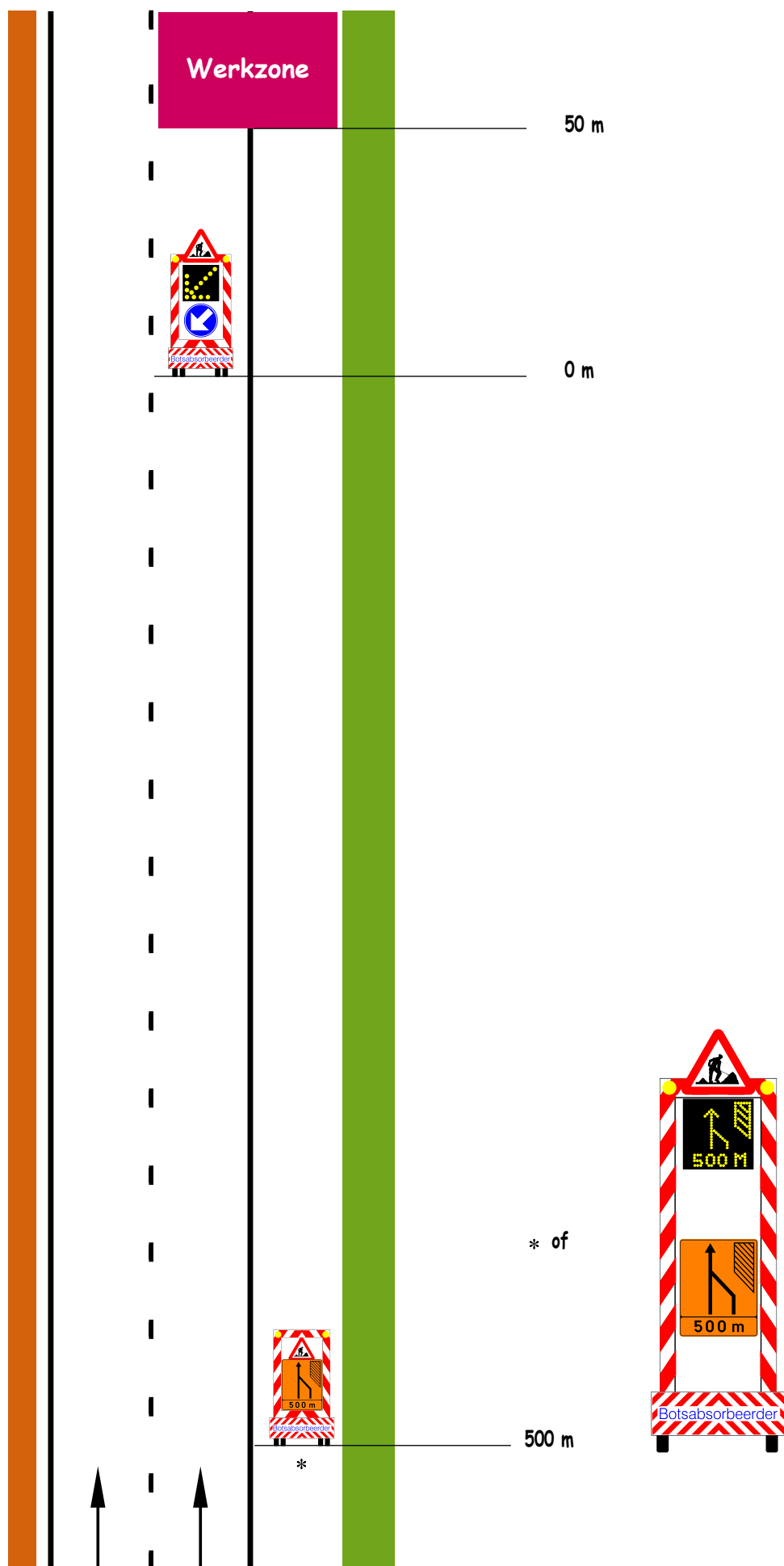
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 doorgaand verkeer: werken op rechterraijstrook (2x2)



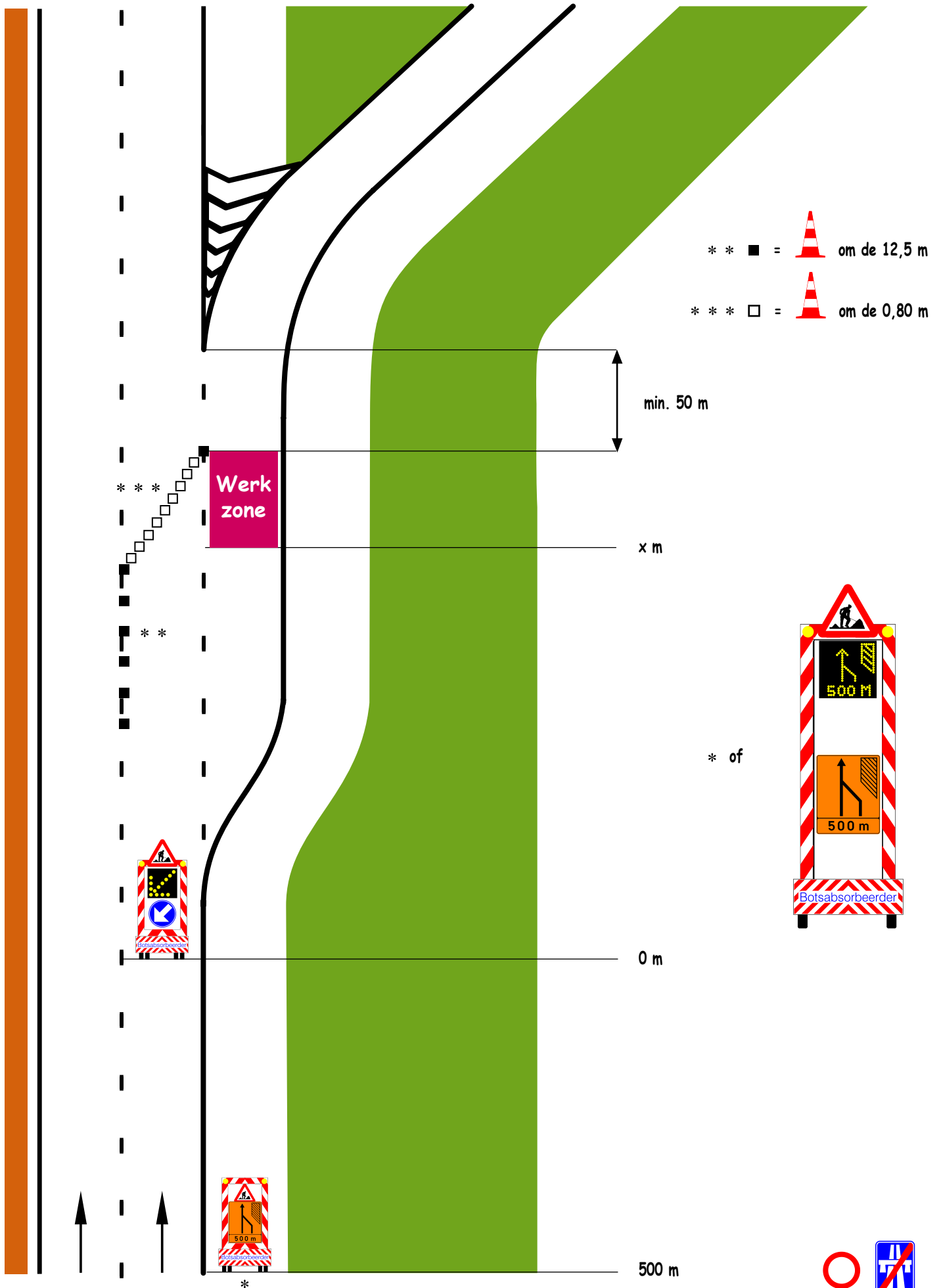
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
doorgaand verkeer: werken op pechstrook



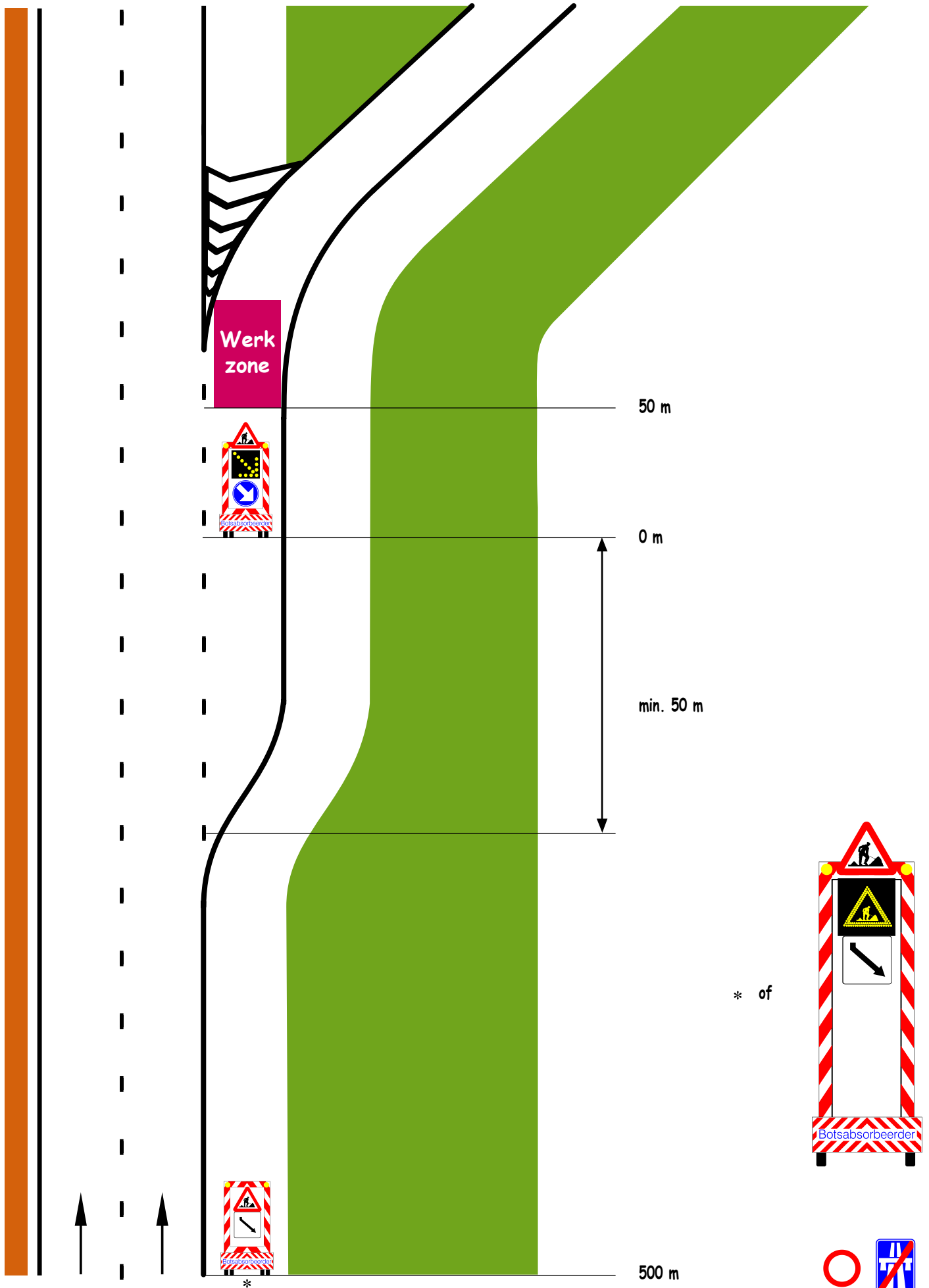
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
doorgaand verkeer: werken op rechterraijstrook en pechstrook



