

Dienstorder LIN/AWV 2006/5

Verspreiding: \*

<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>bijlagen</b>
		1
<b>vragen naar/ e-mail</b>	<b>telefoonnummer</b>	<b>datum</b>
ir. Armand Rouffaert armandjp.rouffaert@lin.vlaanderen.be	02-553 78 01	17 maart 2006

Betreft : parkerende vrachtwagens - gebruik van carpoolparkings



Trefwoorden: parkeren, vrachtwagens, carpoolparkings

Artikel 27.5.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg bepaalt dat binnen de bebouwde kommen het verboden is op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

Omdat het over de bebouwde kommen gaat, is deze problematiek meestal een gemeentelijke aangelegenheid en worden door de gemeenten speciale plaatsen of terreinen voorzien waar, door het aanbrengen van de hierboven aangehaalde wettelijke signalisatie, geparkeerd kan worden door vrachtwagens.

Het parkeren van deze voertuigen langs de gewestwegen, buiten de bebouwde kom en bijgevolg meestal verder weg van de woonplaats van de bestuurders, is een eerder beperkt probleem.

Een groot aantal zware voertuigen op langsparkings van de gewestwegen kan echter een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.

Op enkele carpoolparkings is er momenteel een klein gedeelte dat uitsluitend en permanent is voorbehouden voor vrachtwagens. Op dit gedeelte zijn ofwel vakken van aangepaste grootte gemarkeerd, ofwel zijn er geen plaatsen gemarkeerd maar wordt het verkeersbord E9c aangebracht. Elders mogen de vrachtwagens nu nooit parkeren omdat ofwel markeringen kleinere vakken afbakenen ofwel omdat er een verkeersbord E9b werd aangebracht. Hierdoor worden deze parkings niet altijd op hun maximale capaciteit benut.

Het is wenselijk dat op een aantal carpoolparkings, met een geschikte inplanting, minstens een aantal parkeerplaatsen ook door lang parkerende vrachtwagens kunnen gebruikt worden gedurende de weekeinden of 's nachts, wanneer er weinig aan carpool wordt gedaan.

---

\*: type 4

Daarom is het aangewezen om op minstens een gedeelte van dergelijke carpoolparkings:

- geen dwarse grondmarkeringen meer aan te brengen tussen de individuele parkeerplaatsen voor (personen)wagens;
- enkel aan het begin van (de toegang tot) de parking het verkeersbord E9a - parkeren toegelaten - aan te brengen en verder geen verkeersborden meer die het parkeren op die plaatsen toelaten.

Op die manier kan, met een minimum aan signalisatie, deze ruimte optimaal benut worden door alle soorten voertuigen, zonder dat ze wellicht elkaar hinderen.

Voormelde maatregelen kunnen mede kenbaar gemaakt worden aan de vrachtwagenbestuurders door de verkeersborden F59 die de carpoolparkings op afstand aanduiden, niet enkel te voorzien van een onderbord "carpool" maar ook met een tweede onderbord dat de "overnachtingsmogelijkheid" voor vrachtwagens aangeeft. Een model van dit laatste onderbord is in bijlage toegevoegd.

ir. Chris Caestecker  
Directeur-generaal

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap**  
administratie Wegen en Verkeer  
**afdeling Verkeerskunde**

