

Dienstorder MOW/AI 2007/10

Verspreiding: *

uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar / e-mail ir. Armand Rouffaert armand.rouffaert@mow.vlaanderen.be	telefoonnummer 02-553 78 01	datum 14 juni 2007

Betreft: Communicatie van wegwerkzaamheden van 1° en 5° categorie op autosnelwegen



Trefwoorden: communicatie, wegwerkzaamheden, autosnelwegen

Het vroegere dienstorder LIN 2002/18, dat van toepassing blijft, geeft een aantal maatregelen om de hinder te beperken.

Voor de communicatie over deze hinder worden de hiernavolgende maatregelen genomen.

- a) Voor (enkel) de werken van 1° categorie dient, **binnen de 15 kalenderdagen** vanaf de gunning van de opdracht voor de werken, in elke rijrichting, een vóóraankondiging van de werken aangebracht te worden. Deze vóóraankondiging komt overeen met de werfaankondiging, zoals omschreven in de dienstorders AWV 98/3 en AWV 2001/7 maar waarbij de tekst op het onderste bord wordt vervangen door de tekst "vanaf (periode zonder details, bijvoorbeeld "het voorjaar")" op een gele achtergrond (zie bijlage). Wanneer de werken dan effectief starten, wordt deze vooraankondiging vervangen door de gewone werfaankondiging.
- b) **Minstens 1 kalendermaand** vóór de beoogde begindatum (voor uitzonderlijk dringende werken **minimum 3 weken**, na het akkoord van de directeur-generaal) stuurt de territoriale afdeling aan het Vlaams Verkeerscentrum en het/de Coördinatiepunt(en) Wegenwerken van de betrokken provincie(s) de volgende gegevens door :
- de beoogde begindatum en de geschatte einddatum van de hinder;
 - de deelperiodes met belangrijker of minder hinder (geschatte begin- en einddatum);
 - het hinderregime over 24 uur van werkdag en vrije dagen (weekeinde, feestdagen,...) indien niet constant over 24 uur;

*: type 6: Alle A1's en hoger + toezichtpersoneel

- de restcapaciteiten t.a.v. de normale capaciteit (in aantal beschikbare rijstroken t.o.v. het normale aantal) in deelperiodes en desgevallend over gedeelten van werkdag;
- de alternatieve routes, inclusief eventuele maatregelen hierop (bvb. tijdelijk aangepaste cyclus verkeerslichten reeds gevraagd aan Verkeerskunde?);
- het geschat verkeersaanbod, rekening houdend met de aangeboden alternatieven (liefst vooraf laten doorrekenen met verkeersmodellen bij het Vlaams Verkeerscentrum als ondersteuning);
- de geschatte filelengte, de verliestijd voor het verondersteld resterend verkeersaanbod, per deelperiode (o.a. op basis van gegevens verkeersstellingen en vroegere, vergelijkbare situaties). Door aangepaste maatregelen dient men dit tijdsverlies voor de weggebruikers (of zij nu op hun vertrouwde route blijven of het alternatief gebruiken) in principe te beperken tot een kwartier*;
- de alternatieve routes op korte afstand, bij voorkeur via de calamiteitenroutes indien die er zijn.

c) **1 week** (bij zeer dringende werken **4 kalenderdagen**) na ontvangst van de beoogde startgegevens van de territoriale afdeling (ruim 3 weken vóór de beoogde begindatum):

Het Vlaams Verkeerscentrum en Coördinatiepunt(en) Wegenwerken melden aan de territoriale afdeling:

- ongunstige combinatie met andere werken;
- ongunstige combinatie met manifestaties of tijdelijke (bvb. toeristische) verkeerspieken;
- eventuele wenselijke alternatieven voor wat de periode van uitvoering betreft;
- geoordeelde anomalieën in het resterende verkeersaanbod, resterende capaciteit, filelengte en de verliestijden;
- suggesties ter verbetering verkeersafwikkeling.

d) **3 dagen** na ontvangst van de reactie van het Vlaams Verkeerscentrum en het Coördinatiepunt Wegenwerken (= circa 2,5 weken, 2 weken bij zeer dringende werken, vóór de beoogde begindatum): de territoriale afdeling stelt de begindatum vast (en levert overeenkomstig het aanvangsbevel af), waarbij maximaal rekening wordt gehouden met de suggesties van het Vlaams Verkeerscentrum en het Coördinatiepunt Wegenwerken.

Dan, en ten laatste 10 dagen vóór het begin van de verkeershinder dienen alle gegevens ingebracht te worden in "ADA-event" door de territoriale afdeling.

* Als men op de autosnelweg blijft, komt een kwartier tijdsverlies ongeveer overeen met:

- een file van 2 km lengte op 2 rijstroken die verderop ritsen tot 1 rijstrook en dan langs circa 4 km werf;
- een file van 2,5 km lengte op 3 rijstroken die verderop ritsen tot 2 rijstroken en dan langs circa 4 km werf.

In de praktijk kan dit tijdsverlies kleiner of groter zijn, afhankelijk van de normale verkeersintensiteiten en de beschikbare alternatieven.