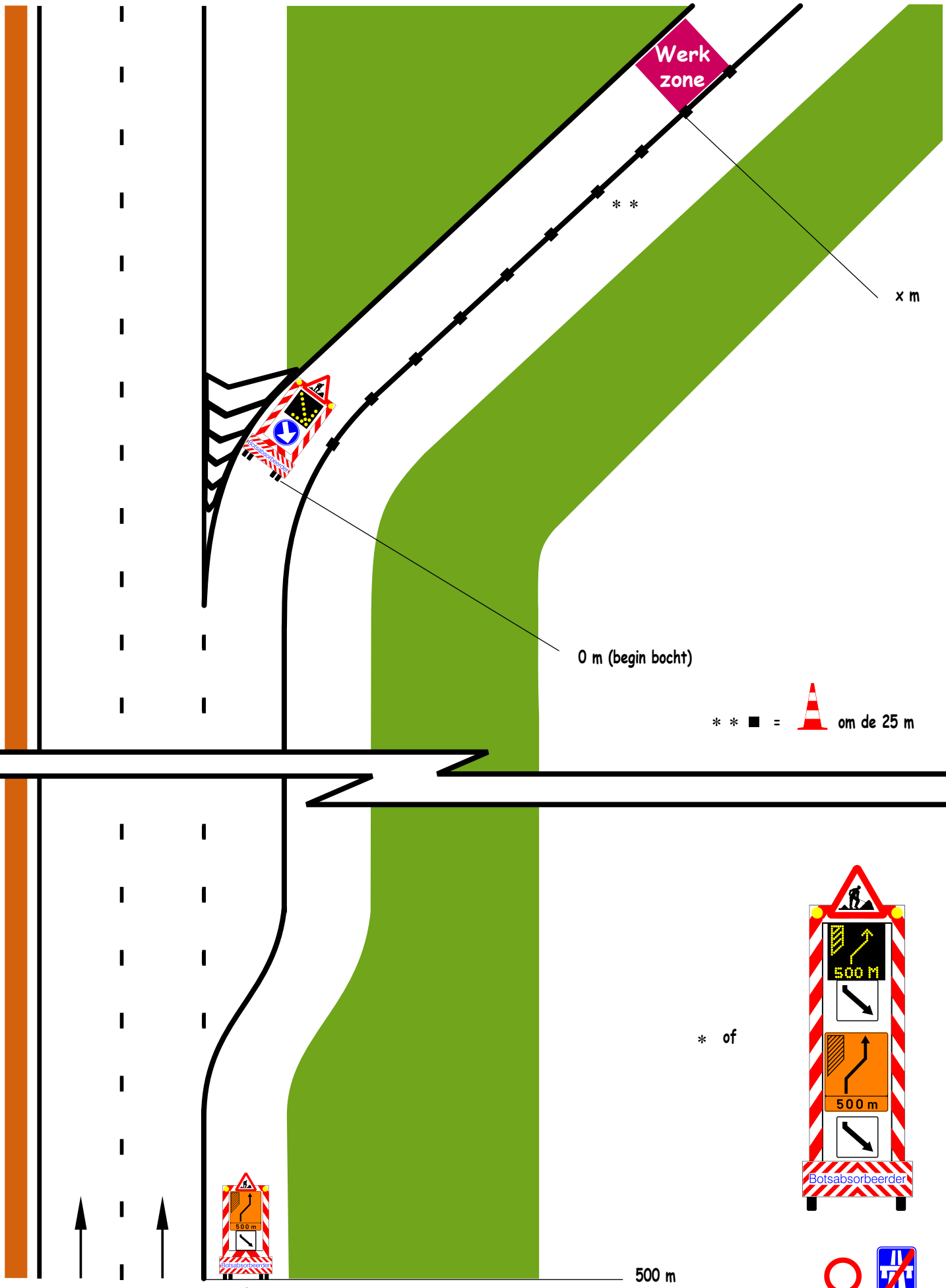
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte na werkzone



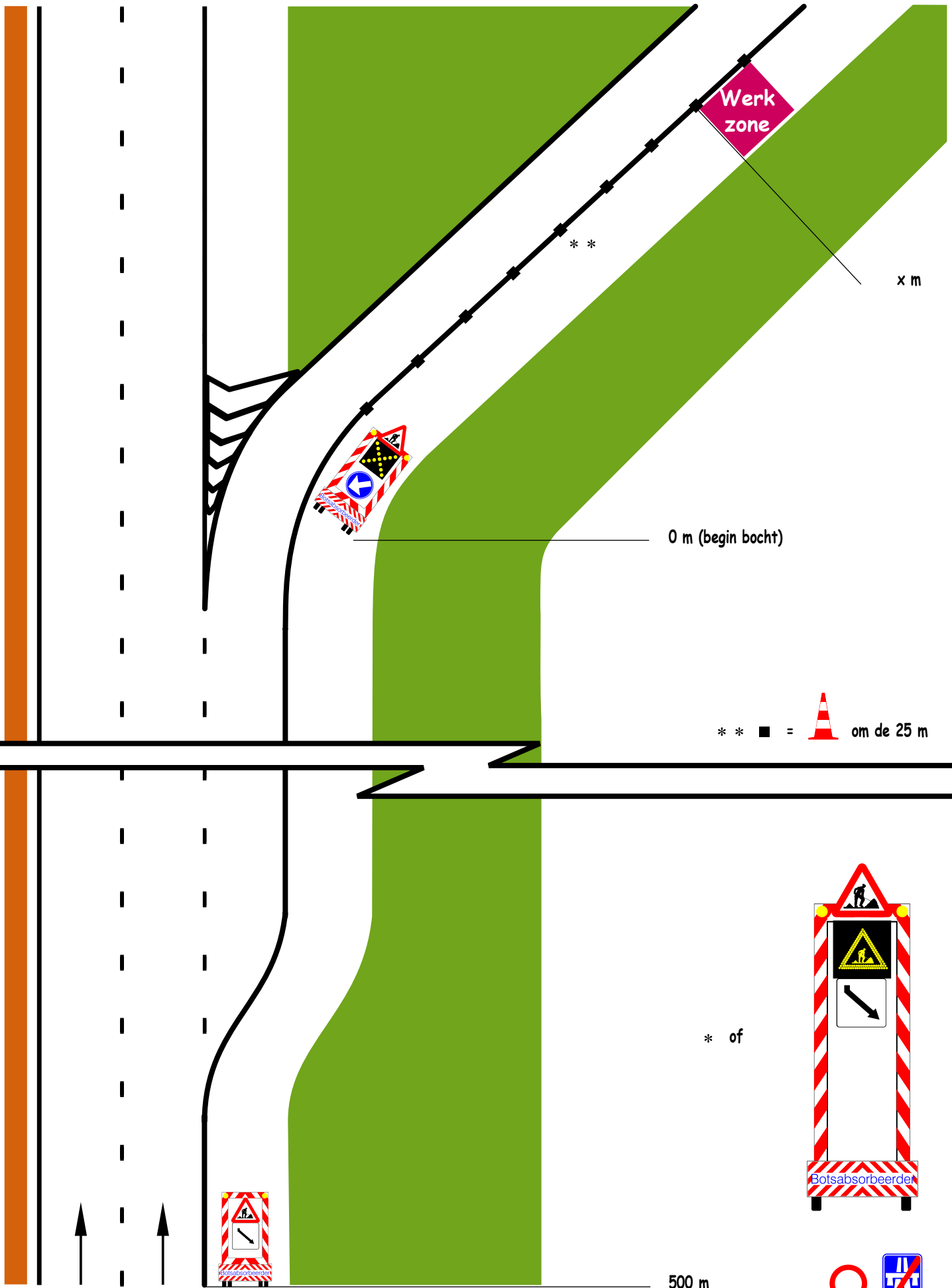
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 werken op uitvoegstrook, beperkte uitvoegruimte vóór werkzone



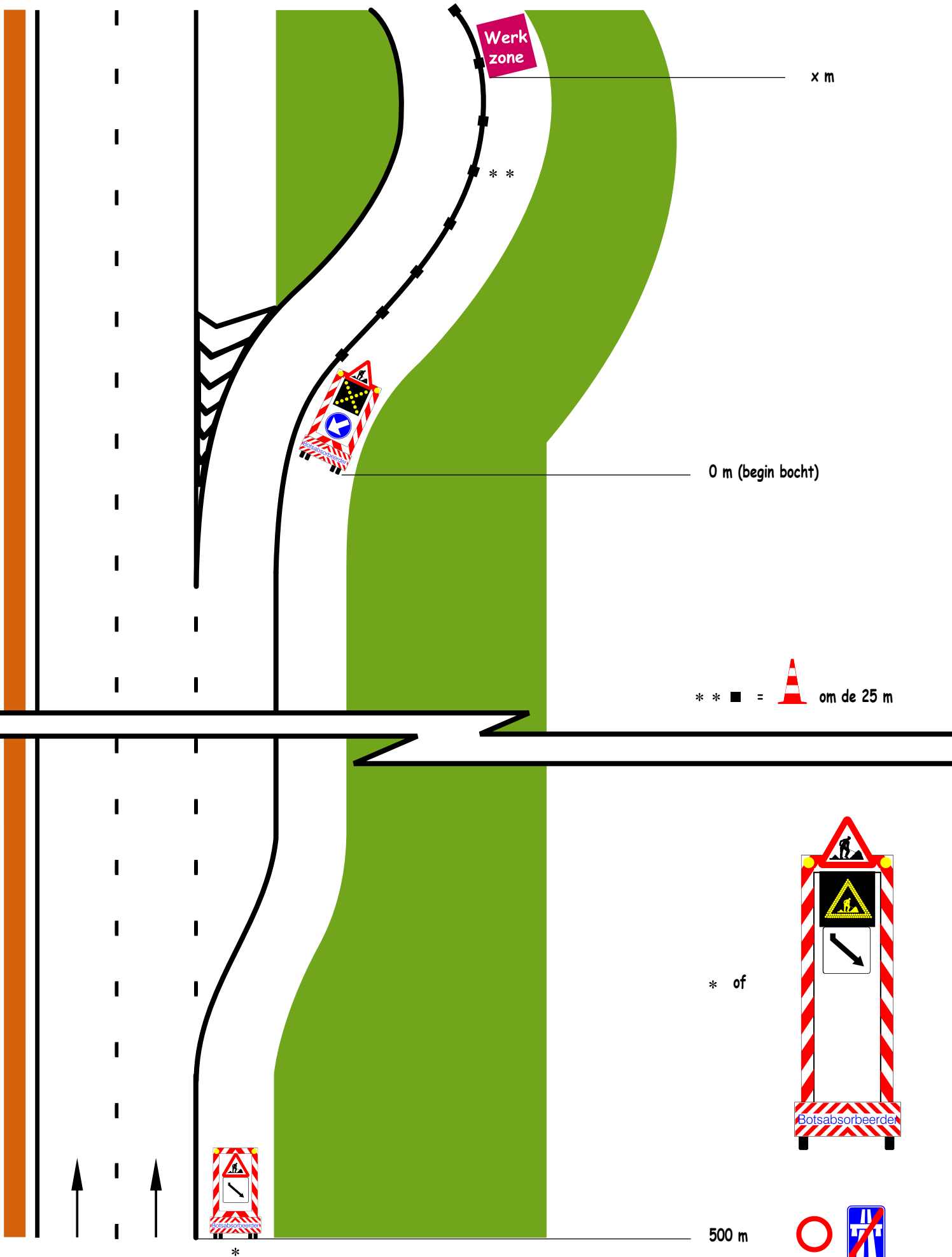
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op rechte rijbaan van uitrit -enige rijstrook



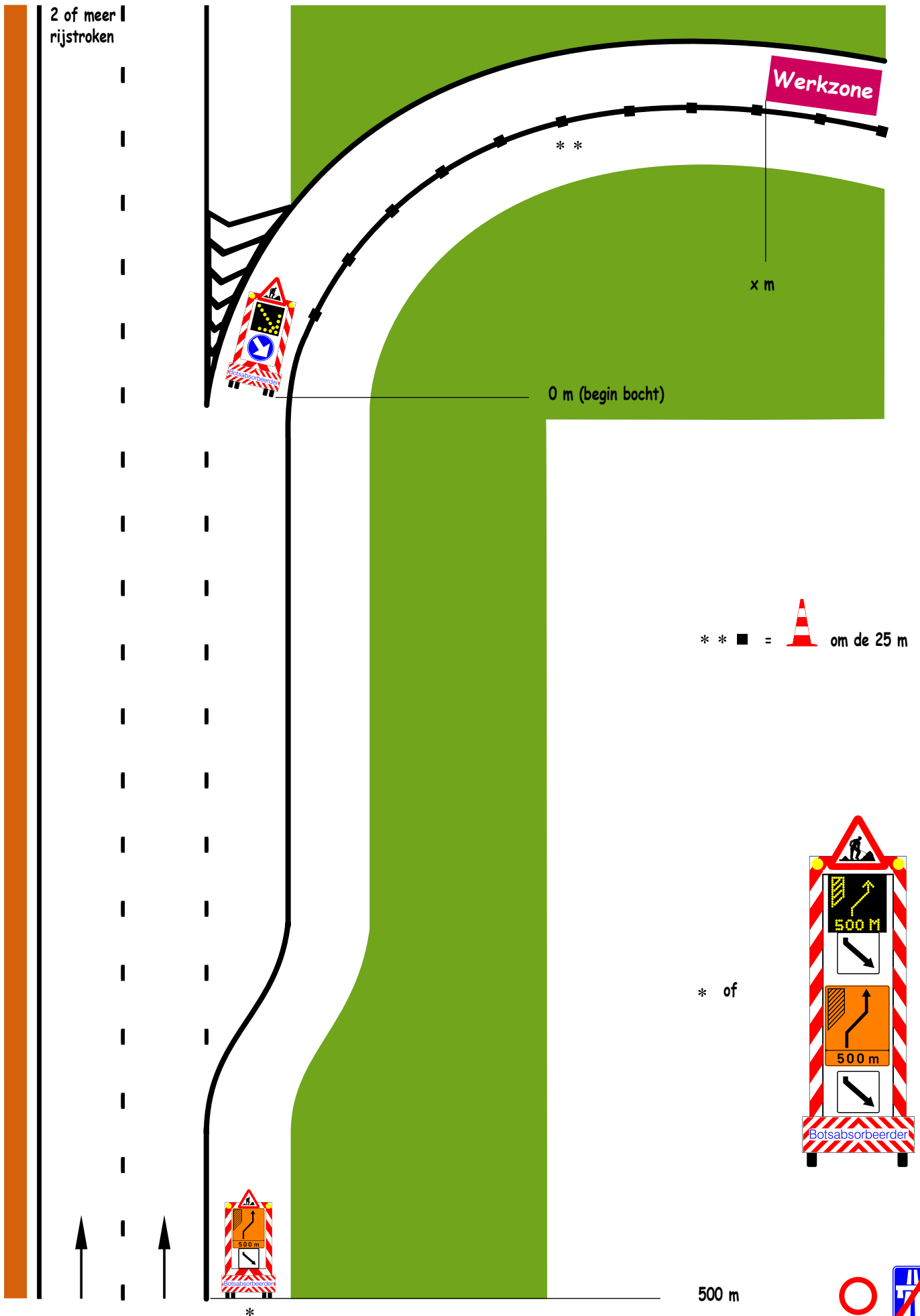
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op rechte pechstrook van de uitrit



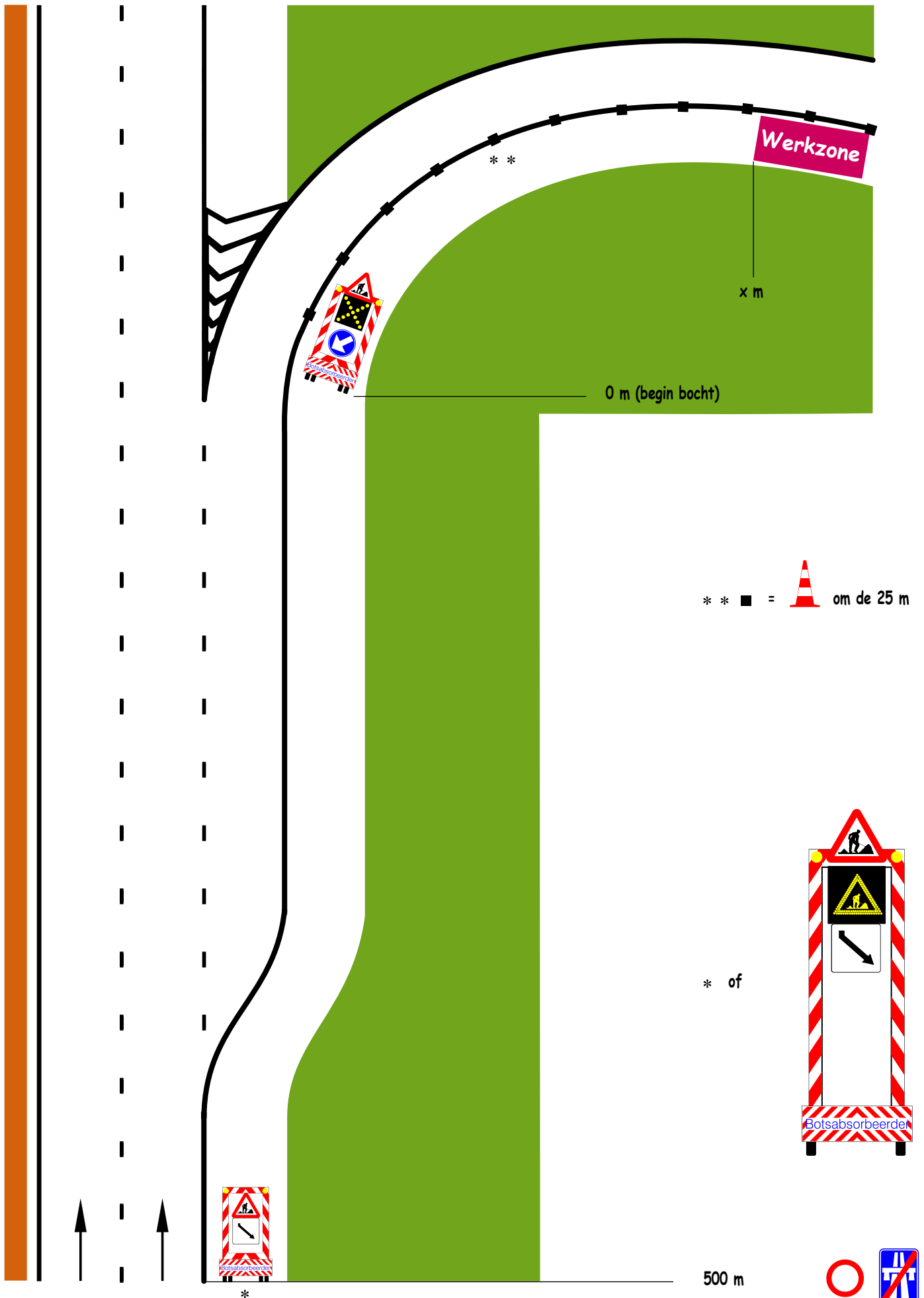
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op links gebogen pechstrook uitrit