- e) **Minstens 10 dagen** vóór het begin van de verkeershinder stelt de territoriale afdeling (eventueel in overleg met de communicatieambtenaar van de stafdienst van het directoraat-generaal) een persbericht op dat minstens de volgende elementen omvat:
- welk soort werken (ingreep) wordt uitgevoerd en waarom;
 - waar de werken worden uitgevoerd (wegnummer, wegvak, weggedeelte, eventueel de richting,...);
 - de aard van de hinder (bvb. die en zoveel rijstroken worden afgesloten) voor globale hinderperiode en desgevallend voor deelperiode met belangrijker of beperktere hinder;
 - de beginperiode en de geschatte eindperiode van de hinder;
 - het vermoedelijke begin en het geschatte einde van de deelperiode (met belangrijker of beperktere) hinder;
 - alternatieven;
 - de gevolgen voor de weggebruikers (vooral de verliestijden, liefst opgesplitst per deel van de werkdag en voor de niet-werkdagen).

Dit persbericht wordt (elektronisch) overgemaakt aan:

- BELGA: redactie@belga.be
- De meest aangewezen geschreven dagbladpers († keuze uit lijst hieronder)
- VRT: info@vrt.be
- VTB-VAB: info@vab.be
- TOURING: mobilis@touring.be; traffic.editor@touring.be
- SAV (Beroepsorganisatie van de Vlaamse Goederenvervoerders en Logistieke Dienstverleners): info@sav.be
- FEBETRA (Beroepsorganisatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners): febeta@febeta.be
- UPTR: info@uptr.be
- FEDERALE POLITIE: perspolitie@brutele.be

met CC aan het Vlaams Verkeerscentrum en het/de betrokken Coördinatiepunt(en) Wegenwerken.

Bij "merkbare" verkeershinder (een verlies van meer dan een 5-tal minuten) gedurende ten minste 2 kalenderweken wordt op de weg zelf de komende hinder en de alternatieve routes aangegeven met 2 afzonderlijke borden (normaal respectievelijk 2,5 x 1,5 m en 2,25 x 1,75 m) per rijrichting, met de respectievelijke vermelding op gele achtergrond van de periode en van de alternatieven voor de verkeershinder (beeld zie bijlage).

-
- † - HLN : receptie@persgroep.be, hln@persgroep.be
- HET NIEUWSBLAD / DE GENTENAAR: nieuwsbladhoofdredactie@vum.be, de.gentenaar@vum.be
 - GVA: gvaregiomechelen@concentra.be, gvabinnenland@concentra.be
 - HBVL: hbvlbinnenland@concentra.be
 - HV: hetvolk@vum.be
 - DS: binnenland@standaard.be
 - DM: info@demorgen.be
 - FET: persberichten@tijd.be
 - METRO: metro@freemetro.be

- f) Op zeker ogenblik van de uitvoering is er een (geplande) wijziging in de uitvoering waardoor de verkeersafwikkeling (tijdelijk) verandert (verslechtert of verbetert, eventuele bijkomende maatregelen of alternatieven)

Minstens 3 werkdagen vóór de wijziging wordt door de territoriale afdeling een persbericht verspreid aan dezelfde bestemmingen als het persbericht vóór het begin van de werken, met de volgende gegevens:

- de aard of reden van de wijziging;
- de gevolgen voor de verkeersafwikkeling (tijdelijk meer of minder rijstroken beschikbaar, andere alternatieven beschikbaar,...);
- de gevolgen voor de weggebruikers: vermoedelijke wijzigingen van de reistijd;
- de begindatum van de wijzigingen;
- de vermoedelijke einddatum van de wijzigingen;
- eventuele periodes van de (werk)dag van de wijzigingen.

Zo snel mogelijk en ten laatste bij het verspreiden van het aangepaste persbericht worden ook de gegevens in ADA-event aangepast door de betrokken territoriale afdeling.

- g) Bij onvoorziene gebeurtenissen tijdens de uitvoering waardoor de verkeersafwikkeling (tijdelijk) wijzigt (verbetert of verslechtert, eventuele bijkomende maatregelen,...)

ONMIDDELLIJK een persbericht verspreiden met dezelfde bestemmingen en nagenoeg een gelijkaardige inhoud als bij het vorig punt (geplande wijzigingen).

Ook de gegevens in ADA-event dienen dadelijk aangepast te worden.

- h) Einde van de verkeershinder voor de aanneming of van een fase van de werken met bijhorende hinder indien het eindtijdstip niet overeenkomst met het aanvankelijk ingeschatte

Er dient een persbericht verspreid te worden:

- vóór het werkelijke einde, indien dit eerder is dan aanvankelijk ingeschat;
- vóór het aanvankelijk ingeschatte einde, indien dit vroeger is dan het werkelijke.

Dit persbericht wordt verspreid:

- 1 week vooraf, bij het einde van de verkeershinder van de aanneming;
- 3 kalenderdagen vooraf, bij het einde van een werffase.

Dit persbericht, aan de "klassieke" bestemmingen, vermeldt het nu werkelijk (voorziene) einde en de reden van het verschil met het vroegere ingeschatte einde.

Uiteraard wordt dan ook ADA-event aangepast.

Voor werken van 1° en 5° categorie op autosnelwegen vervangt dit dienstorder het vroegere dienstorder LIN/AWV 2004/6.

In bijlage is een schematisch overzicht toegevoegd van voormelde te ondernemen acties.

ir. Chris Caestecker
Administrateur-generaal