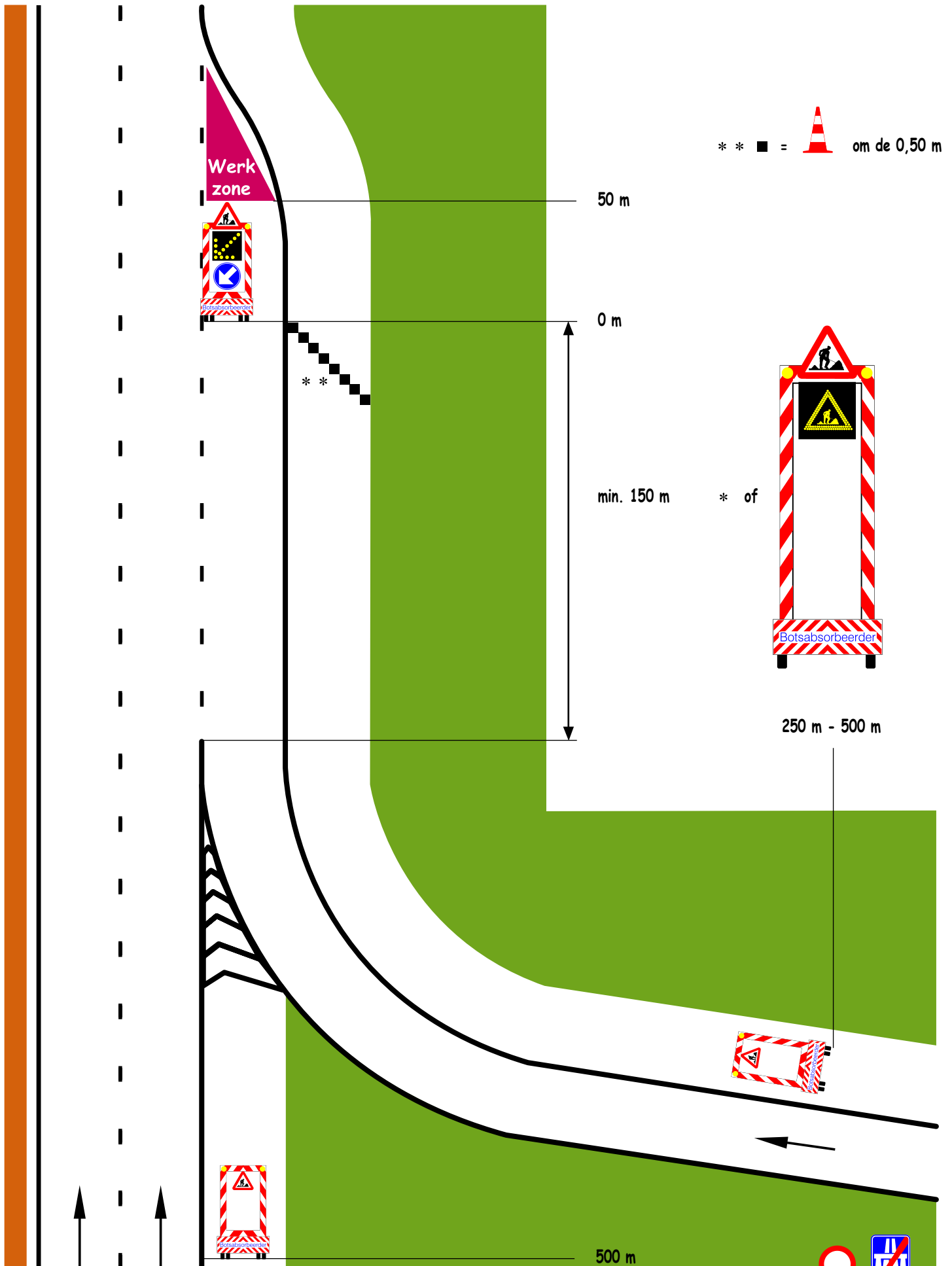
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op rechts gebogen rijbaan uitrit



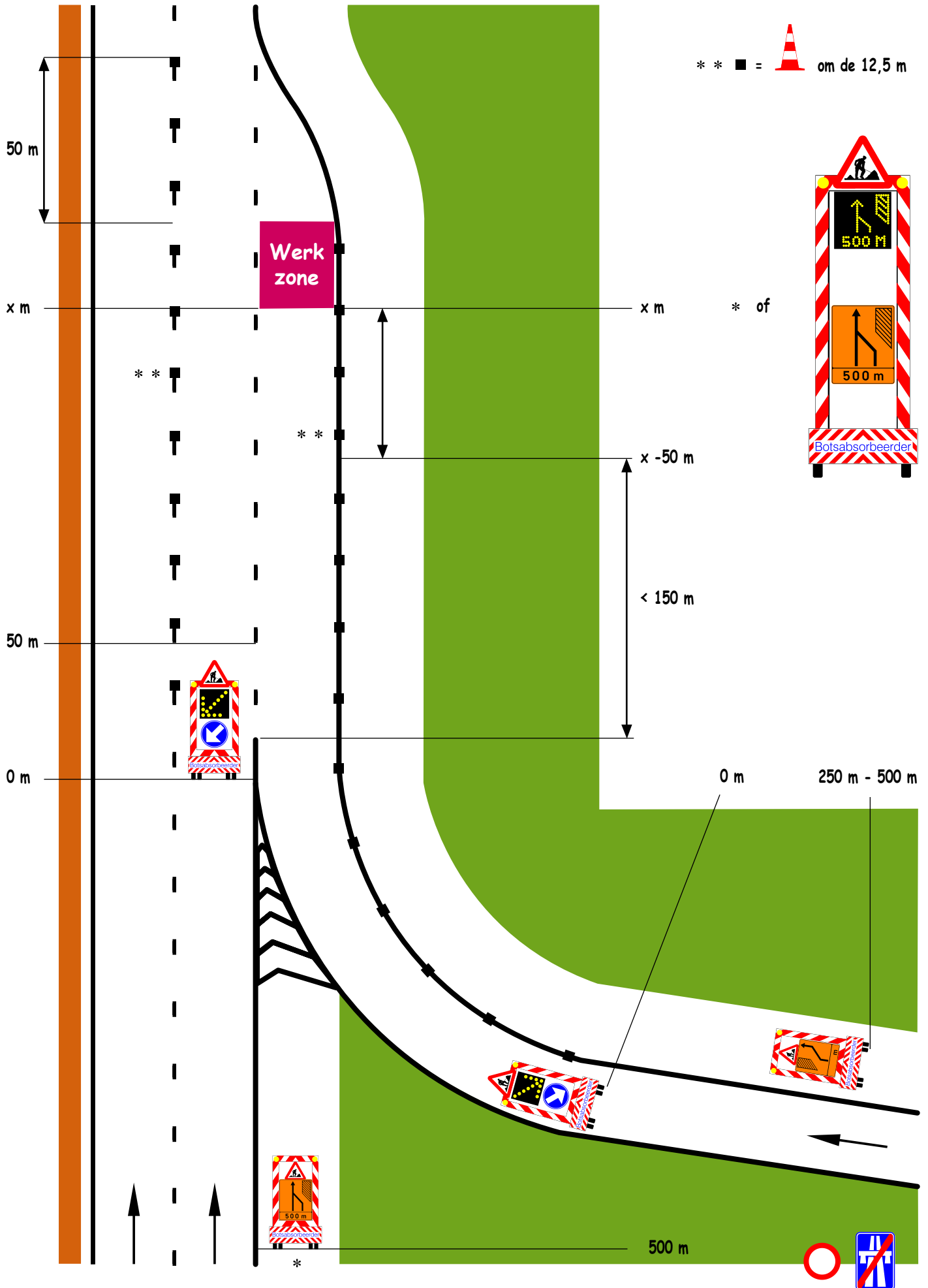
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op rechts gebogen pechstrook uitrit



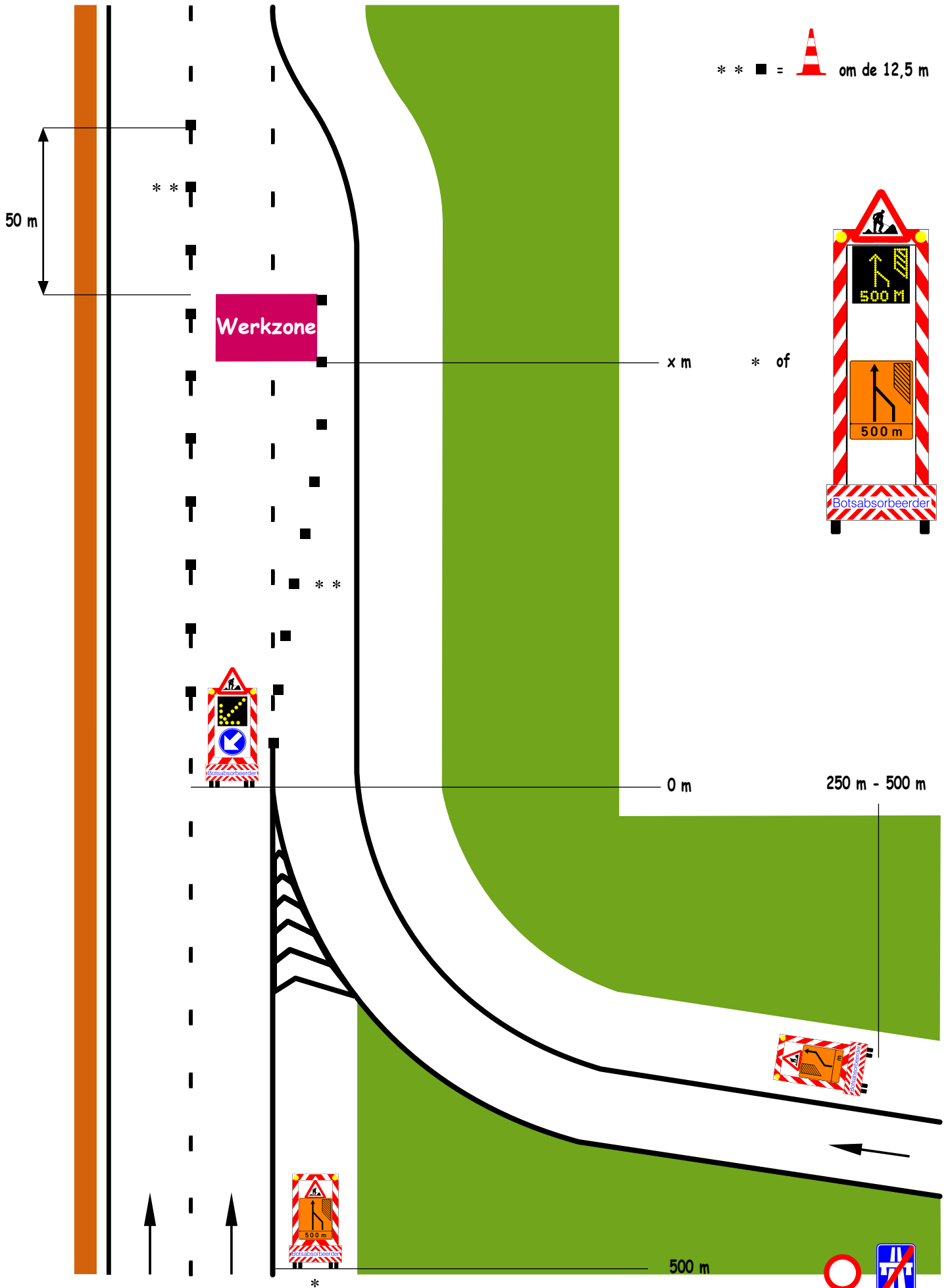
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 werken op invoegstrook met voldoende invoegruijnte vóór de werfzone



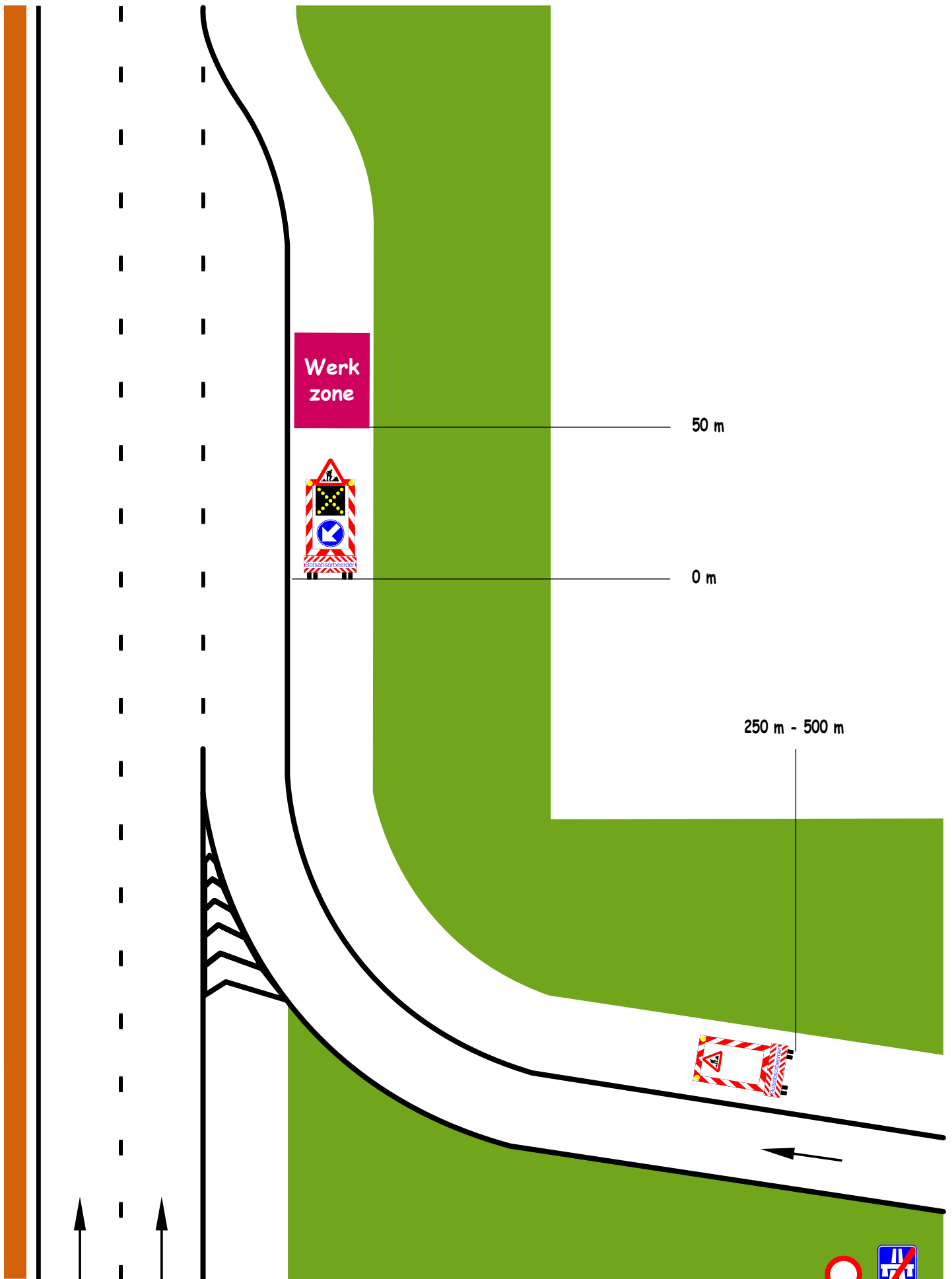
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op invoegstrook met onvoldoende invoegruijnte links voor de werfzone



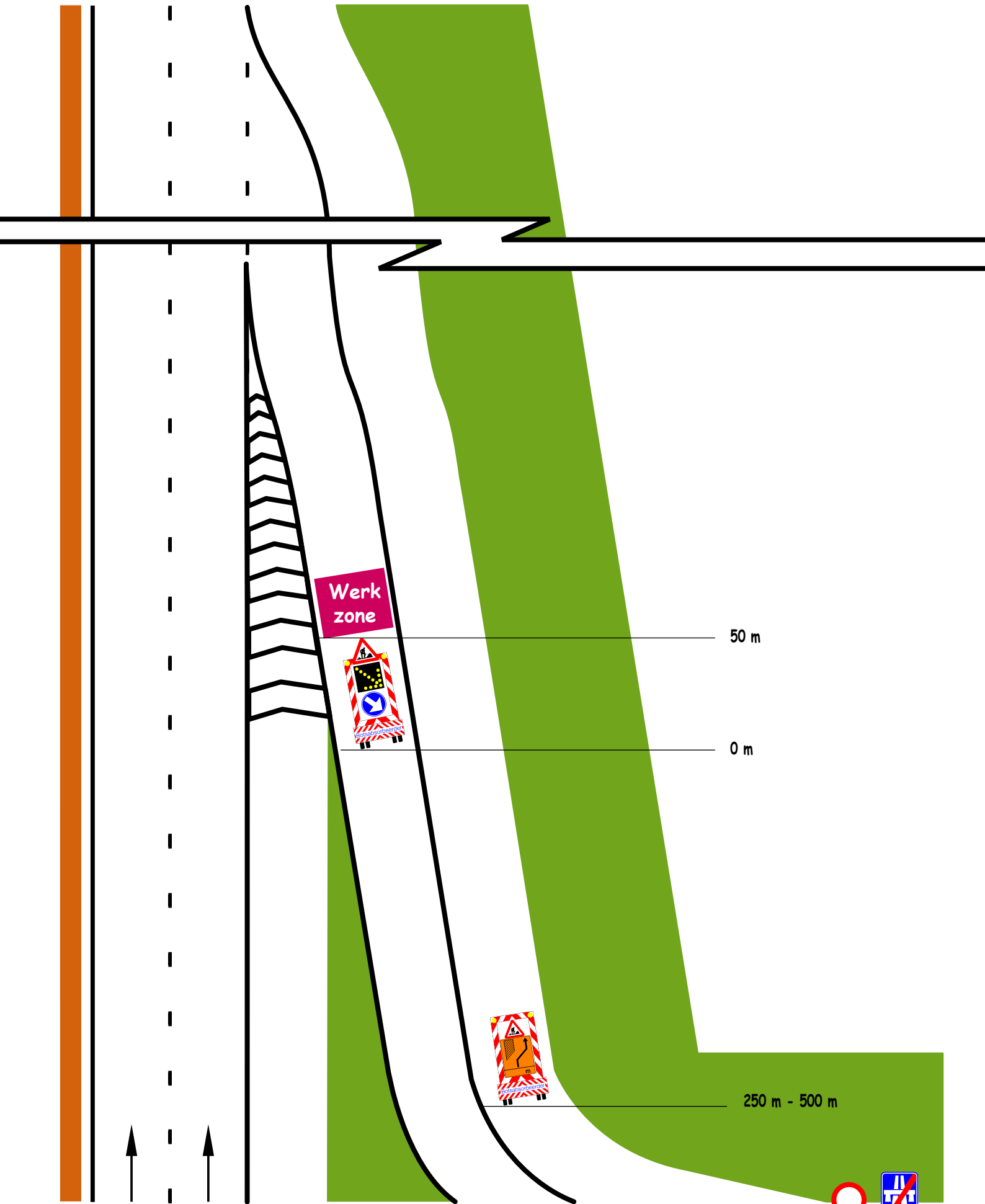
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op rijbaan ter hoogte van en op de invoegstrook



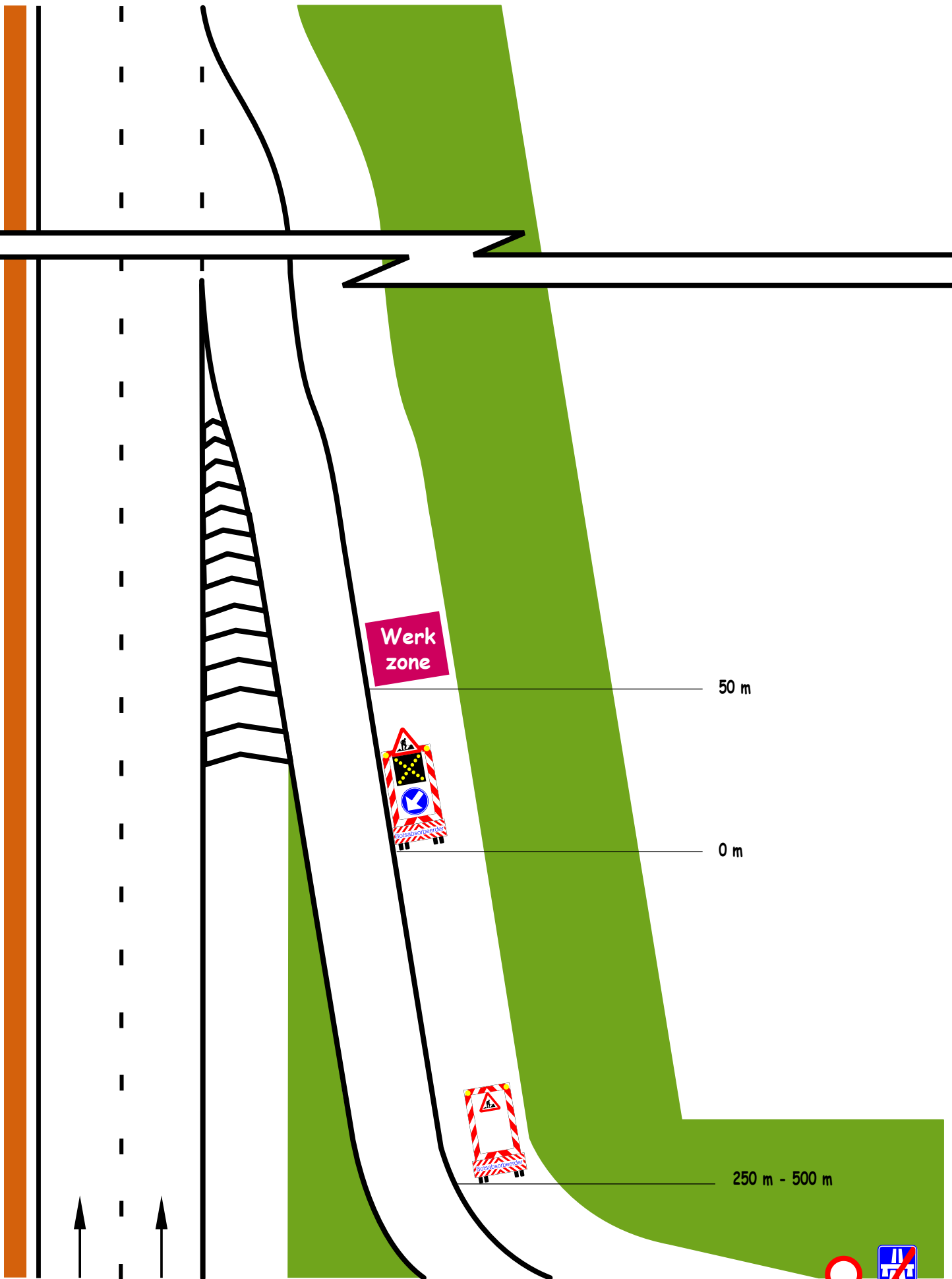
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur :
werken op de pechstrook van de invoegstrook



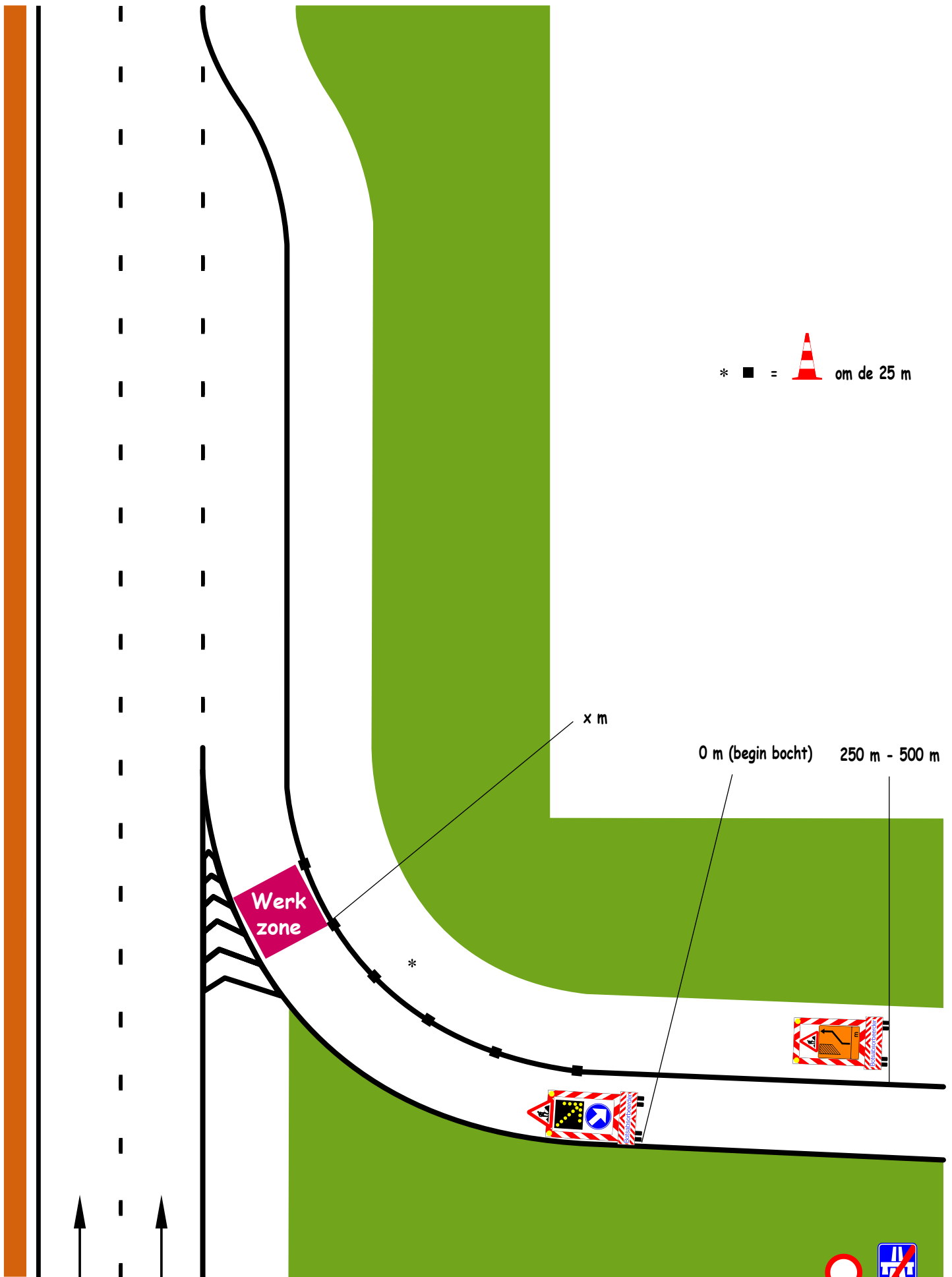
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op rechte rijbaan oprit



6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op rechte pechstrook van oprit



6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op gebogen rijbaan oprit



* ■ =  om de 25 m

Werk
zone

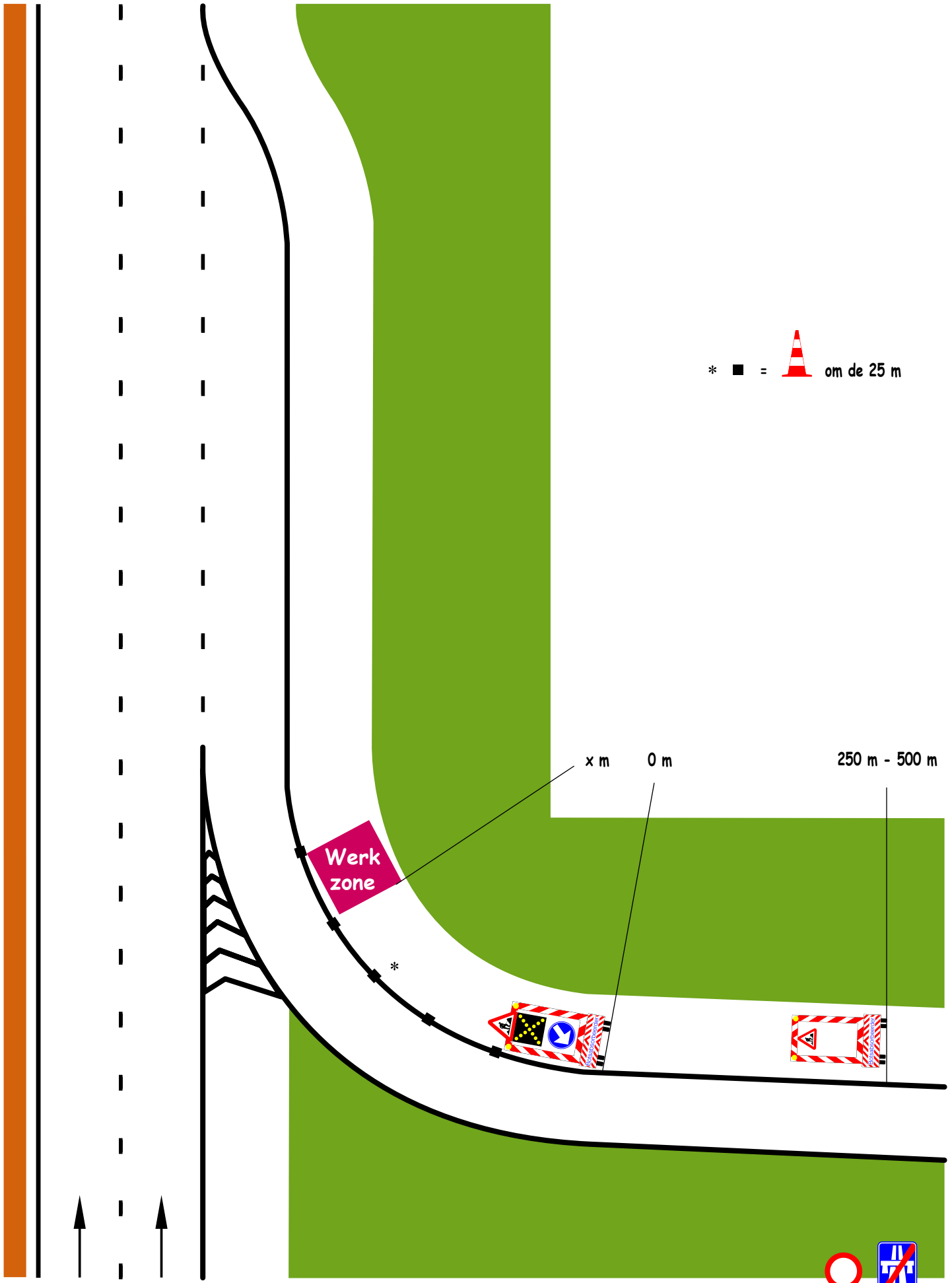
x m

0 m (begin bocht)

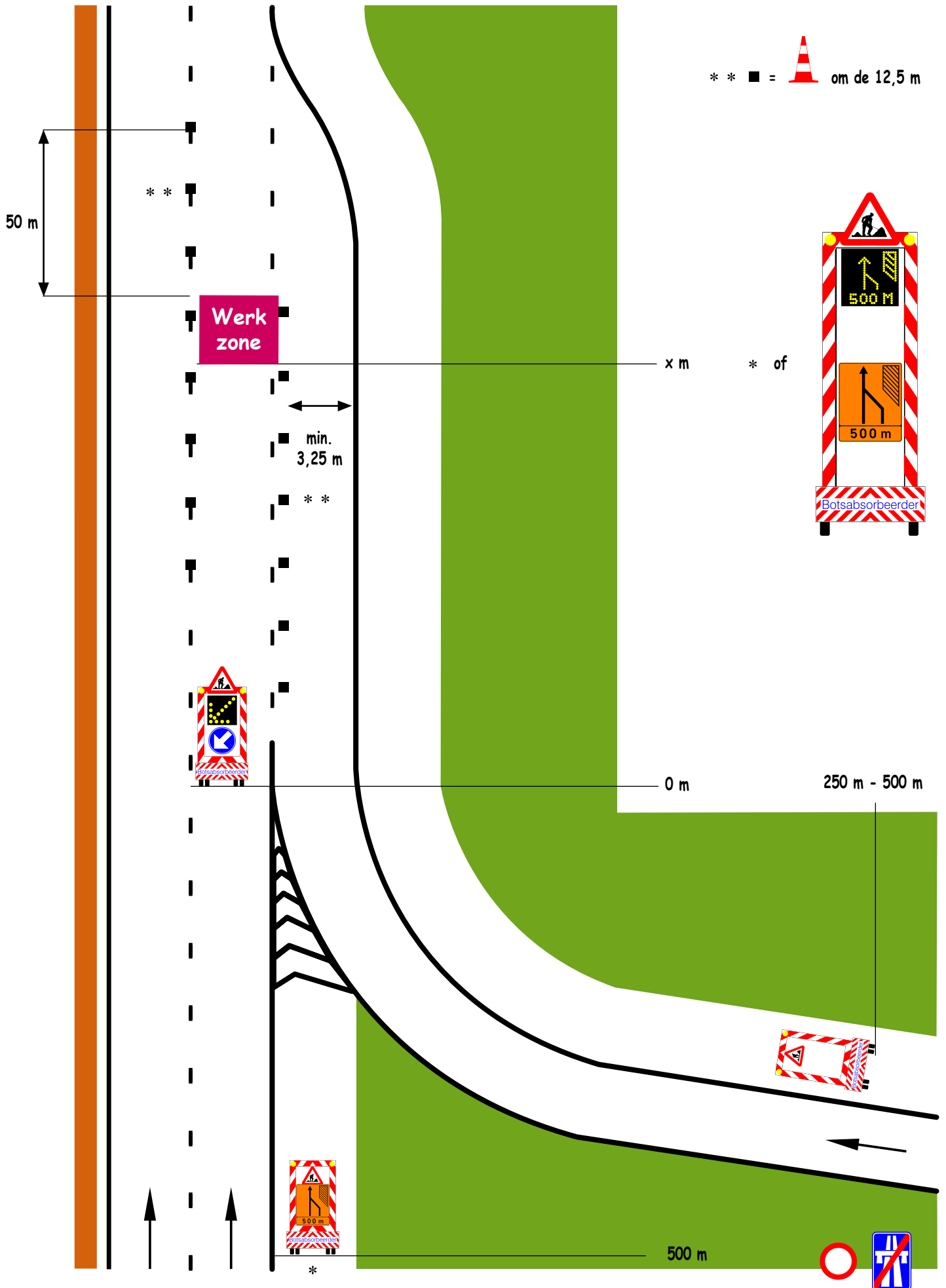
250 m - 500 m



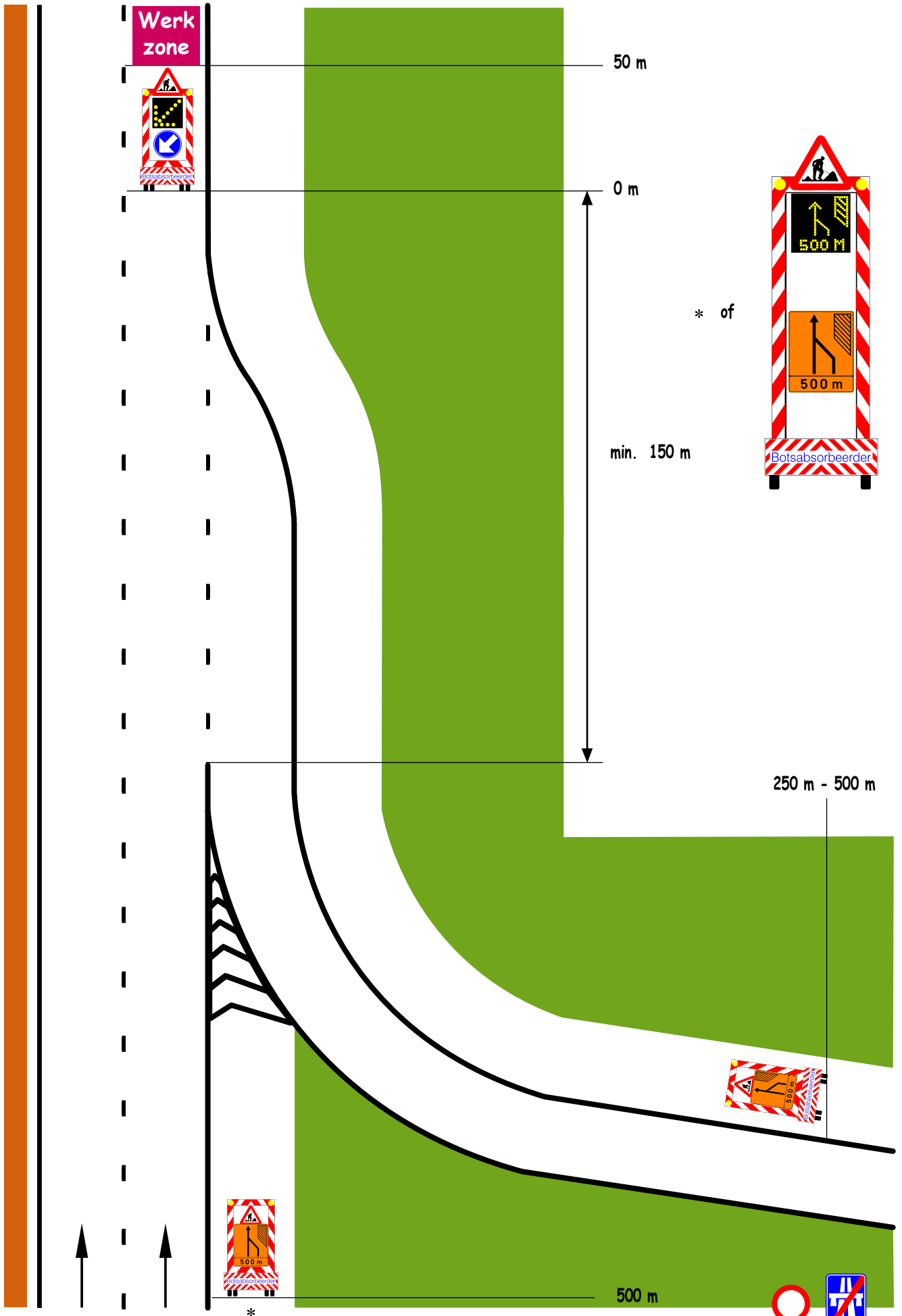
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op gebogen pechstrook oprit



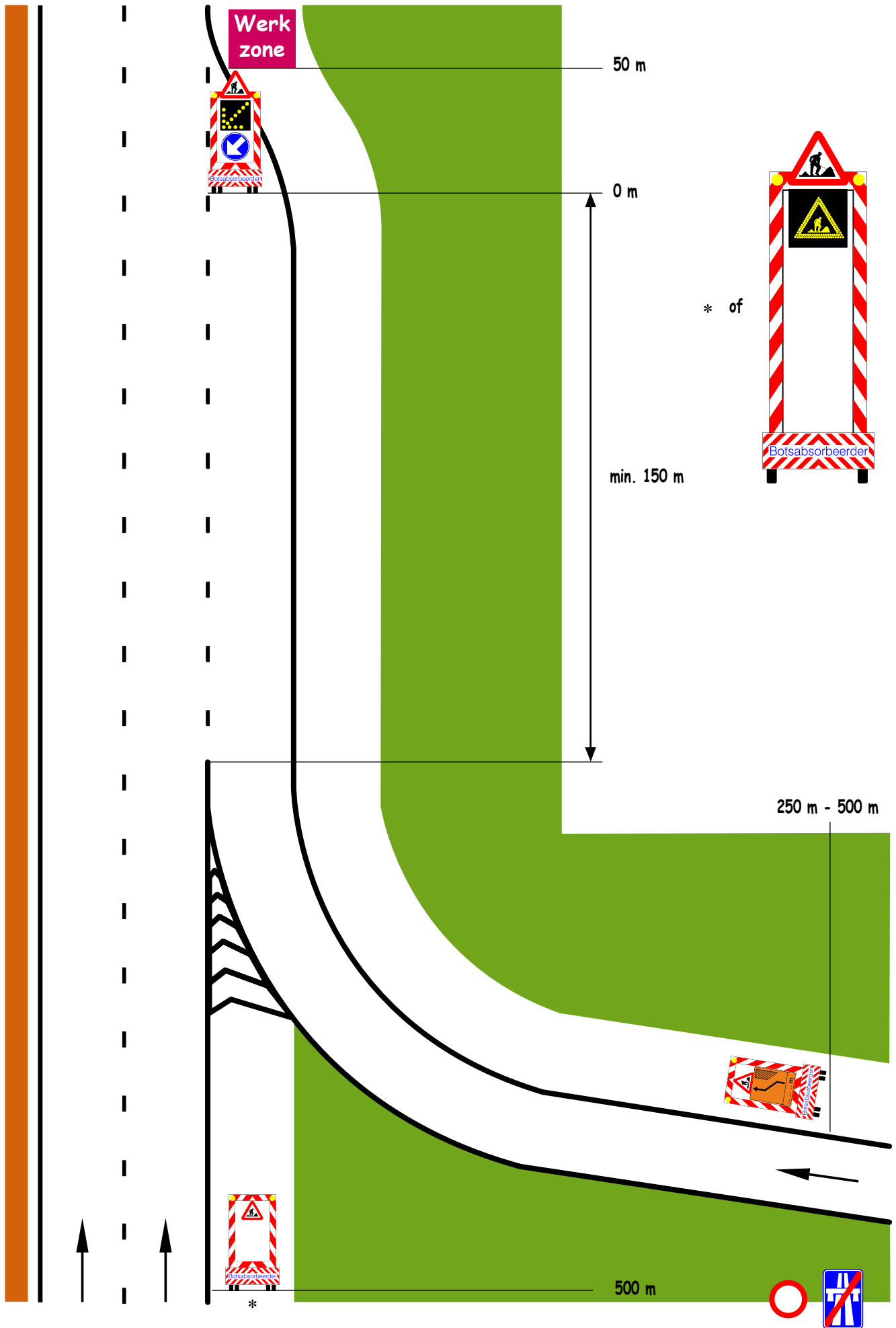
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 werken op rechterrafstrook ter hoogte van invoegstrook



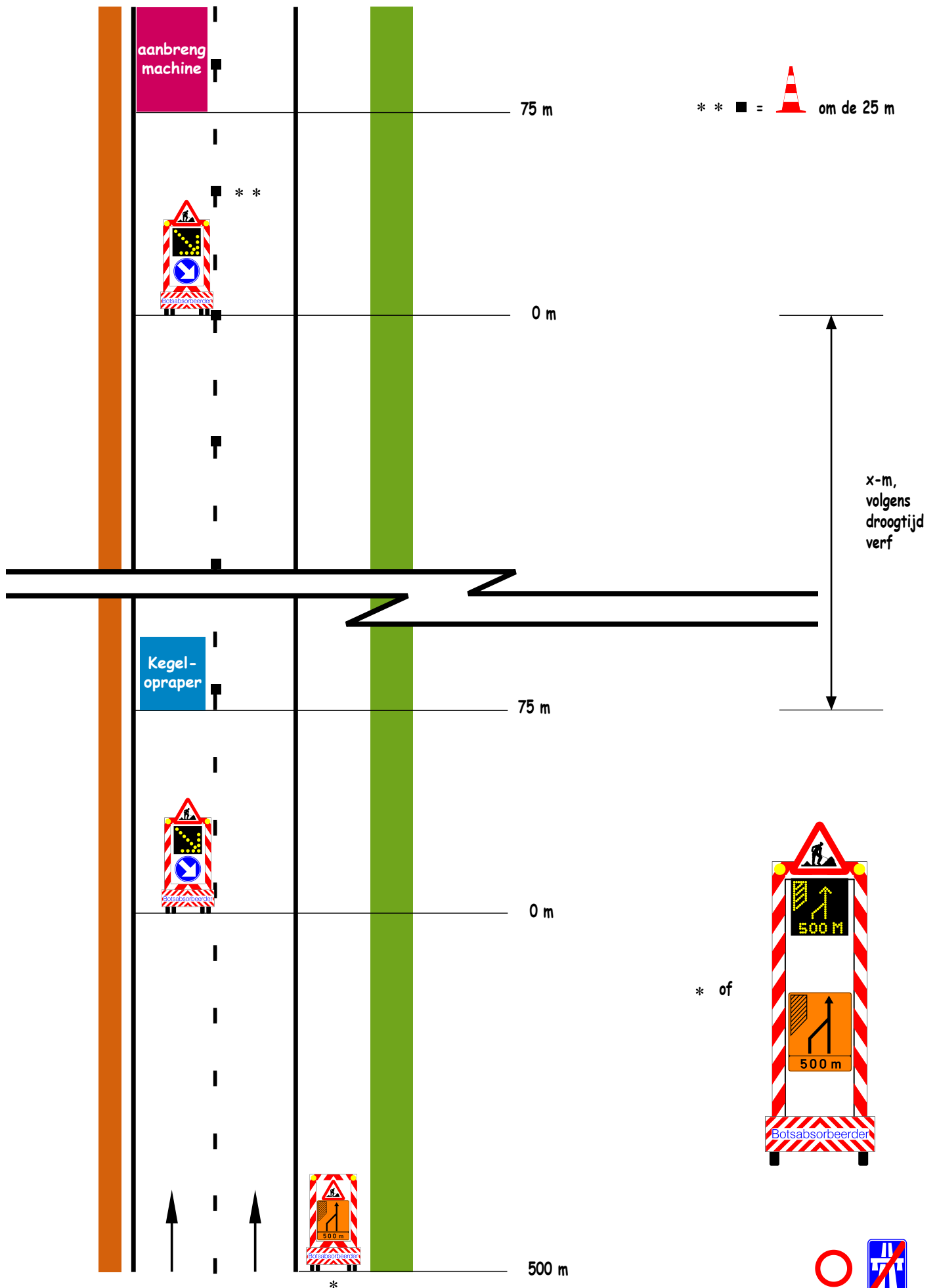
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 werken op rechterijstrook vlak na invoegstrook



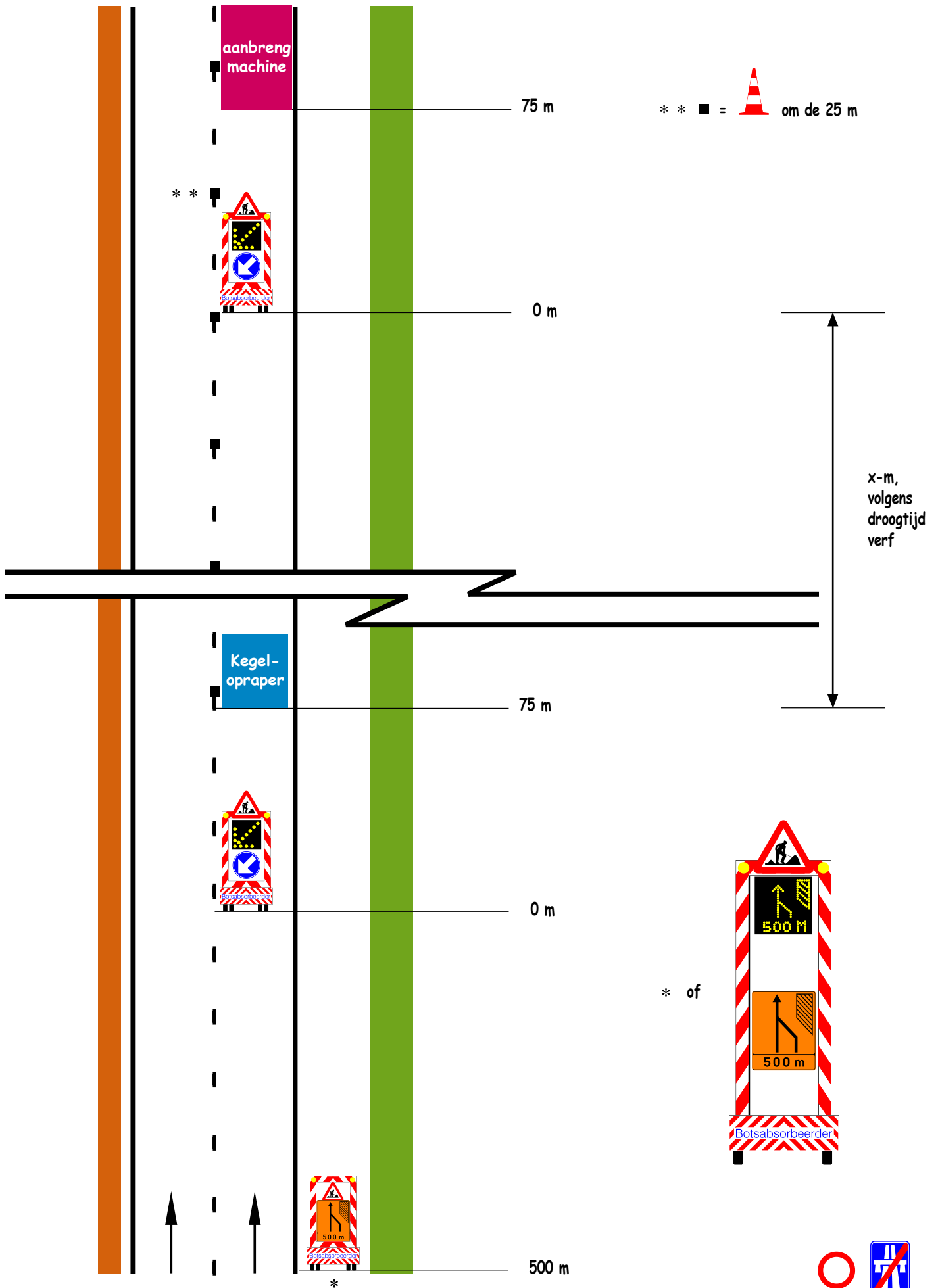
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
werken op de pechstrook aansluitend op de pechstrook van de invoegstrook (1)







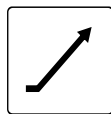

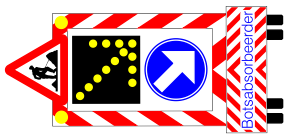

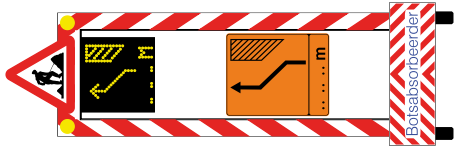
6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 markeringswerken linkerrijstrook en/of overlange markering tussen 2 rijstroken (2x2)



6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 markeringswerken rechterraijstrook (2x2)



6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie

Omschrijving		F79-F85	D1	A31	C43	Uitritpijlbord (art. 65.6 verkeersreglement)	Verkeerskegels voor zijdelijke signalisatie	Inrichting type II Bijlage 3 MB '99 op botsabsorbeerder	Inrichting type I Bijlage 3 MB '99 op botsabsorbeerder	Uitgeschoven inrichting type I bijlage 3 MB '99 op botsabsorbeerder
figuur										
Kleur		Oranje zwart	Wit- blauw	Rood wit- zwart	Rood wit- zwart	Wit-zwart	Rood wit	Rand = rood-wit	Rand = rood-wit	Rand = rood-wit
Folie		Type 3.2	Type 2	Type 3.2	Type 3.2	Type 2	Type 3.1 of 3.2	Rand = type 2 of 3.1 of 3.2	Rand = type 2 of 3.1 of 3.2	Rand = type 2 of 3.1 of 3.2
Grootte		1,1 x 1,3 m	Diameter: 0,9 m	Zijde 1,1 m	Diameter: 0,9 m	Zijde 0,90 m	h = 0,75 m	b = 2,25 m (zonder chassisuitbouw voertuig H = 3 - 3,5 m (zonder chassis)	b = 2,25 m (zonder chassisuitbouw voertuig H = 3 - 3,5 m (zonder chassis)	b = 2,25 m (zonder chassisuitbouw voertuig H = 7,80 m (zonder A31)
Bijzonderheden		Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Constructie: SB 250	Rubber of Kunststof			Zie dienstorder MOW/AWV 2008/14

